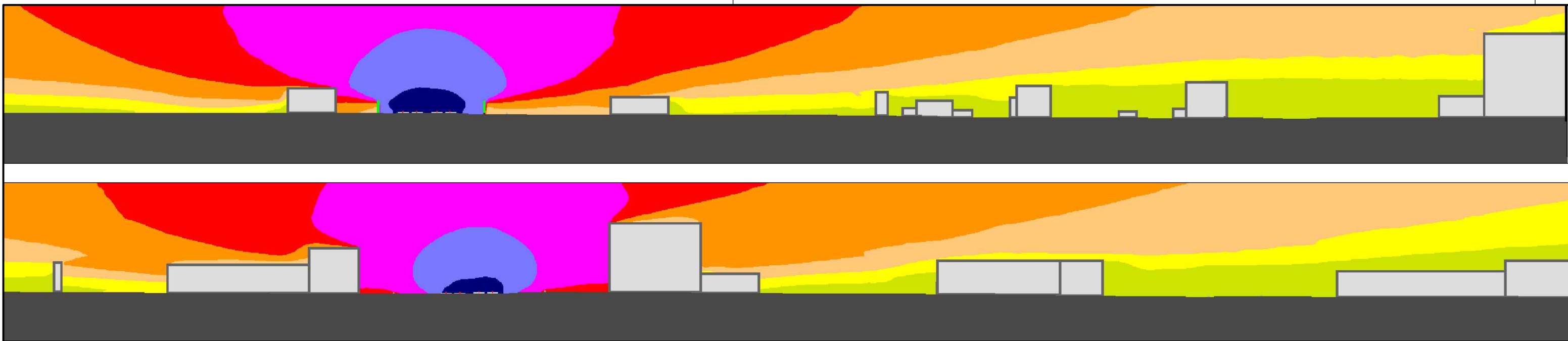
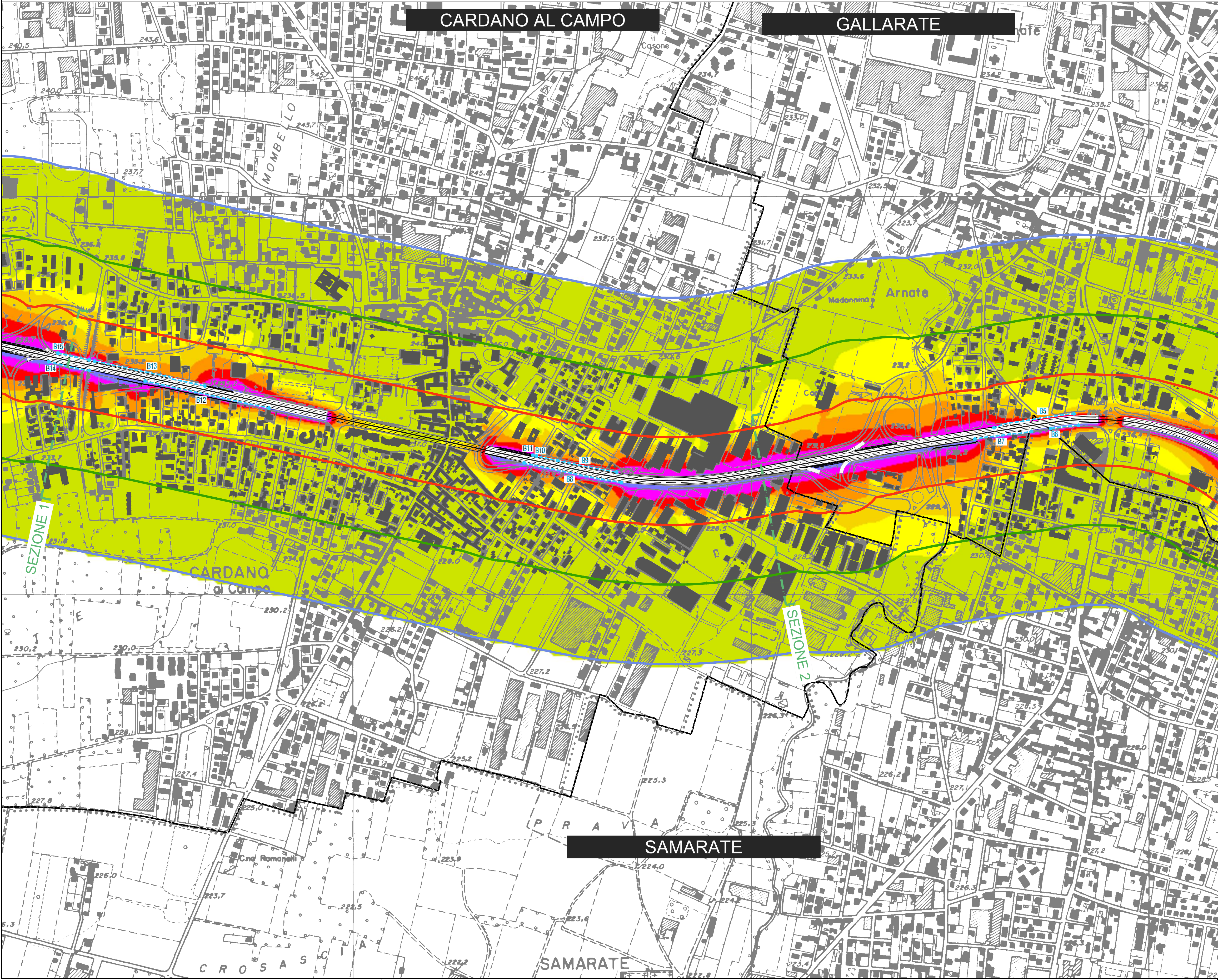




SEZIONE 1

SEZIONE 2



LEGENDA

- CONFINI COMUNALI
- CORRIDOIO ACUSTICO 500 m
- FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA STRADALE A
- FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA STRADALE B
- PROGETTO BRETELLA DI GALLARATE
- 40 <= dB(A)
- 40 < dB(A) <= 45
- 45 < dB(A) <= 50
- 50 < dB(A) <= 55
- 55 < dB(A) <= 60
- 60 < dB(A) <= 65
- 65 < dB(A) <= 70
- dB(A) >70
- BARRIERA ACUSTICA ESISTENTE



DIREZIONE TECNICA

S.S.336 "dell'Aeroporto della Malpensa"
Riquilificazione Busto Arsizio - Gallarate - Cardano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA COD. MI635

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ing. Genova n. 3611

Ing. Tommaso Di Bari
Ordine Ing. Taranto n. 1083

Ing. Vito Capotorto
Ordine Ing. Taranto n. 1080

Arch. Andreas Kipar
Ordine Arch. Milano n.13359 - Progettista e
Direttore Tecnico LAND Italia Srl

Ing. Primo Stasi
Ordine Ing. Lecce n. 842

IL RESPONSABILE
dell'integrazione tra le varie
discipline specialistiche:

Ing. Alessandro Aliotta
Ordine Ingegneri Genova n. 7995A

IL Coordinatore della Sicurezza
in fase di Progettazione:

Arch. Giorgio Villa
Ordine Architetti Pavia n. 645

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Roberto Pedone
Ordine Geologi della Liguria n. 183

Visto: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giancarlo Luongo

Studio Preliminare Ambientale
Analisi Ambientale - Rumore

Clima acustico notturno dello stato di progetto: mappe orizzontali 4m p.c. e sezioni - Tav. 3/4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA22AMBPL23A			
DPMI0635	F 22	CODICE ELAB. T00IA22AMBPL23		A	1:5000
C					
B					
A	EMISSIONE		Giu. 2023	Genesis SLR	A. Bodo A. Del Grosso
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO