



LEGENDA

- CONFINI COMUNALI
- CORRIDOIO ACUSTICO 500 m
- FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA STRADALE A
- FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA STRADALE B
- PROGETTO BRETTELLA DI GALLARATE
- 40 <= dB(A)
- 40 < dB(A) <= 45
- 45 < dB(A) <= 50
- 50 < dB(A) <= 55
- 55 < dB(A) <= 60
- 60 < dB(A) <= 65
- 65 < dB(A) <= 70
- dB(A) >70
- BARRIERA ACUSTICA ESISTENTE



**S.S.336 "dell'Aeroporto della Malpensa"
Riquilificazione Busto Arsizio - Gallarate - Cardano**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA COD. MI635



| | | |
|--|--|---|
| <p>PROGETTISTI: Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ing. Genova n. 3611 Ing. Tommaso Di Bari Ordine Ing. Taranto n. 1083 Ing. Vito Capotorto Ordine Ing. Taranto n. 1080 Arch. Andreas Kipar Ordine Arch. Milano n.13359 - Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl Ing. Primo Stasi Ordine Ing. Lecce n. 842</p> | <p>IL RESPONSABILE dell'Integrazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Alessandro Aliotta Ordine Ingegneri Genova n. 7995A</p> <p>IL Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione: Arch. Giorgio Villa Ordine Architetti Pavia n. 645</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Roberto Pedone Ordine Geologi della Liguria n. 183</p> | <p>Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giancarlo Luongo</p> |
|--|--|---|

Studio Preliminare Ambientale
Analisi Ambientale - Rumore
 Clima acustico notturno dello stato di progetto: mappe orizzontali 4m p.c. e sezioni - Tav. 2/4

| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|---------|------------|-----------|
| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | T00IA22AMBPL22A | | A | 1:5000 |
| DPMI0635 | F 22 | CODICE ELAB. T00IA22AMBPL22 | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |