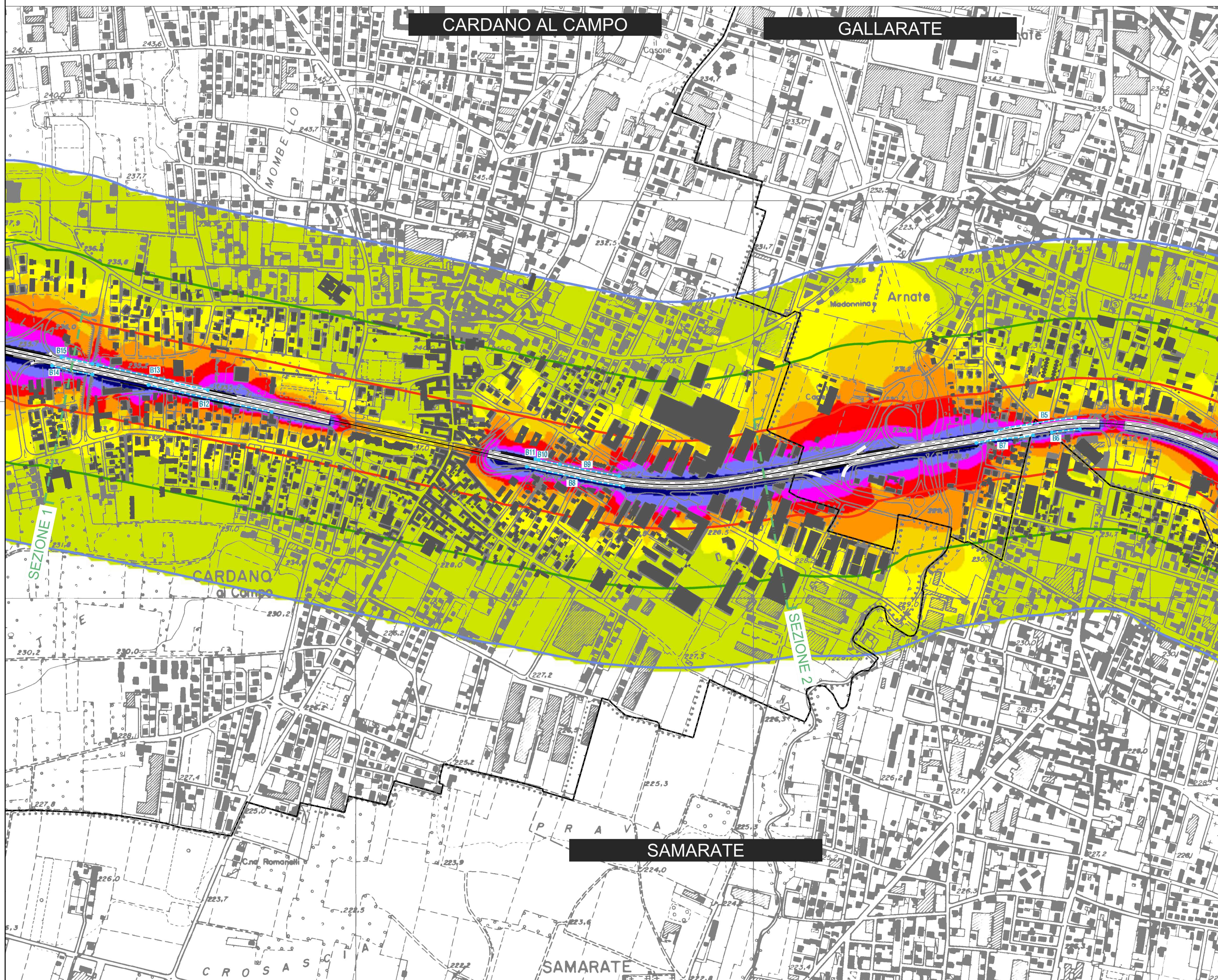


SEZIONE 1

SEZIONE 2



LEGENDA

- CONFINI COMUNALI
- CORRIDOIO ACUSTICO 500 m
- FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA STRADALE A
- FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA STRADALE B
- PROGETTO BRETELLA DI GALLARATE
- 40 <= dB(A)
- 40 < dB(A) <= 45
- 45 < dB(A) <= 50
- 50 < dB(A) <= 55
- 55 < dB(A) <= 60
- 60 < dB(A) <= 65
- 65 < dB(A) <= 70
- dB(A) >70
- BARRIERA ACUSTICA ESISTENTE

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

**S.S.336 "dell'Aeroporto della Malpensa"
Riquilificazione Busto Arsizio - Gallarate - Cardano**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA COD. MI635

PROGETTAZIONE:

RI&A **AMBERG ENGINEERING** **ETACONS S.p.A.** **cdB** **LAND**

<p>PROGETTISTI: Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ing. Genova n. 3611 Ing. Tommaso Di Bari Ordine Ing. Taranto n. 1083 Ing. Vito Capotorto Ordine Ing. Taranto n. 1080 Arch. Andreas Kipar Ordine Arch. Milano n.13359 - Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl Ing. Primo Stasi Ordine Ing. Lecce n. 842</p>	<p>IL RESPONSABILE dell'Integrazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Alessandro Aliotta Ordine Ingegneri Genova n. 79954</p> <p>IL Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione: Arch. Giorgio Villa Ordine Architetti Pavia n. 645</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Roberto Pedone Ordine Geologi della Liguria n. 183</p>	<p>Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giancarlo Luongo</p>
---	--	--

**Studio Preliminare Ambientale
Analisi Ambientale - Rumore**
Clima acustico diurno dello stato di progetto: mappe orizzontali 4m p.c. e sezioni - Tav. 3/4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	T00IA22AMBPL19A		A	1:5000
DPMI0635 F 22		CODICE ELAB. T00IA22AMBPL19			
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO