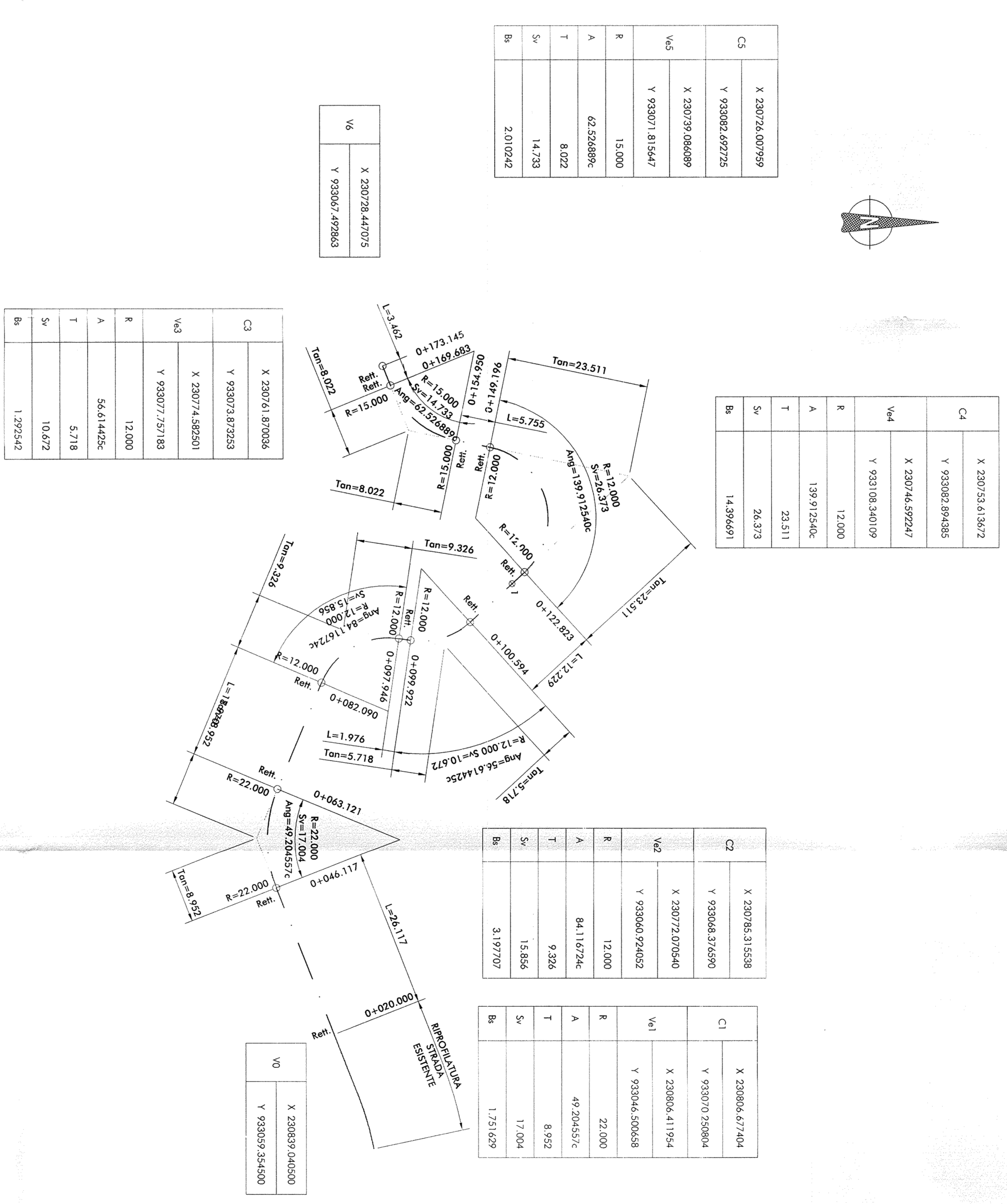


UNILITE	DIFF. DI QUOTA	PROFONDA
R	1.00.000	1.00.000
T	2.498	2.498
F ₁	-0.031	-0.031
F ₂	0+030.480	0+030.480
CI	221.754	221.754

UNILITE	DIFF. DI QUOTA	PROFONDA
R	1.00.000	1.00.000
T	2.498	2.498
F ₁	-0.031	-0.031
F ₂	0+030.480	0+030.480
CI	221.754	221.754

UNILITE	DIFF. DI QUOTA	PROFONDA
R	70.000	70.000
T	1.750	1.750
F ₁	0.022	0.022
F ₂	0+171.040	0+171.040
CI	227.648	227.648



Point	X	Y
C3	230776.60799	933082.69772
V4	933071.81547	92538896
B	230728.44705	933077.99843

Point	X	Y
C3	230761.87033	933073.87233
V4	933071.85350	933077.72918
B	230728.44705	933077.99843

Point	X	Y
C1	230864.87744	933070.23884
V1	933064.50635	9253557
B	230728.44705	933077.99843

COMITENTE: **IRPI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONNA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-FARABASSO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - CAVALCAFERROVIA NV30 - Nuova viabilità ciclopedonale zona raccordo Y Profilo longitudinale e Tracciamento

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPOLOG. OPERAZIONE/PROGR. REV.

MD1 12 D 26 F8 NV3000 001 A

Rev. Disegnato Data Verificato Data Approvato Data

A Emissione Esecutiva

ITALFER