



SCALA 1:100
QT. RIF. 210.000

NUMERO SEZIONI

QUOTE TERRENO

QUOTE PROGETTO

DISTANZE Progr.

0+035.328	222.285	218.787	3	INIZIO MURO IN SINISTRA TIPO 1
0+043.000				
0+060.000	223.135	220.438	4	
0+075.063				FINE MURO IN SINISTRA TIPO 1

MURO IN SINISTRA - TIPO 1
h 4,00m
sviluppo 21,50m

MURO IN DESTRA - TIPO 2
h 2,40m
sviluppo 21,50m

SCALA 1:100
QT. RIF. 210.000

NUMERO SEZIONI

QUOTE TERRENO

QUOTE PROGETTO

DISTANZE Progr.

0+080.000	224.135	222.035	5	INIZIO MURO IN DESTRA TIPO 2
0+084.821				
0+100.000	225.135	224.454	6	
0+104.774				FINE MURO IN DESTRA TIPO 2

MURO IN SINISTRA - TIPO 1
h 4,00m
sviluppo 21,50m

MURO IN DESTRA - TIPO 2
h 2,40m
sviluppo 21,50m

TABELLA MATERIALI

NO	DESCRIZIONE	UNITA'	QUANTITA'	VALORE UNITARIO	TOTALE
1	Asfalto caldo	m ²	1000	1000	1000
2	Manto in cls	m ²	2000	2000	2000
3	Macropoli	m ³	100	1000	1000
4	Materiale drenante	m ³	100	1000	1000
5	Tubo in PVC	m	100	1000	1000

ACQUINO PER COPERTURA INTALATA
ACQUINO PER AMBITO ACQUINO
ACQUINO PER AMBITO ACQUINO

PRESCRIZIONI

COPERTURE NETTE

ACQUINO PER AMBITO ACQUINO

COMITENTE: **SRF** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIASO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - CAVALCAFERROVIA
NV30 - Nuova viabilità ciclopedonale zona raccordo Y
Captenere muri di sostegno

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE B/ITE TIPODOC OPERANDICRIT/MLA Progr. REV.

MDL1 12 D 26 BA NV/3000 001 A

Rev. Descrizione Freddo Data Verificato Data Approvato Data Autografo Data

Emisione Esecuzione

Autografo Data

IN BENE

AUTOGRAFICO MURRO TIPO 1 Del. Min. 04/03/2009 Al. Min. 04/03/2009
 AUTOGRAFICO MURRO TIPO 2 Del. Min. 04/03/2009 Al. Min. 04/03/2009