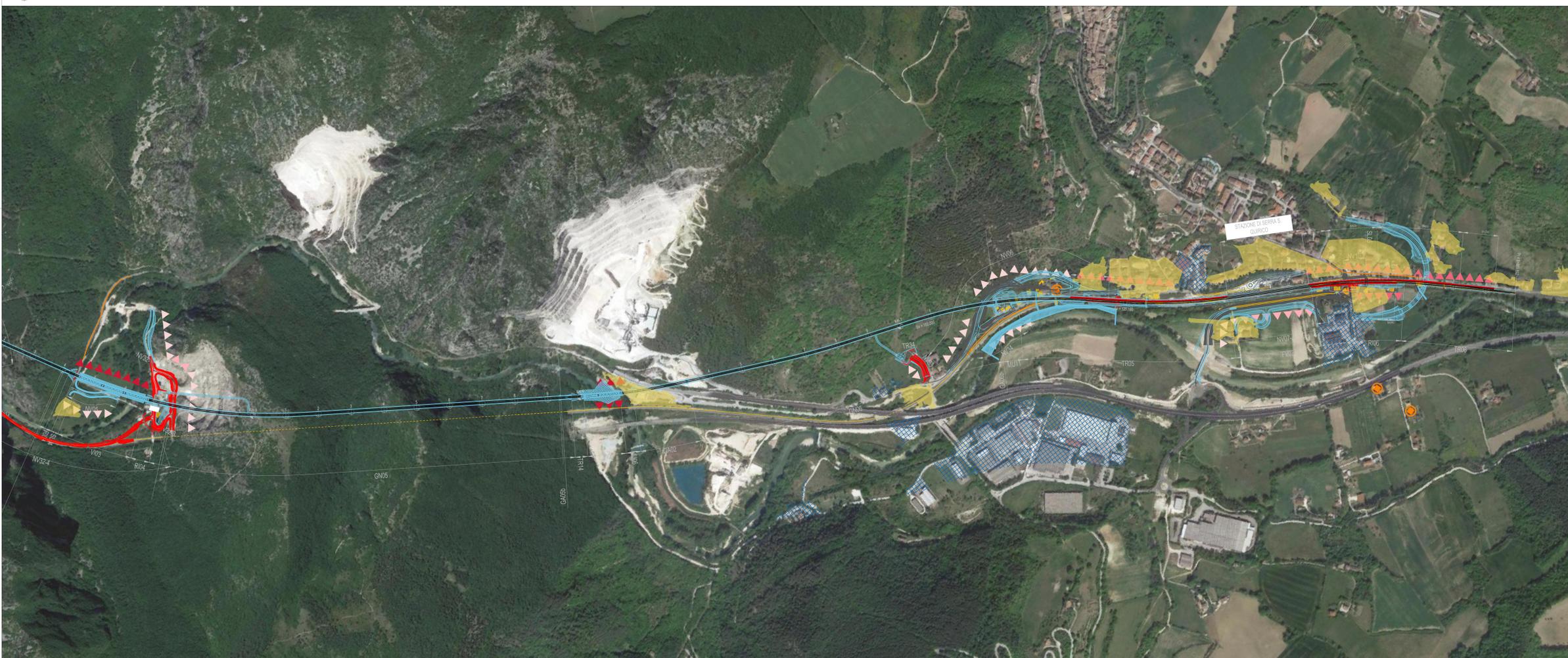
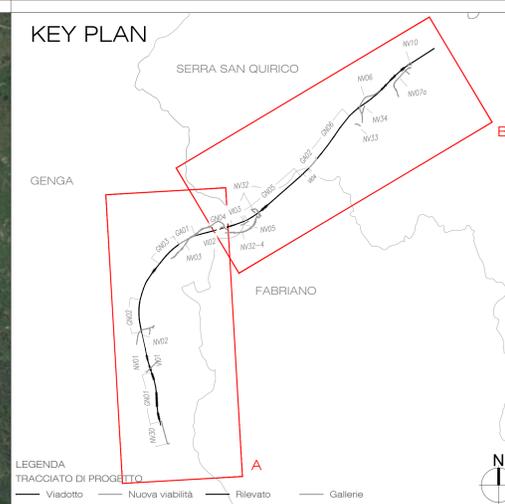




TRATTO A - CARTA DELLA VISUALITÀ



TRATTO B - CARTA DELLA VISUALITÀ



LEGENDA
 TRACCIATO DI PROGETTO
 Viadotto Nuova visibilità Rilevato Gallerie

LEGENDA

PERCETTORI

- PERCETTORI ISOLATI: Edifici isolati dai quali è potenzialmente visibile la linea ferroviaria e la viabilità a corollario
- TRATTI DI PERCEZIONE DINAMICA: Tratti di viabilità da cui si percepisce dinamicamente il paesaggio
- Visuali frammentate in ambito urbano

DETRATTORI DELLA QUALITÀ DEL PAESAGGIO

- IMPIANTI, EDIFICIO E COMPLESSI INDUSTRIALI: Elementi che detraggono qualità al paesaggio percepito

PERCEZIONE POTENZIALE DELLE INFRASTRUTTURE LINEARI

CLASSIFICAZIONE

- NULLO O MOLTO POCO RILEVANTE: Tratti prevalentemente a raso, modestamente rilevati rispetto al piano di campagna. Altezza in rilevato normalmente assorbite e non emergenti sugli elementi che popolano le visuali percepite
- POCO RILEVANTE: Tratti mediamente rilevati rispetto al piano di campagna, rilevato basso. Altezza in rilevato parzialmente assorbite ed emergenti sugli elementi che popolano le visuali percepite
- MEDIAMENTE RILEVANTE: Tratti in rilevato rispetto al piano di campagna. Altezza in rilevato emergenti sugli elementi che popolano le visuali percepite
- RILEVANTE: Tratti in rilevato alto rispetto al piano di campagna. Altezza in rilevato emergenti sugli elementi che popolano le visuali percepite

TRACCIATO DI PROGETTO

- POTE assentito / affinamenti progettuali
- POTE ottemperanza
- POTE+ parti variate
- Barriere antirumore
- Demolizioni
- Area di cantiere soggette a ripristino dello stato ante-opera per le parti non interessate in via definitiva dalle opere ferroviarie e stradali

0 250 500 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE PROGETTAZIONE
 U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
 S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA
 POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO

LOTTO 2
 Studio di Impatto Ambientale
 Carta della visualità

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0P	02	R	22	N5	SA0001	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. M...	2023	S. Ch...	2023	C. D...	2023	C. E...

IR0P02R22NSA001004A.dwg n. Elab.: