

01 AMBITI GEOGRAFICI E UNITA' TIPOLOGICHE DI PAESAGGIO  
1:50.000



Legenda

- Ambiti geografici
- Autostrade e tangenziali
- Strade statali
- Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
- Confini provinciali
- Confini regionali
- Ambiti urbanizzati
- Laghi
- Paesaggi delle energie di rilievo
- Fascia prealpina
  - Paesaggi dei laghi insubrici
  - Paesaggi della montagna e delle dorsali
  - Paesaggi delle valli prealpine
- Fascia collinare
  - Paesaggi degli anfiteatri e delle colline moreniche
  - Paesaggi delle colline pedemontane e della collina Banina
- Fascia alpina
  - Paesaggi delle valli e dei versanti
  - Paesaggi delle valli fluviali scavate
  - Paesaggi dei ripiani diluviali e dell'alta pianura asciutta
- Fascia bassa pianura
  - Paesaggi delle fasce fluviali
  - Paesaggi delle colture foraggere
  - Paesaggi della pianura cerealicola
  - Paesaggi della pianura risicola
- Oltrepò pavese
  - Paesaggi della fascia pedepenninica
  - Paesaggi della montagna appenninica
  - Paesaggi delle valli e dorsali appenniniche

02 ELEMENTI IDENTIFICATIVI E PERCORSI DI INTERESSA PAESAGGISTICO  
1:50.000



Legenda

- Confini provinciali
- Confini regionali
- Luoghi dell'identità regionale
- Paesaggi agrari tradizionali
- Geositi di rilevanza regionale
- Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità
- Strade panoramiche
- Linee di navigazione
- Tracciati guida paesaggistici
- Belvedere
- Visuali sensibili
- Punti di osservazione del paesaggio lombardo
- Tracciati stradali di riferimento
- Bacini idrografici interni
- Ferrovie
- Ambiti urbanizzati
- Idrografia superficiale
- Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
- AMBITI DI RILEVANZA REGIONALE
  - Della montagna
  - Dell'Oltrepò
  - Della pianura

03 ISTITUZIONI PER LA TUTELA DELLA NATURA  
1:50.000



Legenda

- Confini provinciali
- Confini regionali
- Bacini idrografici interni
- Infrastruttura idrografiche artificiali della pianura
- Idrografia superficiale
- Ferrovie
- Strade statali
- Autostrade e tangenziali
- Ambiti urbanizzati
- Parco nazionale dello Stelvio
- ZPS - Zone a protezione speciale
- PARCHI REGIONALI
  - Parchi regionali istituiti con ptpo vigente
  - Parchi regionali istituiti senza ptpo vigente
- Monumenti naturali
- Riserve naturali
- Geositi di rilevanza regionale
- SIC - Siti di importanza comunitaria

04 QUADRO DI RIFERIMENTO DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA REGIONALE  
1:50.000



Legenda

- Confini provinciali
- Confini regionali
- Bacini idrografici interni
- Idrografia superficiale
- Ferrovie
- Strade statali
- Autostrade e tangenziali
- Ambiti urbanizzati
- Parco nazionale dello Stelvio
- Parchi regionali istituiti
- Naviglio Martesana - [art. 21, comma 4]
- Canali e navigli di rilevanza paesaggistica regionale - [art. 21, comma 5]
- Geositi di interesse geografico, geomorfologico, paesistico, naturalistico, idrogeologico, sedimentologico - [art. 22, comma 3]
- Geositi di interesse geologico-stratigrafico, geomorfologico, geologico-strutturale, petrografico e vulcanologico - [art. 22, comma 4]
- Geositi di interesse paleontologico, paleontologico e mineralogico - [art. 22, comma 5]
- Oltrepò pavese - ambito di tutela - [art. 22, comma 7]
- Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'Umanità - [art. 23]
- Ambiti di criticità - [Indirizzi di tutela - Parte III]
- Aree di particolare interesse ambientale-paesistico
  - Ambiti di elevata naturalità - [art. 17]
  - Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 18]
  - Ambito di salvaguardia e riqualificazione dei laghi di Mantova [art. 19, comma 2]
  - Laghi insubrici. Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale [art. 19, comma 4 - vedi anche Tavole D1a - D1b - D1c - D1d]
  - Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20, comma 8]
  - Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallivo del fiume Po [art. 20, comma 9]
  - Naviglio Grande e Naviglio di Pavia - [art. 21, comma 3]
- Area alpine/appenniniche
- Ghiacciai
- Parchi
- Riserve
- Zone umide
- Corsi d'acqua tutelati
- Aree idriche
- Aree di rispetto dei corsi d'acqua tutelati
- Laghi
- Aree di rispetto dei laghi
- Bellezze d'insieme
- Bellezze individuali

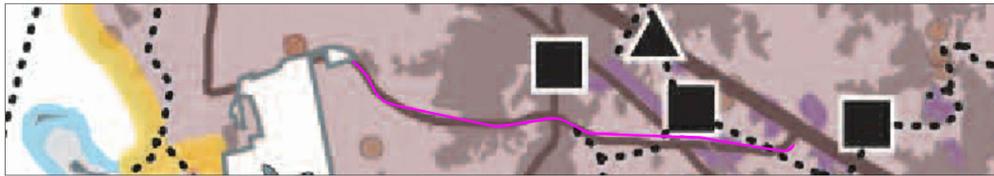
05 VIABILITA' DI RILEVANZA PAESAGGISTICA  
1:50.000



Legenda

- Confini provinciali
- Confini regionali
- Strade panoramiche - [art. 26, comma 9]
- Linee di navigazione
- Tracciati guida paesaggistici - [art. 26, comma 10]
- Belvedere - [art. 27, comma 2]
- Visuali sensibili - [art. 27, comma 3]
- Tracciati stradali di riferimento
- Bacini idrografici interni
- Ferrovie
- Ambiti urbanizzati
- Idrografia superficiale
- Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

06 RIQUALIFICAZIONE PAESAGGISTICA: AMBITI ED AREE DI ATTEZIONE REGIONALE  
1:50.000



Legenda

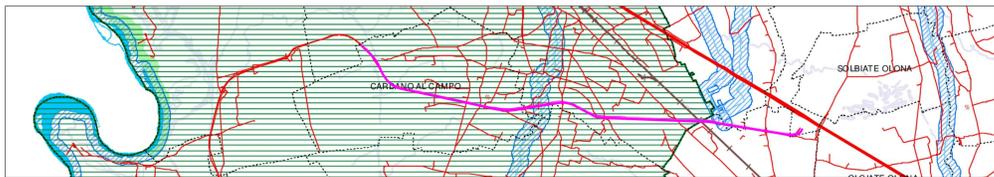
- Laghi e fiumi principali
- Idrografia superficiale
- Tessuto urbanizzato
- Rete ferroviaria
- Rete viaria di interesse regionale
- Conurbazioni lineari (lungo i tracciati di fondovalle, lacuale, ...) [par. 2.2]
- Aeroporti - [par. 2.3]
- Rete autostradale - [par. 2.3]
- Elettrodotti - [par. 2.3]
- Principali centri commerciali - [par. 2.4]
- Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
- Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]
- Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]
- Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
- Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]
- Aree sottoposte a fenomeni franosi - [par. 1.2]
- Aree sottoposte a dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici
- Aree del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia destrutturate - [par. 2.1]
- 3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA
  - Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]
- 4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DIMISSIONE
  - Cave abbandonate - [par. 4.1]
  - Aree agricole dismesse - [par. 4.8] (diminuzione di sup. superiore del 10% (periodo di riferimento 1999-2004))
- 5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITA' AMBIENTALI
  - Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]
  - Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]

07 CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO E QUALIFICAZIONE PAESAGGISTICA  
1:50.000



Legenda

- Laghi e fiumi principali
- Idrografia superficiale
- Tessuto urbanizzato
- Rete ferroviaria
- Rete viaria di interesse regionale
- Principali centri commerciali - [par. 2.4]
- Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
- Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]
- Distretti industriali - [par. 2.5]
- Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]
- Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
- Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]
- 3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA
  - Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]
- 4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DIMISSIONE
  - Cave abbandonate - [par. 4.1]
  - Pascoli sottoposti a rischio di abbandono - [par. 4.8]
  - Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8] (diminuzione di sup. superiore del 10% (periodo di riferimento 1999-2004))
  - Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8] (diminuzione di sup. maggiore del 10% (periodo di riferimento 1999-2004))



Legenda

- Confini provinciali
- Confini comunali
- Curve di livello
- Ferrovie
- Autostrade
- Strade principali
- Rete viaria secondaria
- Area alpine/appenniniche
- Ghiacciai
- Parchi
- Riserve
- Zone umide
- Corsi d'acqua tutelati
- Aree idriche
- Aree di rispetto dei corsi d'acqua tutelati
- Laghi
- Aree di rispetto dei laghi
- Bellezze d'insieme
- Bellezze individuali

LEGENDA

Area di progetto  
SS336 "dell'Aeroporto della Malpensa"



S.S.336 "dell'Aeroporto della Malpensa"  
Riqualificazione Busto Arsizio - Gallarate - Cardano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA COD. MI635



<p>PROGETTISTI:</p> <p>Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ing. Genova n. 3611</p> <p>Ing. Tommaso Di Bari Ordine Ing. Toronto n. 1081</p> <p>Ing. Vito Caporaso Ordine Ing. Toronto n. 1080</p> <p>Arch. Giorgio Villa Ordine Arch. Milano n.13353 - Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia SpA</p> <p>Ing. Primo Stasi Ordine Ing. Lecce n. 842</p>	<p>IL RESPONSABILE dell'integrazione fra le varie discipline specialistiche:</p> <p>Ing. Alessandro Alotta Ordine Ingegneri Genova n. 79954</p> <p>IL Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione:</p> <p>Arch. Giorgio Villa Ordine Architetto Pavia n. 645</p> <p>IL GEOLOGO:</p> <p>Dott. Geol. Roberto Pedone Ordine Geologi della Liguria n. 183</p>	<p>Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</p> <p>Ing. Giancarlo Luongo</p>
--	---	--

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Inquadramento territoriale e progettuale

Stralci dei piani territoriali e di settore - Piano Paesaggistico

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
DP100635	F	22	T00IAZ0AMBCT01_A	A	1:50000
C					
B					
A	EMISSIONE	Giugno 2023	SF	SW	MC
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

