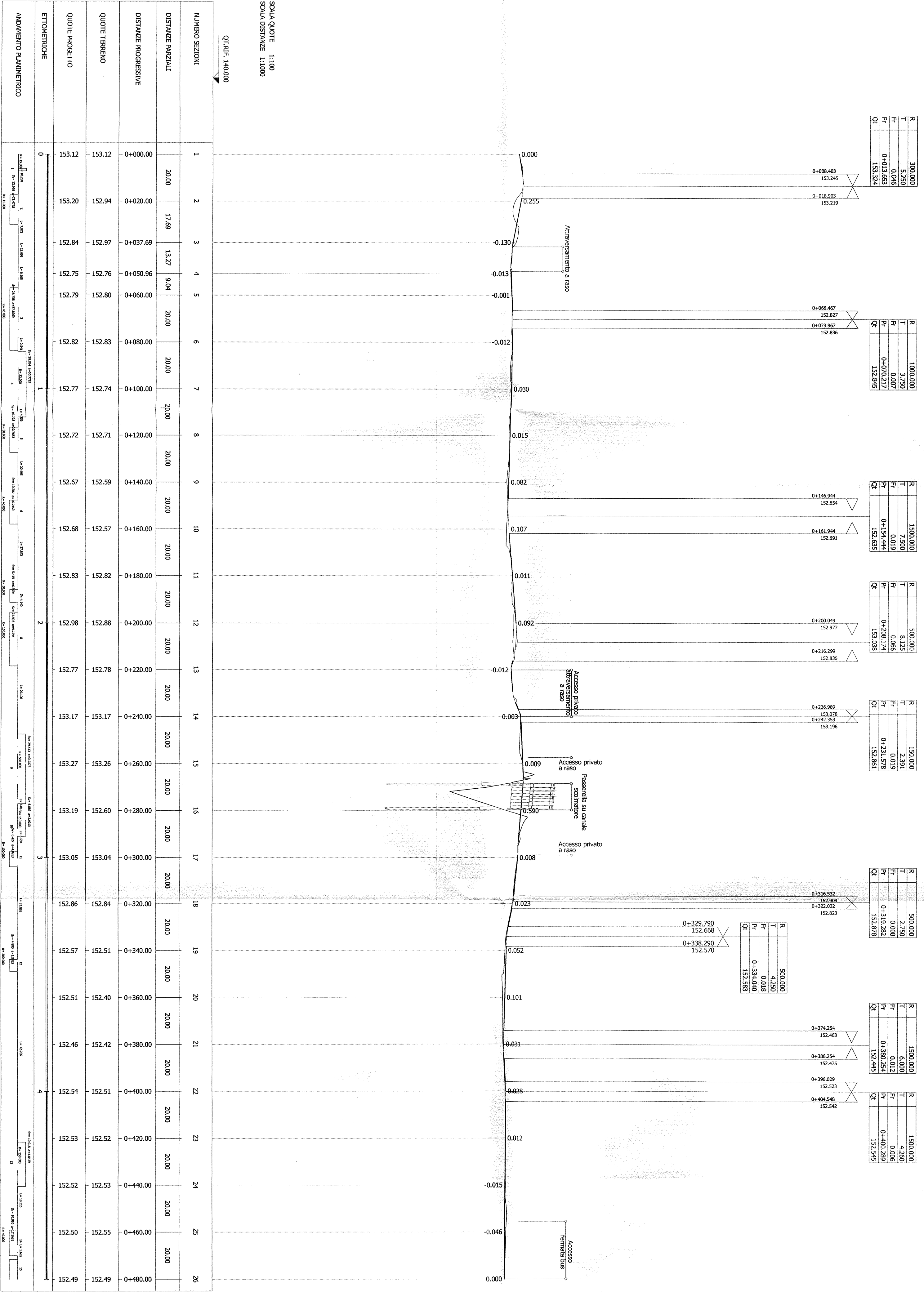


ETICHETTE	DMF (0.0000)	N. = 0.285	N. = 0.287	N. = 0.292	N. = 0.296	N. = 0.300	N. = 0.304	N. = 0.308	N. = 0.312	N. = 0.316	N. = 0.320	N. = 0.324	N. = 0.328	N. = 0.332	N. = 0.336	N. = 0.340	N. = 0.344	N. = 0.348	N. = 0.352	N. = 0.356	N. = 0.360	N. = 0.364	N. = 0.368	N. = 0.372	N. = 0.376	N. = 0.380	N. = 0.384	N. = 0.388	N. = 0.392	N. = 0.396	N. = 0.400	N. = 0.404	N. = 0.408	N. = 0.412	N. = 0.416	N. = 0.420	N. = 0.424	N. = 0.428	N. = 0.432	N. = 0.436	N. = 0.440	N. = 0.444	N. = 0.448	N. = 0.452	N. = 0.456	N. = 0.460	N. = 0.464	N. = 0.468	N. = 0.472	N. = 0.476	N. = 0.480	N. = 0.484	N. = 0.488	N. = 0.492	N. = 0.496	N. = 0.500
R	300.000	5.250	0.045	0.013,653	153.324	1000.000	3.250	0.007	0.070,217	152.845	1500.000	7.500	0.019	0.154,444	152.535	500.000	6.125	0.065	0.208,174	153.038	1500.000	8.125	0.065	0.208,174	153.038	1500.000	2.300	0.019	0.231,578	152.861	500.000	2.250	0.008	0.319,282	152.878	1500.000	6.000	0.012	0.380,254	152.445	1500.000	4.250	0.006	0.400,289	152.545											



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

ADAMENTO PLANIMETRICO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO  
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE  
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE  
NRp1 - Pista ciclabile Pregnana-Rho  
Profilo longitudinale Tav. 1/2

SCALA: 1:1000 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
MDL1 12 D 26 FT NMP100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ing. B.lli	Gen-2011	[Signature]		S. B.lli			

File: MDL120267NMP100001A n. EMB.: 1109