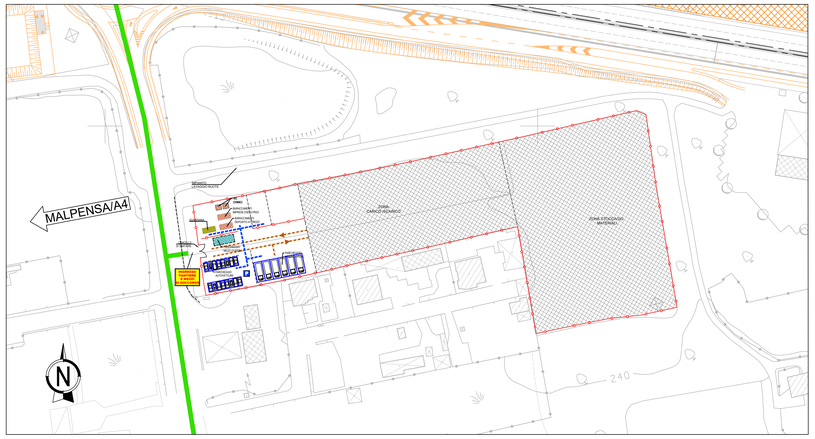


Inquadramento cantiere operativo C.02 Scala 1:1.000

CANTIERE OPERATIVO C.02

Il Cantiere Operativo C.02 ospiterà le seguenti funzioni:

- Installazioni per l'alloggio, il vitto e assistenziali per le maestranze
  - Spogliatoi e servizi igienici
- Baraccamenti operativi e di direzione
  - Guardiania
  - Uffici-Magazzino
  - Parcheggi autovetture e mezzi d'opera
- Aree e attrezzature di lavoro
- Aree di stoccaggio (6.140 mq)
- Area di carico e scarico (3.950 mq)

UTILIZZO DELL'AREA

L'area verrà impiegata come supporto logistico e zona di stoccaggio nella realizzazione delle opere di riqualifica previste per la realizzazione dell'intero progetto stradale.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Busto Arsizio (VA) lungo la strada S.S. 336, nei pressi dello svincolo di Viale Malpensa.

La superficie a disposizione è di 12.480 mq su un'area a destinazione agricola. Nelle viste e planimetrie incluse nella presente tavola si riportano alcune indicazioni di carattere viabilistico ed organizzativo dell'area logistica del cantiere.

VIABILITA' DI ACCESSO

L'area di cantiere è dotata di un accesso da realizzare in coincidenza con la viabilità esistente.

PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni principali:

- rimozione della vegetazione interferrite presente; il terreno vegetale verrà accantonato all'interno di un'apposita area di stoccaggio;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto cementato;
- preparazione dell'area di ingresso cantiere con riempimenti per realizzazione di rampa ingresso.
- realizzazione di canalette per lo scolo delle acque e dei pozzetti;
- preparazione delle platee su cui verranno installati gli impianti di cantiere.
- installazione dei sottoservizi necessari;
- rimozione di eventuali materiali di rifiuto presenti;
- installazione di recinzione e cancelli d'ingresso.

RECINZIONE PERIMETRALE

La recinzione del perimetro dell'area è prevista con rete elettrosaldata zincata posizionata su basamenti in cemento e sovrapposta rete arancio a maglia ovoidale in PVC; altezza totale minima 200 cm.

RECUPERO PAESAGGISTICO DELLE AREE DI CANTIERE

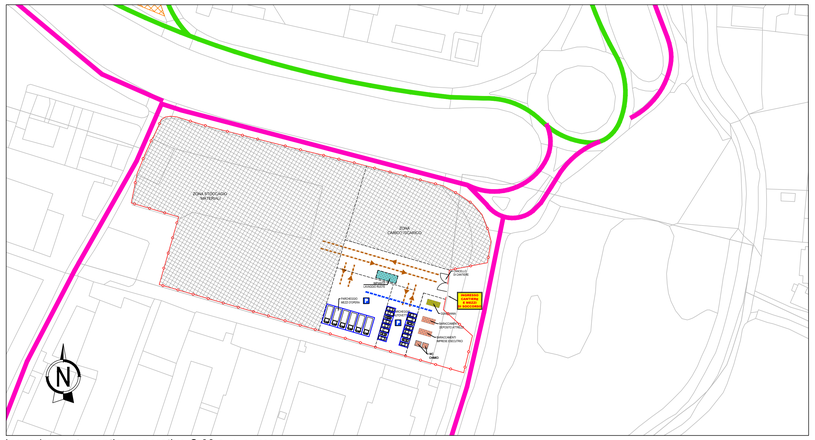
Al termine del ciclo operativo del cantiere, si provvederà alla sistemazione finale dell'area, in particolare si prevede di restituire le superfici agli usi ante operam mediante la demolizione dei piazzali e delle superfici brecciate, la rimozione degli impianti di smaltimento e trattamento delle acque fino alla quota di terreno indisturbata che sarà segnalata da teli di tessuto non tessuto.

La superficie liberata verrà bonificata, livellata e rippata.

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

Cantiere operativo C.02 - Vista aerea

Foto 1



Inquadramento cantiere operativo C.03 Scala 1:1.000

CANTIERE OPERATIVO C.03

Il Cantiere Operativo C.03 ospiterà le seguenti funzioni:

- Installazioni per l'alloggio, il vitto e assistenziali per le maestranze
  - Spogliatoi e servizi igienici
- Baraccamenti operativi e di direzione
  - Guardiania
  - Uffici-Magazzino
  - Parcheggi autovetture e mezzi d'opera
- Aree e attrezzature di lavoro
- Aree di stoccaggio (6.970 mq)
- Area di carico e scarico (2.430 mq)

UTILIZZO DELL'AREA

L'area verrà impiegata come supporto logistico e zona di stoccaggio nella realizzazione delle opere di riqualifica previste per la realizzazione dell'intero progetto stradale.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Gallarate (VA) lungo la strada S.S. 336 (Viale Areonautica), nei pressi dello svincolo di Viale Europa Est.

La superficie a disposizione è di 12.200 mq su un'area a destinazione agricola. Nelle viste e planimetrie incluse nella presente tavola si riportano alcune indicazioni di carattere viabilistico ed organizzativo dell'area logistica del cantiere.

VIABILITA' DI ACCESSO

L'area di cantiere è dotata di un accesso da realizzare in coincidenza con la viabilità esistente.

PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni principali:

- rimozione della vegetazione interferrite presente; il terreno vegetale verrà accantonato all'interno di un'apposita area di stoccaggio;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto cementato;
- preparazione dell'area di ingresso cantiere con riempimenti per realizzazione di rampa ingresso.
- realizzazione di canalette per lo scolo delle acque e dei pozzetti;
- preparazione delle platee su cui verranno installati gli impianti di cantiere.
- installazione dei sottoservizi necessari;
- rimozione di eventuali materiali di rifiuto presenti;
- installazione di recinzione e cancelli d'ingresso.
- rimozione provvisoria di Guard-rail nella zona ingresso cantiere e successivo ripristino.

RECINZIONE PERIMETRALE

La recinzione del perimetro dell'area è prevista con rete elettrosaldata zincata posizionata su basamenti in cemento e sovrapposta rete arancio a maglia ovoidale in PVC; altezza totale minima 200 cm.

RECUPERO PAESAGGISTICO DELLE AREE DI CANTIERE

Al termine del ciclo operativo del cantiere, si provvederà alla sistemazione finale dell'area, in particolare si prevede di restituire le superfici agli usi ante operam mediante la demolizione dei piazzali e delle superfici brecciate, la rimozione degli impianti di smaltimento e trattamento delle acque fino alla quota di terreno indisturbata che sarà segnalata da teli di tessuto non tessuto.

La superficie liberata verrà bonificata, livellata e rippata.

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

Cantiere operativo C.03 - Vista aerea

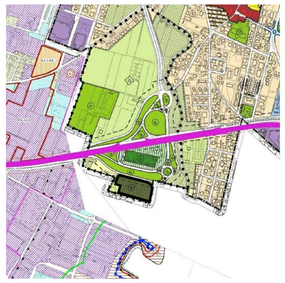
Foto 2

LEGENDA

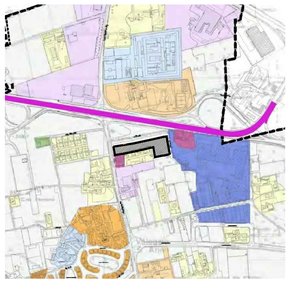
- VIABILITA' PRIMARIA ESISTENTE (STATALI E PROVINCIALI)
- STRADE SECONDARIE AD USO PROMISCUO
- VIABILITA' DI CANTIERE DA REALIZZARE
- LINEA FERROVIARIA
- CANTIERE OPERATIVO
- AREE TECNICHE LAVORAZIONI
- AREE DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
- LINEE ELETTRICHE AEREE
- RECINZIONE BASSA PER DELIMITAZIONE PERCORSO PEDONALE
- VIABILITA' IN INGRESSO
- VIABILITA' IN USCITA
- PERCORSO PEDONALE
- RECINZIONE TIPO ORSOGRILL
- ESTINTORE
- LOCALE INFERMERIA
- PUNTO DI RACCOLTA
- IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE
- BARACCAMENTI DI CANTIERE
- WC CHIMICI
- GUARDIANIA
- DORMITORI MAESTRANZE
- CONO VISIVO PER INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

CARTA URBANISTICA

CAMPO OPERATIVO 03



CAMPO OPERATIVO 02



STRALCIO LEGENDA PGT RISPETTO ALLE AREE INTERESSATE DALL'INTERVENTO - COMUNE DI GALLARATE

Approvata con deliberazione Consiliare n.29 del 3 giugno 2013 e n. 30 del 4 giugno 2015. Pubblicato sul B.U.R.L. serie avvisi e concorsi, n. 9, del 22.07.2015.

- Confine amministrativo comunale
- Perimetro dei nuclei d'antica formazione
- Perimetro del tessuto urbano consolidato
- Perimetro del distretto commerciale (Art. 48)
- Ambiti residenziali semintensivi - RSI (Art. 29) IUF: 0,67 mq/mq - Hmax: 5 - 6 piani, 19 m
- Ambiti residenziali semiestensivi - RSE (Art. 30) IUF: 0,33 mq/mq - Hmax: 3 - 4 piani, 13 m
- Ambiti residenziali estensivi - RE (Art. 31) IUF: 0,17 mq/mq - Hmax: 2 piani, 9 m
- Aree destinate all'agricoltura (Artt. 44-45)

AMBITI DI TRASFORMAZIONE

- Ambiti di trasformazione a prevalente destinazione residenziale e terziaria
- Ambiti di trasformazione a prevalente destinazione industriale

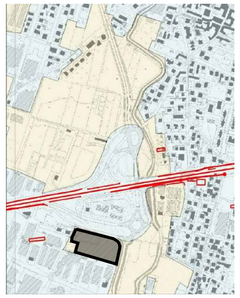
AREE PER USI DI INTERESSE COMUNE

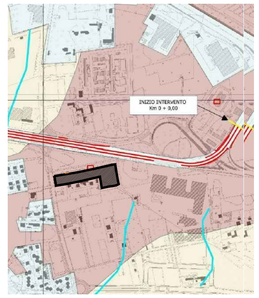
Esistenti	Previste	
		Aree a servizi di livello comunale
		Aree a servizi di livello sovracomunale
		Aree per servizi e impianti tecnologici
		Aree per l'edilizia residenziale pubblica - E.R.P.

- (A) Attrezzature collettive
- (I) Attrezzature scolastiche
- (U) Istituto Universitario e di ricerca
- (S) Attrezzature sportive
- (V) Verde pubblico
- (W) Verde primario
- (P) Aree e strutture a parcheggio
- (H) Strutture sanitarie e socio assistenziali
- (C) Attrezzature culturali
- (R) Attrezzature per il culto
- (M) Aree per il mercato

CARTA GEOMORFOLOGICA

CAMPO OPERATIVO 03





LEGENDA:

Tracciato S.S. 336

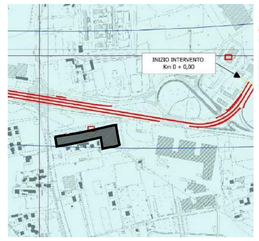
Idrostratigrafia degli acquiferi
- -40
- -60

Lineamenti Geomorfologici
- Dossi fluviali
- paleoalvei
- scarpata di erosione di scaricatore fluvioglaciale evidente
- scarpata di erosione di scaricatore fluvioglaciale smussato

Geolitologia
- Ghiaie poco gradate
- Ghiaie ben gradate con sabbia e Ghiaie poco gradate
- Ghiaie ben gradate con sabbia
- Ghiaie ben gradate con limo e sabbia
- Sabbie limose
- Limi sabbiosi
- Suoli antropizzati

CARTA IDROGEOLOGICA

CAMPO OPERATIVO 02



LEGENDA:

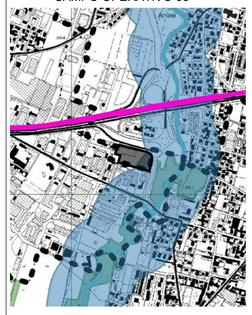
Tracciato S.S. 336

Isopiezometriche

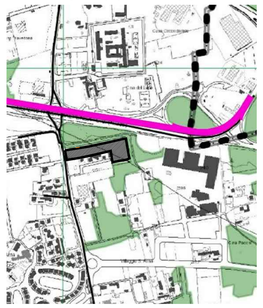
Unità Idrogeologiche di ambito
- Unità idrogeologica delle Argille prevalenti
- Unità idrogeologica delle alternanze Argille-Ghiaie
- Unità idrogeologica delle Ghiaie e delle Sabbie

CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE

CAMPO OPERATIVO 03



CAMPO OPERATIVO 02



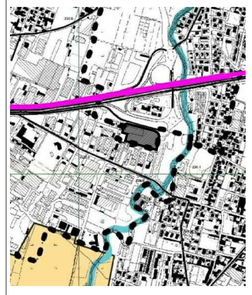
LEGENDA

Area di progetto
- SS336 "dell'Aeroporto della Malpensa"

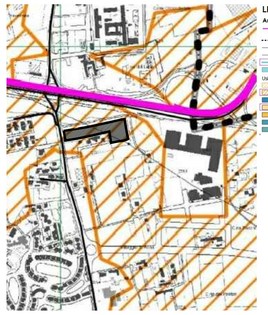
- Confini comunali
- Strade Principali
- Strade Secondarie
- Alvei fluviali tutelati
- Ambito di salvaguardia dei laghi insubrici (art.19, comma 4)
- Aree a vincolo idrogeologico,ricognizione 2013 (31/2008 art. 44)
- Aree di rispetto dei corsi d'acqua tutelati
- Fiumi e torrenti
- Laghi
- Siti Importanza Comunitaria
- Territori coperti da foreste e da boschi
- Zone di Protezione Speciale

CARTA AMBIENTALE - carta dell'uso del suolo

CAMPO OPERATIVO 03



CAMPO OPERATIVO 02



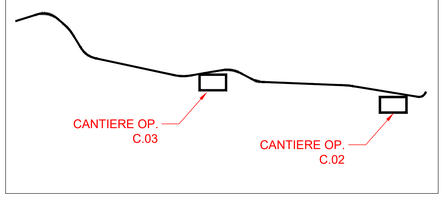
LEGENDA

Area di progetto
- SS336 "dell'Aeroporto della Malpensa"

- Confini comunali
- Strade Principali
- Strade Secondarie
- Fiumi e torrenti
- Laghi

Usi del suolo
- Altre colture permanenti
- Aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi naturali importanti
- Bacini di acqua
- Colture Intensive
- Sistemi colturali e particellari complessi
- Corsi di acqua, canali e idrovie
- Spiagge, dune, sabbie

Key-map



Sanas GRUPPO FS ITALIANE — DIREZIONE TECNICA

S.S.336 "dell'Aeroporto della Malpensa"
Riqualificazione Busto Arsizio - Gallarate - Cardano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA | **COD. MI635**

PROGETTAZIONE:

RINA · AMBERG ENGINEERING · ETACONS S.r.l. · cdb INGEGNERI ASSOCIATI · LAND

PROGETTISTI:

Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ing. Genova n. 3611

Ing. Tommaso Di Bari
Ordine Ing. Taranto n. 1083

Ing. Vito Capoforto
Ordine Ing. Taranto n. 1080

Arch. Andreas Otto Kipar
Ordine Arch. Milano n.13359 – Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl

Ing. Primo Stasi
Ordine Ing. Lecce n. 842

IL RESPONSABILE dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:

Ing. Alessandro Aliotta
Ordine Ingegneri Genova n. 7995A

IL Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione:

Arch. Giorgio Villa
Ordine Architetti Pavia n. 645

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Roberto Pedone
Ordine Geologi della Liguria n. 183

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giancarlo Luongo

KIPAR ANDREAS OTTO 06.07.2023 13:17:55 GMT+00:00

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Inquadramento territoriale e progettuale

Schede di cantiere - cantiere 2 di 2

ALESSANDRO ALIOTTA 11.07.2023 08:38:42 UTC

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO		T00IA20AMBSC03_A		
DPMI0635	F	22	CODICE ELAB.	T00IA20AMBSC03	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Giugno 2023	SF	SM	AK

SCALA DI STAMPA: 1=1