GALLARATE

LINEA FNM

SISTEMAZIONE A VERDE AREA INTERCLUSA

MURO IN DESTRA TIPO 2
SVILUPPO 21.50 m

Pk 0+104.724

0+120.000

PARAPETTO
Sv. 70.50 m

5.50
Marciapiede

2.50
Pista
Ciclabile

1.00

ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE
FINE INTERVENTO

CAVALCAFERROVIA ESISTENTE

FINE INTERVENTO PISTA CICLOPEDONALE

MALPENSA

0+113.435

AREA VERDE
690 mq

Pk 0+075.063

Pk 0+084.821

0+100.000

PARAPETTO
Sv. 54.50 m

AREA VERDE
300 mq

INIZIO INTERVENTO RIPROFILATURA

RIPROFILATURA STRADA ESISTENTE
Sv. 20 m

INIZIO INTERVENTO PISTA CICLOPEDONALE

0+020.000

0+000.000

INNALZAMENTO PIANO STRADALE CON
RIEMPIMENTO CON MATERIALE INERTE
Sv. pianta 344mq

Q. 221.75

ASSE BINARIO DI PROGETTO
ASSE CAVALCAFERROVIA DI PROGETTO IV01

ASSE PISTA CICLOPEDONALE DI PROGETTO

ASSE STRADA DI PROGETTO

0+060.000

5.50
Marciapiede

2.50
Pista
Ciclabile

1.00

SOTTOVIA ESISTENTE

MURO IN SINISTRA TIPO 1
Sv. 43.30 m

RECINZIONE + PANNELLO CIECO
Sv. 43.30 m

SCATOLARE IN DEMOLIZIONE
Sv. pianta 57.9mq

Pk 0+035.628

SCATOLARE NON IN DEMOLIZIONE
RIEMPITO CON MATERIALE INERTE
PER INNALZARE IL PIANO STRADALE

COMUNE DI BUSTO

COMUNE DI CASTELLANZA

RHO

"ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE
INIZIO INTERVENTO

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - CAVALCAFERROVIA
NV30 - Nuova viabilità ciclopedonale zona raccordo Y
Planimetria di progetto

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	P9	NV3000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.Inglietti	Dic.2010					

File: MDL112D26P9NV3000001A — n. Elab.: -