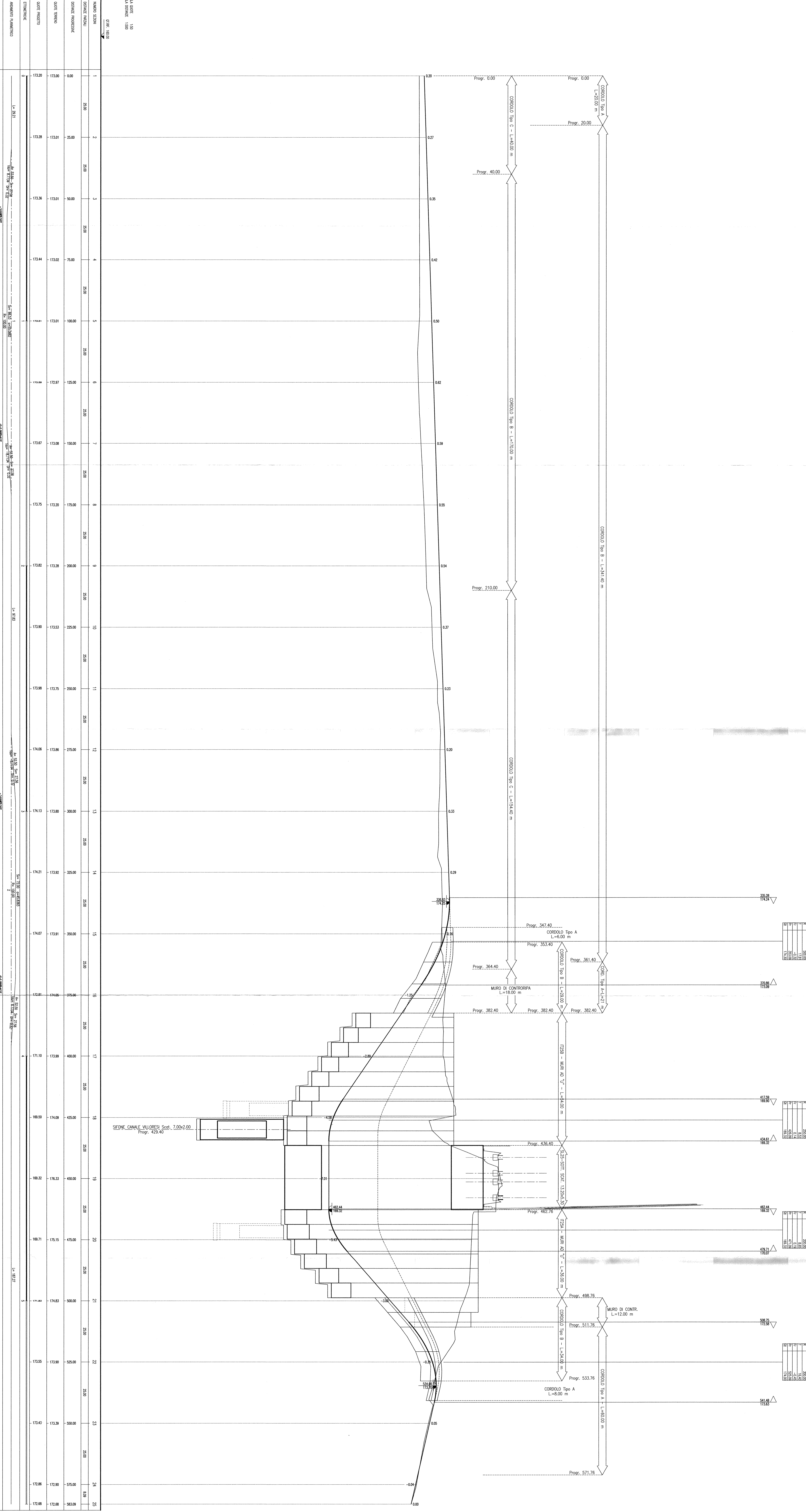


PROGETTO: LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ MILANO - TORINO
 FASE: PROGETTO PRELIMINARE
 DATA: 12/2011
 AUTORE: STUDIO DI INGEGNERIA
 CLIENTE: RFI



STAZIONE	ALTEZZA (m)	GRADIENTE (%)	PROFONDITÀ (m)
0+00	173.28	0.00	0.00
1+00	173.28	0.00	0.00
2+00	173.28	0.00	0.00
3+00	173.28	0.00	0.00
4+00	173.28	0.00	0.00
5+00	173.28	0.00	0.00
6+00	173.28	0.00	0.00
7+00	173.28	0.00	0.00
8+00	173.28	0.00	0.00
9+00	173.28	0.00	0.00
10+00	173.28	0.00	0.00
11+00	173.28	0.00	0.00
12+00	173.28	0.00	0.00
13+00	173.28	0.00	0.00
14+00	173.28	0.00	0.00
15+00	173.28	0.00	0.00
16+00	173.28	0.00	0.00
17+00	173.28	0.00	0.00
18+00	173.28	0.00	0.00
19+00	173.28	0.00	0.00
20+00	173.28	0.00	0.00
21+00	173.28	0.00	0.00
22+00	173.28	0.00	0.00
23+00	173.28	0.00	0.00
24+00	173.28	0.00	0.00
25+00	173.28	0.00	0.00

COMITTEE:
PROGETTAZIONE: **SRF** - Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIBIO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VARIE
 NEX1 - Ricollocazione collegamento stradale tra sottopasso via Olena
 e Via Lombardia - Nerviano; Profilo longitudinale

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE LINEA PROGR. REV.
 M/L 1 12 26 F8 NXX/100 0/01 A

SCALE: 1:500/50

Stamp area with logos for **ITALFERRO** and **ITALFERRO** and a date stamp: 12/2011.