

**Il Cantiere Operativo C.01 (CAMPO BASE) ospiterà le seguenti funzioni:**

- Installazioni per l'alloggio, il vitto e assistenziali per le maestranze
  - Spogliatoi e servizi igienici
  - Refettori
  - Dormitori
- Baraccamenti operativi e di direzione
  - Guardiana
  - Uffici-Magazzino
  - Parcheggi autovetture e mezzi d'opera
  - Deposito carburanti
  - Deposito manufatti
  - Deposito attrezzature
  - Piazzole di lavaggio mezzi di cantiere
  - Griglie di raccolta
  - Dissolutori
  - Vasca di decantazione fanghi
  - Vasca di stoccaggio per dissalazione dei fanghi adensati
  - Deposito acque di depurazione post decantazione fanghi per aggiustamento del PH.
  - Deposito bombole
  - Deposito oli
- Aree e attrezzature di lavoro
- Aree di stoccaggio (7.050 mq)
- Area di carico e scarico (2.750 mq)

**UTILIZZO DELL'AREA**  
L'area verrà impiegata come supporto logistico per tutte le maestranze impegnate nella realizzazione delle opere di riqualifica previste per la realizzazione dell'intero progetto stradale.

**POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA**  
L'area si trova nel comune di Gallarate (VA) lungo la strada S.S. 336 (Viale Aeronautica), nei pressi di via Sicilia. La superficie a disposizione è di 17.130 mq su un'area a destinazione agricola. Nelle viste e planimetrie incluse nella presente tavola si riportano alcune indicazioni di carattere viabilistico ed organizzativo dell'area logistica del cantiere.

**VIABILITA' DI ACCESSO**  
L'area di cantiere è dotata di un accesso da realizzare in coincidenza con la viabilità esistente. L'ingresso di cantiere verrà realizzato su via Delle Querce.

**PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE**  
Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni principali:  
 • rimozione della vegetazione infertile presente; il terreno vegetale verrà accantonato all'interno di un'apposita area di stoccaggio;  
 • scavo, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto cemento;  
 • preparazione dell'area di ingresso cantiere con riempimenti per realizzazione di rampa ingresso.  
 • realizzazione di canalite per lo scolo delle acque e dei pozzi;  
 • preparazione delle platee su cui verranno installati gli impianti di cantiere.  
 • installazione dei sottoservizi necessari;  
 • rimozione di eventuali materiali di rifiuto presenti;  
 • installazione di recinzioni e cancelli d'ingresso.

**RECINZIONE PERIMETRALE**  
La recinzione del perimetro dell'area è prevista con rete elettrosaldata zincata posizionata su basamenti in cemento e sovrapposta alle arance a maglia ovale in PVC, altezza totale minima 200 cm.

**RECUPERO PAESAGGISTICO DELLE AREE DI CANTIERE**  
Al termine del ciclo operativo del cantiere, si provvederà alla sistemazione finale dell'area, in particolare si prevede di restituire le superfici agli usi ante operam mediante la demolizione dei piazzali e delle superfici bruciate, la rimozione degli impianti di smaltimento e trattamento delle acque fino alla quota di terreno indisturbata che sarà segnalata da teli di tessuto non tessuto. La superficie liberata verrà bonificata, livellata e ripiata.

Cantiere CAMPO BASE C.01 - Vista aerea

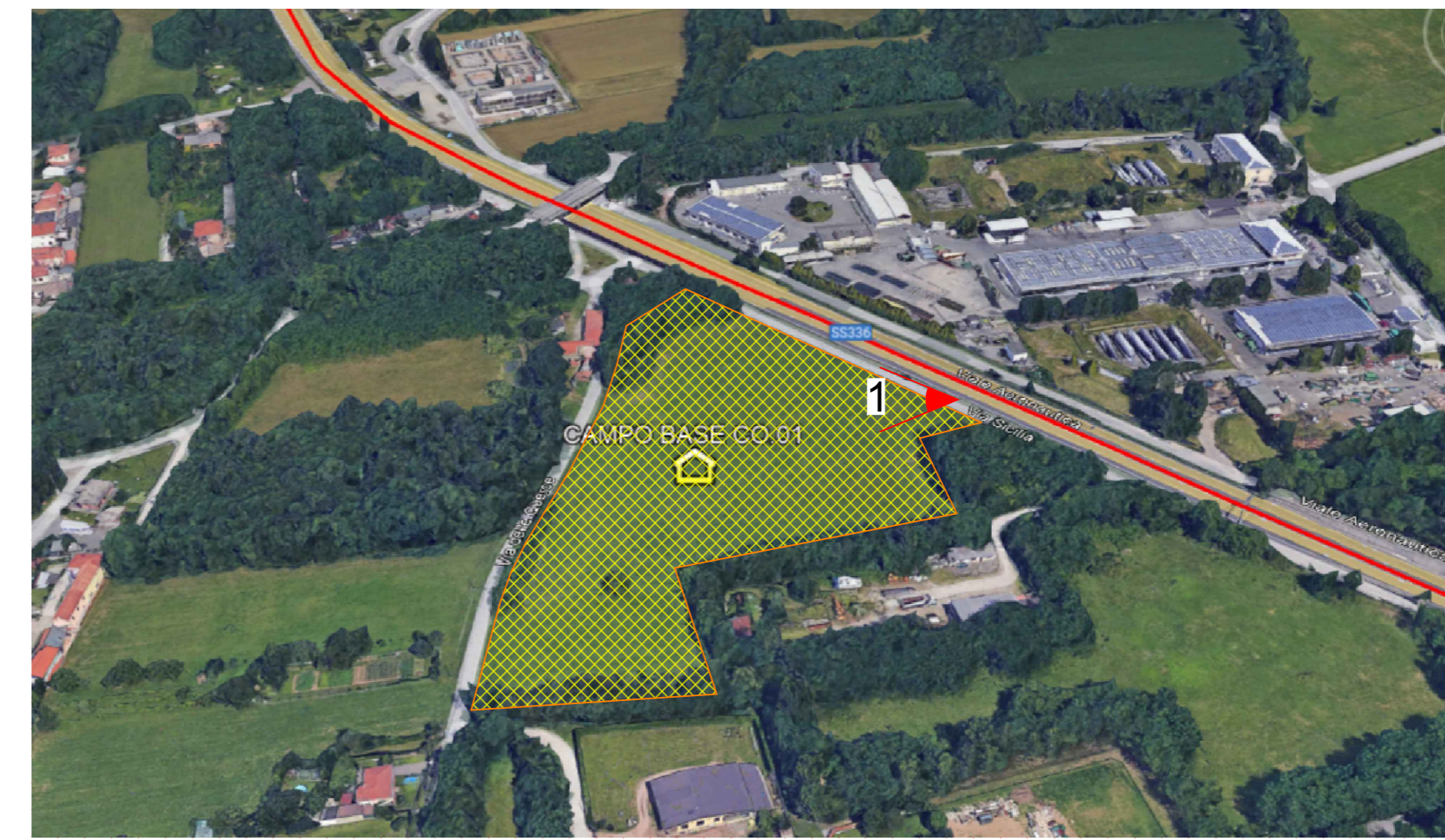
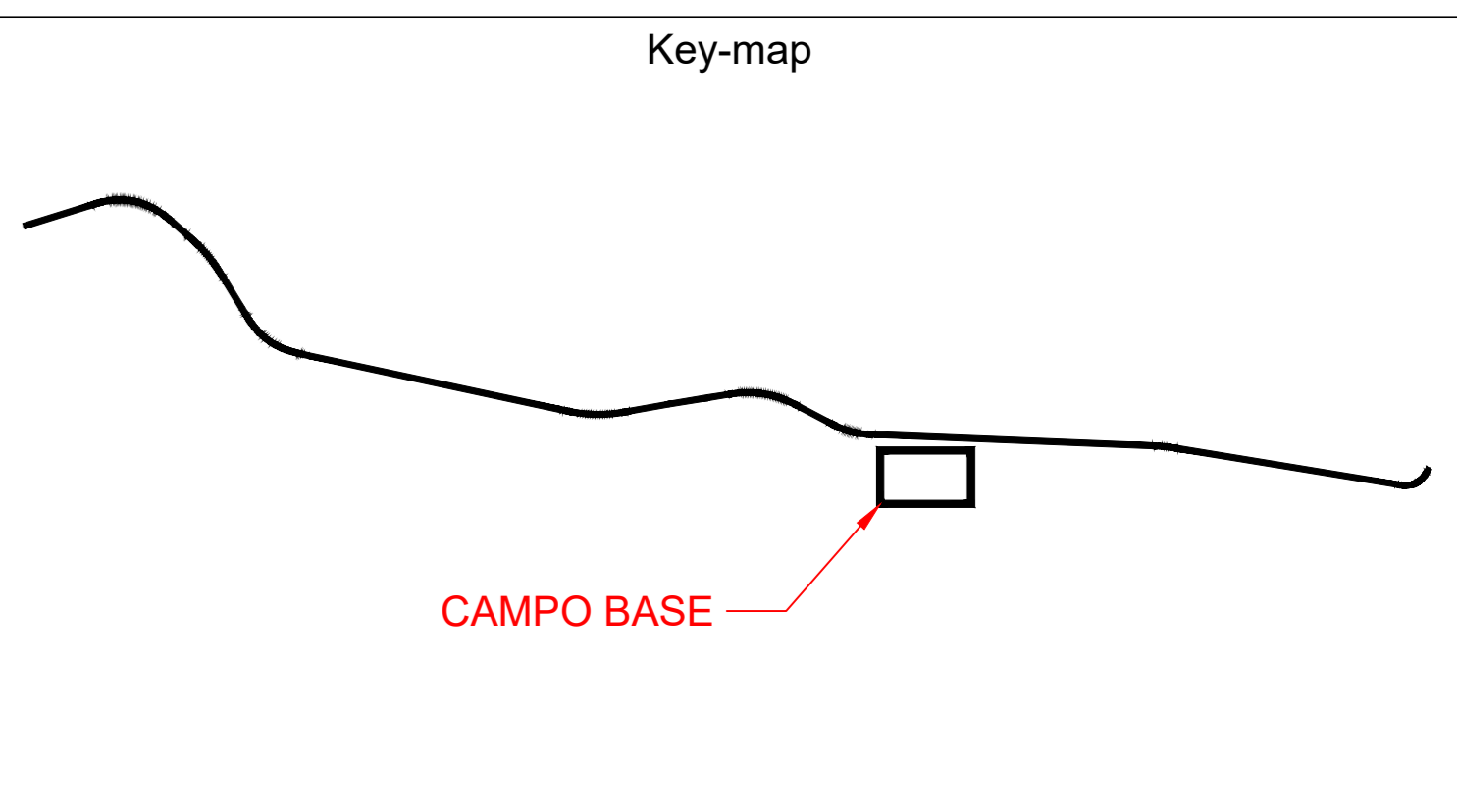
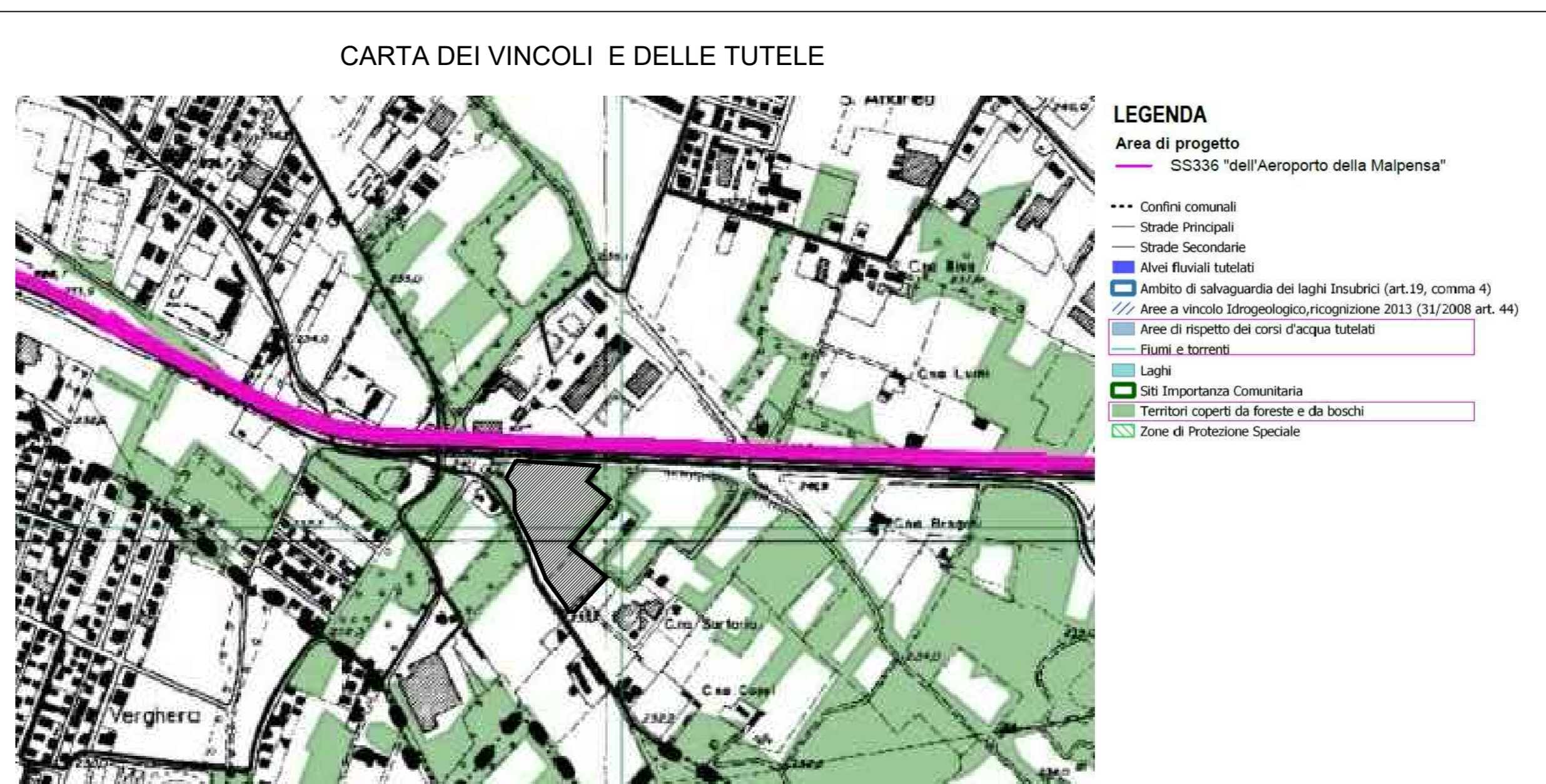
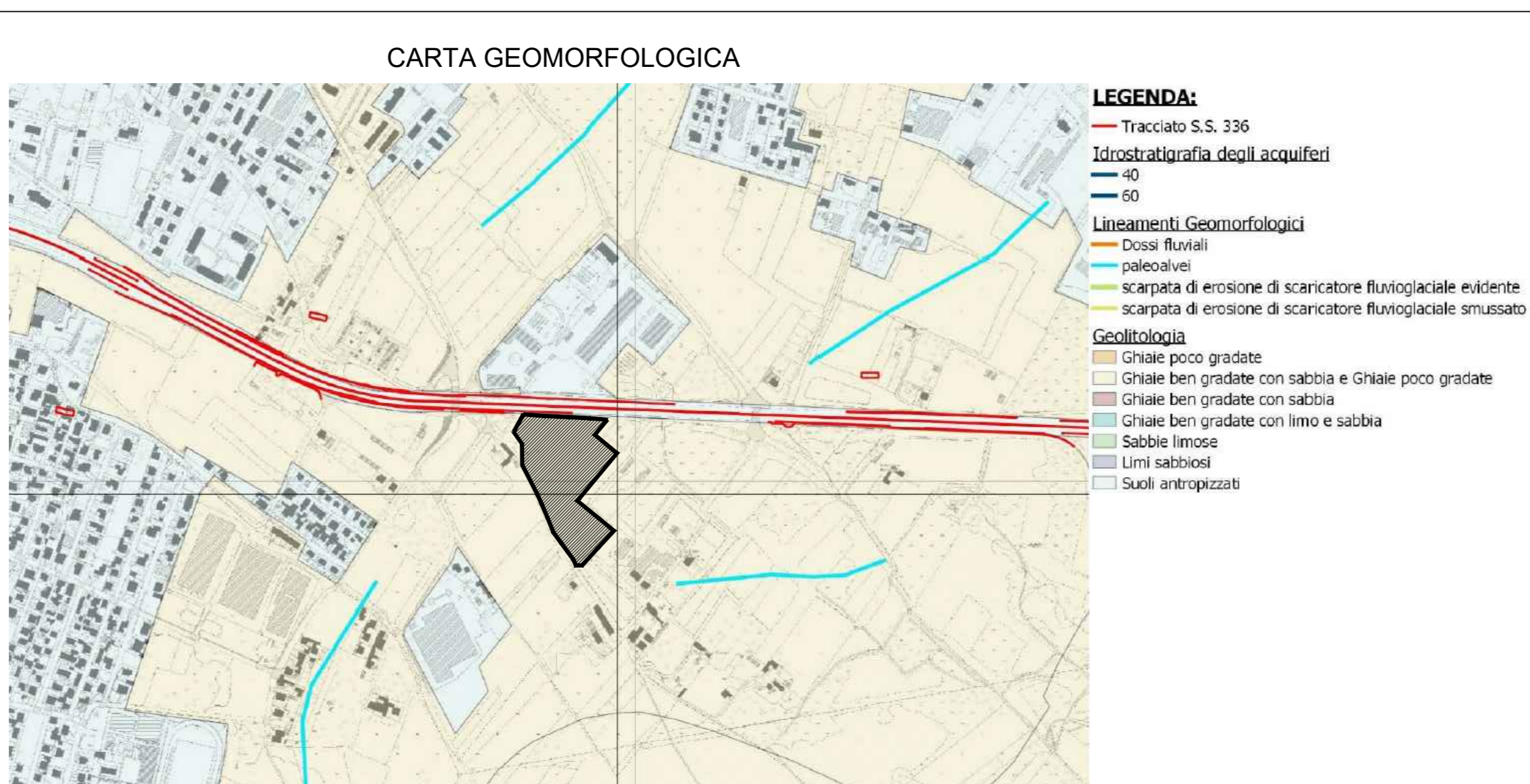


Foto 1



LEGENDA	
	VIABILITA' PRIMARIA ESISTENTE (STATALI E PROVINCIALI)
	STRADE SECONDARIE AD USO PROMISCUO
	VIABILITA' DI CANTIERE DA REALIZZARE
	LINEA FERROVIARIA
	CANTIERE LOGISTICO
	AREE TECNICHE LAVORAZIONI
	AREE DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
	LINEE ELETTRICHE AEREE
	RECINZIONI BASSA PER DELIMITAZIONE PERCORSO PEDONALE
	VIABILITA' IN INGRESSO
	VIABILITA' IN USCITA
	PERCORSO PEDONALE
	RECINZIONE TIPO ORSOGRILL
	ESTINTORE
	LOCALE INFERMERIA
	PUNTO DI RACCOLTA
	IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE
	BARACCAMENTI DI CANTIERE
	WC CHIMICI
	GUARDIANA
	DORMITORI MAESTRANZE
	CONO VISIVO PER INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

**S.S.336 "dell'Aeroporto della Malpensa"**  
Riqualificazione Busto Arsizio - Gallarate - Cardano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA COD. MI635

PROGETTISTI:  
Ing. Andrea Del Grosso  
Ing. Formosa Di Bari  
Ing. Vito Casarata  
Arch. Andrea Otto Kigar  
Ing. Primo Stasi

IL RESPONSABILE dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:  
Ing. Alessandro Alotta  
Il Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione:  
Arch. Giorgio Villa  
IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Roberto Pedone

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Giancarlo Luongo

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**  
Inquadramento territoriale e progettuale

Schede di cantiere - cantiere 1 di 2

CODICE PROGETTO	UN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPM10635	F 22	T00A20AMBSC02_A	A	varie
C				
B				
A	EMISSIONE	Giugno 2023	SP	SA AK
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO