

**S.S.336 "dell'Aeroporto della Malpensa"
Riqualificazione Busto Arsizio - Gallarate - Cardano**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

COD. MI635

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

*Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ing. Genova n. 3611*

*Ing. Tommaso Di Bari
Ordine Ing. Taranto n. 1083*

*Ing. Vito Capotorto
Ordine Ing. Taranto n. 1080*

*Arch. Andreas Kipar
Ordine Arch. Milano n.13359 – Progettista e
Direttore Tecnico LAND Italia Srl*

*Ing. Primo Stasi
Ordine Ing. Lecce n. 842*

**IL RESPONSABILE
dell'Integrazione tra le varie
discipline specialistiche:**

*Ing. Alessandro Aliotta
Ordine Ingegneri Genova n. 7995A*

**IL Coordinatore della Sicurezza
in fase di Progettazione:**

*Arch. Giorgio Villa
Ordine Architetti Pavia n. 645*

IL GEOLOGO:

*Dott. Geol. Roberto Pedone
Ordine Geologi della Liguria n. 183*

**Visto: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO:**

Ing. Giancarlo Luongo

Studio Preliminare Ambientale

Analisi Ambientale - Rumore

Relazione acustica

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

ANNO

DPMI0635 F 22

NOME FILE

T00IA22AMBRE01A

CODICE
ELAB.

T00IA22AMBRE01

REVISIONE

SCALA:

A

C					
B					
A	EMISSIONE	Giu. 2023	Genesis SLR	A. Bado	A. Del Grosso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

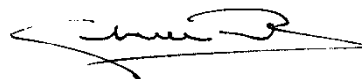
Sommario

1	PREMESSA	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	4
2.1	DPCM 1/3/1991	4
2.2	LEGGE QUADRO N. 447/95	6
2.3	DPCM 14/11/1997	6
2.4	DPR 142/2004	9
2.5	DGR VII/8313 DEL 8/3/2002	13
2.6	I PIANI COMUNALI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA E REGOLAMENTI ACUSTICI COMUNALI.....	13
2.7	DM 29.11.200 E LA CONCURSUALITA'	14
3	DEFINIZIONE DEI LIMITI AI RICETTORI	15
4	RILIEVI FONOMETRICI E CARATTERIZZAZIONE ANTE OPERAM	16
4.1	METODOLOGIA	16
4.2	RISULTATI DELLE MISURE FONOMETRICHE	24
4.3	RISULTATI DEI CONTEGGI DI TRAFFICO	24
5	IL CENSIMENTO DELL'EDIFICATO	26
6	LE SORGENTI CONCURSUALI	27
7	VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI.....	28
7.1	IL SOFTWARE DI CALCOLO	28
7.2	IL MODELLO GEOMETRICO.....	29
7.2.1	<i>Caratteristiche dei materiali</i>	30
7.3	LE OPZIONI DI CALCOLO	31
7.4	TARATURA DEL MODELLO ACUSTICO	31
8	VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI ACUSTICI IN FASE DI CANTIERE	33
8.1	STANDARD DI CALCOLO UTILIZZATO	33
8.2	IMPOSTAZIONE METODOLOGICA	33
9	VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI ACUSTICI IN ESERCIZIO	46
9.1	GLI SCENARI DI TRAFFICO	46
9.2	RISULTATI.....	46

ing. Paolo Galaverna

(Tecnico Competente in Acustica Ambientale

n°5890 dell'elenco nazionale dei tecnici competenti in acustica ENTECA)



Indice delle Tabelle e delle Figure

SOMMARIO	1
TABELLA 2-1: LIMITI DI ACCETTABILITÀ VALIDI IN ASSENZA DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA	4
TABELLA 2-2: VALORI DEI LIMITI MASSIMI DEL LIVELLO SONORO EQUIVALENTE RELATIVI ALLE CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO.....	5
TABELLA 2-3: CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE	5
TABELLA 2-4: VALORI LIMITE DI EMISSIONE VALIDI IN REGIME DEFINITIVO (DPCM 14/11/97).....	7
TABELLA 2-5: VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE VALIDI IN REGIME DEFINITIVO (DPCM 01/03/91-DPCM 14/11/97)	7
TABELLA 2-6: VALORI DI QUALITÀ VALIDI IN REGIME DEFINITIVO (DPCM 14/11/97)	9
TABELLA 2-7: STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	10
TABELLA 2-8: STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (AMPLIAMENTI IN SEDE, AFFIANCAMENTI E VARIANTI).....	11
TABELLA 2-9: CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE	13
TABELLA 4-1: STRUMENTAZIONE UTILIZZATA PER I RILIEVI FONOMETRICI.....	16
TABELLA 4-2: RIEPILOGO DELLA CAMPAGNA DI MISURA	17
FIGURA 4-1. PUNTO DI MISURA T1	19
FIGURA 4-2. PUNTO DI MISURA T2	19
FIGURA 4-3. PUNTO DI MISURA M1	20
FIGURA 4-4. PUNTO DI MISURA M2	20
FIGURA 4-5. PUNTO DI MISURA M3	20
FIGURA 4-6. PUNTO DI MISURA M4	21
FIGURA 4-7. PUNTO DI MISURA M5	21
FIGURA 4-8. LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA T1	22
FIGURA 4-9. LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA M1	22
FIGURA 4-10. LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MISURA M2 E M3.....	23
FIGURA 4-11. LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MISURA T2, M4 E M5	23
TABELLA 4-3: SINTESI DEI RISULTATI DELLA CAMPAGNA DI MISURE FONOMETRICHE.....	24
TABELLA 4-4: SINTESI DEI RISULTATI DEI CONTEGGI DI TRAFFICO	25
TABELLA 7-1: BARRIERE ESISTENTI	29
TABELLA 7-2: ESITI DELLA FASE DI TARATURA	31
TABELLA 8-1: CO01: LIVELLI ACUSTICI IN FASE DI CANTIERE.....	37
TABELLA 8-2: CO02: LIVELLI ACUSTICI IN FASE DI CANTIERE.....	39
TABELLA 8-3: CO03: LIVELLI ACUSTICI IN FASE DI CANTIERE.....	45
TABELLA 9-1: BARRIERE DI PROGETTO	47

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce lo studio acustico della S.S. 336 Riqualificazione Busto Arsizio - Gallarate – Cardano, fase di progettazione definitiva dalla pk 0+000 alla pk 9+400. Lo studio analizza sia la fase di esercizio della variante sia la fase di cantiere; pertanto vengono indicate le opere di mitigazione acustica necessarie per il rispetto della normativa vigente. Lo studio si articola:

- campagna di rilievi fonometrici finalizzati alla caratterizzazione del clima acustico attuale e alla taratura del modello acustico
- Caratterizzazione del territorio: definizione dell'edificio con destinazione d'uso e altezza di ciascun edificio in un ambito di 250 m dalla variante esteso a 500 m nel caso di ricettori sensibili; mappatura delle classificazioni acustiche vigenti, definizione delle sorgenti concorsualità per la determinazione dei limiti (applicazione della concorsualità geometrica)
- Simulazione dello stato di fatto e taratura del modello acustico
- Definizione di un possibile scenario di traffico (con Bretella di Gallarate in funzione)
- Simulazione dello stato di progetto e di progetto bonificato per la fase di esercizio, con dimensionamento degli interventi di mitigazione (ed eventuale allungamento o innalzamento delle barriere esistenti).
- Simulazione delle fasi di cantiere più impattanti e definizione di eventuali necessità di bonifiche con relativo dimensionamento.

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La metodologia operativa e le modalità di redazione della documentazione di impatto acustico seguono le indicazioni normative nazionali, regionali e comunali; di seguito i principali riferimenti.

2.1 DPCM 1/3/1991

Il DPCM 1 marzo 1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno", si propone di stabilire limiti di accettabilità di livelli di rumore validi su tutto il territorio nazionale, quali misure immediate ed urgenti di salvaguardia della qualità ambientale e dell'esposizione urbana al rumore, in attesa dell'approvazione di una Legge Quadro in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico, che fissi i limiti adeguati al progresso tecnologico ed alle esigenze emerse in sede di applicazione del presente decreto.

I limiti ammissibili in ambiente esterno vengono stabiliti sulla base del piano di zonizzazione acustica redatto dai Comuni che, sulla base di indicatori di natura urbanistica (densità di popolazione, presenza di attività produttive, presenza di infrastrutture di trasporto...), suddividono il proprio territorio in zone diversamente "sensibili". A queste zone, caratterizzate nella tab. 1 del DPCM, sono associati dei livelli limite di rumore diurno e notturno, espressi in termini di livello equivalente continuo (Leq) misurato con curva di ponderazione A, corretto per tener conto dell'eventuale presenza di componenti impulsive o componenti tonali. Tale valore è definito livello di rumore ambientale corretto, mentre il livello di fondo, in assenza della specifica sorgente, è detto livello di rumore residuo.

L'accettabilità del rumore si basa sul rispetto di due criteri:

Criterio differenziale

E' riferito agli ambienti abitativi, per il quale la differenza tra il livello di rumore ambientale corretto e livello di rumore residuo non deve superare 5 dB nel periodo diurno (ore 6,00 ÷ 22,00) e 3 dB nel periodo notturno (ore 22,00 ÷ 6,00). Le misure si intendono effettuate all'interno del locale disturbato.

I valori limite differenziali non si applicano nelle zone esclusivamente industriali.

Criterio assoluto

E' riferito agli ambienti esterni, per il quale è necessario verificare che il livello di rumore ambientale corretto non superi i limiti assoluti stabiliti in funzione della destinazione d'uso del territorio e della fascia oraria, con modalità diverse a seconda che i comuni abbiano o meno già adottato la zonizzazione acustica comunale.

Tabella 2-1: LIMITI DI ACCETTABILITÀ VALIDI IN ASSENZA DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

ZONIZZAZIONE	Limiti assoluti		Limiti differenziali	
	notturni	diurni	notturni	diurni
ZONA A (D.M. n. 1444/68)	55	65	3	5
ZONA B (D.M. n. 1444/68)	50	60	3	5

ZONIZZAZIONE	Limiti assoluti		Limiti differenziali	
Tutto il territorio nazionale	60	70	3	5
Zona esclusivamente industriale	70	70	-	-

Tabella 2-2: VALORI DEI LIMITI MASSIMI DEL LIVELLO SONORO EQUIVALENTE RELATIVI ALLE CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO

CLASSE	AREA	Limiti assoluti		Limiti differenziali	
		notturni	diurni	notturni	diurni
I	Particolarmente protetta	40	50	3	5
II	Prevalentemente residenziale	45	55	3	5
III	di tipo misto	50	60	3	5
IV	di intensa attività umana	55	65	3	5
V	Prevalentemente industriale	60	70	3	5
VI	Esclusivamente industriale	70	70	-	-

Tabella 2-3: CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE

CLASSE	AREA	DESCRIZIONE
Classe I	Aree particolarmente protette	Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
Classe II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con basse densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali

CLASSE	AREA	DESCRIZIONE
Classe III	Aree di tipo misto	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
Classe IV	Aree di intensa attività umana	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.
Classe V	Aree prevalentemente	Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
Classe VI	Aree esclusivamente industriali	Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Si ricorda che il DPCM 1/3/1991 è stato in parte abrogato.

2.2 LEGGE QUADRO N. 447/95

La legge n° 447 del 26.10.1995, "Legge Quadro sull'inquinamento acustico", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n° 254 del 30.10.1995, è una legge di principi e domanda, perciò, a successivi strumenti attuativi la puntuale definizione sia dei parametri sia delle forme tecniche.

Un aspetto innovativo della Legge Quadro è l'introduzione all'art. 2, accanto ai valori limite, dei valori di accettazione e dei valori di qualità. Nell'art. 4 si indica che i comuni procedono alla classificazione del proprio territorio nelle zone previste dalle vigenti disposizioni per l'applicazione dei valori di qualità di cui all'art. 2, comma 1, lettera h, vale a dire: si procede alla zonizzazione acustica per individuare i livelli di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla presente legge, valori che sono determinati in funzione della tipologia della sorgente, del periodo della giornata e della destinazione d'uso della zona da proteggere (art. 2, comma 2).

2.3 DPCM 14/11/1997

Il DPCM del 14 novembre 1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore", integra le indicazioni normative in tema di disturbo da rumore espresse dal DPCM 1 marzo 1991 e dalla successiva legge quadro n° 447 del 26 ottobre 1995 ed introduce il concetto dei valori limite di emissione, nello spirito di armonizzare i provvedimenti in materia di limitazione delle emissioni sonore alle indicazioni fornite dall'Unione Europea.

Il decreto determina i valori limite di emissione, i valori limite di immissione, i valori di attenzione ed i valori di qualità riferendoli alle classi di destinazione d'uso del territorio, riportate nella tabella A dello stesso decreto, che corrispondono sostanzialmente alle classi previste dal DPCM del 1 marzo 1991.

Valori limite di emissione

I valori limite di emissione, intesi come valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa, come da art. 2, comma 1, lettera e), della legge 26 ottobre 1995 n°447, sono riferiti alle sorgenti fisse e a quelle mobili.

I valori limite di emissione del rumore dalle sorgenti sonore mobili e dai singoli macchinari costituenti le sorgenti sonore fisse, laddove previsto, sono regolamentati dalle norme di omologazione e certificazione delle stesse.

Tabella 2-4: VALORI LIMITE DI EMISSIONE VALIDI IN REGIME DEFINITIVO (DPCM 14/11/97)

CLASSE	AREA	Limiti assoluti	
		notturni	diurni
I	Particolarmente protetta	35	45
II	Prevalentemente residenziale	40	50
III	di tipo misto	45	55
IV	di intensa attività umana	50	60
V	Prevalentemente industriale	55	65
VI	Esclusivamente industriale	65	65

Valori limite assoluti di immissione

I valori limite di immissione, riferiti al rumore immesso nell'ambiente esterno da tutte le sorgenti, sono quelli indicati nella tab. C del decreto e corrispondono a quelli individuati dal DPCM 1 marzo 1991 e riportati in tabella 3.5.

Per le infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime, aeroportuali e le altre sorgenti sonore di cui all'art 11, comma 1, legge 26 ottobre 1995 n° 447, i limiti suddetti non si applicano all'interno delle fasce di pertinenza, individuate dai relativi decreti attuativi. All'esterno di dette fasce, tali sorgenti concorrono al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione.

Tabella 2-5: VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE VALIDI IN REGIME DEFINITIVO (DPCM 01/03/91-DPCM 14/11/97)

CLASSE	AREA	Limiti assoluti		Limiti differenziali	
		notturni	diurni	notturni	diurni

CLASSE	AREA	Limiti assoluti		Limiti differenziali	
I	Particolarmente protetta	40	50	3	5
II	Prevalentemente residenziale	45	55	3	5
III	di tipo misto	50	60	3	5
IV	di intensa attività umana	55	65	3	5
V	Prevalentemente industriale	60	70	3	5
VI	Esclusivamente industriale	70	70	-	-

Valori limite differenziali di immissione

I valori limite differenziali di immissione sono pari a 5 dB per il periodo diurno ed a 3 dB per quello notturno, all'interno degli ambienti abitativi. Tali valori non si applicano nelle aree in Classe VI. Tali disposizioni inoltre non si applicano:

- se il rumore misurato a finestre aperte è inferiore a 50 dBA durante il periodo diurno e 40 dBA durante il periodo notturno.
- se il rumore ambientale misurato a finestre chiuse è inferiore a 35 dBA durante il periodo diurno e 25 dBA durante il periodo notturno.

Le disposizioni relative ai valori limite differenziali di immissione non si applicano alla rumorosità prodotta dalle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, marittime, da attività e comportamenti non connessi con esigenze produttive, commerciali, professionali, da servizi ed impianti fissi dell'edificio adibiti ad uso comune, limitatamente al disturbo provocato all'interno dello stesso.

Valori di attenzione

Sono espressi come livelli continui equivalenti di pressione sonora ponderata A. Se riferiti ad un'ora, i valori di attenzione sono quelli della tabella C aumentati di 10 dBA per il periodo diurno e di 5 dBA per il periodo notturno; se riferiti ai tempi di riferimento, i valori di attenzione sono quelli della tabella C.

Per l'adozione dei piani di risanamento di cui all'art. 7 della legge 26 ottobre 1995 n° 447, è sufficiente il superamento di uno dei due valori suddetti, ad eccezione delle aree esclusivamente industriali. I valori di attenzione non si applicano alle fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime ed aeroportuali.

Tabella 2-6: VALORI DI QUALITÀ VALIDI IN REGIME DEFINITIVO (DPCM 14/11/97)

CLASSE	AREA	Limiti assoluti	
		notturni	diurni
I	Particolarmente protetta	37	47
II	Prevalentemente residenziale	42	52
III	di tipo misto	47	57
IV	di intensa attività umana	52	62
V	Prevalentemente industriale	57	67
VI	Esclusivamente industriale	70	70

2.4 DPR 142/2004

Il DPR 30 marzo 2004 n. 142, predisposto dall'ufficio studi e legislazione del Ministero dei Lavori Pubblici, contiene le disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447. Il decreto definisce le infrastrutture stradali in armonia all'art. 2 del DL 30 aprile 1992 n. 285 e sue successive modifiche e all'Allegato 1 al decreto stesso, con la seguente classificazione:

- A – Autostrade
- B – Strade extraurbane principali
- C – Strade extraurbane secondarie
- D – Strade urbane di scorrimento
- E – Strade urbane di quartiere
- F – Strade locali

Il decreto si applica alle infrastrutture esistenti e a quelle di nuova realizzazione e ribadisce che alle suddette infrastrutture non si applica il disposto degli Art. 2, 6 e 7 del DPCM 14.11.1997 (valori limite di emissione, valori di attenzione e valori di qualità). Da notare che il DPCM 14.11.1997 all'Art. 4 esclude l'applicazione del valore limite differenziale di immissione alle infrastrutture stradali.

Il decreto stabilisce le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento da rumore e, in particolare, fissa i limiti applicabili all'interno e all'esterno della fascia di pertinenza acustica e in ambiente abitativo. I limiti in ambiente esterno devono essere verificati in facciata agli edifici, a 1 m dalla stessa, in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione, e devono essere riferiti al solo rumore prodotto dalle infrastrutture stradali.

L'Art. 1 "Definizioni", puntualizza il significato di alcuni termini "chiave" per lo studio acustico:

- Infrastruttura stradale esistente: quella effettivamente in esercizio o in corso di realizzazione o per la quale è stato approvato il progetto definitivo alla data di entrata in vigore del decreto.
- Infrastruttura stradale di nuova realizzazione: quella in fase di progettazione alla data di entrata in vigore del decreto o comunque non ricadente nella definizione precedente.

- Confine stradale: limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato (in mancanza delle precedenti informazioni il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea).
- Fascia di pertinenza acustica: striscia di terreno misurata in proiezione orizzontale per ciascuna lato dell'infrastruttura a partire dal confine stradale (di dimensione variabile in relazione al tipo di infrastruttura e compresa tra un massimo di 250 m e un minimo di 30 m). Il corridoio progettuale, nel caso di nuove infrastrutture ha una estensione doppia della fascia di pertinenza acustica (500 m per le autostrade).
- Ambiente abitativo: ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza delle persone o comunità ed utilizzato per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive per i quali resta ferma la disciplina di cui al D.L. 277/1991.
- Ricettore: qualsiasi edificio adibito ad ambiente abitativo comprese le relative aree esterne di pertinenza, o ad attività lavorativa o ricreativa, aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici, ecc.

Per le infrastrutture stradali di nuova realizzazione il Decreto stabilisce che il proponente l'opera individui i corridoi progettuali che possano garantire la migliore tutela dei ricettori presenti all'interno della fascia di studio di ampiezza pari a quella di pertinenza, estesa ad una dimensione doppia in caso di presenza di scuole, ospedali, case di cura e case di riposo. Le infrastrutture stradali di nuova realizzazione devono rispettare i valori limite di immissione fissati dalla tabella 1 dell'Allegato 1 al decreto, che si riporta di seguito.

Tabella 2-7: STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 5.11.01 – Norme funz. E geom. Per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dBA	Notturmo dBA	Diurno dBA	Notturmo dBA
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana			50	40	65	55
principale		250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM del 14.11.1997 e			

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 5.11.01 – Norme funz. E geom. Per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dBA	Notturno dBA	Diurno dBA	Notturno dBA
F – Locale		30	comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6 comma 1 lettera a) della Legge n. 447 del 1995			
* Per le scuole vale il solo limite diurno						

Per le infrastrutture stradali esistenti, il loro ampliamento in sede e le nuove infrastrutture in affiancamento a quelle esistenti e le loro varianti si applicano i valori limiti di immissione fissati dalla tabella 2 dell'Allegato 1 al decreto, che si riporta di seguito.

Tabella 2-8: STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (AMPLIAMENTI IN SEDE, AFFIANCAMENTI E VARIANTI)

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dBA	Notturno dBA	Diurno dBA	Notturno dBA
A - Autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B – Extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C – Extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb	100 (fascia A)	50	40	70	60

TIPO STRADA	DI	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT) (tutte le altre extraurbane secondarie)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
				dBA	dBA	dBA	dBA
			50 (fascia B)			65	55
D – Urbana di scorrimento	Da	(strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db	(tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E – Urbana di quartiere			30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM del 14.11.1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6 comma 1 lettera a) della Legge n. 447 del 1995			
F – Locale			30				
* Per le scuole vale il solo limite diurno							

Al di fuori della fascia di pertinenza acustica (Art. 6) devono essere verificati i valori stabiliti dalla tabella C del DPCM 14.11.1997, ossia i valori determinati dalla classificazione acustica del territorio.

Qualora i valori limite sopra indicati non siano tecnicamente conseguibili mediante inserimento di asfalto fonoassorbente e barriere acustiche, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzia l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti (in ambiente abitativo):

- 35 dBA Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo;
- 40 dBA Leq notturno per tutti gli altri ricettori di carattere abitativo;
- 45 dBA Leq diurno per le scuole.

Tali valori sono valutati al centro della stanza, a finestre chiuse, all'altezza di 1.5 m dal pavimento.

In caso di infrastrutture di nuova realizzazione, ampliamenti in sede di infrastrutture in esercizio, affiancamenti di infrastrutture di nuova realizzazione a infrastrutture esistenti e varianti, gli interventi per il rispetto dei limiti di fascia e dei limiti in ambiente abitativo sono a carico del titolare della licenza o concessione edilizia se rilasciata dopo la data di approvazione del progetto definitivo dell'infrastruttura stradale, per la parte eccedente l'intervento di mitigazione previsto a salvaguardia di eventuali aree territoriali edificabili già

individuare dai piani regolatori generali o loro varianti generali vigenti al momento della presentazione dei progetti di massima relativi alla costruzione dell'infrastruttura.

2.5 DGR VII/8313 DEL 8/3/2002

La Deliberazione n. VII/8313 della Giunta Regionale Lombarda, emessa con seduta del 8 marzo 2002, approva il documento su "Modalità e criteri tecnici di redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e valutazione del clima acustico", come previsto dalla Legge Quadro 447/95 e dalla Legge Regionale 13/2001.

L'Articolo 2 della delibera è dedicato all'impatto acustico delle infrastrutture stradali, ed indica le informazioni richieste nella previsione di impatto. In particolare, le informazioni sono elencate nei seguenti punti:

- a. Indicazione della tipologia di strada secondo le categorie indicate dal dlgs 285/92, dei soggetti proponente e gestore, dei territori comunali interferiti;
- b. Indicazione, per le aree di territorio interferite, delle zone urbanistiche ed acustiche di appartenenza;
- c. Indicazione dei valori limite previsti dalla normativa vigente ed identificazione planimetrica dei ricettori;
- d. Descrizione geometrica del tracciato stradale ed indicazione dei dati di traffico;
- e. Indicazione di eventuali modifiche previste sui flussi di traffico delle infrastrutture adiacenti, in relazione alla realizzazione della nuova infrastruttura;
- f. Individuazione dei punti di controllo su cui eseguire le verifiche di impatto acustico in post-operam; tale attività deve essere svolta in accordo con i comuni e la struttura dell'ARPA territorialmente competenti;
- g. Raccolta di dati fonometrici ante-operam negli stessi punti di cui alla lettera precedente
- h. Descrizione degli eventuali sistemi di contenimento del rumore previsti per mitigare l'impatto ai ricettori

Nel caso in cui le previsioni di impatto acustico siano redatte con l'ausilio di appositi software di simulazione acustica, si richiede di riportare nella relazione tecnica una accurata descrizione dei modelli di calcolo adottati e del procedimento di taratura degli stessi.

La Deliberazione è antecedente al Decreto nazionale 142/2004, e riporta quindi solo genericamente i riferimenti alle fasce di pertinenza stradali che saranno successivamente definite.

2.6 I PIANI COMUNALI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA E REGOLAMENTI ACUSTICI COMUNALI

Nella valutazione di impatto acustico, ed in particolar modo per le attività di costruzione dell'opera, si è tenuto conto dei piani comunali di classificazione acustica e dei regolamenti acustici comunali, per definire l'assegnazione dei limiti assoluti e differenziali ai ricettori. La zonizzazione è stato un riferimento anche per stabilire i limiti all'interno di fasce concorsuali nel caso di viabilità di tipo E. Le zonizzazioni acquisite e riportate nelle tavole T00IA03AMBPL01A, T00IA03AMBPL02A, T00IA03AMBPL03A e T00IA03AMBPL04A sono riassunte nella tabella seguente.

Tabella 2-9: CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE

Comune	Data di approvazione
Gallarate	Deliberazione n. 44 del 16.06.2005
Cardano al Campo	Deliberazione n. 68 del 16.12.2013

Comune	Data di approvazione
Somma Lombardo	Deliberazione n. 21 del 31/05/2013
Casorate Sempione	Deliberazione n. 19 del 26/06/1995
Samarate	Deliberazione n. 44 del 23/07/ 2014
Cassano Magnago	Deliberazione n. 14 del 03.04.2007
Fagnano Olona	Deliberazione n. 10 del 10/02/2005
Olgiate Olona	Deliberazione n. 23 del 19/06/2008
Busto Arsizio	Deliberazione n. 101 del 17/12/2013
Solbiate Olona	Deliberazione n. 9 del 04/11/2019

2.7 DM 29.11.2000 E LA CONCURSUALITA'

In conformità all'Art. 2 comma 1 del Decreto 29.11.2000, si ritiene che l'individuazione delle aree di superamento dei limiti di immissione debba tener conto da subito delle sorgenti concorsuali.

Se un ricettore residenziale o sensibile ricade in un'area di sovrapposizione di due o più fasce di pertinenza di infrastrutture ritenute concorsuali, il superamento viene valutato rispetto al livello di soglia.

La verifica di concorsualità viene eseguita così come indicato dall'Allegato 4 DM 29.11.2000 "Criterio di valutazione dell'attività di risanamento da ascrivere a più sorgenti sonore che immettono rumore in un punto" che richiede l'identificazione degli ambiti interessati dalle fasce di pertinenza dell'infrastruttura principale e dalle infrastrutture secondarie presenti sul territorio.

La verifica svolta è stata di tipo geometrico e, in relazione agli obiettivi del piano di risanamento acustico, viene svolta considerando le fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie potenzialmente concorsuali che intercettano le fasce di pertinenza autostradali. Pertanto se un ricettore residenziale o sensibile è compreso all'interno di un'area di concorsualità il limite applicato tiene conto della relazione prevista dal decreto per il limite di soglia, ovvero: .

$LS = LZ - 10 \log_{10}(n-1)$, dove n è il numero totale di sorgenti presenti dove LZ è il limite di zona;

In questo modo si vincola la sorgente sonora oggetto di progettazione acustica a rispettare limiti inferiori a quelli consentiti dal decreto all'interno delle proprie fasce; questo vale per tutte le infrastrutture in capo a gestori diversi. Pertanto in caso di sovrapposizione di fasce il limite viene ridotto in modo tale che il limite di zona venga sempre rispettato e il ricettore non debba essere esposto a livelli superiore a quelli previsti da LZ.

3 DEFINIZIONE DEI LIMITI AI RICETTORI

Ai sensi dell'art. 1 del DPR 142/04 si definisce 'ricettore' 'qualsiasi edificio adibito ad ambiente abitativo comprese le relative aree esterne di pertinenza, o ad attività lavorativa o ricreativa; aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici ed aree esterne destinate ad attività ricreative ed allo svolgimento della vita sociale della collettività; aree territoriali edificabili già individuate dai piani regolatori generali e loro varianti generali, vigenti al momento della presentazione dei progetti di massima relativi alla costruzione delle infrastrutture.....'

Pertanto costituiscono oggetto di verifica tutti gli edifici che prevedono la possibilità che persone lo occupino anche nel caso in cui trattasi di ambienti lavorativi.

I limiti per i ricettori compresi nella fascia A di pertinenza sono pari a 70 dBA diurni e 60 dBA notturni, e sono pari a 65 dBA diurni e 55 dBA notturni in fascia A; eccezion fatta per i ricettori sensibili (scuole – limitatamente al periodo diurno -, case di cura e di riposo, ospedali) per i quali i limiti sono 50 dBA day e 40 dBA night.

Tali limiti sono ridotti della quota relativa alla concorsualità secondo i criteri definiti sopra.

Per i ricettori inclusi nella fascia di pertinenza acustica devono essere individuate ed adottate opere di mitigazione sulla sorgente, lungo la via di propagazione del rumore e direttamente sul ricettore, per ridurre l'inquinamento acustico prodotto dall'esercizio dell'infrastruttura, con l'adozione delle migliori tecnologie disponibili, tenuto conto delle implicazioni di carattere tecnico-economico.

Qualora i valori limite in facciata all'edificio non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzia l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, il decreto stabilisce che venga assicurato il rispetto dei seguenti limiti:

- 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo;
- 40 dB(A) Leq notturno per tutti gli altri ricettori di carattere abitativo;
- 45 dB(A) Leq diurno per le scuole.

In mancanza di un riferimento per il periodo diurno relativamente ai ricettori diversi da residenziali o da scuole si assume il valore di 50 dBA in ambiente interno.

Tutti i valori interni sono valutati al centro della stanza, a finestre chiuse, all'altezza di 1.5 metri dal pavimento.

Nella stima del valore all'interno dell'edificio si assume che per tutti gli involucri l'isolamento minimo di facciata sia pari a 17 dB.

4 RILIEVI FONOMETRICI E CARATTERIZZAZIONE ANTE OPERAM

4.1 METODOLOGIA

La campagna di rilievi fonometrici per la caratterizzazione del rumore da traffico veicolare ante operam è stata condotta attraverso 32 campionamenti in continuo di cui 2 di lunga durata (7 giorni) e 30 della durata di 15 minuti all'interno della fascia A dell'infrastruttura stradale in oggetto, in particolare sono stati eseguiti:

- N° 2 rilievi settimanali (codificati T1 e T2) in corrispondenza delle due sezioni di inizio/fine intervento;
- N° 30 rilievi di breve durata, ovvero 6 rilievi per 5 punti di misura (codificati M1, M2, M3, M4 e M5), con tecnica di campionamento MAOG finalizzati ad una maggiore copertura territoriale del monitoraggio. In contemporanea alle misure di breve durata MAOG sono stati eseguiti dei rilievi di traffico circolante distinguendo i mezzi in leggeri, pesanti e motocicli. Le fasce orarie monitorate sono state le seguenti:
 - A. Dalle ore 06:00 alle ore 10:00;
 - B. Dalle ore 10:00 alle ore 14:00;
 - C. Dalle ore 14:00 alle ore 18:00;
 - D. Dalle ore 18:00 alle ore 22:00;
 - E. Dalle ore 22:00 alle ore 02:00;
 - F. Dalle ore 02:00 alle ore 06:00.

Le misure localizzate nello stesso tratto di infrastruttura omogenea come traffico circolante sono state eseguite in contemporanea (coppie M2-M3 e M4-M5).

La campagna di rilievi è stata eseguita tra il 13 e il 20 settembre 2021 memorizzando il L_{Aeq} con tempo di integrazione di 1 secondo ed i livelli statistici.

Eventuali condizioni meteo non conformi a quanto richiesto dalla normativa (presenza di nebbia/precipitazioni e velocità del vento superiore a 5 m/s) sono stati mascherati. I dati meteo di riferimento sono stati forniti dal servizio meteo ARPA Lombardia ed in particolare dalla centralina di "Ferno – Via Di Dio". Sono stati mascherati anche tutti quei fenomeni sonori occasionali e non rappresentativi del clima acustico dell'area. In Allegato 2 si riportano le schede di misura dei rilievi fonometrici, i certificati di taratura e i grafici dei parametri meteorologici (precipitazione e velocità del vento) per la mascheratura dei periodi temporali non validi.

Per tutti i rilievi fonometrici è stata utilizzata una postazione di misura composta da uno dei fonometri integratori ed analizzatori di spettro in tempo reale riportati nella tabella seguente muniti di cuffia di protezione anti-vento ed anti-pioggia.

Tabella 4-1: STRUMENTAZIONE UTILIZZATA PER I RILIEVI FONOMETRICI

Punto di misura	Strumentazione
T1	Fonometro BSWA 308 S.N. 520080, Microfono BSWA MP201 S.N. 510847
T2	Fonometro BSWA 308 S.N. 520007, Microfono BSWA MP201 S.N. 520154
M1	Fonometro Larson & Davis 824 S.N. 0703, Microfono BSWA mod. MP201 S.N. 511193
M2	Fonometro Larson & Davis 824 S.N. 2521, Microfono PCB mod. 377B02 S.N. LW138756

Punto di misura	Strumentazione
M3	Fonometro Larson & Davis 824 S.N. 3735, Microfono BSWA mod. MP201 S.N. 481304
M4	Fonometro Larson & Davis 831 S.N. 3561, Microfono PCB mod. 377B02 S.N. 143144
M5	Fonometro Larson & Davis 824 S.N. 3411, Microfono Larson & Davis mod. 2541 S.N. 8237

Prima e dopo le operazioni di misura si è proceduto al controllo della calibrazione della catena di misura sopra descritta con un calibratore microfonico Larson Davis mod. CAL200 (S.N. 0471). L'attrezzatura è in possesso dei requisiti richiesti dal D.M. 16 marzo 1998.

Nella tabella seguente sono riepilogati i dettagli relativi alla campagna di misura.

Tabella 4-2: RIEPILOGO DELLA CAMPAGNA DI MISURA

Punto di misura	Altezza piano (m)	sul stradale	Distanza da bordo strada (m)	Data - Ora inizio misura	Data - Ora fine misura
T1	4.0		14.0	13/09/2021 – 12:00	20/09/2021 – 12:00
T2	4.0		11.0	13/09/2021 – 15:30	20/09/2021 – 15:30
M1	1.5	10.0		14/09/2021 – 08:57	14/09/2021 – 09:12
				14/09/2021 – 12:05	14/09/2021 – 12:20
				13/09/2021 – 16:53	13/09/2021 – 17:08
				13/09/2021 – 20:16	13/09/2021 – 20:31
				13/09/2021 – 22:22	13/09/2021 – 22:37
				14/09/2021 – 02:49	14/09/2021 – 03:04
M2	1.5	15.0		14/09/2021 – 08:33	14/09/2021 – 08:48
				14/09/2021 – 11:35	14/09/2021 – 11:50
				13/09/2021 – 16:23	13/09/2021 – 16:38

Punto di misura	Altezza sul piano stradale (m)	Distanza da bordo strada (m)	Data - Ora inizio misura	Data - Ora fine misura
			13/09/2021 – 19:32	13/09/2021 – 19:47
			13/09/2021 – 22:44	13/09/2021 – 22:59
			14/09/2021 – 02:28	14/09/2021 – 02:43
M3	1.5	14.0	14/09/2021 – 08:33	14/09/2021 – 08:48
			14/09/2021 – 11:35	14/09/2021 – 11:50
			13/09/2021 – 16:23	13/09/2021 – 16:38
			13/09/2021 – 19:32	13/09/2021 – 19:47
			13/09/2021 – 22:44	13/09/2021 – 22:59
			14/09/2021 – 02:28	14/09/2021 – 02:43
M4	1.5	11.0	14/09/2021 – 08:06	14/09/2021 – 08:21
			14/09/2021 – 11:03	14/09/2021 – 11:18
			13/09/2021 – 15:29	13/09/2021 – 15:44
			13/09/2021 – 19:08	13/09/2021 – 19:23
			13/09/2021 – 23:08	13/09/2021 – 23:23
			14/09/2021 – 02:07	14/09/2021 – 02:22
M5	1.5	8.0	14/09/2021 – 08:06	14/09/2021 – 08:21
			14/09/2021 – 11:03	14/09/2021 – 11:18
			13/09/2021 – 15:29	13/09/2021 – 15:44
			13/09/2021 – 19:08	13/09/2021 – 19:23
			13/09/2021 – 23:08	13/09/2021 – 23:23

Punto di misura	Altezza sul piano stradale (m)	Distanza da bordo strada (m)	Data - Ora inizio misura	Data - Ora fine misura
			14/09/2021 – 02:07	14/09/2021 – 02:22

Si riporta la documentazione fotografica delle stazioni di misura e le foto aeree con la localizzazione dei punti di misura.



Figura 4-1. Punto di misura T1



Figura 4-2. Punto di misura T2



Figura 4-3. Punto di misura M1



Figura 4-4. Punto di misura M2



Figura 4-5. Punto di misura M3



Figura 4-6. Punto di misura M4



Figura 4-7. Punto di misura M5



Figura 4-8. Localizzazione del punto di misura T1



Figura 4-9. Localizzazione del punto di misura M1

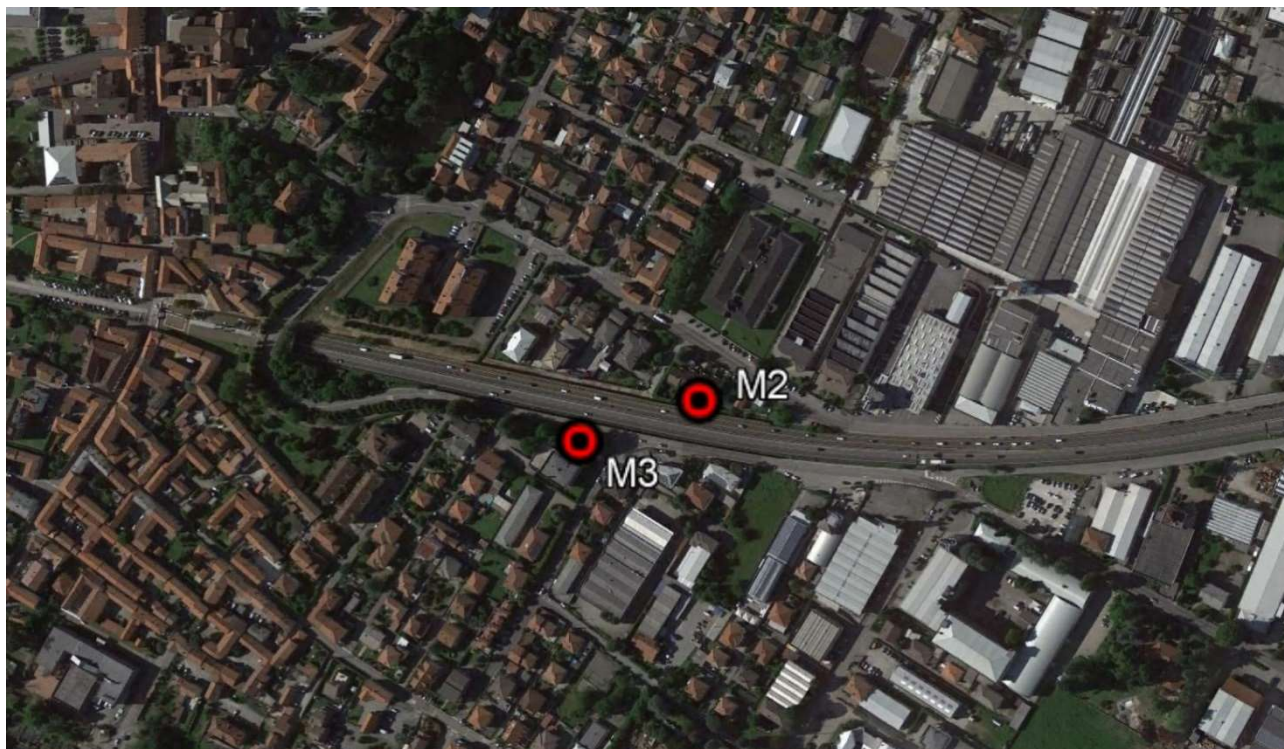


Figura 4-10. Localizzazione dei punti di misura M2 e M3

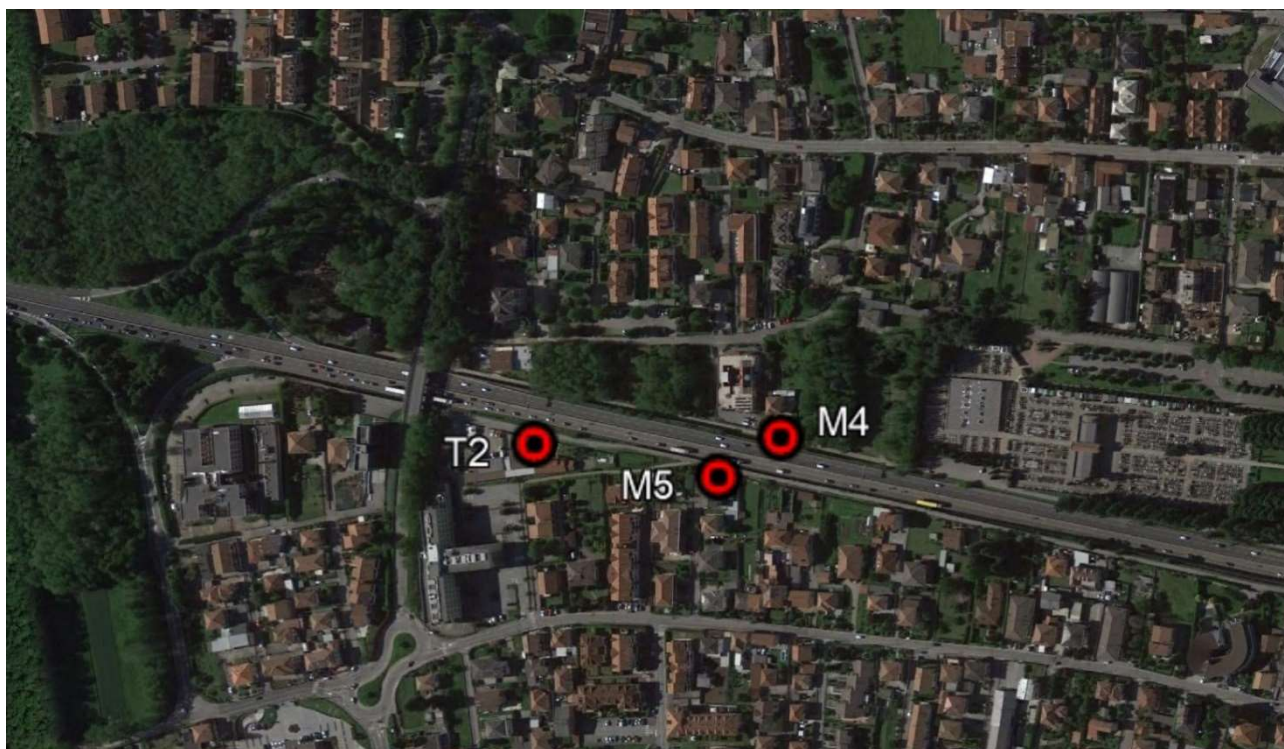


Figura 4-11. Localizzazione dei punti di misura T2, M4 e M5

4.2 RISULTATI DELLE MISURE FONOMETRICHE

Di seguito si presenta una sintesi dei risultati della campagna di misure fonometriche (per le schede di misura dettagliate si rimanda all'Allegato 2):

Tabella 4-3: SINTESI DEI RISULTATI DELLA CAMPAGNA DI MISURE FONOMETRICHE

Punto di misura	Leq [dB(A)] Periodo DIURNO	Leq [dB(A)] Periodo NOTTURNO	Note
T1	67.5	61.9	Livelli equivalenti medi settimanali
T2	69.3	64.5	Livelli equivalenti medi settimanali
M1	60.4	54.3	Livelli equivalenti medi stimati da campionamento MAOG
M2	58.0	51.0	Livelli equivalenti medi stimati da campionamento MAOG
M3	60.6	54.5	Livelli equivalenti medi stimati da campionamento MAOG
M4	62.0	54.1	Livelli equivalenti medi stimati da campionamento MAOG
M5	59.7	53.3	Livelli equivalenti medi stimati da campionamento MAOG

4.3 RISULTATI DEI CONTEGGI DI TRAFFICO

Nella tabella successiva si riporta una sintesi dei risultati dei rilievi di traffico eseguiti in contemporanea con le misure MAOG nei punti M1, M2, M3, M4 e M5. I dati riportati sono una media (per periodo di riferimento) dei veicoli transitati in entrambi i sensi di marcia.

Tabella 4-4: SINTESI DEI RISULTATI DEI CONTEGGI DI TRAFFICO

Punto di misura	Periodo diurno			Periodo notturno		
	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti	Motocicli	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti	Motocicli
M1	953	54	13	206	5	4
M2	664	41	9	137	6	1
M3						
M4	710	44	10	168	6	0
M5						

5 IL CENSIMENTO DELL'EDIFICATO

L'edificato è stato censito in modo puntuale utilizzando gli shp file della Regione Lombardia resi disponibili nel geoportale; inoltre è stata fatta una verifica delle destinazioni d'uso e delle altezze utilizzando foto aeree e censimenti in campo. Al di fuori della fascia dei 250 m è stato censito l'edificato sensibile. I risultati di tale lavoro sono riportati nelle tavole T00IA03AMBPL05A, T00IA03AMBPL06A, T00IA03AMBPL07A e T00IA03AMBPL08A; in queste sono indicate anche le infrastrutture, stradali e ferroviarie, considerate concorsuali entro la fascia dei 250 m.

La classificazione utilizzata per gli edifici è:

- R: residenziale
- T: terziario, uffici o comunque presenza di persone al lavoro almeno nel periodo diurno
- Attrezzature sportive: palazzetti, campi da calcio, piscine...
- Luoghi di culto
- Produttivi: generalmente i capannoni in cui si svolge la produzione, avendo cura di separare la parte uffici
- Cimitero: che copre una vasta area in comune di Cardano al Campo a nord del tracciato della SS336
- S: sensibili (scuola, ospedali, case di cura e di riposo)
- Altro: tutto il resto dell'edificato non oggetto di analisi

Nelle tavole viene anche riportato il codice dell'edificio utilizzato per le simulazioni acustiche e il numero di piani.

6 LE SORGENTI CONCURSUALI

Il territorio attraversato dalla SS336 interessa diverse infrastrutture; di seguito se ne riporta un elenco partendo da Est verso Ovest

- Autostrada A8: infrastruttura di tipo autostradale interessata da due fasce di pertinenza, A e B, rispettivamente con limiti 70/60 dBA day/night in fascia A e 65/55 dBA day/night in fascia B
- SP20: strada provinciale classificata in cat. C (vedi <http://www.provincia.va.it/ProxyVFS.axd/null/r13032/Elenco-Rete-Viaria-Provinciale-aggiornata-2017-pdf?ext=.pdf>) con fascia A di 100 m e fascia B da 50 m rispettivamente con limiti 70/60 dBA day/night e 65/55 dBA day/night
- Ferrovia Gallarate-Laveno: ferrovia esistente le cui fasce sono stabilite dal DPR 459/98 e sono una fascia A di 100 m e fascia B da 150 m rispettivamente con limiti 70/60 dBA day/night e 65/55 dBA day/night
- SP341 (limitatamente alla fascia B – vedi nota a seguire): viabilità di tipo E che segue i limiti di classificazione acustica
- Via Schuster: strada di scorrimento tipo D1 come riportato nel documento Piano Generale del traffico urbano – PGTU 2008 Relazione Generale 15/01/2008 del comune di Gallarate pag. 17 (disponibile al link https://urbanistica.comune.gallarate.va.it/urbanistica/2_1%20PGTU%202008/Piano%20Urbano%20Traffico%20PGTU%202008.pdf) pertanto è interessata da una fascia unica di 100 m con limiti 70/60 dBA day/night
- SP28: questa viabilità si articola in due rami. Il ramo verso Ovest ove si estende da Sud della SS336 fino alla rotatoria del Novotel; questa parte è classificata con categoria Cb dalla classificazione acustica del territorio comunale con una prima fascia di 100 m e limiti 70/60 dBA day/night e una fascia B di 50 m e limiti 65/55 dBA day/night. L'altro ramo che attraversa il centro abitato in prossimità della galleria della SS336 di Cardano al Campo viene classificato come strada locale dal PGT ed in particolare nella tavola del 'Il sistema dell'accessibilità esistente e in prvisione' agg del 09/11/2010 (vedi link https://comune.cardanoalcampo.va.it/wp-content/uploads/2020/10/DDP-T-C_8-il-sistema-dell-accessibilita-esistente-e-in-previsione.pdf) e quindi interessa una fascia di 30 m con limiti di classificazione acustica comunale. Tuttavia in questo tratto la SS336 risulta in galleria e in trincea profonda pertanto non si è ritenuto di considerare questo tratto di SP28 concorsuale.
- SP15: la parte extraurbana viene gestita dalla provincia e classificata in cat. C (vedi <http://www.provincia.va.it/ProxyVFS.axd/null/r13032/Elenco-Rete-Viaria-Provinciale-aggiornata-2017-pdf?ext=.pdf>) con fascia A di 100 m e fascia B da 50 m rispettivamente con limiti 70/60 dBA day/night e 65/55 dBA day/night

Per quanto concerne la SS33 questa risulta in gestione ad ANAS; trattandosi dello stesso gestore di infrastruttura della SS336 verrà applicato il limite di zona Lz; analogamente per quanto concerne la SS341, limitatamente al tratto che ricade in fascia A, in quanto in questo tratto la gestione è sempre ANAS.

Infine una ulteriore sorgente concorsuale attualmente non presente, ma di cui è stato necessario considerare la messa in esercizio e quindi anche la relativa concorsualità è la Bretella di Gallarate di cui sono state recepite le fasce concorsuali dallo specifico studio acustico di PD. Trattasi di una nuova infrastruttura stradale con unica fascia da 250 m con limiti 65 dBA day e 55 dBA night.

7 VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI

7.1 IL SOFTWARE DI CALCOLO

La valutazione degli impatti relativi all'intervento si articola in due fasi; la valutazione degli impatti in fase realizzativa (cap. 8) e la valutazione in fase di esercizio (cap. 9). Per entrambe le valutazioni è stato utilizzato il software SoundPlan ver. 8.2.

La scelta di applicare tale software di simulazione è stata effettuata in considerazione delle sue caratteristiche, del livello di dettaglio che è in grado di raggiungere e, inoltre, della sua affidabilità ampiamente garantita dalle applicazioni in campo ferroviario e stradale già effettuate in altri studi analoghi.

SoundPLAN è un modello previsionale ad "ampio spettro" che permette di studiare fenomeni acustici generati da sorgenti sonore come strade, ferroviarie, aeroporti e edifici industriali, utilizzando di volta in volta gli standard internazionali più ampiamente riconosciuti.

Esso consente infatti di determinare la propagazione acustica in campo esterno prendendo in considerazione numerosi parametri e fattori, legati: alla localizzazione, alla forma ed all'altezza degli edifici; alla topografia dell'area di indagine; alle caratteristiche fonoassorbenti e/o fonoriflettenti del terreno; alle tipologie delle sorgenti schematizzate; alla presenza di eventuali ostacoli schermanti; alla distanza di propagazione.

Per quanto concerne le sorgenti stradali si è fatto riferimento all'algoritmo di calcolo NMPB98. Si tratta del "Nouvelle Methode de Prevision de Bruit" messo a punto da alcuni noti Istituti francesi costituenti i Servizi Tecnici del Ministère de l'Équipement (CSTB, SETRA, LCPC, LRPC). Il metodo è rivolto esclusivamente alla modellizzazione del rumore da traffico stradale, ed è nato come evoluzione di un metodo risalente agli anni '80 (esposto nella "Guide de Bruit" del 1980) e proposto ufficialmente per essere di ausilio agli Enti pubblici ed agli studi professionali privati nelle attività di previsione riguardanti il rumore. Tale evoluzione è stata necessaria in quanto un decreto del 1995 aveva richiesto espressamente che "nelle valutazioni e previsioni di livelli sonori a lunga distanza, cioè superiori a 250 m, deve essere presa in considerazione l'influenza delle condizioni meteo sulla propagazione del rumore." (arrêté 5/5/95, art. 6). Poiché le linee guida del 1980 non tenevano in conto gli effetti della propagazione a distanza, e anche al fine di recepire le novità proposte nel frattempo dalla ISO 9613, è stato pubblicato nel 1996 il "Nouvelle Methode". Le caratteristiche salienti del NMPB sono sicuramente:

- la possibilità di modellizzare il traffico stradale con dettagli relativi al numero di corsie, flussi di traffico, caratteristiche dei veicoli, profilo trasversale delle strade, altezza delle sorgenti, etc.;
- l'attenzione rivolta alla propagazione su lunga distanza;
- la definizione di due diverse condizioni meteorologiche standard, definite come le "condizioni favorevoli alla propagazione" e "condizioni acusticamente omogenee", allo scopo di arrivare ad una definizione di previsione dei livelli sonori sul lungo periodo.

L'evoluzione rispetto alla precedente Guide de Bruit è notevole: si passa da una modellizzazione basata su abachi ad una vera caratterizzazione del traffico stradale considerato nella sua complessità e inserito in un contesto spazio-temporale adeguato alla rappresentazione del disturbo.

La nuova versione denominata NMPB Routes 2008, rispetto alla versione del 1996, introduce nuove e più precise modalità di calcolo. Infatti, sebbene la versione del 1996 rappresentasse già un buon compromesso tra accuratezza, tempo di calcolo e mole di lavoro necessaria per la acquisizione del dato di input, nella più recente versione del 2008 sono state affrontati in modo più consistente sia l'effetto suolo che gli effetti delle condizioni meteo sulla propagazione acustica. Anche le basi dati di emissione acustica dei veicoli sono state profondamente riviste e sostituite nel nuovo standard con formule che recepiscono la naturale evoluzione del parco veicolare circolante, ed il novo modello esegue il calcolo della propagazione acustica per bande di terzo di ottava, laddove nelle precedenti versioni si operava più semplicemente in ottave. Infine, NMPB 2008 è stato oggetto di una importante campagna di validazione che ne ha evidenziato la maggiore affidabilità ed accuratezza.

Relativamente alle sorgenti non stradali ed in particolare per l'analisi della fase di cantiere, fra i possibili standard di calcolo disponibili in SoundPLAN, è stato utilizzato quello della norma ISO 9613-2.

Per quanto riguarda la norma ISO 9613, essa è composta da due parti:

- Parte 1: "Calculation of the absorption of sound by the atmosphere", concernente disposizioni per il calcolo del coefficiente di assorbimento acustico dovuto all'atmosfera;
- Parte 2: "General method of calculation", relativa alla determinazione dei livelli di rumore prodotti da sorgenti con spettro di potenza noto.

La UNI ISO 9613-2 fornisce un metodo tecnico progettuale per calcolare l'attenuazione del suono nella propagazione all'aperto allo scopo di valutare i livelli di rumore ambientale a determinate distanze dalla sorgente. Il metodo valuta il livello di pressione sonora ponderato A in condizioni meteorologiche favorevoli alla propagazione da sorgenti di emissione sonora nota.

Il metodo specificato consiste in algoritmi (con banda da 63 Hz a 8 kHz) validi per ottave di banda per il calcolo dell'attenuazione del suono da una o più sorgenti puntiforme, stazionarie o in movimento.

In pratica, il metodo è applicabile a una grande varietà di sorgenti di rumore e di ambienti e, direttamente o indirettamente, alla maggior parte delle situazioni che riguardano traffico stradale o ferroviario, sorgenti di rumore industriale, attività di costruzioni e molte altre sorgenti di rumore di superficie. Non si applica al rumore di aerei in volo o di esplosioni per scavi in miniera, militari e analoghe.

Nell'algoritmo di calcolo vengono introdotti termini legati agli aspetti fisici della propagazione quali:

- divergenza geometrica;
- assorbimento atmosferico;
- effetto del terreno;
- superfici riflettenti;
- effetto dovuto alla schermatura da ostacoli.

7.2 IL MODELLO GEOMETRICO

Il modello geometrico tridimensionale utilizzato è stato costruito partendo dalla cartografia disponibile e dagli elaborati di progetto dell'infrastruttura stradale. Gli ostacoli come terrapieni, cavalcavia, svincoli od ondulazioni del terreno sono stati inclusi nel modello geometrico.

Gli edifici sono stati acquisiti dai file shp della regione Lombardia ed appoggiati alla ricostruzione della geometria del terreno ad una quota pari a quella del terreno in quel punto. L'altezza degli edifici è stata inserita considerando l'altezza fornita dallo shp stesso; la verifica sulla destinazione d'uso è stata fatta sia sulla base delle foto aeree sia con sopralluoghi specifici in campo.

I viadotti, nel modello Soundplan, possono essere definiti solo nel modulo dedicato alla caratterizzazione delle sorgenti. Ai viadotti è stato attribuito uno spessore dell'impalcato ed una larghezza pari alle loro reali dimensioni.

Per quanto concerne le sorgenti stradali quelle inserite e quindi valutate sono le 4 corsie principali distribuite sue due carreggiate in quanto sono queste l'oggetto principale della progettazione.

Per quanto concerne le barriere acustiche, il tracciato presenta già una serie di interventi che sono rappresentati nelle tavole T00IA03AMBPL09A, T00IA03AMBPL10A, T00IA03AMBPL11A, T00IA03AMBPL12A, T00IA03AMBPL13A, T00IA03AMBPL14A, T00IA03AMBPL15A, T00IA03AMBPL16A, T00IA03AMBPL17A, T00IA03AMBPL18A, T00IA03AMBPL19A, T00IA03AMBPL20A, T00IA03AMBPL21A, T00IA03AMBPL22A, T00IA03AMBPL23A e T00IA03AMBPL24A.

Tabella 7-1: Barriere esistenti

Codice	Lato	H (m)	L (m)
B1	D	3.00	99.0

Codice	Lato	H (m)	L (m)
B2	O	3.00	69.0
B3	D	3.00	132.0
B4	D	3.00	82.0
B5	D	3.00	205.0
B6	S	3.00	71.0
B7	D	3.00	145.0
B8	S	3.00	249.0
B9	D	3.00	150.0
B10	D	4.00	54.0
B11	D	3.00	9.0
B12	S	3.00	318.0
B13	D	3.00	284.0
B14	S	3.00	104.0
B15	D	3.00	80.0

7.2.1 Caratteristiche dei materiali

Per quanto riguarda i coefficienti di assorbimento dei materiali:

- Sul tratto della SS336 oggetto di studio è presente strato di usura in conglomerato bituminoso drenante che può essere considerato una pavimentazione fonoassorbente;
- a tutti gli edifici è stato assegnato un valore medio di perdita per riflessione pari a 1 dB al fine di considerare la presenza di facciate generalmente lisce, che utilizzano anche materiali parzialmente fonoassorbenti (intonaco grossolano, rivestimenti in lastre di cemento, ecc.) e di balconi;
- coefficiente di assorbimento copertura terreno: è stato assegnato un coefficiente G variabile tra 0 (terreno liscio fortemente riflettente) e 1 (terreno frastagliato, ricoperto di vegetazione e fortemente assorbente) in funzione dell'area (ambito urbano o extra urbano).

7.3 LE OPZIONI DI CALCOLO

I calcoli acustici con il modello previsionale Soundplan sono stati svolti utilizzando i seguenti parametri:

- Riflessioni: vengono considerate, quando richiesto dai calcoli, riflessioni del 2° ordine sulle superfici riflettenti.
- Raggio di ricerca delle sorgenti: 1500 m.
- Angolo di ricerca delle sorgenti: 360°.
- Incremento angolare: 1°.
- Diffrazione: è abilitata l'opzione che tiene conto della diffrazione laterale.
- Calcolo di mappe isofoniche in pianta: maglia quadrata a passo 10x10 m a quota 4 m dal p.c.

7.4 TARATURA DEL MODELLO ACUSTICO

Al fine di verificare la bontà del modello acustico predisposto si è proceduto alla taratura dello stesso utilizzando gli esiti delle campagne di misura esposte al cap. 4 (rilievi fonometri e di traffico); gli esiti di questa fase sono riassunti nella tabella seguente.

Si osserva che:

- le misure utili per una buona taratura sono quelle di lunga durata e quindi le misure T1 (per la quale è stato scelto il giorno in cui è stata eseguita anche la misura MAOG M1 in modo da avere un traffico realistico) e T2 (per la quale è stato utilizzato il dato medio settimanale fornito da ANAS); entrambe le misure sono ulteriormente affidabili in quanto direttamente in vista sulla statale senza alcun ostacolo;
- la gran parte delle misure MAOG sono dietro le barriere, fa eccezione M4. Tutte le misure spot sono state tarate con il traffico rilevato durante le misure stesse. La criticità delle tarature dietro le barriere è maggiore; in questo caso la cosa risulta più problematica in quanto le barriere spesso presentano pezzi mancanti e buchi pertanto la simulazione (che prevede una buona efficacia della barriera come ostacolo sul percorso sorgente-ricevitore) risulta più bassa delle misure. In prossimità della M3 è inoltre presente un'altra viabilità con fasi di accelerazione e decelerazione che hanno ulteriormente incrementato i valori misurati. Fa eccezione M2 che in effetti sembra essere ben protetta non solo dalla barriera ma da una serie di edifici che contengono la rumorosità proveniente dalla SS336. La MAOG M4, che non è localizzata dietro una barriera, ha ottimi valori di taratura.

In considerazione del fatto che le misure di lunga durata, effettuate in assenza di ostacoli e in vista sul traffico della SS336, hanno valori di delta di taratura compresi entro i ± 2 dB, si può ritenere che la taratura del modello sia corretta.

Tabella 7-2: Esiti della fase di taratura

Codice punto	Valori misurati dBA		Valori simulati dBA		Delta dB		Note
	D	N	D	N	D	N	
M1	60.4	54.3	58.8	51.5	-1.6	-2.8	dietro barriera
M2	58.0	51.0	57.5	50.3	-0.5	-0.7	dietro barriera
M3	60.6	54.5	57.3	50.0	-3.3	-4.5	dietro barriera
M4	62.0	54.1	61.3	54.2	-0.7	0.1	senza barriera

Codice punto	Valori misurati dBA		Valori simulati dBA		Delta dB		Note
M5	59.7	53.3	56.9	50.4	-2.8	-2.9	dietro barriera
T1	67.2	60.8	69.1	62.0	1.9	1.2	Senza barriera. Misura del 13/14 settembre (13N, 14D) per utilizzare stesso dato di traffico di M1
T2	69.2	64.5	70.4	64.9	1.2	0.4	Senza barriera

8 VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI ACUSTICI IN FASE DI CANTIERE

8.1 STANDARD DI CALCOLO UTILIZZATO

La determinazione dei livelli generati dalle attività di cantiere è sempre effettuata con l'ausilio del programma previsionale di calcolo SoundPLAN 8.2.

Fra i possibili standard di calcolo disponibili in SoundPLAN, per il rumore immesso dalle attività di cantiere, è stato utilizzato quello della norma ISO 9613-2, così come richiesto dal decreto legislativo il 19 agosto 2005 n. 194.

Per quanto riguarda la norma ISO 9613, essa è composta da due parti:

- Parte 1: "Calculation of the absorption of sound by the atmosphere", concernente disposizioni per il calcolo del coefficiente di assorbimento acustico dovuto all'atmosfera;
- Parte 2: "General method of calculation", relativa alla determinazione dei livelli di rumore prodotti da sorgenti con spettro di potenza noto.

La UNI ISO 9613-2 fornisce un metodo tecnico progettuale per calcolare l'attenuazione del suono nella propagazione all'aperto allo scopo di valutare i livelli di rumore ambientale a determinate distanze dalla sorgente. Il metodo valuta il livello di pressione sonora ponderato A in condizioni meteorologiche favorevoli alla propagazione da sorgenti di emissione sonora nota.

Il metodo specificato consiste in algoritmi (con banda da 63 Hz a 8 kHz) validi per ottave di banda per il calcolo dell'attenuazione del suono da una o più sorgenti puntiforme, stazionarie o in movimento.

8.2 IMPOSTAZIONE METODOLOGICA

Le premesse allo studio acustico di cantiere sono:

1. si fa riferimento al censimento già realizzato per lo studio dell'infrastruttura stradale
2. i limiti previsti dalla classificazione acustica comunale sono quelli riportati nelle tavole T00IA03AMBPL01A, T00IA03AMBPL02A, T00IA03AMBPL03A, T00IA03AMBPL04A;
3. Il cantiere opererà quasi esclusivamente in periodo diurno (6.00÷22.00) su un singolo turno di lavorazione con una pausa pranzo di un'ora esclusi domenica e festivi (potrà essere utilizzata la mattina del sabato). Sono previste alcune lavorazioni notturne, laddove si rendano necessarie chiusure al traffico, per consentire il passaggio di trasporti o lavorazioni eccezionali.
4. In considerazione del fatto che durante il periodo diurno le lavorazioni lungo il fronte stradale (per ampliamento carreggiata o realizzazione di nuove rampe) si sovrapporranno allo stesso traffico veicolare, tale 'sito' di cantiere non viene considerato un elemento critico concentrando lo studio sulla parte di cantieri fissi ed in particolare i cantieri operativi la cui durata si estende per tutto il periodo in cui si svolgono le lavorazioni. Si osserva che la fase di costruzione si sviluppa con step di progressiva di 2 km in 2 km partendo dal km 0+000 verso Malpensa e dal km 9+400; in una prima fase sarà chiusa la corsia di marcia ed in una seconda fase quella di sorpasso. In ogni caso sarà garantita la fruibilità della SS336.
5. Dal cronoprogramma di cantiere si osserva che le lavorazioni più rumorose come la fresatura e la demolizioni sono attività che si sviluppano su un arco temporale molto breve:
 - la fresatura e il taglio delle pavimentazioni dura 5 gg lavorativi: in considerazione del fatto che tale tempo prevede uno sviluppo di 2000 m risulta che ogni giorno si fanno 400 m di sedime stradale e considerando 8 ore di lavoro l'avanzamento è di circa 50 m all'ora. In queste condizioni un ricettore sarebbe esposto frontalmente all'attività per meno di un'ora;
 - le demolizioni si sviluppano su un arco temporale di 25 giorni lavorativi: in considerazione del fatto che tale tempo prevede uno sviluppo di 2000 m risulta che ogni giorno si fanno 80 m di sedime stradale e considerando 8 ore di lavoro l'avanzamento è di circa 10 m all'ora. In queste condizioni un ricettore sarebbe esposto frontalmente all'attività per circa un'ora (si ipotizza una lunghezza di facciata di circa 10 m).

L'analisi si è quindi concentrata sulle aree di cantiere, campo base e operativi, considerandoli come sorgenti con funzionamento diurno parziale, 8 ore su 16 ore diurne; nessuna attività nel periodo notturno. Lo stato di fatto risulta già calcolato nelle condizioni attuali ed è rappresentato nella mappe T00IA03AMBPL09A, T00IA03AMBPL10A, T00IA03AMBPL11A, T00IA03AMBPL12A oltre che in Allegato 1. Per tutti i cantieri è

stato definito un ambito di studio che si estende per 200 m dal bordo esterno del cantiere mantenendo l'area dallo stesso lato della SS336. A favore di sicurezza non sono stati inseriti nei modelli 3D i fabbricati.

Per ogni cantiere si è proceduto a:

- Stimare il livello di emissione acustica nella giornata media tipo di lavorazione: è questo il limite più stringente in quanto valuta la sorgente 'cantiere'. Si ricorda che in fascia di pertinenza stradale il rumore emesso dall'infrastruttura stessa non concorre al raggiungimento dei limiti di immissione previsti dalla classificazione acustica pertanto, analizzare l'emissione del cantiere, risulta un approccio cautelativo;
- Stimare il livello differenziale alla facciata degli edifici calcolato come differenza fra il livello totale in facciata (somma energetica di SDF e del contributo di cantiere) e lo SDF
- Definire le opere di mitigazione acustica in caso si presentino superamenti.

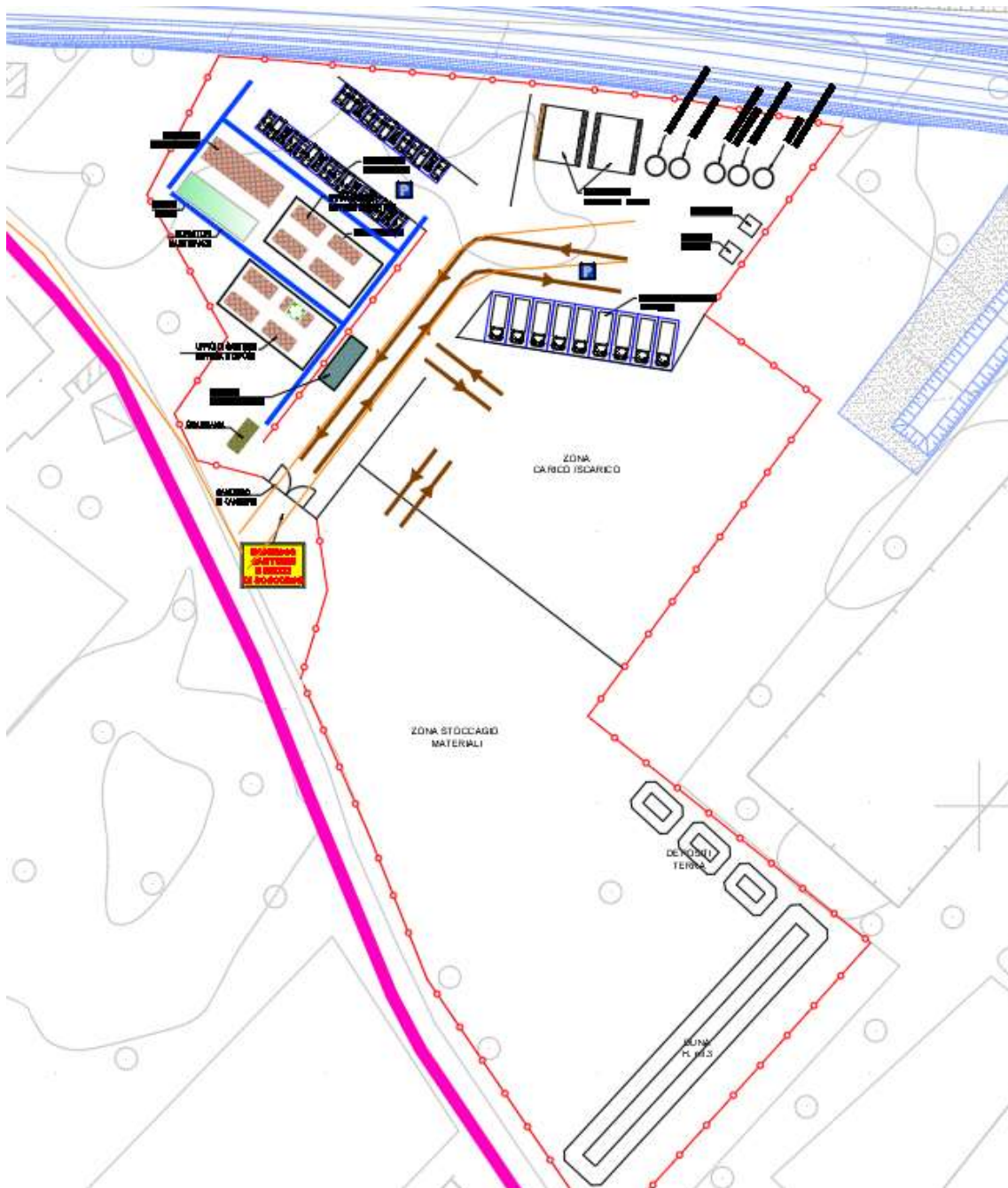
Una volta definite le lavorazioni, sono stati individuati i rispettivi dati di emissioni sonora specifici o equivalenti principalmente da dati bibliografici, ed in particolare dallo studio "Conoscere per prevenire n. 11: La valutazione dell'inquinamento acustico prodotto dai cantieri edili", redatto dal Comitato paritetico territoriale per la prevenzione infortuni, l'igiene e l'ambiente di lavoro di Torino e Provincia o da valori di emissione acquisiti in altri studi previsionali di impatto acustico di cantiere relativi alla realizzazione di opere analoghe alla presente progettazione.

Di seguito si riportano i risultati per ogni singolo cantiere; in particolare si riporta una immagine del cantiere (per dettagli specifici a ciascun cantiere si rimanda alle tavole di dettaglio)

- una tabella riassuntiva delle sorgenti di cantiere
- i risultati dei livelli acustici stimati ai ricettori sotto forma di mappa a 4 m dal p.c.: una mappa che rappresenta il contributo del solo cantiere e il livello complessivo dato dal cantiere e dal traffico circolante sulla SS336
- i risultati dei livelli acustici stimati ai ricettori sotto forma di tabella sulla facciata più esposta degli edifici indagati; in particolare la tabella riporta:
 - il codice dell'edificio
 - l'esposizione della facciata rispetto il Nord
 - il limite di immissione acustica diurno
 - il limite di emissione acustica diurno
 - i livelli indotti dal solo cantiere per il confronto con il limite di emissione; tali risultati sono riportati anche nella configurazione bonificata qualora il cantiere presenti dei superamenti
 - il livello complessivo come somma di cantiere e traffico per poter stimare il livello differenziale dovuto al cantiere determinato come differenza fra il livello totale e il livello indotto dal traffico sulla SS336
 - il livello differenziale diurno stimato

Eventuali superamenti sono evidenziati in rosso.

Campo Base – CO1



IMPIANTI/AREA/ATTIVITA'	MACCHINARI	Lw	NUMERO	Ore accensione	LwDay
Mezzi in area carico-scarico	sollevatore telescopico	104	1	3 (3 ore)	96.7
Mezzi in area carico-scarico	autocarri regime minimo	96	9	0.2 (10 minuti)	85.7
Lavaggio ruote automezzi	lavaggio ruote	85	1	0.5 (30 minuti)	69.9
Parcheggi	automezzi	97.7	112	0.1 (3 minuti)	93.1
Autocarri per area stoccaggio	autocarri regime minimo	96	18	0.2 (10 minuti)	88.7
Autocarri per area stoccaggio	autocarri regime medio	106.1	18	0.2 (10 minuti)	98.9
Pala meccanica per sistemazione area stoccaggio	pala	107.3	1	2 (2 ore)	98.3

Figura 8-1. CO01: Layout di cantiere e sorgenti

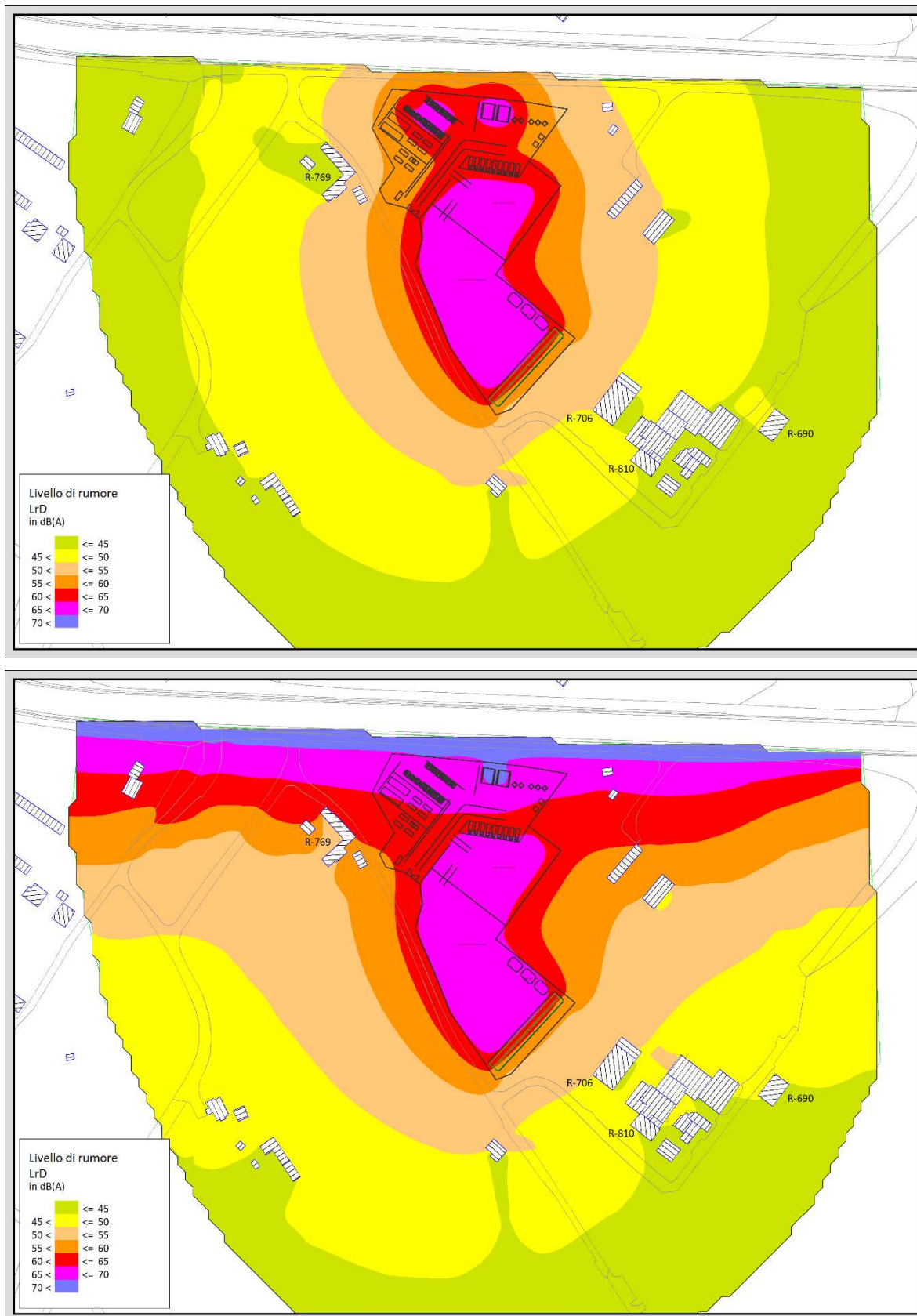


Figura 8-2. CO01: Mappa diurna del contributo di cantiere e del livello complessivo (cantiere e SS336)

Tabella 8-1: CO01: Livelli acustici in fase di cantiere

Codice	DIR	Piano	LimD_Imm dBA	LimD_Emis dBA	Cant_DAY dBA	Cant_Day con B dBA	SDFD dBA	Livello tot (SDP+SDF) dBA	Differenz DAY dB
R_690	NW	1	65.0	60.0	45.4	45.4	51.2	52.2	1.0
R_706	NW	1	65.0	60.0	50.5	50.5	52.4	54.6	2.2
R_769	NE	1	65.0	60.0	53.0	53.0	55.0	57.1	2.1
R_769	NE	2	65.0	60.0	55.5	55.5	56.1	58.8	2.7
R_810	NW	1	65.0	60.0	46.0	46.0	46.3	49.2	2.9
R_810	NW	2	65.0	60.0	48.4	48.4	50.2	52.4	2.2

Come si può osservare per questo cantiere non si presentano superamenti; la duna a Sud Est e la distribuzione delle sorgenti all'interno del confine di cantiere sono già tali da garantire il rispetto limiti.

Cantiere operativo – CO02



IMPIANTI/AREA/ATTIVITA'	MACCHINARI	Lw	NUMERO	Ore accensione	LwDay
Mezzi in area carico-scarico	sollevatore telescopico	104	1	2.00 (2 ore)	95.0
Mezzi in area carico-scarico	autocarri regime minimo	96	6	0.17 (10 minuti)	84.0
Lavaggio ruote automezzi	lavaggio ruote	85	1	0.50 (30 minuti)	69.9
Parcheggi	automezzi	97.7	64	0.05 (3 minuti)	90.7
Autocarri per area stoccaggio	autocarri regime minimo	96	12	0.17 (10 minuti)	87.0
Autocarri per area stoccaggio	autocarri regime medio	106.1	12	0.17 (10 minuti)	97.2
Pala meccanica per sistemazione area stoccaggio	pala	107.3	1	2.00 (2 ore)	98.3

Figura 8-3. CO02: Layout di cantiere e sorgenti

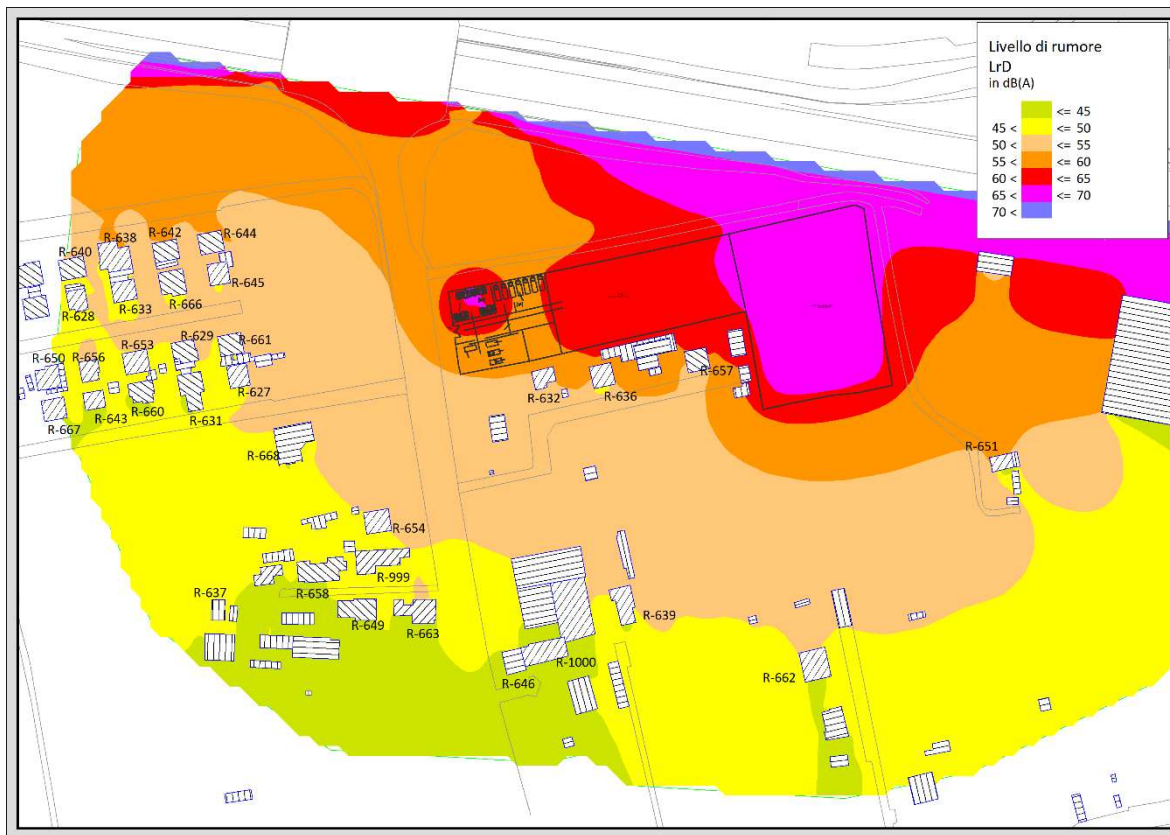


Figura 8-4. CO02: Mapa diurna del contributo di cantiere e del livello complessivo (cantiere e SS336)

Tabella 8-2: CO02: Livelli acustici in fase di cantiere

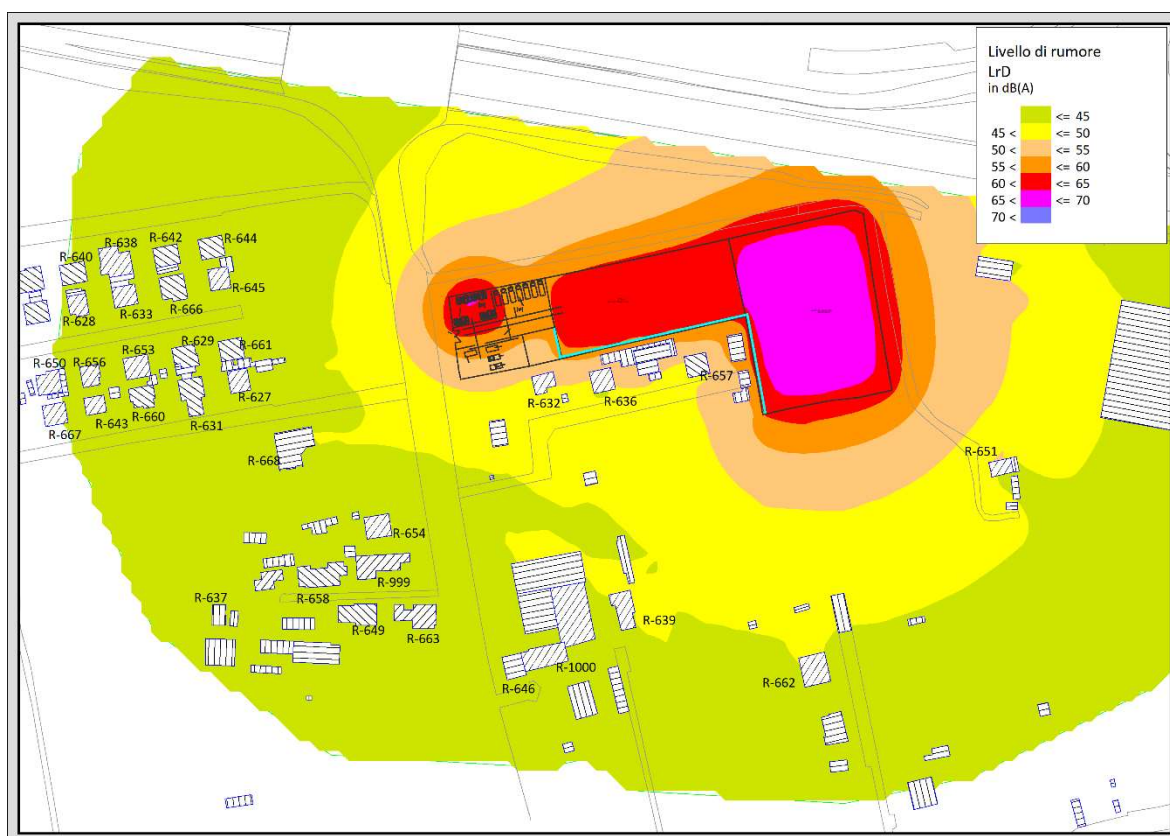
Codice	DIR	Piano	LimD_Imm dBA	LimD_Emis dBA	Cant_DAY dBA	Cant_Day con B dBA	SDFD dBA	Livello tot (SDP+SDF) dBA	Differenz DAY dB
R_627	E	1	55.0	50.0	43.9	43.5	53.4	53.8	0.4
R_627	E	2	55.0	50.0	44.4	44.0	56.0	56.3	0.3
R_628	S	1	60.0	55.0	38.5	38.1	49.2	49.5	0.3
R_628	S	2	60.0	55.0	38.7	38.4	52.9	53.1	0.2
R_629	S	1	55.0	50.0	41.4	40.7	48.9	49.5	0.6
R_629	S	2	55.0	50.0	40.5	40.2	50.9	51.3	0.4
R_631	E	1	55.0	50.0	42.7	42.3	49.0	49.8	0.8
R_631	E	2	55.0	50.0	43.4	43.1	53.0	53.4	0.4
R_632	N	1	60.0	55.0	54.4	50.8	57.2	58.1	0.9
R_633	S	1	60.0	55.0	39.9	39.7	48.7	49.2	0.5
R_633	S	2	60.0	55.0	40.2	40.0	53.2	53.4	0.2
R_636	N	1	60.0	55.0	55.5	49.2	57.7	58.3	0.6
R_637	N	1	50.0	45.0	33.5	32.8	44.4	44.7	0.3
R_637	N	2	50.0	45.0	42.1	41.3	54.0	54.2	0.2
R_638	S	1	60.0	55.0	40.4	39.9	52.7	52.9	0.2
R_639	E	1	60.0	55.0	46.1	45.1	50.5	51.6	1.1

Codice	DIR	Piano	LimD_Imm dBA	LimD_Emis dBA	Cant_DAY dBA	Cant_Day con B dBA	SDFD dBA	Livello tot (SDP+SDF) dBA	Differenz DAY dB
R_640	S	1	60.0	55.0	32.1	31.9	43.9	44.2	0.3
R_640	S	2	60.0	55.0	37.7	37.2	52.2	52.3	0.1
R_641	E	1	55.0	50.0	33.3	32.6	55.1	55.1	0.0
R_642	S	1	60.0	55.0	36.9	36.8	52.6	52.7	0.1
R_642	S	2	60.0	55.0	39.5	39.0	54.8	54.9	0.1
R_643	S	1	55.0	50.0	32.4	30.9	39.2	39.8	0.6
R_644	E	1	60.0	55.0	43.6	43.4	56.9	57.1	0.2
R_644	E	2	60.0	55.0	43.9	43.6	58.0	58.2	0.2
R_645	E	1	60.0	55.0	43.8	43.5	55.0	55.3	0.3
R_645	E	2	60.0	55.0	44.1	43.8	57.5	57.7	0.2
R_646	S	1	60.0	55.0	35.5	35.0	35.7	38.4	2.7
R_649	N	1	50.0	45.0	41.8	40.9	49.6	50.1	0.5
R_649	N	2	50.0	45.0	43.5	42.8	52.9	53.3	0.4
R_651	N	1	65.0	60.0	49.9	49.8	55.8	56.8	1.0
R_651	N	2	65.0	60.0	50.4	50.4	57.8	58.5	0.7
R_653	S	1	55.0	50.0	34.9	34.5	45.0	45.4	0.4
R_653	S	2	55.0	50.0	39.2	38.7	50.1	50.4	0.3
R_654	E	1	50.0	45.0	45.2	44.4	53.2	53.7	0.5
R_656	S	1	55.0	50.0	35.7	35.3	47.0	47.3	0.3
R_656	S	2	55.0	50.0	37.8	37.3	51.1	51.3	0.2
R_657	N	1	60.0	55.0	56.8	51.2	57.8	58.7	0.9
R_657	N	2	60.0	55.0	58.7	54.7	59.9	61.0	1.1
R_658	E	1	50.0	45.0	36.8	36.1	48.9	49.1	0.2
R_658	E	2	50.0	45.0	43.9	43.1	53.0	53.4	0.4
R_660	E	1	55.0	50.0	33.7	33.4	46.5	46.7	0.2
R_660	E	2	55.0	50.0	40.0	39.6	53.9	54.1	0.2
R_661	E	1	55.0	50.0	44.1	43.6	56.5	56.7	0.2
R_661	E	2	55.0	50.0	44.5	44.1	56.4	56.6	0.2
R_662	N	1	60.0	55.0	46.9	46.6	52.6	53.6	1.0
R_662	N	2	60.0	55.0	47.4	47.2	53.9	54.7	0.8
R_663	E	1	50.0	45.0	44.2	43.4	51.8	52.4	0.6
R_663	E	2	50.0	45.0	45.0	44.2	53.2	53.7	0.5
R_666	S	1	60.0	55.0	40.5	40.1	50.2	50.6	0.4
R_666	S	2	60.0	55.0	40.8	40.4	53.6	53.8	0.2
R_667	E	1	55.0	50.0	30.0	29.5	45.5	45.6	0.1
R_667	E	2	55.0	50.0	36.5	35.9	52.3	52.4	0.1
R_668	E	1	50.0	45.0	45.2	44.7	54.4	54.8	0.4
R_668	E	2	50.0	45.0	45.8	45.3	54.8	55.3	0.5
R_668	E	3	50.0	45.0	46.3	45.7	55.2	55.7	0.5
R_668	E	4	50.0	45.0	46.7	46.2	55.8	56.3	0.5

Codice	DIR	Piano	LimD_Imm dBA	LimD_Emis dBA	Cant_DAY dBA	Cant_Day con B dBA	SDFD dBA	Livello tot (SDP+SDF) dBA	Differenz DAY dB
R_668	E	5	50.0	45.0	47.0	46.6	56.6	57.0	0.4
R_1000	E	1	60.0	55.0	43.7	42.0	50.0	50.6	0.6
R_1000	E	2	60.0	55.0	46.0	44.9	52.1	52.9	0.8
R_1000	E	3	60.0	55.0	46.5	45.5	53.0	53.7	0.7

Come è possibile osservare dai risultati esposti in tabella, per alcuni ricettori in classe seconda, si presentano superamenti del limite di emissione; è stata quindi prevista una barriera di altezza 3 m sia sulla area di stoccaggio che su quella di carico e scarico.

Tuttavia permane un ricettore residenziale, l'R_668, su cui si presentano livelli diurni che superano il limite di emissione; in considerazione del fatto che è già stata prevista una barriera, che i contributi del solo cantiere sono notevolmente più contenuti di quelli indotti dal traffico circolante sulla SS336 non si ritiene di agire ulteriormente in termini di mitigazioni o di contenimento dell'orario di lavoro;



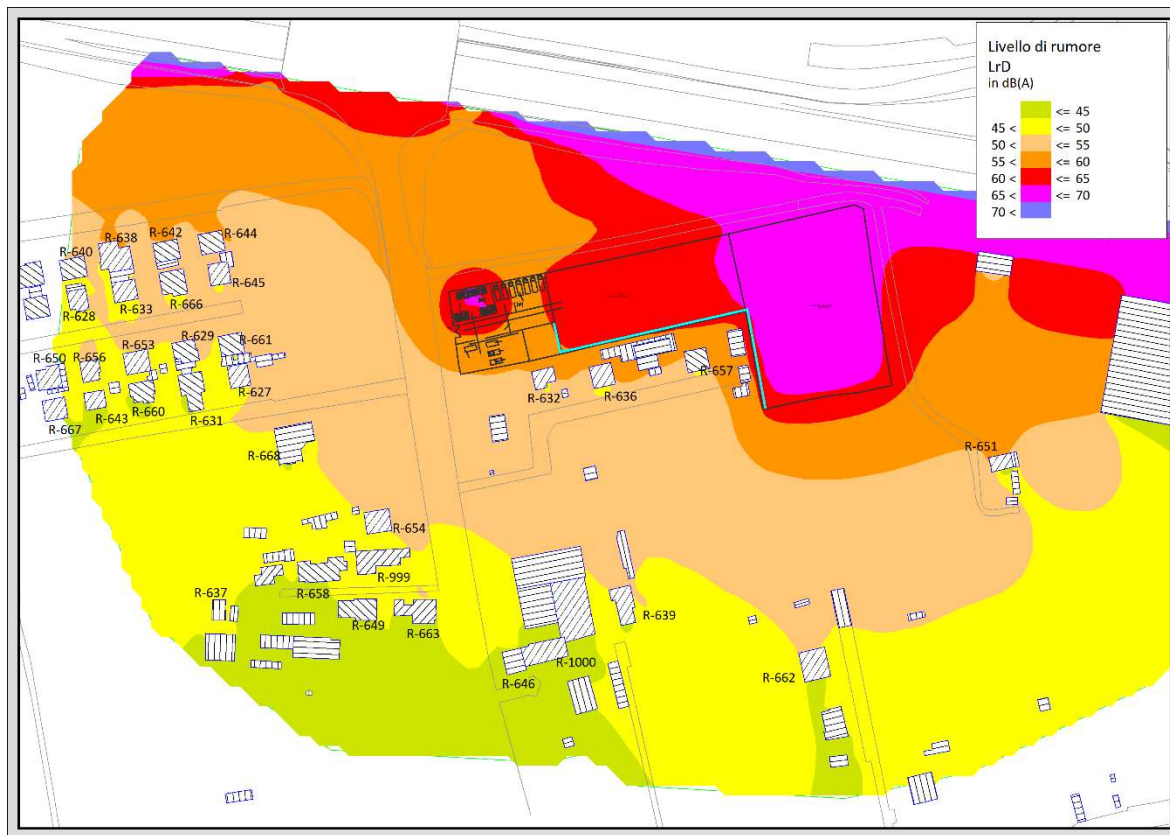
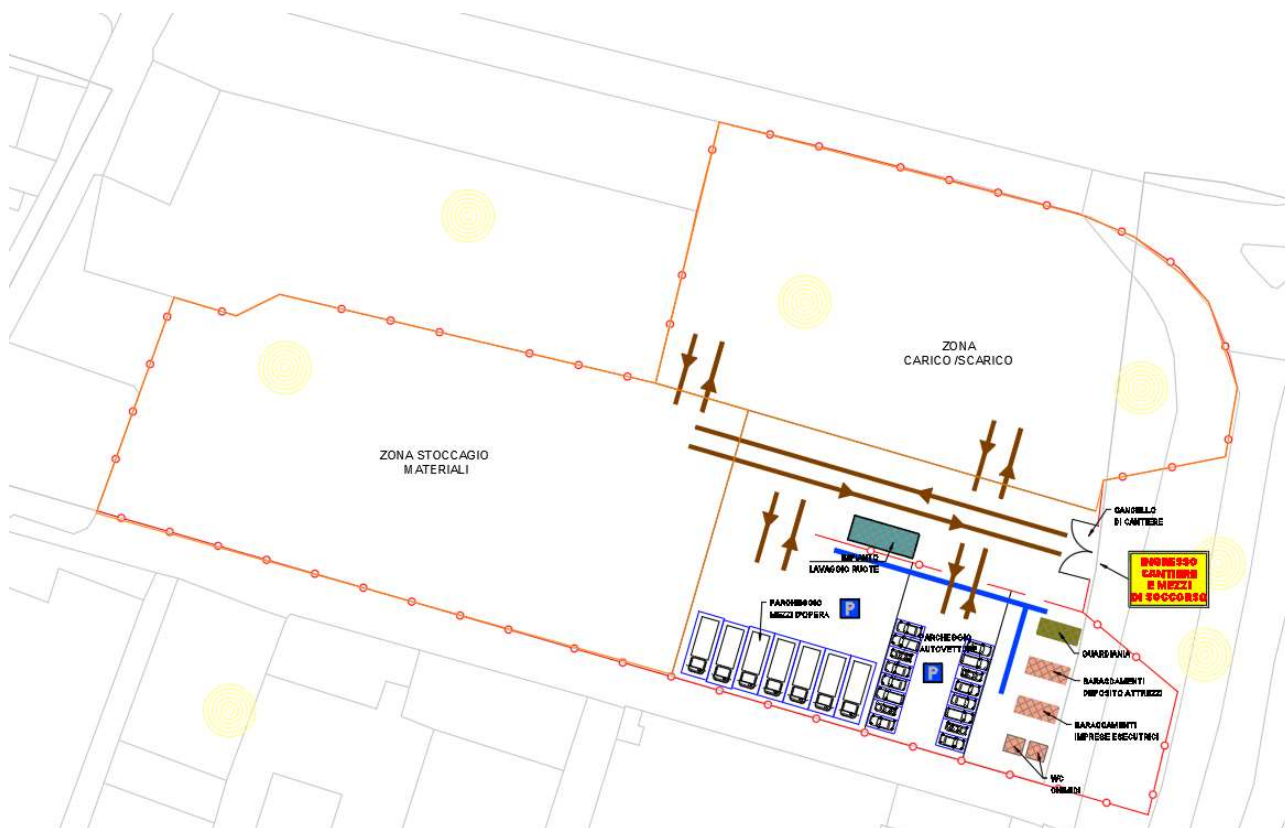


Figura 8-5. CO02: Mappa diurna del contributo di cantiere e del livello complessivo (cantiere e SS336) a seguito dell'inserimento di una barriera acustica alta 3 m – indicata in CIANO

Cantiere operativo – CO03



IMPIANTI/AREA/ATTIVITA'	MACCHINARI	Lw	NUMERO	Ore accensione	LwDay
Mezzi in area carico-scarico	sollevatore telescopico	104	1	2.00 (2 ore)	95.0
Mezzi in area carico-scarico	autocarri regime minimo	96	6	0.17 (10 minuti)	84.0
Lavaggio ruote automezzi	lavaggio ruote	85	1	0.50 (30 minuti)	69.9
Parcheggi	automezzi	97.7	64	0.05 (3 minuti)	90.7
Autocarri per area stoccaggio	autocarri regime minimo	96	14	0.17 (10 minuti)	87.6
Autocarri per area stoccaggio	autocarri regime medio	106.1	14	0.17 (10 minuti)	97.8
Pala meccanica per sistemazione area stoccaggio	pala	107.3	1	2.00 (2 ore)	98.3

Figura 8-6. CO03: Layout di cantiere e sorgenti

Come si può osservare dalla tabella che segue le mappe, per questo cantiere non si presentano superamenti; l'inserimento in un contesto prevalentemente artigianale con presenza di una classe V e solo a distanza, verso Est, la classe III, permettono di non creare criticità-.

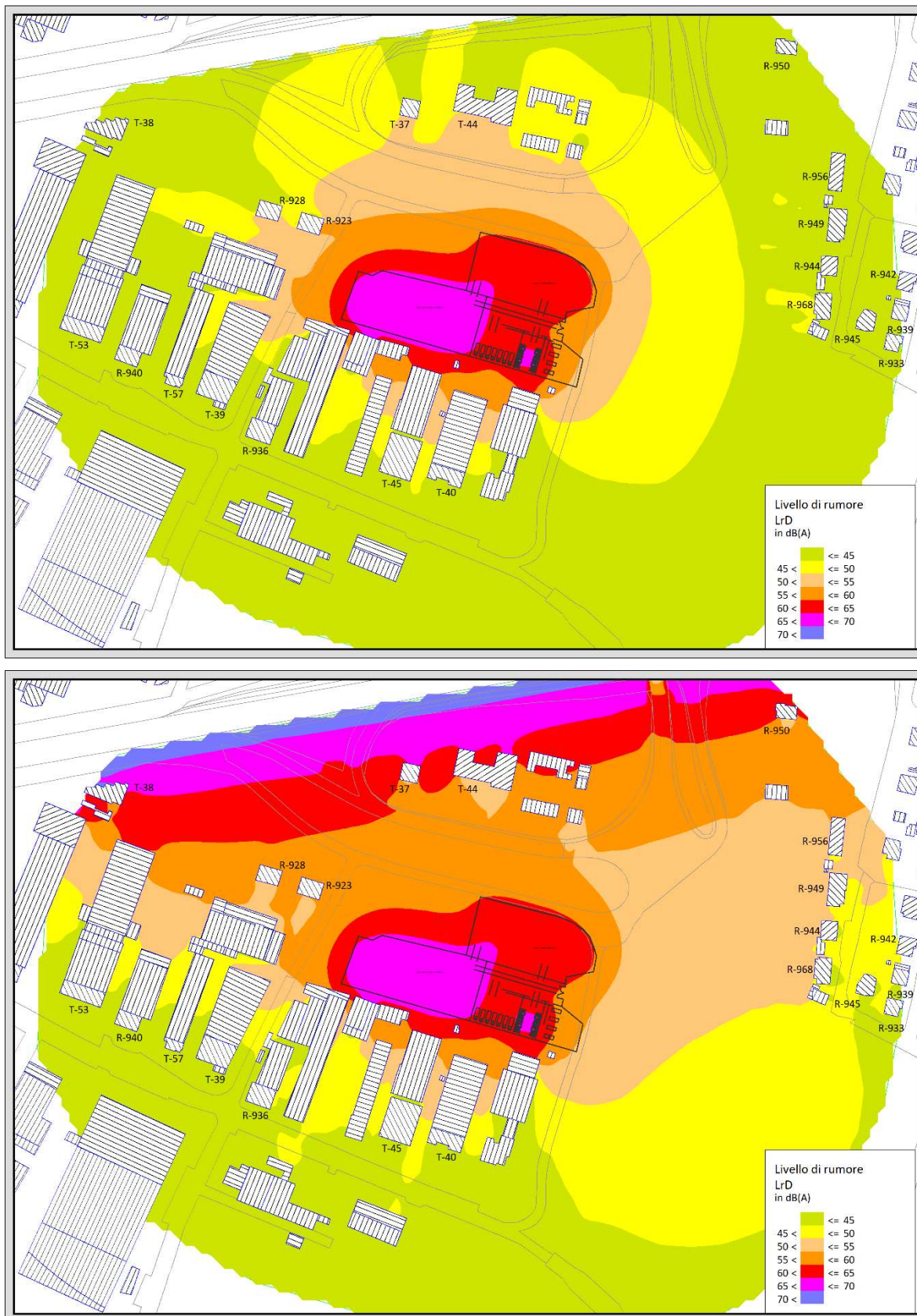


Figura 8-7. CO03: Mappa diurna del contributo di cantiere e del livello complessivo (cantiere e SS336)

Tabella 8-3: CO03: Livelli acustici in fase di cantiere

Codice	DIR	Piano	LimD_Imm dBA	LimD_Emis dBA	Cant_DAY dBA	Cant_Day con B dBA	SDFD dBA	Livello tot (SDP+SDF) dBA	Differenz DAY dB
R_923	E	1	70.0	65.0	54.6	54.6	52.9	56.8	3.9
R_923	E	2	70.0	65.0	55.6	55.6	54.6	58.1	3.5
R_928	S	1	70.0	65.0	50.9	50.9	50.0	53.5	3.5
R_928	S	2	70.0	65.0	51.6	51.6	52.7	55.2	2.5
R_933	W	1	60.0	55.0	41.6	41.6	45.9	47.3	1.4
R_933	W	2	60.0	55.0	43.2	43.2	48.3	49.5	1.2
R_936	N	1	70.0	65.0	47.3	47.3	52.1	53.3	1.2
R_939	W	1	60.0	55.0	33.3	33.3	46.8	47.0	0.2
R_939	W	2	60.0	55.0	38.9	38.9	51.5	51.7	0.2
R_940	W	1	70.0	65.0	31.0	31	48.1	48.2	0.1
R_940	W	2	70.0	65.0	34.6	34.6	50.4	50.5	0.1
R_942	W	1	60.0	55.0	42.3	42.3	48.2	49.2	1.0
R_942	W	2	60.0	55.0	42.9	42.9	50.7	51.4	0.7
R_944	W	1	60.0	55.0	45.0	45.0	53.1	53.7	0.6
R_945	W	1	60.0	55.0	42.2	42.2	44.8	46.7	1.9
R_945	W	2	60.0	55.0	43.9	43.9	48.8	50.0	1.2
R_947	S	1	65.0	60.0	42.7	42.7	43.3	46.0	2.7
R_947	S	2	65.0	60.0	43.5	43.5	50.1	51.0	0.9
R_949	W	1	60.0	55.0	44.4	44.4	52.8	53.4	0.6
R_949	W	2	60.0	55.0	44.6	44.6	54.8	55.2	0.4
R_950	S	1	65.0	60.0	44.0	44	52.0	52.6	0.6
R_950	S	2	65.0	60.0	44.3	44.3	54.5	54.9	0.4
R_956	W	1	65.0	60.0	44.1	44.1	54.8	55.2	0.4
R_968	W	1	60.0	55.0	45.0	45	52.0	52.8	0.8
R_968	W	2	60.0	55.0	45.2	45.2	53.1	53.8	0.7
R_999	E	1	50.0	45.0	44.1	43.3	52.8	53.3	0.5
T_37	S	1	70.0	65.0	50.7	50.7	50.8	53.8	3.0
T_37	S	2	70.0	65.0	51.2	51.2	51.9	54.6	2.7
T_38	SW	1	70.0	65.0	43.4	43.4	52.2	52.7	0.5
T_38	SW	2	70.0	65.0	44.0	44	55.7	56.0	0.3
T_39	SE	1	70.0	65.0	35.8	35.8	46.1	46.5	0.4
T_39	SE	2	70.0	65.0	39.2	39.2	47.8	48.4	0.6
T_40	W	1	70.0	65.0	46.6	46.6	46.3	49.5	3.2
T_40	W	2	70.0	65.0	47.7	47.7	49.0	51.4	2.4
T_44	S	1	70.0	65.0	50.8	50.8	50.2	53.5	3.3
T_45	E	1	70.0	65.0	46.6	46.6	45.9	49.3	3.4
T_53	E	1	70.0	65.0	31.8	31.8	47.0	47.1	0.1
T_57	E	1	70.0	65.0	34.0	34	40.9	41.7	0.8
T_57	E	2	70.0	65.0	38.3	38.3	48.9	49.3	0.4

9 VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI ACUSTICI IN ESERCIZIO

Sono stati simulati due scenari previsionali:

- Scenario attuale: lo stato di fatto è stato valutato come punto di riferimento per capire le attuali criticità e l'efficacia degli interventi di protezione acustica esistenti rispetto ad uno scenario di sviluppo del traffico
- Scenario di impatto post operam: considera le infrastrutture stradali inserite nel territorio, secondo le caratteristiche planoaltimetriche del progetto stradale e le condizioni di traffico di progetto
- Scenario di impatto post operam con mitigazioni: riproduce lo scenario di impatto post operam considerando tutti gli interventi di mitigazione previsti compresi quelli esistenti eventualmente allungati o innalzati per raggiungere l'obiettivo di mitigazione.

La valutazione puntuale in facciata ai ricettori è stata eseguita considerando esclusivamente il contributo della infrastruttura di progetto e confrontando il livello di pressione sonora in facciata con i limiti previsti dal DPR 142/2004, eventualmente ridotti per effetto della concorsualità con altre infrastrutture di trasporto.

Sono state inoltre redatte mappature dei vari scenari, a 4 metri di altezza sul piano di campagna in un'area di estensione pari a 500 metri per lato dall'area di intervento di progetto.

9.1 GLI SCENARI DI TRAFFICO

In considerazione del fatto che l'intervento di prevede una riqualificazione della SS336, non è stato fatto uno studio viabilistico ad hoc; tuttavia l'intervento di riqualificazione deve prendere in considerazione una nuova viabilità che entrerà in esercizio a breve termine, ovvero la Bretella di Gallarate. Tale Bretella devierà una parte del traffico, determinando un calo dei passaggi nella parte più ad Est del tracciato della SS336. In particolare il documento 'Aeroporto di Milano Malpensa - Masterplan aeroportuale 2035, Risposta alle richieste di integrazioni e approfondimenti espresse nel corso della procedura V.I.A.. ALLEGATO 10 STUDIO TRASPORTISTICO'; il documento, pur non riportando il dato medio orario, fornisce i dati nell'ora di punta per uno scenario di riferimento con e senza interventi ed in particolare quello con interventi prevede la realizzazione della Bretella di Gallarate. Sono quindi stati previsti rapporti percentuali fra il traffico misurato e quello di riferimento senza interventi per stabilire il traffico attuale su tutti i tratti e un rapporto percentuale fra lo stato di riferimento con interventi e senza interventi per stabilire il traffico con Bretella di Gallarate in funzione.

9.2 RISULTATI

In allegato 1 si riportano i risultati ottenuti in facciata ad ogni edificio di tipo residenziale, terziario o sensibile.

La tabella riporta per la facciata maggiormente esposta:

- il codice dell'edificio così come riportato nelle tavole di censimento
- la destinazione d'uso dell'edificio (residenziale, terziario, scuola)
- Piano dell'edificio: piano a cui il livello acustico si riferisce
- Fronte esposto: direzione di esposizione della facciata dell'edificio rispetto al Nord
- fascia di pertinenza in relazione alla SS336
- Il limite applicato considerando gli effetti della concorsualità
- I livelli acustici nelle tre configurazioni analizzate, diurno e notturno in dBA:
- SDFD: livello acustico diurno nello scenario attuale espresso in dBA
- SDFN: livello acustico notturno nello scenario attuale espresso in dBA
- SDPD: livello acustico diurno nello scenario di progetto espresso in dBA
- SDPN: livello acustico notturno nello scenario di progetto espresso in dBA
- SDPD: livello acustico diurno nello scenario di progetto bonificato espresso in dBA
- SDPN: livello acustico notturno nello scenario di progetto bonificato espresso in dBA

Come si può osservare alcuni edifici, sia di tipo residenziale, che terziario che sensibile, hanno richiesto l'inserimento di una nuova barriera acustica o una modifica (innalzamento/allungamento) di una esistente. Di seguito le barriere di progetto che consentono di raggiungere gli obiettivi di mitigazione previsti; fanno eccezione solo due edifici, un centro diurno per disabili, codificato S7 e un edificio terziario codificato T16. Per quanto concerne S7, avente limite diurno pari a 50 dBA, il livello massimo stimato in facciata è pari a 56.0 dB e per il T16 il livello in facciata è pari a 70.2. Il centro diurno, assimilato a un sensibile, si assume che abbia lo stesso limite interno delle scuole e quindi 45 dBA; assumendo un isolamento di 17 dB dell'involucro edilizio si ottiene un livello interno pari a 56.0-17.0=39 dB pertanto non è necessario intervenire direttamente sull'edificio (che tra l'altro risulta di recente edificazione).

Le barriere di progetto sono elencate nella tabella seguente e rappresentate nelle tavole T00IA03AMBPL25A, T00IA03AMBPL26A, T00IA03AMBPL27A e T00IA03AMBPL28A. Tutte le barriere, per esigenze legate alla viabilità, sono di tipo integrato fatta eccezione per la BA.29 dove si prevede una barriera di sicurezza H3 BL e dietro, nella posizione attuale, una barriera fonica alta 6 m. Il pannello acustico delle barriere sarà del tipo B3 e A4; in presenza di altra viabilità sul lato non esposto alla SS336 dovrà essere previsto un pannello biassorbente di categoria A4 su entrambi i lati.

Tabella 9-1: Barriere di progetto

Codice (WBS)	Lato	H (m)	L (m)	Pk inizio	Pk fine
BA.01	D	3.5	129.00	1+318	1+445,60
BA.02	D	3.0	100.12	3+243,20	3+256,71
BA.03	S	3.0	68.29	3+935,83	4+004,11
BA.04	D	3.0	132.20	4+082,49	4+216,91
BA.05	D	3.0	281.02	4+287,48	4+568,21
BA.06	D	3.0	95.40	5+006,81	5+101,04
BA.07	D	4.0	63.46	5+101,04	5+164,49
BA.08	D	3.0	165.98	5+164,49	5+330,21
BA.09	S	3.0	71.71	5+001,05	5+073,36
BA.10	S	3.0	25.36	5+121,59	5+146,95
BA.11	S	4.5	48.21	5+146,95	5+195,05
BA.12	S	3.0	70.34	5+195,05	5+265,35

Codice (WBS)	Lato	H (m)	L (m)	Pk inizio	Pk fine
BA.13	D	3.0	173.45	5+579,75	5+752,91
BA.14	D	2.5	295.98	5+752,91	6+049,07
BA.15	D	3.0	231.03	6+049,07	6+281,82
BA.16	D	5.0	95.66	6+281,82	6+377,45
BA.17	D	3.0	9.03	6+337,45	6+386,48
BA.18	S	3.0	210.05	5+711,46	5+920,85
BA.19	S	3.5	93.36	6+069,02	6+161,58
BA.20	S	3.0	247.77	6+161,58	6+408,64
BA.21	S	3.5	49.87	6+408,64	6+458,51
BA.22	S	3.0	95.82	7+065,35	7+161,15
BA.23	S	5.5	64.72	7+161,15	7+225,86
BA.24	S	4.5	15.9	7+225,86	7+241,77
BA.25	S	3.0	285.98	7+241,77	7+527,72
BA.26	S	3.5	102.35	7+527,72	7+630,06
BA.27	S	3.0	53.37	7+630,06	7+683,66
BA.28	S	3.0	54.47	7+677,57	7+732,14
BA.29	D	6.0	165.00	7+230,77	7+395,77
BA.30	D	4.0	117.72	7+395,77	7+513,45
BA.31	D	3.5	79.98	7+527,50	7+607,44

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_1	R	1	S	B	65.0	55.0	38.5	35.1	34.5	28.7	34.6	28.8
R_1	R	2	S	B	65.0	55.0	43.9	41.0	35.4	29.7	35.2	29.6
R_2	R	1	S	B	65.0	55.0	53.3	50.3	44.8	39.5	44.7	39.4
R_2	R	2	S	B	65.0	55.0	54.6	51.2	50.4	45.1	50.7	45.5
R_2	R	3	S	B	65.0	55.0	56.2	52.0	54.2	48.9	54.5	49.2
R_2	R	4	S	B	65.0	55.0	57.4	52.6	56.8	51.5	57.1	51.8
R_3	R	1	N	B	65.0	55.0	42.2	38.3	39.4	34.2	39.5	34.3
R_3	R	2	N	B	65.0	55.0	46.1	42.7	40.3	35.2	40.4	35.2
R_4	R	1	S	B	65.0	55.0	44.1	40.4	40.6	35.5	40.1	34.9
R_4	R	2	S	B	65.0	55.0	48.8	45.7	43.1	38.0	41.5	36.4
R_5	R	1	N	B	62.0	52.0	45.9	42.0	42.9	37.8	41.8	36.6
R_5	R	2	N	B	62.0	52.0	49.9	46.2	45.9	40.7	44.3	39.1
R_6	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.3	38.9	41.9	35.5	42.0	35.6
R_6	R	2	NE	B	65.0	55.0	51.0	47.3	47.5	40.9	45.8	39.0
R_7	R	1	W	A	70.0	60.0	46.0	41.3	45.0	39.8	45.2	40.1
R_8	R	1	S	B	65.0	55.0	44.1	40.8	39.1	34.0	38.2	33.0
R_8	R	2	S	B	65.0	55.0	46.9	43.7	41.5	36.3	39.8	34.7
R_9	R	1	N	B	62.0	52.0	49.9	47.0	39.8	34.3	39.5	34.0
R_9	R	2	N	B	62.0	52.0	50.3	47.3	42.1	36.6	41.5	36.1
R_10	R	1	SE	B	65.0	55.0	48.6	45.2	44.3	38.1	44.2	38.1
R_10	R	2	SE	B	65.0	55.0	50.6	46.8	47.7	41.5	47.6	41.5
R_11	R	1	S	B	65.0	55.0	49.9	46.6	45.0	39.9	44.4	39.3
R_11	R	2	S	B	65.0	55.0	52.0	48.1	49.5	44.3	48.5	43.4
R_12	R	1	SW	B	65.0	55.0	37.9	33.0	37.2	31.0	37.4	31.2
R_13	R	1	N	A	70.0	60.0	45.5	42.5	35.7	30.3	35.9	30.5
R_13	R	2	N	A	70.0	60.0	47.3	44.3	37.7	32.4	37.9	32.5
R_13	R	3	N	A	70.0	60.0	49.3	46.3	40.6	35.1	40.7	35.3
R_14	R	1	N	A	70.0	60.0	44.9	41.8	37.9	32.7	38.0	32.8
R_14	R	2	N	A	70.0	60.0	47.0	44.0	39.2	33.9	39.3	34.0
R_14	R	3	N	A	70.0	60.0	49.1	45.9	41.9	36.6	42.0	36.7
R_15	R	1	N	B	65.0	55.0	44.5	41.5	35.4	30.0	35.6	30.1
R_15	R	2	N	B	65.0	55.0	46.9	43.9	37.3	31.7	37.4	31.7
R_16	R	1	S	B	65.0	55.0	49.8	46.9	41.7	36.3	41.7	36.3
R_16	R	2	S	B	65.0	55.0	52.4	49.3	46.2	40.8	46.3	40.9
R_17	R	1	NE	B	65.0	55.0	46.3	42.5	43.0	36.5	43.0	36.4
R_18	R	1	S	A	70.0	60.0	49.3	46.4	40.7	35.6	40.8	35.7
R_18	R	2	S	A	70.0	60.0	51.3	47.9	46.7	41.7	46.8	41.7
R_19	R	1	S	B	65.0	55.0	45.5	42.3	39.3	34.1	38.8	33.6
R_20	R	1	N	A	70.0	60.0	46.2	43.2	37.6	32.1	37.6	32.1
R_20	R	2	N	A	70.0	60.0	47.4	44.3	40.0	34.6	40.0	34.6
R_20	R	3	N	A	70.0	60.0	47.0	43.3	43.4	38.0	43.4	38.0
R_21	R	1	S	B	65.0	55.0	39.0	35.4	35.4	29.3	35.5	29.4
R_21	R	2	S	B	65.0	55.0	42.6	39.4	36.5	30.5	36.5	30.5
R_22	R	1	N	B	65.0	55.0	43.1	39.0	40.9	35.7	40.9	35.7
R_22	R	2	N	B	65.0	55.0	47.4	43.9	42.7	37.5	42.0	36.8
R_23	R	1	N	B	65.0	55.0	42.8	38.8	40.5	35.4	40.5	35.4
R_23	R	2	N	B	65.0	55.0	47.4	44.1	41.6	36.4	41.5	36.3
R_24	R	1	W	B	65.0	55.0	44.9	41.9	39.2	34.1	38.9	33.7
R_24	R	2	W	B	65.0	55.0	49.2	46.3	41.6	36.5	41.4	36.3

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_25	R	1	N	B	65.0	55.0	44.3	41.0	38.9	33.7	38.9	33.7
R_25	R	2	N	B	65.0	55.0	46.2	43.1	39.7	34.6	39.7	34.5
R_26	R	1	N	B	65.0	55.0	43.9	39.4	42.5	37.4	42.6	37.4
R_26	R	2	N	B	65.0	55.0	48.0	44.2	44.7	39.5	44.7	39.5
R_27	R	1	N	A	70.0	60.0	42.5	39.2	37.4	32.1	37.5	32.3
R_27	R	2	N	A	70.0	60.0	47.1	44.1	39.1	33.7	39.2	33.9
R_27	R	3	N	A	70.0	60.0	49.4	46.3	41.7	36.2	41.7	36.3
R_28	R	1	N	B	62.0	52.0	43.3	38.4	42.4	37.2	42.3	37.1
R_29	R	1	NE	A	70.0	60.0	54.2	48.9	53.9	47.0	54.1	47.3
R_29	R	2	NE	A	70.0	60.0	58.7	53.9	57.8	50.9	57.8	51.0
R_30	R	1	N	B	65.0	55.0	45.4	41.3	43.1	37.9	42.9	37.8
R_30	R	2	N	B	65.0	55.0	48.8	44.9	45.4	40.2	45.3	40.1
R_31	R	1	W	B	65.0	55.0	47.0	44.3	36.7	31.5	36.3	31.1
R_32	R	1	SW	B	65.0	55.0	42.4	38.5	39.5	33.3	39.5	33.3
R_33	R	1	S	B	65.0	55.0	48.6	45.0	44.7	39.6	44.0	38.8
R_34	R	1	S	B	65.0	55.0	54.3	51.1	48.2	42.7	48.2	42.8
R_34	R	2	S	B	65.0	55.0	56.4	52.4	54.1	48.6	54.3	48.8
R_35	R	1	N	B	62.0	52.0	42.8	38.5	40.7	35.5	40.6	35.4
R_36	R	1	S	B	65.0	55.0	43.9	40.8	38.0	32.8	37.9	32.7
R_36	R	2	S	B	65.0	55.0	46.9	43.9	40.3	35.1	39.8	34.6
R_37	R	1	N	A	70.0	60.0	47.0	42.9	44.3	39.1	44.3	39.1
R_37	R	2	N	A	70.0	60.0	50.5	46.1	48.5	43.3	48.5	43.3
R_37	R	3	N	A	70.0	60.0	53.0	48.8	50.9	45.6	50.9	45.6
R_38	R	1	NE	B	65.0	55.0	40.9	37.2	37.3	30.8	37.5	31.0
R_38	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.6	44.6	38.9	32.4	39.0	32.4
R_39	R	1	N	B	65.0	55.0	43.2	40.3	35.1	29.1	35.4	29.4
R_39	R	2	N	B	65.0	55.0	46.6	43.7	37.2	31.2	37.6	31.5
R_40	R	1	SE	B	65.0	55.0	37.8	33.2	36.8	30.5	37.0	30.7
R_40	R	2	SE	B	65.0	55.0	44.0	40.9	38.1	31.9	38.1	32.0
R_41	R	1	NE	A	70.0	60.0	40.0	35.0	39.6	33.1	39.6	33.1
R_41	R	2	NE	A	70.0	60.0	45.4	41.7	42.0	35.5	42.1	35.6
R_42	R	1	S	B	65.0	55.0	43.9	41.0	37.5	32.3	37.1	31.9
R_42	R	2	S	B	65.0	55.0	48.0	45.2	39.0	33.9	38.4	33.2
R_42	R	3	S	B	65.0	55.0	48.6	45.7	40.8	35.7	40.3	35.1
R_43	R	1	S	B	65.0	55.0	43.5	39.7	40.8	35.7	39.9	34.8
R_44	R	1	NE	A	70.0	60.0	37.5	31.9	37.7	31.5	38.2	31.9
R_44	R	2	NE	A	70.0	60.0	40.6	36.0	39.5	33.1	39.7	33.3
R_44	R	3	NE	A	70.0	60.0	52.8	49.1	49.2	42.5	48.2	41.3
R_45	R	1	NE	B	65.0	55.0	37.3	33.0	35.4	29.2	35.7	29.5
R_46	R	1	NE	B	65.0	55.0	45.3	42.0	39.8	33.2	39.8	33.2
R_46	R	2	NE	B	65.0	55.0	49.3	46.2	42.4	35.8	42.2	35.4
R_47	R	1	N	B	65.0	55.0	41.6	37.3	39.9	34.7	39.8	34.6
R_48	R	1	SW	B	65.0	55.0	38.5	33.9	37.5	31.2	37.6	31.4
R_48	R	2	SW	B	65.0	55.0	42.8	39.5	38.3	32.1	38.3	32.2
R_49	R	1	N	A	70.0	60.0	50.9	46.9	48.0	42.8	47.8	42.7
R_49	R	2	N	A	70.0	60.0	51.9	47.3	50.4	45.2	50.0	44.8
R_50	R	1	SE	B	65.0	55.0	41.9	37.0	41.1	34.9	41.2	35.0
R_50	R	2	SE	B	65.0	55.0	46.4	42.9	42.8	36.7	42.7	36.6
R_51	R	1	N	B	65.0	55.0	43.4	40.0	38.7	33.5	38.7	33.5

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_51	R	2	N	B	65.0	55.0	46.5	43.2	40.5	35.3	39.9	34.7
R_52	R	1	SW	A	70.0	60.0	51.0	45.7	50.9	44.8	48.5	42.2
R_53	R	1	E	A	70.0	60.0	44.2	41.1	37.9	31.7	38.1	32.0
R_53	R	2	E	A	70.0	60.0	47.9	44.8	41.9	35.9	41.9	36.0
R_53	R	3	E	A	70.0	60.0	49.6	46.2	45.4	39.6	45.2	39.5
R_54	R	1	N	B	65.0	55.0	41.9	37.8	39.7	34.6	39.8	34.6
R_54	R	2	N	B	65.0	55.0	47.1	43.9	40.9	35.7	40.9	35.7
R_55	R	1	SW	A	70.0	60.0	50.5	47.6	42.7	37.6	42.8	37.7
R_56	R	1	W	A	70.0	60.0	50.1	47.3	39.6	34.5	39.5	34.4
R_56	R	2	W	A	70.0	60.0	50.1	47.0	44.1	39.1	44.1	39.0
R_57	R	1	N	A	70.0	60.0	49.9	44.7	49.4	44.3	49.7	44.5
R_57	R	2	N	A	70.0	60.0	52.0	47.0	51.2	46.0	51.6	46.4
R_58	R	1	N	A	70.0	60.0	46.1	42.4	42.1	36.9	42.0	36.8
R_58	R	2	N	A	70.0	60.0	49.2	45.9	43.3	38.1	43.2	38.1
R_59	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.0	40.0	34.9	28.6	35.2	28.8
R_60	R	1	W	A	70.0	60.0	53.9	49.9	51.5	46.4	46.6	41.4
R_60	R	2	W	A	70.0	60.0	58.4	53.8	57.3	52.2	49.2	44.0
R_60	R	3	W	A	70.0	60.0	60.4	55.6	59.7	54.5	51.3	46.2
R_61	R	1	N	B	62.0	52.0	44.3	39.9	42.6	37.5	41.8	36.6
R_61	R	2	N	B	62.0	52.0	48.7	45.0	44.9	39.8	43.2	38.1
R_62	R	1	NE	B	65.0	55.0	40.6	36.9	37.2	30.8	37.5	31.1
R_62	R	2	NE	B	65.0	55.0	43.5	40.1	38.6	32.1	38.8	32.2
R_63	R	1	S	B	65.0	55.0	45.7	42.7	39.0	33.9	38.5	33.3
R_63	R	2	S	B	65.0	55.0	48.5	45.6	41.4	36.2	40.5	35.4
R_63	R	3	S	B	65.0	55.0	49.1	45.9	43.8	38.6	43.4	38.3
R_64	R	1	SW	A	70.0	60.0	56.6	51.3	56.3	50.0	53.3	47.0
R_64	R	2	SW	A	70.0	60.0	63.4	58.3	63.2	57.2	57.3	51.2
R_64	R	3	SW	A	70.0	60.0	69.3	63.9	69.4	63.6	65.0	59.1
R_65	R	1	W	A	67.0	57.0	58.8	54.9	56.5	50.8	56.5	50.8
R_66	R	1	E	A	70.0	60.0	46.6	42.8	43.8	37.8	42.9	36.9
R_66	R	2	E	A	70.0	60.0	50.2	46.3	47.8	41.9	47.3	41.4
R_67	R	1	NE	B	65.0	55.0	37.7	33.4	36.5	30.0	36.8	30.3
R_67	R	2	NE	B	65.0	55.0	44.0	40.7	37.9	31.3	38.0	31.5
R_68	R	1	E	A	70.0	60.0	43.9	41.0	36.4	30.6	36.5	30.8
R_69	R	1	S	B	65.0	55.0	42.8	39.5	38.9	33.7	38.5	33.4
R_69	R	2	S	B	65.0	55.0	48.8	45.7	42.9	37.8	42.5	37.3
R_70	R	1	S	A	70.0	60.0	57.7	52.8	57.2	51.2	57.3	51.5
R_70	R	2	S	A	70.0	60.0	61.8	56.9	61.5	55.6	61.9	56.1
R_70	R	3	S	A	70.0	60.0	65.2	59.9	65.2	59.3	65.4	59.6
R_71	R	1	S	B	65.0	55.0	35.6	31.6	33.0	27.3	33.1	27.4
R_71	R	2	S	B	65.0	55.0	41.6	38.7	33.9	28.3	33.9	28.2
R_72	R	1	N	A	70.0	60.0	53.0	48.2	51.9	46.7	49.7	44.5
R_72	R	2	N	A	70.0	60.0	55.7	50.9	54.5	49.3	52.0	46.8
R_73	R	1	W	B	65.0	55.0	38.7	33.2	38.7	33.5	38.8	33.6
R_73	R	2	W	B	65.0	55.0	47.2	44.0	40.5	35.3	40.4	35.2
R_74	R	1	NE	B	65.0	55.0	41.2	38.1	33.1	27.5	33.3	27.7
R_74	R	2	NE	B	65.0	55.0	43.6	40.6	34.7	29.1	34.9	29.2
R_75	R	1	NE	A	70.0	60.0	53.8	49.8	51.3	44.7	48.5	41.7
R_75	R	2	NE	A	70.0	60.0	58.0	53.1	57.4	51.0	51.8	44.9

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_76	R	1	S	B	65.0	55.0	42.0	38.8	35.9	30.7	35.9	30.6
R_76	R	2	S	B	65.0	55.0	47.8	45.1	38.5	33.3	38.1	32.9
R_76	R	3	S	B	65.0	55.0	47.7	44.7	40.6	35.4	40.2	35.0
R_77	R	1	SW	B	65.0	55.0	39.1	34.5	38.0	31.7	38.1	31.9
R_77	R	2	SW	B	65.0	55.0	43.3	39.8	39.3	33.1	39.2	33.1
R_78	R	1	E	B	65.0	55.0	46.6	43.5	39.7	34.5	38.7	33.5
R_78	R	2	E	B	65.0	55.0	48.3	45.0	43.3	38.1	41.2	35.9
R_79	R	1	NE	A	70.0	60.0	48.0	43.8	45.9	39.2	46.0	39.3
R_79	R	2	NE	A	70.0	60.0	51.9	48.0	48.7	41.9	48.7	41.9
R_80	R	1	N	B	62.0	52.0	48.0	44.9	40.5	35.2	40.5	35.2
R_80	R	2	N	B	62.0	52.0	51.8	48.8	44.4	39.0	44.1	38.7
R_81	R	1	N	B	65.0	55.0	46.3	42.4	43.3	38.2	43.1	37.9
R_81	R	2	N	B	65.0	55.0	50.5	47.0	45.2	40.0	44.6	39.4
R_82	R	1	NE	B	65.0	55.0	44.9	40.4	43.5	36.9	43.7	37.1
R_82	R	2	NE	B	65.0	55.0	51.5	48.3	45.6	38.9	45.4	38.7
R_83	R	1	NW	A	70.0	60.0	36.6	31.2	36.5	30.4	36.8	30.7
R_83	R	2	NW	A	70.0	60.0	41.7	38.2	37.4	31.3	37.7	31.6
R_84	R	1	N	A	70.0	60.0	61.0	56.3	60.2	55.2	53.8	48.7
R_84	R	2	N	A	70.0	60.0	66.2	60.7	66.4	61.3	57.6	52.4
R_85	R	1	S	B	65.0	55.0	45.5	42.4	39.1	33.9	38.8	33.7
R_85	R	2	S	B	65.0	55.0	49.1	46.1	42.3	37.1	42.0	36.8
R_86	R	1	N	B	65.0	55.0	44.0	40.8	37.3	32.0	37.3	32.0
R_86	R	2	N	B	65.0	55.0	47.5	44.5	38.4	33.1	38.3	33.0
R_87	R	1	S	B	65.0	55.0	43.4	40.2	38.4	33.2	38.2	33.0
R_87	R	2	S	B	65.0	55.0	48.7	45.8	40.6	35.5	40.2	35.0
R_88	R	2	N	B	65.0	55.0	49.0	46.0	40.9	35.6	40.5	35.2
R_88	R	3	N	B	65.0	55.0	51.0	47.9	43.9	38.6	43.0	37.6
R_89	R	1	NE	B	65.0	55.0	42.4	39.3	35.0	29.0	35.3	29.2
R_89	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.9	43.0	36.7	30.6	36.9	30.7
R_90	R	1	NE	B	65.0	55.0	40.9	37.2	37.7	31.3	38.0	31.6
R_90	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.6	42.4	39.4	33.0	39.3	32.9
R_91	R	1	N	B	65.0	55.0	40.5	36.0	39.2	34.0	39.3	34.1
R_92	R	1	NW	B	65.0	55.0	41.1	37.0	38.7	32.3	39.2	32.7
R_92	R	2	NW	B	65.0	55.0	45.8	42.4	39.6	33.0	39.9	33.3
R_93	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.8	40.0	40.8	34.3	41.2	34.6
R_94	R	1	S	B	65.0	55.0	48.5	45.6	39.4	34.3	39.4	34.2
R_94	R	2	S	B	65.0	55.0	49.7	46.5	43.8	38.7	43.7	38.6
R_95	R	1	SE	A	70.0	60.0	53.5	49.9	49.6	43.4	49.7	43.4
R_96	R	1	N	B	65.0	55.0	41.4	37.5	38.6	33.4	38.6	33.4
R_96	R	2	N	B	65.0	55.0	46.0	42.8	39.9	34.7	39.9	34.7
R_97	R	1	SE	B	65.0	55.0	48.7	45.4	44.2	38.4	44.2	38.6
R_97	R	2	SE	B	65.0	55.0	50.8	47.1	47.7	42.0	47.8	42.2
R_97	R	3	SE	B	65.0	55.0	52.2	48.3	49.7	43.9	49.4	43.8
R_98	R	1	NE	B	65.0	55.0	39.8	36.4	34.6	28.3	35.0	28.7
R_98	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.3	42.3	36.7	30.2	36.7	30.3
R_99	R	1	NE	B	65.0	55.0	44.6	40.9	41.1	34.6	41.0	34.5
R_99	R	2	NE	B	65.0	55.0	49.8	46.6	43.4	36.7	42.9	36.2
R_100	R	1	W	B	65.0	55.0	40.4	36.6	37.0	31.8	37.1	31.9
R_101	R	1	SW	A	70.0	60.0	55.6	50.4	55.4	49.3	54.5	48.4

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_101	R	2	SW	A	70.0	60.0	60.9	55.9	60.5	54.6	58.9	53.1
R_102	R	1	N	A	70.0	60.0	57.1	53.0	54.9	49.7	53.3	48.0
R_103	R	1	W	B	65.0	55.0	45.0	41.9	37.8	32.6	37.9	32.7
R_103	R	2	W	B	65.0	55.0	47.5	44.5	40.5	35.3	40.6	35.3
R_103	R	3	W	B	65.0	55.0	50.0	46.5	45.6	40.3	45.7	40.5
R_104	R	1	N	A	70.0	60.0	53.7	49.7	51.3	46.2	50.9	45.7
R_104	R	2	N	A	70.0	60.0	56.8	52.4	55.5	50.3	54.2	49.0
R_105	R	1	SW	B	65.0	55.0	40.5	35.6	40.0	33.6	40.1	33.8
R_106	R	1	SE	A	70.0	60.0	36.7	31.7	36.2	29.9	37.0	30.7
R_106	R	2	SE	A	70.0	60.0	36.4	30.9	36.4	30.1	37.1	30.8
R_106	R	3	SE	A	70.0	60.0	52.3	48.8	48.1	41.3	45.1	38.2
R_107	R	1	SW	B	65.0	55.0	40.0	35.8	38.2	31.9	38.1	31.9
R_107	R	2	SW	B	65.0	55.0	44.3	41.0	39.6	33.5	39.3	33.3
R_108	R	1	S	B	65.0	55.0	44.2	40.9	39.6	34.5	39.5	34.3
R_108	R	2	S	B	65.0	55.0	50.0	47.1	42.6	37.5	42.0	36.9
R_109	R	1	S	B	65.0	55.0	46.9	43.9	40.5	35.4	39.9	34.7
R_109	R	2	S	B	65.0	55.0	50.5	47.3	45.2	40.1	44.8	39.6
R_110	R	1	N	B	65.0	55.0	44.6	41.4	37.5	32.3	37.6	32.4
R_110	R	2	N	B	65.0	55.0	47.9	44.8	38.7	33.5	38.8	33.5
R_111	R	1	N	B	65.0	55.0	45.6	42.6	37.3	32.0	37.4	32.1
R_112	R	1	N	B	65.0	55.0	45.0	42.0	38.0	32.8	38.1	32.9
R_112	R	2	N	B	65.0	55.0	46.4	43.2	39.5	34.2	39.3	34.1
R_113	R	1	SE	B	65.0	55.0	43.6	39.9	40.8	35.0	41.0	35.2
R_113	R	2	SE	B	65.0	55.0	48.1	44.6	44.4	38.5	43.7	38.0
R_114	R	1	N	A	70.0	60.0	51.6	47.5	49.1	43.9	48.9	43.7
R_115	R	1	SW	B	65.0	55.0	38.3	33.3	37.7	31.4	37.8	31.6
R_115	R	2	SW	B	65.0	55.0	42.6	39.0	39.0	32.8	38.9	32.8
R_115	R	3	SW	B	65.0	55.0	46.1	42.8	41.0	34.9	40.2	34.2
R_116	R	1	S	A	70.0	60.0	58.3	53.3	57.7	52.6	56.7	51.6
R_116	R	2	S	A	70.0	60.0	65.4	60.3	65.3	60.2	63.4	58.3
R_117	R	2	NE	A	70.0	60.0	60.8	56.0	59.8	53.0	59.4	52.5
R_118	R	1	E	A	67.0	57.0	47.5	42.6	46.6	41.4	45.9	40.7
R_118	R	2	E	A	67.0	57.0	55.7	51.8	52.9	47.8	49.7	44.5
R_119	R	1	SE	A	70.0	60.0	39.7	35.7	37.5	31.3	38.0	31.7
R_119	R	2	SE	A	70.0	60.0	45.9	42.8	39.3	32.9	39.7	33.1
R_120	R	1	N	B	65.0	55.0	38.3	34.0	36.4	31.2	36.5	31.3
R_120	R	2	N	B	65.0	55.0	41.0	37.4	36.8	31.6	36.8	31.6
R_121	R	1	NE	B	65.0	55.0	41.4	38.1	36.0	29.6	36.3	30.0
R_121	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.4	44.5	38.1	31.5	38.3	31.8
R_122	R	1	S	B	65.0	55.0	53.7	50.8	45.2	39.6	45.2	39.6
R_122	R	2	S	B	65.0	55.0	55.4	51.8	51.7	46.1	51.7	46.2
R_122	R	3	S	B	65.0	55.0	57.1	53.0	55.1	49.5	55.2	49.6
R_123	R	1	NE	B	65.0	55.0	40.4	37.3	33.6	27.6	34.1	27.9
R_123	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.1	42.1	36.0	29.8	36.4	30.1
R_124	R	1	N	B	65.0	55.0	41.0	37.2	38.2	33.0	38.3	33.1
R_124	R	2	N	B	65.0	55.0	44.8	41.4	40.0	34.8	39.8	34.7
R_125	R	1	S	B	65.0	55.0	43.8	40.5	38.7	33.5	38.5	33.4
R_125	R	2	S	B	65.0	55.0	46.8	43.6	41.4	36.3	41.0	35.8
R_126	R	1	SW	B	65.0	55.0	39.8	35.1	38.9	32.6	39.0	32.7

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_126	R	2	SW	B	65.0	55.0	42.9	38.9	40.5	34.3	40.4	34.3
R_127	R	1	NE	A	70.0	60.0	39.7	35.0	38.5	32.2	38.9	32.5
R_127	R	2	NE	A	70.0	60.0	43.3	39.6	39.9	33.5	40.2	33.7
R_127	R	3	NE	A	70.0	60.0	49.4	46.2	43.3	36.8	42.7	35.9
R_128	R	1	S	B	65.0	55.0	38.3	35.1	33.6	28.2	33.5	28.1
R_128	R	2	S	B	65.0	55.0	44.1	41.4	34.9	29.6	34.7	29.3
R_129	R	1	N	B	62.0	52.0	40.2	36.3	37.5	32.3	37.7	32.5
R_130	R	1	W	B	65.0	55.0	40.4	36.8	36.2	30.9	36.4	31.1
R_130	R	2	W	B	65.0	55.0	45.9	42.7	37.6	32.4	37.8	32.5
R_131	R	1	S	A	70.0	60.0	47.5	44.5	41.6	35.6	41.6	35.7
R_131	R	2	S	A	70.0	60.0	51.4	47.7	48.3	42.7	48.3	42.7
R_132	R	1	N	A	70.0	60.0	58.0	53.5	56.6	49.9	56.7	50.0
R_132	R	2	N	A	70.0	60.0	62.4	57.5	61.6	54.7	61.7	54.7
R_133	R	1	S	B	65.0	55.0	55.2	51.5	52.0	46.4	52.0	46.4
R_133	R	2	S	B	65.0	55.0	58.0	53.2	57.3	51.6	57.3	51.6
R_134	R	1	NE	B	65.0	55.0	41.7	38.1	37.6	31.2	37.7	31.3
R_134	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.0	43.9	39.3	32.8	39.1	32.6
R_135	R	2	NE	A	70.0	60.0	51.0	47.5	46.8	40.0	46.8	40.0
R_136	R	1	W	B	65.0	55.0	44.9	41.6	39.9	34.8	39.0	33.9
R_136	R	2	W	B	65.0	55.0	48.2	45.1	42.0	36.9	40.7	35.6
R_137	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.0	40.0	34.5	28.2	34.6	28.4
R_137	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.3	42.3	36.8	30.4	36.8	30.3
R_138	R	1	W	B	62.0	52.0	49.8	46.9	40.3	34.9	40.5	35.0
R_138	R	2	W	B	62.0	52.0	51.4	48.3	45.1	39.5	45.1	39.5
R_139	R	1	NE	A	70.0	60.0	48.8	45.2	44.3	37.5	44.2	37.3
R_139	R	2	NE	A	70.0	60.0	52.6	48.8	49.3	42.5	49.1	42.0
R_140	R	1	N	A	70.0	60.0	43.1	40.1	34.1	28.1	34.3	28.3
R_140	R	2	N	A	70.0	60.0	45.2	42.2	36.1	30.2	36.4	30.4
R_140	R	3	N	A	70.0	60.0	49.5	46.5	39.5	33.5	39.8	33.8
R_141	R	1	E	B	62.0	52.0	44.1	40.2	41.4	36.3	40.8	35.6
R_141	R	2	E	B	62.0	52.0	46.7	42.6	44.2	39.1	42.2	37.1
R_142	R	1	NE	A	70.0	60.0	58.7	53.6	58.3	52.0	52.6	45.8
R_142	R	2	NE	A	70.0	60.0	63.5	58.0	63.5	56.7	57.3	50.6
R_142	R	3	NE	A	70.0	60.0	66.4	60.8	66.5	60.2	62.0	55.4
R_142	R	4	NE	A	70.0	60.0	67.0	61.5	67.0	60.6	63.6	56.8
R_143	R	1	NE	B	65.0	55.0	39.8	36.5	34.3	28.4	34.6	28.7
R_143	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.3	42.3	35.7	29.6	36.0	29.8
R_143	R	3	NE	B	65.0	55.0	47.7	44.7	39.0	32.6	39.1	32.7
R_144	R	1	S	A	70.0	60.0	58.5	53.9	57.5	52.4	56.2	51.1
R_144	R	2	S	A	70.0	60.0	65.4	60.3	65.1	60.0	63.0	57.9
R_145	R	1	N	A	70.0	60.0	51.5	47.7	48.1	43.0	44.9	39.7
R_145	R	2	N	A	70.0	60.0	55.9	51.4	54.3	49.2	47.8	42.6
R_145	R	3	N	A	70.0	60.0	58.0	53.3	56.9	51.8	50.5	45.3
R_146	R	1	SW	B	65.0	55.0	41.7	36.3	41.7	35.3	41.8	35.4
R_146	R	2	SW	B	65.0	55.0	45.7	41.9	43.2	37.1	43.0	37.0
R_147	R	1	N	A	70.0	60.0	58.9	54.3	57.8	51.4	57.5	51.0
R_147	R	2	N	A	70.0	60.0	64.9	59.7	64.6	57.8	64.5	57.5
R_148	R	1	N	A	70.0	60.0	52.8	48.8	50.2	45.2	48.1	42.9
R_148	R	2	N	A	70.0	60.0	53.6	49.6	51.4	46.2	51.5	46.3

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_148	R	3	N	A	70.0	60.0	57.1	52.7	55.4	50.3	55.0	49.9
R_149	R	2	SE	A	70.0	60.0	51.7	48.3	46.5	39.7	46.7	40.0
R_150	R	1	S	B	65.0	55.0	43.8	40.5	38.1	33.0	37.6	32.4
R_151	R	1	E	B	65.0	55.0	41.1	38.1	35.0	29.5	35.1	29.5
R_152	R	1	SE	A	70.0	60.0	52.8	49.0	49.7	44.0	49.8	44.1
R_152	R	2	SE	A	70.0	60.0	55.2	51.2	53.2	47.6	53.2	47.7
R_152	R	3	SE	A	70.0	60.0	57.0	52.7	55.5	50.0	55.5	50.0
R_153	R	1	NE	B	65.0	55.0	45.4	41.9	41.2	34.6	41.5	34.8
R_153	R	2	NE	B	65.0	55.0	48.5	44.6	45.7	39.2	45.9	39.3
R_154	R	1	NE	B	65.0	55.0	38.8	33.7	38.4	32.0	38.6	32.2
R_154	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.7	42.4	40.4	33.8	40.5	33.9
R_155	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.2	39.7	38.7	32.2	39.1	32.6
R_155	R	2	NE	B	65.0	55.0	48.4	45.3	40.5	33.9	40.7	34.1
R_156	R	1	S	B	65.0	55.0	45.3	42.1	39.9	34.8	39.7	34.5
R_156	R	2	S	B	65.0	55.0	47.1	43.5	43.4	38.3	43.1	37.9
R_157	R	2	NE	B	65.0	55.0	49.8	46.6	43.8	37.2	43.9	37.2
R_158	R	1	S	B	65.0	55.0	52.1	49.2	43.6	38.4	43.7	38.4
R_158	R	2	S	B	65.0	55.0	54.2	50.7	50.0	44.8	50.4	45.1
R_158	R	3	S	B	65.0	55.0	55.7	51.6	53.6	48.4	53.9	48.6
R_158	R	4	S	B	65.0	55.0	56.8	52.0	55.9	50.6	56.2	50.9
R_159	R	1	SE	B	65.0	55.0	38.5	34.3	36.5	30.1	36.8	30.4
R_159	R	2	SE	B	65.0	55.0	46.9	43.8	38.3	31.8	38.5	32.0
R_160	R	1	S	B	65.0	55.0	38.4	35.1	33.4	27.8	33.5	27.8
R_160	R	2	S	B	65.0	55.0	43.6	40.8	34.9	29.4	34.7	29.2
R_161	R	1	NE	B	65.0	55.0	39.1	34.3	38.2	31.8	38.5	32.0
R_161	R	2	NE	B	65.0	55.0	46.6	43.4	39.8	33.2	39.9	33.3
R_162	R	1	N	B	65.0	55.0	42.3	39.1	36.3	31.0	36.3	31.1
R_162	R	2	N	B	65.0	55.0	45.0	41.9	37.4	32.2	37.4	32.1
R_163	R	1	S	A	70.0	60.0	54.0	50.1	51.3	46.1	50.8	45.7
R_163	R	2	S	A	70.0	60.0	57.5	52.7	56.7	51.5	56.6	51.5
R_164	R	1	SW	B	65.0	55.0	42.3	37.9	41.4	35.1	41.5	35.3
R_164	R	2	SW	B	65.0	55.0	45.4	41.5	42.9	36.6	42.7	36.5
R_164	R	3	SW	B	65.0	55.0	49.5	46.1	45.7	39.5	45.0	39.1
R_164	R	4	SW	B	65.0	55.0	53.8	49.9	51.7	45.6	50.8	44.9
R_165	R	1	SW	A	70.0	60.0	47.6	43.7	45.1	38.7	44.7	38.5
R_165	R	2	SW	A	70.0	60.0	50.7	46.5	49.0	42.7	47.6	41.6
R_166	R	1	N	A	70.0	60.0	44.8	41.7	37.2	31.7	37.3	31.9
R_166	R	2	N	A	70.0	60.0	48.5	45.5	39.0	33.5	39.1	33.7
R_167	R	1	SW	B	65.0	55.0	48.5	44.9	45.0	38.8	44.7	38.6
R_167	R	2	SW	B	65.0	55.0	50.9	46.8	48.8	42.6	48.3	42.2
R_168	R	1	S	B	65.0	55.0	45.4	42.5	37.5	31.3	37.6	31.5
R_168	R	2	S	B	65.0	55.0	46.3	43.1	40.8	34.8	40.2	34.3
R_169	R	1	S	A	70.0	60.0	52.8	48.9	50.5	45.4	48.4	43.3
R_169	R	2	S	A	70.0	60.0	55.4	51.5	53.1	48.0	50.2	45.1
R_169	R	3	S	A	70.0	60.0	57.4	53.3	55.7	50.6	52.4	47.3
R_170	R	1	NE	A	70.0	60.0	48.4	44.9	43.1	36.5	42.4	35.7
R_170	R	2	NE	A	70.0	60.0	51.0	47.0	48.6	41.9	47.1	40.2
R_171	R	1	W	B	65.0	55.0	52.6	49.7	43.7	38.1	43.7	38.1
R_171	R	2	W	B	65.0	55.0	53.8	50.2	50.2	44.6	50.2	44.6

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_172	R	1	N	B	65.0	55.0	43.7	40.6	36.1	30.7	36.2	30.8
R_172	R	2	N	B	65.0	55.0	47.2	44.2	37.2	31.8	37.2	31.9
R_173	R	1	NE	A	70.0	60.0	47.7	43.3	45.9	39.2	46.0	39.3
R_173	R	2	NE	A	70.0	60.0	51.9	47.9	49.1	42.3	48.8	42.0
R_173	R	3	NE	A	70.0	60.0	55.4	51.5	52.2	45.4	51.9	45.2
R_174	R	1	SE	B	65.0	55.0	44.4	40.8	40.9	35.1	41.0	35.2
R_174	R	2	SE	B	65.0	55.0	47.4	43.9	43.8	38.0	43.9	38.1
R_174	R	3	SE	B	65.0	55.0	49.2	45.7	45.6	39.8	45.6	39.9
R_175	R	1	N	A	70.0	60.0	42.6	38.9	38.6	33.3	38.6	33.4
R_176	R	2	N	B	65.0	55.0	48.6	45.5	41.6	36.3	41.1	35.9
R_177	R	1	N	B	65.0	55.0	42.1	38.3	39.3	34.1	39.3	34.1
R_177	R	2	N	B	65.0	55.0	46.6	43.3	40.8	35.6	40.7	35.5
R_178	R	1	SE	B	65.0	55.0	36.6	31.6	35.9	29.7	36.3	30.0
R_178	R	2	SE	B	65.0	55.0	46.8	43.9	37.9	31.4	38.0	31.6
R_179	R	1	N	B	65.0	55.0	40.6	36.3	38.9	33.7	38.8	33.6
R_179	R	2	N	B	65.0	55.0	44.3	40.7	40.2	35.0	40.1	34.9
R_180	R	2	E	B	62.0	52.0	44.6	41.7	36.5	30.8	36.5	30.8
R_181	R	1	NE	B	65.0	55.0	39.1	35.4	35.7	29.4	36.0	29.7
R_181	R	2	NE	B	65.0	55.0	46.5	43.5	38.1	31.6	38.2	31.7
R_182	R	1	W	A	67.0	57.0	59.3	55.3	57.5	51.8	57.5	51.8
R_182	R	2	W	A	67.0	57.0	61.7	56.6	61.6	55.9	61.6	55.9
R_183	R	2	E	A	70.0	60.0	46.1	42.5	42.4	36.3	42.4	36.2
R_184	R	1	NE	B	65.0	55.0	36.8	32.5	34.9	28.6	35.4	29.1
R_184	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.4	42.3	37.2	30.8	37.4	31.0
R_185	R	1	NE	A	70.0	60.0	49.4	44.9	48.0	41.3	45.9	39.2
R_185	R	2	NE	A	70.0	60.0	54.7	49.7	54.0	47.7	49.3	42.5
R_186	R	1	SW	A	70.0	60.0	57.3	52.1	57.1	50.9	57.1	50.9
R_186	R	2	SW	A	70.0	60.0	64.1	59.2	63.8	57.9	63.7	57.9
R_187	R	1	N	A	70.0	60.0	46.9	42.2	46.0	40.8	46.1	40.9
R_187	R	2	N	A	70.0	60.0	50.9	46.4	49.4	44.2	49.6	44.4
R_188	R	1	N	A	70.0	60.0	34.8	29.9	34.2	28.1	34.4	28.3
R_188	R	2	N	A	70.0	60.0	39.1	35.6	34.8	28.6	35.0	28.9
R_188	R	3	N	A	70.0	60.0	45.1	42.1	37.5	31.4	37.8	31.6
R_188	R	4	N	A	70.0	60.0	51.1	47.9	44.4	38.0	44.6	38.1
R_188	R	5	N	A	70.0	60.0	51.7	47.7	49.0	42.3	48.8	42.1
R_189	R	1	S	B	65.0	55.0	43.5	40.5	37.9	32.7	37.5	32.3
R_189	R	2	S	B	65.0	55.0	48.1	45.3	39.7	34.6	39.1	33.9
R_190	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.6	40.5	36.6	30.1	37.1	30.5
R_190	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.6	42.5	38.2	31.6	38.4	31.8
R_191	R	1	S	B	65.0	55.0	46.2	43.2	38.9	33.5	38.9	33.5
R_191	R	2	S	B	65.0	55.0	49.9	47.0	42.6	37.2	42.5	37.1
R_192	R	1	NE	B	65.0	55.0	42.6	39.2	37.7	31.2	38.0	31.4
R_192	R	2	NE	B	65.0	55.0	44.8	41.5	39.6	33.1	39.8	33.1
R_193	R	1	SE	B	65.0	55.0	36.2	31.1	35.7	29.6	36.1	30.0
R_193	R	2	SE	B	65.0	55.0	44.2	40.9	38.2	31.9	38.3	31.9
R_194	R	2	S	B	65.0	55.0	47.0	43.9	40.8	35.7	40.9	35.8
R_195	R	1	S	B	65.0	55.0	46.8	43.7	41.0	35.8	40.4	35.3
R_195	R	2	S	B	65.0	55.0	49.7	46.4	45.3	40.2	44.7	39.6
R_195	R	3	S	B	65.0	55.0	50.7	46.9	47.8	42.7	47.5	42.4

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_196	R	1	N	B	65.0	55.0	44.6	40.8	41.4	36.2	41.4	36.3
R_196	R	2	N	B	65.0	55.0	47.5	43.9	42.9	37.7	42.8	37.6
R_197	R	1	W	B	65.0	55.0	43.4	39.6	40.0	34.8	39.9	34.7
R_197	R	2	W	B	65.0	55.0	46.9	43.5	41.4	36.2	41.2	36.1
R_198	R	1	W	A	70.0	60.0	41.5	38.3	34.8	29.5	35.0	29.7
R_198	R	2	W	A	70.0	60.0	44.8	41.7	36.1	30.9	36.4	31.1
R_199	R	1	SW	B	65.0	55.0	40.9	37.2	37.5	31.2	37.6	31.4
R_199	R	2	SW	B	65.0	55.0	43.9	40.6	38.7	32.5	38.7	32.6
R_200	R	1	SE	B	65.0	55.0	39.6	35.5	37.7	31.4	37.8	31.6
R_200	R	2	SE	B	65.0	55.0	44.9	41.8	38.7	32.5	38.7	32.6
R_201	R	1	SW	B	65.0	55.0	43.5	39.6	41.2	34.9	41.3	35.1
R_201	R	2	SW	B	65.0	55.0	49.6	45.8	47.0	40.8	46.9	41.0
R_202	R	1	N	B	62.0	52.0	45.2	41.9	39.9	34.7	39.8	34.5
R_202	R	2	N	B	62.0	52.0	48.0	44.8	41.4	36.1	40.5	35.3
R_203	R	1	SW	B	65.0	55.0	44.7	40.4	43.1	36.9	43.0	36.7
R_203	R	2	SW	B	65.0	55.0	47.6	43.5	45.4	39.2	44.9	38.7
R_204	R	1	W	A	70.0	60.0	39.6	35.7	36.5	31.3	36.7	31.4
R_205	R	1	N	B	65.0	55.0	39.1	35.8	33.3	27.6	33.5	27.8
R_205	R	2	N	B	65.0	55.0	42.6	39.6	35.0	29.2	35.1	29.3
R_206	R	1	N	B	65.0	55.0	46.2	42.9	41.1	35.9	41.2	36.0
R_206	R	2	N	B	65.0	55.0	48.7	45.4	42.2	37.0	42.2	37.1
R_207	R	1	N	B	65.0	55.0	41.8	37.6	39.8	34.6	39.8	34.6
R_208	R	1	N	A	70.0	60.0	39.0	34.9	36.6	31.3	36.6	31.4
R_209	R	1	S	B	65.0	55.0	53.4	50.4	45.8	40.5	45.8	40.5
R_209	R	2	S	B	65.0	55.0	54.9	51.2	51.4	46.1	51.5	46.2
R_209	R	3	S	B	65.0	55.0	56.6	52.1	55.4	50.0	55.4	50.1
R_210	R	1	NW	A	70.0	60.0	48.0	43.7	46.2	39.9	44.8	38.3
R_211	R	1	NE	B	65.0	55.0	47.8	44.4	43.2	36.7	42.8	36.1
R_212	R	1	SW	B	65.0	55.0	40.1	35.4	39.1	32.8	39.1	32.9
R_212	R	2	SW	B	65.0	55.0	45.3	42.0	40.8	34.7	40.5	34.5
R_213	R	1	NE	B	65.0	55.0	41.6	38.4	35.4	29.4	35.6	29.5
R_213	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.6	44.6	37.4	31.2	37.5	31.2
R_214	R	1	N	B	62.0	52.0	45.6	41.5	43.3	38.1	42.5	37.3
R_214	R	2	N	B	62.0	52.0	52.6	49.0	49.0	43.8	45.6	40.4
R_215	R	1	N	B	65.0	55.0	42.4	39.1	36.2	30.9	36.3	30.9
R_215	R	2	N	B	65.0	55.0	47.7	44.7	37.8	32.5	37.8	32.5
R_216	R	1	N	B	65.0	55.0	42.8	39.7	35.1	29.5	35.3	29.7
R_216	R	2	N	B	65.0	55.0	44.9	41.9	36.3	30.6	36.6	30.7
R_217	R	1	SE	B	65.0	55.0	44.7	41.7	35.5	29.4	35.7	29.6
R_217	R	2	SE	B	65.0	55.0	47.6	44.6	37.5	31.2	37.7	31.2
R_218	R	1	S	B	65.0	55.0	42.6	39.7	34.6	29.1	34.5	29.0
R_218	R	2	S	B	65.0	55.0	44.1	41.1	36.1	30.7	35.7	30.3
R_219	R	1	W	A	70.0	60.0	47.2	44.3	37.5	32.3	37.3	32.1
R_220	R	1	N	B	65.0	55.0	41.1	38.0	34.4	28.8	34.7	29.0
R_220	R	2	N	B	65.0	55.0	45.6	42.6	36.5	30.6	36.7	30.8
R_221	R	1	S	B	65.0	55.0	39.6	36.5	33.5	27.6	33.5	27.6
R_221	R	2	S	B	65.0	55.0	42.9	40.0	35.5	29.8	35.4	29.7
R_221	R	3	S	B	65.0	55.0	45.8	42.9	37.6	31.9	37.2	31.6
R_221	R	4	S	B	65.0	55.0	47.0	44.0	40.0	34.4	39.5	34.0

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_221	R	5	S	B	65.0	55.0	46.7	43.5	41.8	36.1	40.7	35.2
R_221	R	6	S	B	65.0	55.0	47.4	43.9	43.4	37.7	42.4	36.9
R_222	R	1	N	A	70.0	60.0	52.2	48.1	49.6	44.4	49.6	44.4
R_222	R	2	N	A	70.0	60.0	57.1	52.2	56.1	50.8	56.1	50.8
R_223	R	1	S	B	65.0	55.0	50.2	47.3	42.3	36.9	42.4	37.0
R_223	R	2	S	B	65.0	55.0	52.7	49.4	47.7	42.3	47.7	42.2
R_224	R	1	S	B	65.0	55.0	45.2	42.1	38.9	32.7	38.3	32.3
R_224	R	2	S	B	65.0	55.0	46.7	43.4	41.7	35.7	40.9	35.1
R_225	R	1	NE	A	70.0	60.0	52.6	47.9	51.5	44.8	51.7	44.9
R_225	R	2	NE	A	70.0	60.0	55.4	50.5	54.8	47.9	54.7	47.8
R_226	R	1	NE	A	70.0	60.0	57.1	52.5	55.9	49.0	56.1	49.4
R_226	R	2	NE	A	70.0	60.0	61.3	56.4	60.3	53.2	60.6	53.6
R_227	R	1	S	B	65.0	55.0	51.0	47.5	47.2	42.1	46.2	41.1
R_227	R	2	S	B	65.0	55.0	53.9	49.9	51.6	46.5	50.9	45.8
R_228	R	1	SE	A	70.0	60.0	59.7	55.0	58.8	52.8	58.8	52.8
R_228	R	2	SE	A	70.0	60.0	62.1	56.8	61.9	55.8	61.9	55.8
R_229	R	1	N	A	70.0	60.0	45.9	40.7	45.6	40.5	45.9	40.8
R_229	R	2	N	A	70.0	60.0	50.0	45.7	48.2	43.0	48.6	43.4
R_230	R	1	N	B	65.0	55.0	41.5	38.1	36.9	31.7	36.9	31.7
R_230	R	2	N	B	65.0	55.0	44.8	41.6	37.7	32.4	37.6	32.3
R_231	R	1	NE	B	65.0	55.0	41.5	37.2	39.7	33.2	39.8	33.3
R_231	R	2	NE	B	65.0	55.0	48.2	45.1	41.4	34.9	41.2	34.6
R_232	R	1	SE	A	70.0	60.0	38.6	34.1	37.3	31.0	37.5	31.3
R_232	R	2	SE	A	70.0	60.0	46.9	43.8	40.4	34.1	40.7	34.3
R_233	R	1	N	A	70.0	60.0	47.7	44.1	43.3	38.1	43.0	37.8
R_233	R	2	N	A	70.0	60.0	50.2	46.7	45.5	40.3	44.7	39.5
R_234	R	1	N	B	62.0	52.0	41.6	37.9	38.1	32.9	38.2	33.0
R_234	R	2	N	B	62.0	52.0	45.1	41.8	39.2	34.0	38.9	33.7
R_235	R	1	NE	A	70.0	60.0	57.9	53.2	56.7	49.9	56.9	50.2
R_236	R	1	S	B	65.0	55.0	41.7	37.8	39.1	33.9	38.7	33.5
R_236	R	2	S	B	65.0	55.0	47.9	44.8	41.2	36.1	40.3	35.2
R_237	R	1	SE	B	65.0	55.0	36.1	30.9	35.8	29.4	36.1	29.8
R_237	R	2	SE	B	65.0	55.0	47.5	44.6	38.1	31.6	38.4	31.9
R_238	R	1	S	B	65.0	55.0	50.5	47.6	41.1	35.9	40.9	35.7
R_238	R	2	S	B	65.0	55.0	51.5	48.4	45.3	40.1	45.0	39.8
R_239	R	1	S	B	65.0	55.0	46.7	43.7	39.2	34.0	39.2	33.9
R_239	R	2	S	B	65.0	55.0	50.1	47.0	43.6	38.4	43.6	38.3
R_239	R	3	S	B	65.0	55.0	53.8	50.6	48.1	42.8	48.2	42.8
R_240	R	1	S	B	65.0	55.0	45.2	42.1	38.8	33.4	38.8	33.4
R_240	R	2	S	B	65.0	55.0	46.1	42.8	41.5	36.2	41.6	36.2
R_240	R	3	S	B	65.0	55.0	51.4	48.3	45.1	39.6	45.1	39.6
R_241	R	1	N	B	65.0	55.0	43.4	40.4	34.9	29.2	35.1	29.4
R_241	R	2	N	B	65.0	55.0	46.1	43.1	36.4	30.5	36.6	30.7
R_242	R	1	N	A	70.0	60.0	45.0	40.1	44.0	38.8	44.0	38.8
R_242	R	2	N	A	70.0	60.0	49.4	44.6	48.3	43.1	48.3	43.1
R_243	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.8	40.9	34.8	28.7	35.1	28.9
R_244	R	2	SE	B	65.0	55.0	44.5	41.5	37.9	31.7	37.9	31.8
R_245	R	1	SE	B	65.0	55.0	38.8	34.6	36.7	30.4	37.0	30.7
R_246	R	1	N	A	70.0	60.0	53.3	48.8	51.6	46.4	49.7	44.5

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_246	R	2	N	A	70.0	60.0	56.6	52.0	55.1	49.9	53.3	48.1
R_247	R	2	N	A	70.0	60.0	51.4	47.0	49.8	44.6	50.1	45.0
R_248	R	1	NE	B	65.0	55.0	42.0	38.7	36.2	29.9	36.6	30.2
R_248	R	2	NE	B	65.0	55.0	46.9	44.0	38.0	31.5	38.1	31.5
R_249	R	1	N	B	65.0	55.0	43.1	39.8	37.7	32.5	37.8	32.5
R_249	R	2	N	B	65.0	55.0	45.6	42.5	38.5	33.3	38.6	33.3
R_250	R	2	N	B	62.0	52.0	47.5	43.6	44.4	39.2	42.3	37.1
R_251	R	1	N	A	70.0	60.0	57.7	53.3	56.2	51.0	53.3	48.1
R_251	R	2	N	A	70.0	60.0	61.9	56.6	61.8	56.6	56.8	51.6
R_252	R	1	W	A	70.0	60.0	47.6	44.7	38.4	33.3	38.3	33.1
R_252	R	2	W	A	70.0	60.0	48.8	45.8	41.9	36.9	41.8	36.7
R_253	R	1	SW	B	65.0	55.0	41.2	36.3	40.6	34.3	40.5	34.2
R_253	R	2	SW	B	65.0	55.0	45.2	41.6	42.4	36.2	41.9	35.8
R_254	R	1	N	A	70.0	60.0	44.4	41.3	36.1	30.6	36.3	30.7
R_254	R	2	N	A	70.0	60.0	46.9	43.9	38.0	32.5	38.2	32.6
R_255	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.1	39.3	40.1	33.6	40.7	34.1
R_255	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.8	42.0	42.5	36.0	42.4	35.7
R_256	R	1	N	B	65.0	55.0	41.9	38.6	36.8	31.6	36.8	31.6
R_256	R	2	N	B	65.0	55.0	46.2	43.2	38.7	33.5	38.5	33.2
R_257	R	1	SW	B	65.0	55.0	41.3	37.0	39.8	33.6	39.7	33.6
R_257	R	2	SW	B	65.0	55.0	44.4	40.8	41.2	35.1	40.9	34.9
R_258	R	1	S	B	65.0	55.0	46.2	43.1	40.3	35.1	39.7	34.5
R_258	R	2	S	B	65.0	55.0	50.6	47.6	44.1	38.9	43.6	38.5
R_259	R	1	NE	B	65.0	55.0	37.4	33.6	34.1	27.9	34.5	28.2
R_259	R	2	NE	B	65.0	55.0	46.9	43.9	37.4	31.0	37.6	31.1
R_260	R	2	N	B	62.0	52.0	53.3	50.3	46.3	40.7	45.4	39.8
R_261	R	1	E	B	65.0	55.0	45.0	41.0	42.3	37.1	41.1	35.9
R_261	R	2	E	B	65.0	55.0	48.7	44.6	46.0	40.9	42.6	37.4
R_262	R	1	SE	A	70.0	60.0	58.8	54.4	57.4	51.1	57.4	51.1
R_262	R	2	SE	A	70.0	60.0	61.6	56.2	61.6	55.3	61.6	55.3
R_263	R	1	N	A	70.0	60.0	44.0	40.6	39.0	33.8	39.1	33.9
R_263	R	2	N	A	70.0	60.0	46.2	42.9	39.8	34.6	39.9	34.7
R_264	R	1	S	A	70.0	60.0	38.5	32.9	38.7	32.4	38.9	32.6
R_264	R	2	S	A	70.0	60.0	45.5	42.3	40.4	34.1	40.6	34.3
R_265	R	1	NE	B	65.0	55.0	42.0	38.8	36.1	29.7	36.4	30.1
R_265	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.9	42.9	37.9	31.5	38.1	31.6
R_266	R	1	E	A	70.0	60.0	39.4	36.0	34.8	28.9	35.0	29.1
R_266	R	2	E	A	70.0	60.0	43.3	40.2	36.0	30.1	36.2	30.3
R_267	R	1	S	B	65.0	55.0	43.8	40.3	39.8	34.7	39.1	33.9
R_268	R	1	NE	B	65.0	55.0	39.3	35.4	36.8	30.4	37.2	30.8
R_268	R	2	NE	B	65.0	55.0	43.4	40.1	38.3	31.9	38.4	31.9
R_269	R	1	NE	B	65.0	55.0	45.5	41.8	41.5	35.1	41.0	34.5
R_270	R	1	NE	A	70.0	60.0	50.9	47.2	47.2	40.7	45.5	38.8
R_270	R	2	NE	A	70.0	60.0	53.7	49.5	51.8	45.2	48.5	41.7
R_271	R	1	W	B	65.0	55.0	40.4	37.2	34.6	29.3	34.6	29.3
R_271	R	2	W	B	65.0	55.0	41.4	38.2	35.8	30.5	35.6	30.3
R_272	R	1	N	B	65.0	55.0	42.9	38.6	40.9	35.8	41.0	35.8
R_272	R	2	N	B	65.0	55.0	47.9	44.5	42.4	37.2	42.3	37.1
R_273	R	1	SW	B	65.0	55.0	37.9	33.2	36.9	30.6	37.0	30.7

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_273	R	2	SW	B	65.0	55.0	41.6	37.9	38.7	32.5	38.5	32.4
R_274	R	1	N	B	65.0	55.0	42.1	38.8	37.1	31.9	37.2	32.0
R_274	R	2	N	B	65.0	55.0	43.1	39.7	38.6	33.4	38.6	33.4
R_275	R	1	N	B	65.0	55.0	44.6	41.6	37.1	31.8	37.2	31.9
R_275	R	2	N	B	65.0	55.0	46.9	43.8	38.1	32.8	38.2	32.9
R_276	R	1	W	B	65.0	55.0	48.2	45.2	40.9	35.4	41.0	35.5
R_276	R	2	W	B	65.0	55.0	51.2	48.0	45.2	39.7	45.4	39.9
R_277	R	1	NE	B	65.0	55.0	48.9	44.9	46.2	39.7	45.1	38.5
R_277	R	2	NE	B	65.0	55.0	52.4	48.4	49.8	43.1	47.3	40.6
R_278	R	1	S	B	65.0	55.0	37.2	33.5	34.3	28.6	34.4	28.7
R_278	R	2	S	B	65.0	55.0	43.8	41.0	34.8	29.4	34.6	29.1
R_279	R	1	SE	B	65.0	55.0	44.5	40.1	43.1	36.9	43.3	37.1
R_279	R	2	SE	B	65.0	55.0	48.4	44.6	45.2	39.1	45.1	39.0
R_280	R	1	SE	B	65.0	55.0	42.2	38.9	36.4	30.1	36.8	30.4
R_280	R	2	SE	B	65.0	55.0	45.7	42.7	38.2	31.8	38.4	31.9
R_281	R	1	SE	B	65.0	55.0	44.9	41.3	40.9	34.4	41.2	34.6
R_281	R	2	SE	B	65.0	55.0	50.9	47.8	43.6	36.9	43.8	37.1
R_282	R	1	E	A	70.0	60.0	39.2	34.6	38.0	31.6	38.1	31.7
R_282	R	2	E	A	70.0	60.0	45.4	42.0	40.4	33.9	40.6	34.0
R_282	R	3	E	A	70.0	60.0	53.5	50.1	48.7	42.0	48.7	42.0
R_283	R	1	E	B	65.0	55.0	43.5	40.6	33.8	27.8	33.9	27.9
R_283	R	2	E	B	65.0	55.0	45.4	42.5	34.7	28.5	34.8	28.6
R_284	R	1	N	A	70.0	60.0	45.9	42.4	41.7	36.5	41.8	36.6
R_284	R	2	N	A	70.0	60.0	47.4	43.8	43.0	37.8	43.0	37.8
R_285	R	1	N	B	65.0	55.0	44.9	41.7	38.5	33.3	38.3	33.1
R_285	R	2	N	B	65.0	55.0	48.0	44.9	41.5	36.3	40.1	34.9
R_286	R	2	S	B	65.0	55.0	51.7	47.9	48.7	43.5	48.0	42.8
R_287	R	1	E	B	65.0	55.0	34.1	28.6	34.3	28.4	34.4	28.6
R_287	R	2	E	B	65.0	55.0	41.2	38.0	34.9	29.2	34.9	29.2
R_288	R	1	SE	A	70.0	60.0	41.4	37.1	39.5	33.1	39.6	33.2
R_289	R	1	SE	B	65.0	55.0	50.0	46.6	46.2	40.2	46.1	40.3
R_289	R	2	SE	B	65.0	55.0	51.8	47.9	49.2	43.3	49.1	43.3
R_290	R	1	SW	B	65.0	55.0	47.5	43.8	44.7	38.8	44.6	38.7
R_291	R	1	N	A	70.0	60.0	37.3	33.5	34.0	28.1	34.2	28.3
R_291	R	2	N	A	70.0	60.0	42.6	39.5	35.7	29.8	35.9	30.0
R_292	R	1	E	A	70.0	60.0	36.6	32.3	34.9	28.9	35.1	29.0
R_293	R	1	N	B	65.0	55.0	42.1	38.8	36.1	30.9	36.2	30.9
R_293	R	2	N	B	65.0	55.0	46.5	43.5	37.0	31.7	37.1	31.7
R_294	R	1	NE	A	70.0	60.0	42.2	39.0	37.0	30.7	37.4	31.1
R_294	R	2	NE	A	70.0	60.0	46.5	43.5	38.7	32.3	39.0	32.6
R_295	R	1	S	B	65.0	55.0	54.0	51.0	47.3	42.0	47.4	42.0
R_295	R	2	S	B	65.0	55.0	55.6	51.8	52.7	47.3	52.9	47.5
R_296	R	1	S	B	65.0	55.0	40.7	37.6	34.0	27.9	34.1	28.1
R_296	R	2	S	B	65.0	55.0	41.7	38.5	35.9	29.9	35.8	29.9
R_296	R	3	S	B	65.0	55.0	44.8	41.8	38.8	32.7	38.3	32.4
R_296	R	4	S	B	65.0	55.0	46.4	43.1	41.9	35.8	40.8	35.0
R_296	R	5	S	B	65.0	55.0	47.7	44.1	44.1	38.1	43.0	37.3
R_297	R	1	N	B	65.0	55.0	45.0	40.9	42.5	37.3	42.4	37.2
R_297	R	2	N	B	65.0	55.0	47.6	43.9	44.0	38.8	43.8	38.6

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_298	R	1	S	B	65.0	55.0	43.1	39.7	38.9	33.7	38.6	33.4
R_298	R	2	S	B	65.0	55.0	46.9	43.8	41.0	35.8	40.2	35.0
R_299	R	1	N	A	70.0	60.0	67.1	61.8	67.2	62.1	55.4	50.2
R_300	R	1	E	B	65.0	55.0	37.2	33.5	34.3	28.4	34.4	28.5
R_300	R	2	E	B	65.0	55.0	43.2	40.3	35.2	29.5	35.1	29.4
R_301	R	1	N	B	65.0	55.0	43.3	39.2	41.0	35.8	41.0	35.8
R_301	R	2	N	B	65.0	55.0	47.9	44.5	42.7	37.5	42.6	37.5
R_302	R	1	N	A	70.0	60.0	41.3	35.7	41.5	36.4	41.5	36.4
R_302	R	2	N	A	70.0	60.0	41.8	36.6	41.6	36.4	41.6	36.5
R_303	R	1	S	B	65.0	55.0	44.9	40.6	43.5	38.4	43.1	37.9
R_304	R	1	S	B	65.0	55.0	41.3	37.8	37.5	31.3	37.6	31.4
R_304	R	2	S	B	65.0	55.0	42.8	39.2	39.5	33.4	39.4	33.5
R_305	R	2	SW	A	70.0	60.0	55.1	50.4	54.4	48.4	52.0	46.1
R_306	R	1	N	A	70.0	60.0	47.1	42.9	44.3	39.1	44.3	39.1
R_307	R	1	E	B	65.0	55.0	46.3	43.1	40.9	35.8	40.8	35.7
R_307	R	2	E	B	65.0	55.0	49.3	45.7	45.1	40.0	44.9	39.7
R_308	R	1	SE	A	70.0	60.0	45.0	41.6	39.3	32.9	39.6	33.1
R_308	R	2	SE	A	70.0	60.0	48.6	45.5	42.4	35.7	42.6	35.9
R_309	R	1	N	B	62.0	52.0	47.6	43.7	44.7	39.5	42.6	37.4
R_309	R	2	N	B	62.0	52.0	50.3	45.7	49.0	43.9	44.0	38.8
R_310	R	1	N	B	65.0	55.0	41.4	38.4	33.0	27.2	33.2	27.4
R_310	R	2	N	B	65.0	55.0	44.7	41.8	35.3	29.3	35.4	29.4
R_311	R	1	W	B	62.0	52.0	50.8	48.0	40.1	34.6	40.1	34.6
R_311	R	2	W	B	62.0	52.0	50.4	47.5	42.0	36.4	41.9	36.4
R_312	R	1	S	A	70.0	60.0	52.1	48.6	48.5	43.4	47.1	42.0
R_312	R	2	S	A	70.0	60.0	54.5	50.8	51.6	46.5	49.2	44.1
R_313	R	1	NE	A	70.0	60.0	42.1	38.3	38.9	32.5	39.3	32.8
R_313	R	2	NE	A	70.0	60.0	46.4	43.0	40.6	34.1	40.9	34.3
R_314	R	1	SW	A	70.0	60.0	39.8	35.1	39.0	32.7	39.3	32.9
R_314	R	2	SW	A	70.0	60.0	42.5	38.7	39.6	33.2	39.7	33.2
R_315	R	1	S	B	65.0	55.0	44.4	41.3	38.2	33.0	37.4	32.2
R_315	R	2	S	B	65.0	55.0	47.7	44.7	40.4	35.3	39.4	34.2
R_316	R	1	SW	B	65.0	55.0	41.9	37.8	39.8	33.5	39.9	33.6
R_316	R	2	SW	B	65.0	55.0	44.7	41.0	41.8	35.5	42.0	35.8
R_317	R	1	NE	A	70.0	60.0	52.4	48.3	50.2	43.7	48.2	41.5
R_318	R	1	SW	B	65.0	55.0	40.1	35.4	39.3	33.1	39.3	33.2
R_318	R	2	SW	B	65.0	55.0	43.8	40.1	40.9	34.7	40.6	34.6
R_319	R	1	W	B	65.0	55.0	56.1	52.3	53.5	47.9	53.5	47.9
R_319	R	2	W	B	65.0	55.0	58.9	53.9	58.5	52.9	58.5	52.9
R_320	R	1	SW	B	65.0	55.0	39.4	35.2	37.7	31.4	37.7	31.5
R_320	R	2	SW	B	65.0	55.0	43.9	40.6	39.3	33.1	39.2	33.2
R_321	R	1	N	A	70.0	60.0	53.7	49.0	52.6	47.4	51.7	46.5
R_322	R	1	NE	B	65.0	55.0	41.1	37.3	37.8	31.3	38.3	31.7
R_322	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.9	42.7	39.0	32.5	39.3	32.6
R_323	R	1	S	B	65.0	55.0	50.5	47.5	42.6	37.4	42.3	37.1
R_324	R	1	N	A	70.0	60.0	54.1	49.5	53.0	47.9	49.4	44.2
R_324	R	2	N	A	70.0	60.0	60.4	55.5	59.6	54.5	53.6	48.4
R_324	R	3	N	A	70.0	60.0	64.8	59.5	64.5	59.3	57.4	52.2
R_325	R	1	NE	A	70.0	60.0	33.9	28.6	33.7	27.5	34.0	27.8

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_325	R	2	NE	A	70.0	60.0	41.7	38.7	35.5	29.3	35.8	29.6
R_325	R	3	NE	A	70.0	60.0	47.5	44.4	40.6	34.2	40.7	34.4
R_326	R	4	E	B	65.0	55.0	46.9	43.9	40.8	34.8	40.2	34.4
R_327	R	1	SE	A	70.0	60.0	42.2	38.2	39.6	33.2	39.7	33.3
R_327	R	2	SE	A	70.0	60.0	46.9	43.4	43.0	36.6	43.0	36.5
R_328	R	1	SW	B	65.0	55.0	40.2	35.4	39.4	33.1	39.5	33.2
R_328	R	2	SW	B	65.0	55.0	45.3	41.9	41.4	35.1	41.1	35.0
R_328	R	3	SW	B	65.0	55.0	48.9	45.6	44.6	38.5	43.8	37.8
R_330	R	1	W	B	65.0	55.0	46.4	43.4	38.5	33.1	38.6	33.3
R_330	R	2	W	B	65.0	55.0	47.2	43.9	42.3	36.9	42.6	37.2
R_330	R	3	W	B	65.0	55.0	52.7	49.6	46.2	40.8	46.5	41.1
R_331	R	1	S	B	65.0	55.0	45.8	42.8	38.6	33.4	38.3	33.2
R_331	R	2	S	B	65.0	55.0	48.9	45.9	41.3	36.2	41.0	35.9
R_332	R	1	SW	B	65.0	55.0	38.8	34.2	37.8	31.5	37.9	31.6
R_333	R	1	N	B	65.0	55.0	39.7	36.2	35.3	30.1	35.4	30.2
R_333	R	2	N	B	65.0	55.0	43.1	40.0	36.0	30.8	36.1	30.8
R_334	R	1	N	B	65.0	55.0	46.9	43.1	43.5	38.4	43.4	38.3
R_334	R	2	N	B	65.0	55.0	49.9	46.2	45.9	40.7	45.9	40.7
R_335	R	1	NE	B	65.0	55.0	42.0	37.7	40.3	33.8	40.8	34.2
R_336	R	1	N	B	65.0	55.0	44.8	40.9	41.9	36.7	41.9	36.7
R_337	R	1	S	B	65.0	55.0	40.1	36.9	34.9	29.5	34.9	29.5
R_337	R	2	S	B	65.0	55.0	42.3	39.3	35.8	30.4	35.8	30.4
R_338	R	1	S	A	70.0	60.0	51.8	47.9	49.5	44.4	47.1	42.0
R_338	R	2	S	A	70.0	60.0	54.4	50.5	52.1	47.0	49.1	44.0
R_339	R	1	E	A	70.0	60.0	37.5	33.8	33.6	27.4	33.9	27.7
R_339	R	2	E	A	70.0	60.0	44.2	41.2	35.9	29.6	36.2	29.9
R_339	R	3	E	A	70.0	60.0	48.3	45.3	40.3	33.9	40.2	33.7
R_339	R	4	E	A	70.0	60.0	49.5	46.1	44.5	37.9	44.4	37.6
R_339	R	5	E	A	70.0	60.0	50.9	47.0	48.2	41.4	48.1	41.1
R_340	R	1	S	B	65.0	55.0	39.6	36.4	34.1	28.7	34.1	28.6
R_340	R	2	S	B	65.0	55.0	42.7	39.8	35.2	29.8	35.1	29.7
R_341	R	1	NE	B	65.0	55.0	41.0	36.4	39.8	33.3	40.1	33.5
R_341	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.2	43.8	41.6	34.9	41.6	34.8
R_342	R	1	W	A	70.0	60.0	44.6	41.4	38.2	33.0	38.3	33.1
R_342	R	2	W	A	70.0	60.0	46.1	42.9	38.9	33.7	39.1	33.8
R_343	R	1	E	A	67.0	57.0	53.2	49.3	50.6	45.4	47.3	42.1
R_343	R	2	E	A	67.0	57.0	58.6	53.9	57.6	52.5	50.6	45.4
R_343	R	3	E	A	67.0	57.0	61.6	57.0	60.2	55.1	53.4	48.2
R_343	R	4	E	A	67.0	57.0	62.9	58.0	62.3	57.1	55.3	50.1
R_343	R	5	E	A	67.0	57.0	63.7	58.3	63.6	58.5	57.6	52.4
R_344	R	1	N	B	65.0	55.0	44.4	41.4	35.4	29.6	35.7	29.8
R_345	R	1	SE	B	65.0	55.0	41.2	37.8	36.6	30.2	36.9	30.5
R_345	R	2	SE	B	65.0	55.0	46.4	43.4	38.6	32.1	38.6	32.1
R_346	R	1	S	A	70.0	60.0	57.9	53.2	57.1	52.0	55.7	50.6
R_347	R	1	N	B	65.0	55.0	44.0	40.6	39.2	34.0	39.2	34.0
R_348	R	1	N	A	70.0	60.0	52.7	47.5	52.4	47.2	52.4	47.2
R_348	R	2	N	A	70.0	60.0	58.6	53.4	58.1	52.8	58.0	52.8
R_349	R	1	SE	A	70.0	60.0	43.5	40.1	38.7	32.3	39.0	32.5
R_349	R	2	SE	A	70.0	60.0	47.7	44.5	40.7	34.1	40.7	34.0

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_350	R	1	N	A	70.0	60.0	50.9	47.3	45.7	40.5	45.7	40.5
R_350	R	2	N	A	70.0	60.0	54.3	50.1	51.9	46.7	51.9	46.7
R_350	R	3	N	A	70.0	60.0	56.5	52.1	54.7	49.4	54.7	49.4
R_351	R	1	NE	A	70.0	60.0	63.0	58.2	62.4	56.1	54.6	47.9
R_351	R	2	NE	A	70.0	60.0	66.8	61.2	67.2	61.0	59.1	52.6
R_351	R	3	NE	A	70.0	60.0	67.7	62.2	68.0	61.7	62.3	55.6
R_352	R	1	N	B	65.0	55.0	41.2	37.9	35.3	30.0	35.4	30.1
R_352	R	2	N	B	65.0	55.0	43.6	40.5	36.2	31.0	36.4	31.2
R_353	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.9	40.4	39.3	32.9	39.5	33.0
R_353	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.7	44.5	41.0	34.5	40.9	34.3
R_354	R	1	E	B	65.0	55.0	39.7	36.2	35.1	29.6	35.3	29.8
R_354	R	2	E	B	65.0	55.0	46.5	43.6	36.8	31.2	37.0	31.4
R_355	R	1	N	A	70.0	60.0	48.0	43.9	45.7	40.5	45.8	40.6
R_355	R	2	N	A	70.0	60.0	51.2	46.6	49.7	44.5	49.7	44.5
R_356	R	1	NE	A	70.0	60.0	58.9	53.9	58.2	51.6	57.5	50.8
R_357	R	1	SW	B	65.0	55.0	43.4	39.5	40.8	34.5	40.8	34.6
R_357	R	2	SW	B	65.0	55.0	46.4	42.8	43.1	37.1	43.0	36.9
R_358	R	1	S	B	65.0	55.0	50.0	46.9	42.6	37.5	42.3	37.2
R_358	R	2	S	B	65.0	55.0	51.6	48.3	46.2	41.0	45.4	40.2
R_359	R	1	S	A	70.0	60.0	51.7	47.8	49.1	44.0	46.9	41.8
R_359	R	2	S	A	70.0	60.0	54.0	50.1	51.6	46.5	48.6	43.5
R_359	R	3	S	A	70.0	60.0	56.0	52.0	53.7	48.6	50.4	45.3
R_360	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.6	40.0	39.6	33.1	39.9	33.4
R_360	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.7	44.4	41.9	35.3	42.0	35.3
R_361	R	2	N	B	65.0	55.0	49.0	45.9	41.4	36.1	41.0	35.7
R_362	R	1	S	A	70.0	60.0	41.4	36.9	40.0	33.9	40.1	33.9
R_362	R	2	S	A	70.0	60.0	51.0	47.8	45.4	39.4	45.4	39.4
R_363	R	1	NE	B	65.0	55.0	42.5	39.2	37.0	30.5	37.1	30.6
R_364	R	1	SE	B	65.0	55.0	42.8	39.4	38.4	32.1	38.4	32.2
R_364	R	2	SE	B	65.0	55.0	46.0	43.0	39.9	33.7	39.6	33.5
R_365	R	1	S	B	65.0	55.0	46.7	43.0	43.8	38.7	43.3	38.2
R_366	R	1	N	B	65.0	55.0	41.8	38.9	34.3	29.0	34.2	28.8
R_367	R	1	S	B	65.0	55.0	39.1	35.9	33.8	28.2	33.8	28.2
R_367	R	2	S	B	65.0	55.0	43.9	41.1	35.0	29.5	34.7	29.2
R_368	R	1	SE	B	65.0	55.0	40.9	37.3	37.3	31.0	37.5	31.3
R_368	R	2	SE	B	65.0	55.0	45.2	42.0	39.0	32.8	38.9	32.8
R_369	R	1	SW	A	70.0	60.0	47.9	44.2	44.7	38.5	44.6	38.4
R_369	R	2	SW	A	70.0	60.0	49.8	45.8	47.7	41.6	47.7	41.6
R_370	R	1	N	B	65.0	55.0	41.3	38.1	34.7	29.3	34.8	29.4
R_371	R	1	N	A	70.0	60.0	41.4	38.2	34.6	29.0	34.7	29.2
R_371	R	2	N	A	70.0	60.0	44.3	41.3	35.9	30.4	36.1	30.6
R_372	R	1	NW	B	65.0	55.0	48.9	46.0	40.2	35.0	40.3	35.2
R_372	R	2	NW	B	65.0	55.0	51.8	48.7	45.0	39.8	45.2	39.9
R_373	R	1	SW	B	65.0	55.0	39.6	34.8	38.8	32.5	38.8	32.6
R_374	R	1	NE	B	65.0	55.0	42.0	38.1	38.6	32.1	38.8	32.3
R_374	R	2	NE	B	65.0	55.0	48.5	45.5	40.5	33.9	40.6	34.0
R_374	R	3	NE	B	65.0	55.0	50.6	47.5	43.5	36.8	42.9	36.3
R_375	R	1	NE	B	65.0	55.0	41.0	37.4	37.0	30.4	37.2	30.6
R_375	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.8	42.6	39.0	32.4	39.0	32.3

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_376	R	1	N	A	70.0	60.0	47.9	43.8	45.6	40.4	45.3	40.2
R_377	R	1	N	B	65.0	55.0	41.1	37.0	38.9	33.7	39.0	33.8
R_377	R	2	N	B	65.0	55.0	46.2	43.0	40.1	34.9	39.8	34.6
R_378	R	1	N	B	65.0	55.0	44.4	40.9	40.0	34.8	39.8	34.6
R_379	R	1	SW	B	65.0	55.0	48.0	44.9	41.4	36.0	41.5	36.1
R_379	R	2	SW	B	65.0	55.0	49.9	46.5	45.5	40.1	45.8	40.5
R_379	R	3	SW	B	65.0	55.0	54.7	51.3	50.0	44.5	50.2	44.8
R_380	R	1	N	B	65.0	55.0	43.9	40.9	35.1	29.4	35.3	29.5
R_380	R	2	N	B	65.0	55.0	46.3	43.4	36.8	30.9	36.9	31.0
R_381	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.7	40.7	36.7	30.3	37.0	30.5
R_381	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.9	44.9	39.5	33.0	39.6	32.9
R_382	R	2	N	B	65.0	55.0	43.4	40.0	38.4	33.2	38.4	33.2
R_383	R	1	W	B	65.0	55.0	43.5	40.3	35.6	30.4	35.7	30.5
R_383	R	2	W	B	65.0	55.0	43.9	40.7	36.4	31.2	36.5	31.2
R_384	R	1	S	B	65.0	55.0	43.9	41.2	33.7	28.3	33.6	28.1
R_384	R	2	S	B	65.0	55.0	45.3	42.6	35.0	29.6	34.7	29.3
R_385	R	1	NE	B	65.0	55.0	44.6	41.0	40.1	33.5	39.9	33.4
R_385	R	2	NE	B	65.0	55.0	48.7	45.5	42.4	35.7	41.8	35.1
R_386	R	1	S	A	70.0	60.0	50.5	46.9	47.3	42.1	46.7	41.6
R_386	R	2	S	A	70.0	60.0	54.7	50.8	52.2	47.1	51.6	46.5
R_387	R	1	N	B	65.0	55.0	42.2	38.5	39.1	33.9	39.0	33.8
R_387	R	2	N	B	65.0	55.0	44.2	40.6	40.3	35.1	39.9	34.8
R_387	R	3	N	B	65.0	55.0	48.1	44.8	41.8	36.6	41.3	36.1
R_387	R	4	N	B	65.0	55.0	49.0	45.4	44.4	39.2	43.9	38.7
R_387	R	5	N	B	65.0	55.0	49.8	46.1	45.8	40.6	45.5	40.2
R_388	R	1	N	B	65.0	55.0	43.8	40.5	37.5	32.2	37.6	32.3
R_389	R	1	N	A	70.0	60.0	54.2	50.0	52.2	47.0	52.1	46.9
R_389	R	2	N	A	70.0	60.0	59.4	54.7	58.5	53.4	55.6	50.4
R_390	R	1	W	B	65.0	55.0	47.8	45.0	38.9	33.7	39.0	33.8
R_390	R	2	W	B	65.0	55.0	49.0	45.6	44.4	39.2	45.2	40.0
R_390	R	3	W	B	65.0	55.0	50.8	46.8	48.4	43.2	49.0	43.8
R_391	R	1	N	B	65.0	55.0	42.7	38.5	40.3	35.2	40.4	35.2
R_391	R	2	N	B	65.0	55.0	47.3	43.9	42.2	37.1	42.2	37.0
R_392	R	1	NW	A	70.0	60.0	41.3	38.1	35.6	30.2	35.7	30.4
R_393	R	1	W	B	65.0	55.0	47.1	44.1	40.2	35.0	39.8	34.6
R_394	R	1	N	B	65.0	55.0	40.1	35.9	38.2	33.0	38.4	33.2
R_394	R	2	N	B	65.0	55.0	45.5	42.2	39.3	34.1	39.5	34.3
R_394	R	3	N	B	65.0	55.0	48.1	45.0	40.5	35.3	40.5	35.3
R_394	R	4	N	B	65.0	55.0	47.6	44.2	42.2	37.0	42.0	36.8
R_394	R	5	N	B	65.0	55.0	48.4	44.9	43.5	38.3	43.4	38.2
R_395	R	1	S	B	65.0	55.0	51.0	47.7	46.0	40.9	45.8	40.7
R_396	R	1	NE	B	65.0	55.0	41.7	38.1	37.6	31.1	37.9	31.4
R_396	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.3	44.3	39.3	32.7	39.6	33.0
R_397	R	1	NE	B	65.0	55.0	44.4	40.8	40.5	34.0	40.7	34.2
R_397	R	2	NE	B	65.0	55.0	50.3	47.1	44.1	37.3	44.2	37.5
R_398	R	1	S	A	70.0	60.0	56.3	52.1	54.6	49.5	52.4	47.3
R_398	R	2	S	A	70.0	60.0	60.1	54.8	60.0	54.9	58.1	53.0
R_399	R	1	SW	B	65.0	55.0	40.7	36.5	39.1	32.8	39.0	32.8
R_399	R	2	SW	B	65.0	55.0	44.4	40.8	41.0	34.9	40.8	34.7

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_400	R	2	NE	B	65.0	55.0	46.4	42.8	42.8	36.1	42.6	35.9
R_401	R	1	S	B	65.0	55.0	43.6	40.8	34.0	28.2	34.1	28.2
R_401	R	2	S	B	65.0	55.0	44.2	41.3	36.4	30.8	36.2	30.6
R_401	R	3	S	B	65.0	55.0	46.6	43.7	38.6	33.0	38.4	32.8
R_402	R	1	SW	B	65.0	55.0	46.4	43.2	41.7	35.8	40.9	35.2
R_402	R	2	SW	B	65.0	55.0	47.6	44.2	43.5	37.6	42.9	37.1
R_403	R	1	N	B	65.0	55.0	43.5	40.4	35.7	30.4	35.8	30.5
R_403	R	2	N	B	65.0	55.0	46.0	43.0	37.0	31.6	37.1	31.7
R_404	R	1	NE	B	65.0	55.0	40.9	37.7	34.2	28.2	34.4	28.4
R_404	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.9	43.0	36.2	30.0	36.3	30.0
R_404	R	3	NE	B	65.0	55.0	48.0	44.9	39.7	33.3	39.1	32.7
R_405	R	1	N	B	65.0	55.0	45.2	40.9	43.3	38.1	42.7	37.5
R_405	R	2	N	B	65.0	55.0	48.7	44.5	46.3	41.1	44.7	39.5
R_405	R	3	N	B	65.0	55.0	52.6	48.9	48.8	43.6	46.5	41.3
R_406	R	1	SW	B	65.0	55.0	39.5	35.2	37.8	31.5	37.9	31.7
R_407	R	1	N	B	65.0	55.0	41.7	38.3	36.4	31.2	36.5	31.3
R_407	R	2	N	B	65.0	55.0	44.1	41.0	36.9	31.6	36.9	31.6
R_408	R	1	N	B	65.0	55.0	42.1	38.6	37.8	32.6	37.9	32.7
R_408	R	2	N	B	65.0	55.0	44.3	41.0	39.3	34.1	39.2	34.0
R_408	R	3	N	B	65.0	55.0	47.2	44.0	40.7	35.5	40.6	35.4
R_409	R	1	N	B	65.0	55.0	44.2	41.2	36.2	30.9	36.4	31.1
R_409	R	2	N	B	65.0	55.0	45.7	42.7	37.0	31.6	37.1	31.7
R_410	R	1	NW	A	70.0	60.0	37.6	32.5	37.2	31.0	37.7	31.4
R_410	R	2	NW	A	70.0	60.0	40.7	36.7	38.3	32.0	38.6	32.3
R_411	R	1	NE	B	65.0	55.0	44.4	40.9	40.2	33.7	40.3	33.8
R_412	R	1	S	B	65.0	55.0	44.7	41.7	37.4	32.2	37.2	32.0
R_412	R	2	S	B	65.0	55.0	48.6	45.7	40.1	35.0	39.8	34.7
R_413	R	1	E	A	70.0	60.0	42.7	39.5	36.5	30.5	36.9	30.8
R_413	R	2	E	A	70.0	60.0	48.0	45.0	38.7	32.5	39.1	32.8
R_414	R	1	N	B	65.0	55.0	43.0	39.8	36.5	31.2	36.6	31.3
R_415	R	1	N	B	65.0	55.0	38.9	33.5	38.8	33.6	38.9	33.8
R_415	R	2	N	B	65.0	55.0	43.3	39.6	39.4	34.2	39.4	34.2
R_416	R	1	N	B	65.0	55.0	45.1	41.5	41.1	36.0	41.0	35.8
R_416	R	2	N	B	65.0	55.0	47.8	44.4	42.4	37.2	42.3	37.1
R_417	R	1	SE	A	70.0	60.0	55.1	51.9	49.1	42.5	49.3	42.8
R_417	R	2	SE	A	70.0	60.0	57.9	53.6	56.1	49.4	55.9	49.1
R_418	R	1	E	B	65.0	55.0	41.8	38.2	37.8	32.6	37.7	32.5
R_418	R	2	E	B	65.0	55.0	45.9	42.5	41.4	36.3	41.5	36.3
R_419	R	1	SW	A	70.0	60.0	45.5	41.6	43.2	36.9	42.8	36.5
R_419	R	2	SW	A	70.0	60.0	48.0	44.2	45.5	39.4	44.6	38.5
R_420	R	1	S	B	65.0	55.0	54.1	51.1	47.5	42.1	47.5	42.1
R_420	R	2	S	B	65.0	55.0	55.8	52.0	53.1	47.7	53.2	47.7
R_421	R	1	NE	B	65.0	55.0	51.0	47.6	46.1	39.5	46.0	39.3
R_422	R	1	E	B	65.0	55.0	46.0	43.1	35.5	29.7	35.9	30.0
R_422	R	2	E	B	65.0	55.0	47.5	44.6	36.5	30.4	36.9	30.7
R_422	R	3	E	B	65.0	55.0	47.5	44.5	38.6	32.2	39.0	32.4
R_423	R	1	NW	B	65.0	55.0	43.7	40.1	40.2	33.9	40.3	34.0
R_423	R	2	NW	B	65.0	55.0	45.2	41.3	42.7	36.6	42.5	36.4
R_424	R	1	S	A	70.0	60.0	40.1	36.0	38.0	31.6	38.1	31.7

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_424	R	2	S	A	70.0	60.0	46.3	43.1	40.0	33.7	40.0	33.8
R_425	R	1	SW	B	65.0	55.0	47.7	44.0	44.5	38.3	44.2	38.1
R_426	R	1	S	A	70.0	60.0	51.7	47.9	48.7	43.6	47.5	42.4
R_426	R	2	S	A	70.0	60.0	54.5	50.4	52.6	47.5	51.6	46.4
R_427	R	1	NE	A	70.0	60.0	53.5	50.5	46.0	39.5	46.4	39.8
R_427	R	2	NE	A	70.0	60.0	56.5	52.8	53.0	46.5	53.3	46.7
R_428	R	1	N	A	70.0	60.0	48.1	44.2	45.2	40.1	44.9	39.8
R_428	R	2	N	A	70.0	60.0	52.6	49.1	47.9	42.7	47.4	42.2
R_429	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.5	44.4	40.3	33.8	40.2	33.7
R_430	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.5	40.2	38.4	31.9	38.6	32.0
R_430	R	2	NE	B	65.0	55.0	46.9	43.7	40.1	33.4	39.9	33.1
R_431	R	1	N	B	65.0	55.0	44.1	39.4	43.0	37.9	43.1	38.0
R_432	R	1	SE	B	65.0	55.0	42.8	39.7	36.3	30.0	36.6	30.2
R_432	R	2	SE	B	65.0	55.0	48.3	45.3	39.0	32.5	39.2	32.6
R_433	R	1	NW	B	65.0	55.0	41.2	37.3	38.5	32.0	38.8	32.3
R_433	R	2	NW	B	65.0	55.0	44.6	41.1	40.4	33.8	40.4	33.8
R_434	R	1	S	B	65.0	55.0	46.4	43.0	41.7	36.5	41.2	36.1
R_434	R	2	S	B	65.0	55.0	49.5	46.0	45.3	40.2	44.3	39.2
R_434	R	3	S	B	65.0	55.0	52.7	49.2	48.8	43.6	47.9	42.7
R_434	R	4	S	B	65.0	55.0	54.1	50.4	51.3	46.1	50.6	45.4
R_435	R	1	NW	B	65.0	55.0	39.1	35.1	36.4	29.8	36.8	30.1
R_436	R	1	S	A	70.0	60.0	58.5	53.3	58.4	52.1	58.3	52.0
R_436	R	2	S	A	70.0	60.0	62.5	57.3	62.4	56.2	62.5	56.4
R_436	R	3	S	A	70.0	60.0	65.1	59.7	65.1	59.1	65.0	59.1
R_437	R	1	SE	B	65.0	55.0	41.9	38.2	38.5	32.3	38.6	32.3
R_438	R	1	SW	B	65.0	55.0	41.6	37.0	40.6	34.2	40.7	34.3
R_438	R	2	SW	B	65.0	55.0	45.2	41.2	42.9	36.8	42.7	36.5
R_439	R	1	N	A	70.0	60.0	47.1	43.2	44.2	39.0	44.3	39.1
R_439	R	2	N	A	70.0	60.0	51.6	47.5	49.1	43.9	49.1	43.9
R_440	R	1	N	A	70.0	60.0	46.6	42.2	44.9	39.7	44.8	39.6
R_440	R	2	N	A	70.0	60.0	49.6	45.6	46.8	41.6	46.6	41.4
R_440	R	3	N	A	70.0	60.0	53.4	49.6	49.4	44.1	49.1	43.9
R_441	R	1	N	A	70.0	60.0	60.2	55.6	59.0	53.8	52.5	47.2
R_441	R	2	N	A	70.0	60.0	64.7	59.0	65.0	59.9	56.7	51.3
R_441	R	3	N	A	70.0	60.0	65.8	60.3	65.9	60.7	60.1	54.7
R_441	R	4	N	A	70.0	60.0	66.3	60.8	66.4	61.2	62.7	57.3
R_442	R	1	N	A	70.0	60.0	54.7	50.6	52.1	47.0	46.9	41.8
R_442	R	2	N	A	70.0	60.0	58.9	54.2	57.8	52.6	49.9	44.7
R_443	R	1	SE	B	65.0	55.0	43.2	40.0	36.4	29.9	36.8	30.4
R_443	R	2	SE	B	65.0	55.0	45.7	42.6	38.0	31.4	38.4	31.8
R_444	R	1	E	B	62.0	52.0	45.6	41.4	43.7	38.5	43.2	38.0
R_445	R	1	S	A	70.0	60.0	37.6	32.3	37.4	31.2	37.5	31.3
R_445	R	2	S	A	70.0	60.0	47.1	44.1	39.3	33.1	39.5	33.3
R_446	R	1	N	B	65.0	55.0	44.8	41.6	38.2	33.0	38.2	33.0
R_446	R	2	N	B	65.0	55.0	46.6	43.6	39.0	33.8	39.0	33.8
R_447	R	1	W	B	65.0	55.0	34.3	29.5	33.6	27.8	33.7	27.9
R_447	R	2	W	B	65.0	55.0	40.5	37.3	34.3	28.6	34.3	28.6
R_448	R	1	N	B	65.0	55.0	43.4	39.8	39.4	34.2	39.5	34.3
R_448	R	2	N	B	65.0	55.0	46.2	43.0	40.2	34.9	40.2	35.0

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_449	R	1	W	B	65.0	55.0	41.7	38.7	35.0	29.8	34.8	29.5
R_450	R	1	NE	B	65.0	55.0	45.8	42.8	36.2	30.1	36.6	30.4
R_450	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.2	44.2	37.9	31.7	38.2	31.9
R_451	R	1	S	A	70.0	60.0	45.3	42.4	36.4	30.8	36.5	30.9
R_451	R	2	S	A	70.0	60.0	48.2	45.4	38.9	33.4	39.1	33.7
R_452	R	1	W	A	70.0	60.0	39.2	34.8	37.7	31.4	37.9	31.6
R_452	R	2	W	A	70.0	60.0	47.6	44.7	38.9	32.8	39.1	33.0
R_453	R	1	W	B	65.0	55.0	37.9	33.8	35.7	30.4	35.9	30.5
R_453	R	2	W	B	65.0	55.0	44.8	41.7	37.1	31.8	37.3	31.9
R_454	R	1	N	B	65.0	55.0	40.8	35.4	40.8	35.6	40.9	35.7
R_454	R	2	N	B	65.0	55.0	44.3	40.2	42.2	37.0	42.2	37.1
R_455	R	1	S	B	65.0	55.0	49.9	46.7	44.1	39.0	44.0	38.9
R_455	R	2	S	B	65.0	55.0	52.0	48.2	49.0	43.9	48.9	43.7
R_456	R	1	NE	B	65.0	55.0	44.3	41.0	39.2	32.8	39.4	32.9
R_456	R	2	NE	B	65.0	55.0	48.7	45.6	41.2	34.6	41.3	34.7
R_457	R	1	N	B	65.0	55.0	39.0	35.8	32.3	26.6	32.5	26.7
R_457	R	2	N	B	65.0	55.0	44.3	41.4	34.2	28.2	34.3	28.3
R_457	R	3	N	B	65.0	55.0	45.6	42.5	37.5	31.3	37.3	31.0
R_458	R	1	NE	B	65.0	55.0	37.0	32.0	36.4	29.9	36.6	30.1
R_459	R	1	SE	A	70.0	60.0	40.0	34.6	40.0	33.6	40.1	33.7
R_459	R	2	SE	A	70.0	60.0	49.2	45.9	43.5	37.2	43.6	37.3
R_460	R	1	N	A	70.0	60.0	48.2	43.7	46.9	41.7	46.3	41.1
R_461	R	1	E	B	65.0	55.0	40.8	37.6	34.1	28.2	34.3	28.4
R_461	R	2	E	B	65.0	55.0	46.7	43.7	36.2	30.1	36.3	30.2
R_462	R	1	S	A	70.0	60.0	38.0	33.1	37.4	31.2	37.5	31.3
R_463	R	1	SE	B	65.0	55.0	47.0	43.5	43.4	37.6	43.0	37.3
R_463	R	2	SE	B	65.0	55.0	48.0	44.4	44.8	38.9	44.4	38.7
R_464	R	1	N	B	65.0	55.0	41.3	36.8	40.0	34.8	39.9	34.7
R_464	R	2	N	B	65.0	55.0	45.1	41.5	40.9	35.7	40.6	35.5
R_465	R	1	S	B	65.0	55.0	44.1	41.0	38.2	33.1	37.8	32.7
R_465	R	2	S	B	65.0	55.0	48.6	45.7	40.3	35.2	39.5	34.3
R_466	R	1	N	A	70.0	60.0	41.0	37.6	36.2	30.1	36.4	30.2
R_466	R	2	N	A	70.0	60.0	47.0	44.1	38.0	31.9	38.2	32.2
R_467	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.0	43.2	43.6	37.1	43.5	36.9
R_468	R	1	E	B	65.0	55.0	35.6	30.2	35.7	29.7	35.8	29.8
R_468	R	2	E	B	65.0	55.0	40.8	37.4	36.6	30.6	36.7	30.7
R_468	R	3	E	B	65.0	55.0	47.2	44.3	38.8	32.9	38.7	32.9
R_469	R	1	NW	B	65.0	55.0	43.0	39.9	35.0	29.7	35.1	29.8
R_469	R	2	NW	B	65.0	55.0	45.4	42.4	36.0	30.8	36.1	30.8
R_470	R	1	N	B	65.0	55.0	41.3	36.4	40.6	35.5	40.7	35.6
R_470	R	2	N	B	65.0	55.0	44.7	40.6	42.2	37.0	42.1	36.9
R_471	R	2	SE	B	65.0	55.0	46.9	43.9	38.9	32.4	38.7	32.2
R_472	R	1	N	A	70.0	60.0	54.1	49.4	52.9	47.7	52.7	47.5
R_472	R	2	N	A	70.0	60.0	58.3	53.5	57.3	52.1	57.2	51.9
R_473	R	1	N	B	65.0	55.0	47.5	44.6	38.7	33.3	38.8	33.5
R_474	R	1	NE	B	65.0	55.0	35.7	31.6	33.7	27.7	34.1	28.0
R_474	R	2	NE	B	65.0	55.0	44.0	41.0	35.4	29.3	35.8	29.5
R_474	R	3	NE	B	65.0	55.0	47.9	44.9	38.8	32.4	39.1	32.5
R_475	R	1	N	B	65.0	55.0	42.7	39.1	38.5	33.3	38.7	33.5

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_476	R	1	S	A	70.0	60.0	47.9	44.0	44.7	38.3	44.8	38.4
R_476	R	2	S	A	70.0	60.0	55.3	51.5	52.5	46.4	52.3	46.1
R_477	R	1	E	B	65.0	55.0	39.7	36.2	35.5	29.4	35.6	29.5
R_477	R	2	E	B	65.0	55.0	41.8	38.6	36.9	30.7	36.8	30.7
R_478	R	1	N	B	65.0	55.0	43.6	39.6	41.0	35.9	41.1	35.9
R_478	R	2	N	B	65.0	55.0	49.2	46.0	42.0	36.8	42.1	36.9
R_479	R	1	W	B	65.0	55.0	41.6	38.4	36.3	31.1	36.2	31.0
R_479	R	2	W	B	65.0	55.0	45.3	42.2	38.5	33.4	38.1	32.9
R_480	R	1	SE	B	65.0	55.0	42.7	39.6	36.1	29.8	36.4	30.1
R_480	R	2	SE	B	65.0	55.0	46.2	43.2	37.7	31.2	37.8	31.2
R_481	R	2	S	B	65.0	55.0	44.9	42.2	35.2	29.9	35.0	29.6
R_482	R	1	SW	A	70.0	60.0	50.9	47.1	48.1	42.0	47.9	41.7
R_482	R	2	SW	A	70.0	60.0	55.3	50.5	54.6	48.4	54.0	47.8
R_482	R	3	SW	A	70.0	60.0	58.0	53.6	56.8	50.8	56.1	50.1
R_483	R	1	S	B	65.0	55.0	44.6	41.5	38.7	32.5	38.2	32.1
R_483	R	2	S	B	65.0	55.0	46.7	43.4	41.7	35.6	40.4	34.6
R_484	R	1	NE	B	65.0	55.0	37.0	33.1	34.0	27.8	34.4	28.2
R_484	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.3	42.3	36.4	30.0	36.6	30.2
R_485	R	1	S	B	65.0	55.0	42.6	39.4	37.2	32.0	37.2	32.0
R_485	R	2	S	B	65.0	55.0	47.2	44.3	39.3	34.2	39.0	33.8
R_486	R	1	NE	B	65.0	55.0	47.2	43.6	43.1	36.5	43.5	36.8
R_486	R	2	NE	B	65.0	55.0	49.6	45.9	46.3	39.8	45.6	38.8
R_487	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.4	42.4	38.0	31.4	38.2	31.5
R_488	R	1	N	B	65.0	55.0	44.5	41.3	37.8	32.6	38.0	32.7
R_488	R	2	N	B	65.0	55.0	49.2	46.3	40.5	35.2	40.3	35.0
R_489	R	1	N	B	65.0	55.0	43.1	39.1	40.7	35.5	40.6	35.4
R_489	R	2	N	B	65.0	55.0	49.2	45.9	43.7	38.5	42.6	37.4
R_490	R	1	N	A	70.0	60.0	57.0	52.5	55.7	50.6	55.2	50.1
R_490	R	2	N	A	70.0	60.0	60.8	55.5	60.5	55.4	59.8	54.6
R_491	R	1	SW	B	65.0	55.0	45.9	42.8	40.4	34.5	40.0	34.2
R_491	R	2	SW	B	65.0	55.0	47.2	43.8	43.2	37.4	42.8	37.2
R_492	R	1	W	B	65.0	55.0	45.8	42.8	38.8	33.2	38.8	33.2
R_492	R	2	W	B	65.0	55.0	47.9	44.5	43.3	37.7	43.3	37.8
R_493	R	1	E	B	65.0	55.0	43.4	40.4	36.5	30.3	36.6	30.4
R_493	R	2	E	B	65.0	55.0	44.3	41.0	39.0	32.8	38.8	32.7
R_494	R	1	E	A	70.0	60.0	50.8	47.7	45.0	39.0	45.1	39.0
R_494	R	2	E	A	70.0	60.0	54.1	50.3	51.5	45.5	51.5	45.5
R_495	R	3	N	B	65.0	55.0	48.7	45.8	38.6	32.7	38.8	32.7
R_496	R	1	SE	B	65.0	55.0	41.6	38.1	37.8	31.5	37.9	31.6
R_497	R	1	S	B	65.0	55.0	47.6	44.0	44.4	39.3	43.8	38.7
R_497	R	2	S	B	65.0	55.0	51.3	47.9	47.0	41.9	46.0	40.8
R_497	R	3	S	B	65.0	55.0	53.1	49.5	50.1	45.0	48.9	43.8
R_498	R	1	NE	A	70.0	60.0	49.6	44.7	48.8	42.0	49.2	42.5
R_498	R	2	NE	A	70.0	60.0	52.8	48.5	51.2	44.3	51.7	44.9
R_499	R	1	N	B	62.0	52.0	43.5	40.3	36.7	31.5	36.8	31.5
R_500	R	1	W	A	70.0	60.0	40.7	37.2	36.3	30.9	36.3	30.9
R_500	R	2	W	A	70.0	60.0	47.0	44.0	39.0	33.7	38.8	33.5
R_501	R	1	N	B	65.0	55.0	38.0	33.3	37.0	31.9	37.2	32.0
R_501	R	2	N	B	65.0	55.0	41.4	37.6	38.2	33.0	38.1	33.0

Allegato 1

Codice	Usa	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_501	R	3	N	B	65.0	55.0	45.4	42.1	39.6	34.4	39.6	34.4
R_502	R	1	SE	B	65.0	55.0	40.8	37.4	35.5	29.2	35.9	29.6
R_502	R	2	SE	B	65.0	55.0	47.8	44.9	37.9	31.4	38.1	31.6
R_503	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.7	40.3	38.4	31.8	38.8	32.3
R_503	R	2	NE	B	65.0	55.0	47.2	44.0	40.4	33.8	40.6	33.9
R_504	R	1	N	A	70.0	60.0	51.9	48.8	44.0	37.3	44.3	37.7
R_504	R	2	N	A	70.0	60.0	54.6	50.4	52.6	46.1	52.6	46.1
R_505	R	1	NW	B	65.0	55.0	41.2	36.6	39.9	33.4	40.3	33.8
R_506	R	1	SW	A	70.0	60.0	56.2	51.1	55.8	49.3	54.3	47.9
R_506	R	2	SW	A	70.0	60.0	61.9	56.8	61.7	55.5	59.3	53.0
R_507	R	1	S	B	65.0	55.0	47.2	43.6	43.8	38.7	42.8	37.6
R_507	R	2	S	B	65.0	55.0	49.9	45.9	47.6	42.5	46.8	41.6
R_508	R	1	S	B	65.0	55.0	46.4	43.0	42.6	37.4	42.0	36.9
R_508	R	2	S	B	65.0	55.0	49.8	46.5	45.2	40.1	44.4	39.3
R_508	R	3	S	B	65.0	55.0	52.3	48.7	48.5	43.4	47.5	42.4
R_509	R	1	SE	B	65.0	55.0	41.7	38.6	34.6	28.4	34.9	28.6
R_509	R	2	SE	B	65.0	55.0	42.6	39.4	36.3	29.9	36.4	30.1
R_510	R	1	E	A	70.0	60.0	40.5	36.8	37.3	31.1	37.3	31.1
R_510	R	2	E	A	70.0	60.0	45.1	42.0	40.8	34.8	40.7	34.8
R_511	R	2	SE	A	70.0	60.0	53.2	49.1	51.0	44.8	49.0	43.1
R_512	R	1	NW	A	70.0	60.0	50.5	46.4	48.0	41.4	47.5	40.9
R_512	R	2	NW	A	70.0	60.0	54.8	50.3	53.4	46.8	51.2	44.5
R_513	R	1	NE	A	70.0	60.0	46.4	42.5	43.6	37.2	43.4	36.9
R_513	R	2	NE	A	70.0	60.0	52.5	48.8	48.6	42.2	45.5	38.8
R_514	R	1	N	B	65.0	55.0	44.0	40.6	39.1	33.9	39.1	33.9
R_515	R	1	S	B	65.0	55.0	47.3	44.4	38.6	33.5	38.4	33.2
R_515	R	2	S	B	65.0	55.0	49.2	46.0	42.8	37.6	42.6	37.4
R_516	R	1	N	B	65.0	55.0	43.1	40.1	35.3	29.6	35.5	29.8
R_516	R	2	N	B	65.0	55.0	46.9	43.9	37.2	31.4	37.4	31.6
R_517	R	1	NE	A	70.0	60.0	52.9	48.3	51.7	44.9	52.0	45.3
R_517	R	2	NE	A	70.0	60.0	57.8	52.9	57.0	50.0	57.3	50.4
R_518	R	1	SW	B	65.0	55.0	40.4	35.9	39.3	33.1	39.2	33.0
R_518	R	2	SW	B	65.0	55.0	44.2	40.6	40.9	34.7	40.6	34.5
R_519	R	1	S	B	65.0	55.0	49.6	46.4	43.5	38.4	43.1	37.9
R_520	R	1	SW	A	70.0	60.0	48.0	44.1	45.5	39.2	44.9	38.8
R_520	R	2	SW	A	70.0	60.0	51.7	47.5	49.9	43.8	48.4	42.5
R_521	R	1	SE	B	65.0	55.0	44.7	41.8	36.8	30.5	36.7	30.6
R_522	R	1	N	A	70.0	60.0	49.2	46.3	38.9	32.7	38.9	32.8
R_522	R	2	N	A	70.0	60.0	50.5	47.1	45.8	39.6	45.9	39.7
R_523	R	1	S	B	65.0	55.0	46.0	43.0	38.5	33.3	38.2	33.1
R_523	R	2	S	B	65.0	55.0	49.9	47.0	40.9	35.7	40.6	35.4
R_524	R	1	NE	B	65.0	55.0	33.9	28.3	34.1	28.1	34.5	28.4
R_524	R	2	NE	B	65.0	55.0	41.5	38.4	35.6	29.4	35.8	29.6
R_524	R	3	NE	B	65.0	55.0	48.9	45.9	40.1	33.6	39.7	33.2
R_525	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.8	39.7	41.5	34.9	41.7	35.1
R_525	R	2	NE	B	65.0	55.0	48.1	44.7	43.2	36.5	43.5	36.8
R_526	R	1	SE	B	65.0	55.0	40.8	36.1	39.8	33.5	39.9	33.6
R_527	R	1	E	B	65.0	55.0	38.6	35.1	34.3	28.6	34.4	28.6
R_528	R	1	NW	B	65.0	55.0	43.7	39.8	40.7	34.1	40.9	34.3

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_528	R	2	NW	B	65.0	55.0	48.4	44.8	44.7	38.1	43.3	36.5
R_529	R	1	S	B	65.0	55.0	40.4	37.3	34.3	28.9	34.2	28.8
R_529	R	2	S	B	65.0	55.0	43.3	40.4	35.3	29.9	35.0	29.6
R_529	R	3	S	B	65.0	55.0	46.3	43.5	36.8	31.5	36.4	31.0
R_530	R	1	SE	A	70.0	60.0	50.3	45.8	49.3	43.3	49.6	43.7
R_530	R	2	SE	A	70.0	60.0	53.7	49.0	52.9	47.0	53.3	47.5
R_530	R	3	SE	A	70.0	60.0	56.3	51.9	55.1	49.2	55.7	50.0
R_531	R	1	S	B	65.0	55.0	47.4	43.9	43.7	38.6	43.1	38.0
R_532	R	1	NE	A	70.0	60.0	50.4	46.2	48.5	42.0	45.6	38.9
R_532	R	2	NE	A	70.0	60.0	54.6	49.9	53.5	46.8	48.5	41.6
R_533	R	1	SW	B	65.0	55.0	47.4	43.6	44.8	38.6	44.6	38.4
R_534	R	1	S	B	65.0	55.0	43.5	40.1	39.5	34.4	39.3	34.1
R_534	R	2	S	B	65.0	55.0	46.5	43.2	41.7	36.6	41.1	35.9
R_535	R	1	N	A	70.0	60.0	59.6	55.1	58.4	53.2	53.1	47.9
R_535	R	2	N	A	70.0	60.0	64.2	58.7	64.3	59.2	56.7	51.5
R_536	R	1	E	A	70.0	60.0	41.9	38.8	34.7	28.6	35.2	29.1
R_536	R	2	E	A	70.0	60.0	46.1	43.2	36.7	30.6	37.2	31.0
R_537	R	1	N	A	70.0	60.0	56.5	51.1	56.5	51.4	52.1	46.9
R_537	R	2	N	A	70.0	60.0	64.9	59.3	64.8	59.6	55.9	50.8
R_537	R	3	N	A	70.0	60.0	71.1	65.1	71.3	66.0	62.7	57.5
R_538	R	1	N	A	70.0	60.0	53.2	48.3	52.5	47.4	52.5	47.3
R_539	R	1	S	B	65.0	55.0	45.2	42.0	39.7	34.5	39.4	34.2
R_539	R	2	S	B	65.0	55.0	49.2	46.3	41.9	36.8	41.4	36.3
R_540	R	1	N	A	70.0	60.0	57.5	52.4	56.9	51.7	55.1	49.9
R_540	R	2	N	A	70.0	60.0	64.0	58.5	63.8	58.5	61.7	56.5
R_541	R	1	NE	B	65.0	55.0	44.4	40.7	41.1	34.7	41.1	34.7
R_541	R	2	NE	B	65.0	55.0	48.4	45.0	43.8	37.3	43.2	36.7
R_541	R	3	NE	B	65.0	55.0	53.7	50.0	50.1	43.5	48.2	41.6
R_542	R	3	S	B	65.0	55.0	47.3	44.4	38.2	32.3	38.0	32.2
R_543	R	1	N	B	62.0	52.0	43.2	39.0	41.2	36.1	40.2	35.0
R_543	R	2	N	B	62.0	52.0	46.0	41.6	44.4	39.3	41.5	36.3
R_543	R	3	N	B	62.0	52.0	52.4	48.8	48.1	42.9	43.9	38.7
R_544	R	1	NE	B	65.0	55.0	40.1	36.1	37.2	30.7	37.4	31.0
R_544	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.6	42.5	38.8	32.2	38.6	32.0
R_545	R	1	S	B	65.0	55.0	34.8	30.5	33.1	27.4	33.2	27.5
R_545	R	2	S	B	65.0	55.0	40.4	37.4	34.1	28.5	34.0	28.4
R_545	R	3	S	B	65.0	55.0	46.1	43.2	36.9	31.6	36.3	30.9
R_546	R	1	N	B	65.0	55.0	43.5	40.4	35.9	30.5	36.0	30.6
R_546	R	2	N	B	65.0	55.0	46.3	43.3	37.0	31.6	37.0	31.6
R_546	R	3	N	B	65.0	55.0	46.9	43.8	38.0	32.6	38.1	32.6
R_547	R	1	S	B	65.0	55.0	54.9	51.7	49.3	43.8	49.3	43.8
R_547	R	2	S	B	65.0	55.0	57.2	53.0	55.3	49.8	55.4	49.9
R_548	R	1	N	B	65.0	55.0	40.1	36.2	37.5	32.3	37.5	32.3
R_548	R	2	N	B	65.0	55.0	43.8	40.4	38.7	33.5	38.6	33.4
R_548	R	3	N	B	65.0	55.0	47.3	44.2	40.0	34.8	40.1	34.9
R_549	R	1	N	B	65.0	55.0	43.9	40.9	35.6	30.2	35.8	30.3
R_550	R	1	W	A	70.0	60.0	49.9	46.7	43.4	38.2	43.4	38.2
R_550	R	2	W	A	70.0	60.0	51.1	47.4	47.5	42.3	47.4	42.2
R_551	R	1	SE	A	70.0	60.0	37.4	32.0	37.4	31.1	37.8	31.5

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_551	R	2	SE	A	70.0	60.0	44.2	40.9	39.1	32.8	39.3	32.9
R_552	R	1	N	B	65.0	55.0	41.8	38.4	37.5	32.3	37.5	32.3
R_553	R	1	E	B	65.0	55.0	40.9	36.5	39.3	34.1	39.1	33.9
R_554	R	1	SE	B	65.0	55.0	38.2	34.0	36.3	30.1	36.6	30.4
R_555	R	1	SE	A	70.0	60.0	37.2	33.0	35.3	29.2	35.6	29.4
R_555	R	2	SE	A	70.0	60.0	42.1	38.8	36.3	30.2	36.6	30.5
R_556	R	1	E	A	70.0	60.0	56.0	51.8	54.3	48.6	54.3	48.6
R_556	R	2	E	A	70.0	60.0	59.0	54.4	58.0	52.3	57.9	52.2
R_557	R	1	N	A	70.0	60.0	47.8	43.0	47.0	41.9	46.0	40.8
R_557	R	2	N	A	70.0	60.0	50.6	45.7	49.9	44.7	47.7	42.5
R_558	R	1	SW	B	65.0	55.0	40.9	35.9	40.4	34.1	40.5	34.2
R_558	R	2	SW	B	65.0	55.0	44.8	41.0	42.2	36.1	42.0	35.9
R_559	R	1	W	B	65.0	55.0	44.7	41.7	38.1	32.6	38.1	32.6
R_559	R	2	W	B	65.0	55.0	49.1	46.1	41.9	36.4	42.0	36.5
R_560	R	1	N	B	65.0	55.0	43.2	40.1	36.8	31.3	36.9	31.4
R_561	R	1	W	A	70.0	60.0	40.6	36.9	36.9	31.7	37.0	31.8
R_562	R	1	S	B	65.0	55.0	37.6	33.8	34.5	28.7	34.6	28.8
R_562	R	2	S	B	65.0	55.0	41.7	38.7	35.4	29.8	35.4	29.8
R_562	R	3	S	B	65.0	55.0	46.7	43.9	37.8	32.4	37.4	32.0
R_563	R	1	S	B	65.0	55.0	47.0	43.8	41.2	36.0	40.9	35.7
R_563	R	2	S	B	65.0	55.0	49.6	46.4	43.3	38.1	42.7	37.6
R_564	R	1	N	A	70.0	60.0	53.8	49.0	52.9	47.7	52.7	47.5
R_564	R	2	N	A	70.0	60.0	56.8	52.2	55.5	50.3	55.5	50.4
R_565	R	1	N	B	65.0	55.0	43.4	38.6	42.6	37.4	42.9	37.7
R_565	R	2	N	B	65.0	55.0	47.6	43.7	44.4	39.2	44.5	39.4
R_565	R	3	N	B	65.0	55.0	52.3	48.8	47.0	41.8	46.7	41.5
R_566	R	1	W	B	65.0	55.0	34.9	30.9	32.8	27.2	32.9	27.3
R_566	R	2	W	B	65.0	55.0	41.0	38.0	34.0	28.5	33.9	28.4
R_566	R	3	W	B	65.0	55.0	45.6	42.7	36.4	31.1	35.9	30.6
R_567	R	1	N	B	65.0	55.0	43.2	40.0	36.5	31.3	36.6	31.3
R_568	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.1	40.1	34.7	28.8	34.9	29.0
R_568	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.6	42.7	36.0	29.8	36.2	29.9
R_569	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.2	40.2	34.8	28.6	34.9	28.7
R_569	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.4	42.5	36.2	29.8	36.2	29.8
R_570	R	1	S	B	65.0	55.0	43.9	40.8	37.5	32.3	37.2	32.0
R_570	R	2	S	B	65.0	55.0	46.9	43.9	39.6	34.5	38.8	33.7
R_571	R	1	N	A	70.0	60.0	45.9	41.4	44.6	39.5	44.6	39.4
R_571	R	2	N	A	70.0	60.0	48.5	44.2	46.5	41.4	46.3	41.1
R_572	R	1	NE	A	70.0	60.0	36.3	31.6	35.1	28.9	35.4	29.2
R_572	R	2	NE	A	70.0	60.0	42.1	38.7	37.4	31.2	37.7	31.5
R_573	R	1	W	B	65.0	55.0	43.2	39.5	39.6	34.4	39.6	34.4
R_573	R	2	W	B	65.0	55.0	46.2	42.7	41.1	35.9	41.2	36.0
R_574	R	1	E	B	65.0	55.0	46.7	43.5	41.0	35.9	41.0	35.8
R_574	R	2	E	B	65.0	55.0	50.0	46.6	45.7	40.6	45.8	40.7
R_575	R	1	NE	B	65.0	55.0	41.1	37.6	35.7	29.2	36.0	29.5
R_575	R	2	NE	B	65.0	55.0	46.9	44.0	37.5	31.0	37.7	31.2
R_576	R	1	S	B	65.0	55.0	44.5	41.3	38.6	33.4	38.4	33.2
R_576	R	2	S	B	65.0	55.0	49.1	46.1	42.0	36.8	41.6	36.4
R_577	R	1	S	A	70.0	60.0	46.6	43.8	36.8	31.3	36.9	31.3

Allegato 1

Codice	Usa	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_577	R	2	S	A	70.0	60.0	48.0	44.7	43.0	37.9	43.1	37.9
R_578	R	1	S	A	70.0	60.0	52.7	48.0	51.9	46.8	51.7	46.6
R_578	R	2	S	A	70.0	60.0	57.8	52.4	57.7	52.6	57.6	52.4
R_578	R	3	S	A	70.0	60.0	60.2	55.4	59.6	54.5	59.3	54.2
R_578	R	4	S	A	70.0	60.0	62.0	57.2	61.3	56.1	61.1	55.9
R_579	R	1	SW	B	65.0	55.0	39.6	34.9	38.6	32.4	38.7	32.5
R_579	R	2	SW	B	65.0	55.0	44.4	41.0	40.1	34.0	40.0	33.9
R_580	R	1	W	B	65.0	55.0	42.4	38.8	38.9	33.7	38.6	33.4
R_580	R	2	W	B	65.0	55.0	48.9	46.0	41.6	36.5	41.0	35.9
R_581	R	1	SW	B	65.0	55.0	44.4	40.6	42.0	36.0	41.8	35.9
R_581	R	2	SW	B	65.0	55.0	50.1	46.8	45.4	39.7	45.4	39.7
R_581	R	3	SW	B	65.0	55.0	51.5	47.7	48.5	42.7	48.3	42.7
R_582	R	1	SE	B	65.0	55.0	45.6	42.6	37.7	31.3	37.9	31.5
R_582	R	2	SE	B	65.0	55.0	46.9	43.9	39.1	32.6	39.3	32.8
R_583	R	1	N	B	62.0	52.0	40.6	36.3	38.9	33.7	39.1	33.9
R_583	R	2	N	B	62.0	52.0	46.1	42.7	41.2	36.0	40.6	35.4
R_584	R	1	S	B	65.0	55.0	45.6	41.9	42.4	37.3	41.8	36.7
R_584	R	2	S	B	65.0	55.0	52.7	49.1	48.8	43.7	48.4	43.3
R_585	R	1	N	B	62.0	52.0	44.8	40.8	42.7	37.5	42.2	37.0
R_586	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.3	41.7	41.3	34.7	41.4	34.7
R_587	R	1	S	B	65.0	55.0	46.4	43.6	36.5	31.3	36.1	30.9
R_587	R	2	S	B	65.0	55.0	47.6	44.7	39.6	34.5	39.2	34.0
R_587	R	3	S	B	65.0	55.0	48.2	45.2	42.2	37.1	42.1	37.0
R_588	R	2	NE	B	65.0	55.0	45.0	42.0	37.3	30.8	37.4	30.8
R_589	R	1	N	B	65.0	55.0	42.4	38.9	38.0	32.8	38.0	32.8
R_590	R	1	W	B	65.0	55.0	46.9	44.0	37.5	32.2	37.6	32.3
R_590	R	2	W	B	65.0	55.0	49.2	46.3	40.9	35.6	40.9	35.6
R_590	R	3	W	B	65.0	55.0	50.0	46.6	45.5	40.2	45.6	40.4
R_590	R	4	W	B	65.0	55.0	50.9	47.1	48.0	42.7	48.1	42.7
R_591	R	1	W	B	65.0	55.0	47.7	44.8	37.8	32.6	37.9	32.7
R_591	R	2	W	B	65.0	55.0	48.6	45.6	40.8	35.5	40.9	35.7
R_591	R	3	W	B	65.0	55.0	49.4	46.1	44.7	39.4	44.8	39.6
R_592	R	1	S	B	65.0	55.0	45.4	42.4	38.1	33.0	37.7	32.5
R_592	R	2	S	B	65.0	55.0	48.9	46.1	40.3	35.1	39.6	34.4
R_593	R	1	SE	A	70.0	60.0	52.6	47.9	51.6	45.6	51.9	46.0
R_594	R	1	SW	B	65.0	55.0	43.6	39.0	42.6	36.4	42.7	36.5
R_594	R	2	SW	B	65.0	55.0	47.1	43.2	44.7	38.6	44.5	38.4
R_595	R	1	S	B	65.0	55.0	55.4	52.2	49.4	43.9	49.4	43.9
R_595	R	2	S	B	65.0	55.0	57.9	53.7	56.2	50.6	56.2	50.7
R_596	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.0	39.8	36.4	29.9	36.7	30.3
R_597	R	1	N	B	65.0	55.0	40.3	36.2	38.3	33.1	38.2	33.1
R_597	R	2	N	B	65.0	55.0	44.8	41.4	39.2	34.0	39.1	33.9
R_598	R	1	NE	A	70.0	60.0	39.0	33.5	39.1	32.8	39.5	33.2
R_598	R	2	NE	A	70.0	60.0	45.4	42.0	40.9	34.4	40.9	34.5
R_599	R	1	W	A	70.0	60.0	34.3	28.9	34.2	28.7	34.4	28.8
R_599	R	2	W	A	70.0	60.0	40.0	36.6	35.1	29.6	35.3	29.8
R_600	R	3	SE	A	70.0	60.0	50.2	46.7	45.6	38.6	45.6	38.3
R_601	R	1	SE	B	65.0	55.0	46.4	42.8	43.1	37.4	43.3	37.7
R_602	R	1	N	B	65.0	55.0	39.9	35.8	37.4	32.2	37.5	32.3

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_602	R	2	N	B	65.0	55.0	45.6	42.5	39.0	33.7	38.9	33.6
R_603	R	1	SE	B	65.0	55.0	42.6	39.2	37.6	31.3	37.8	31.5
R_603	R	2	SE	B	65.0	55.0	44.2	41.0	38.9	32.7	38.9	32.8
R_604	R	1	NE	A	70.0	60.0	47.1	42.3	46.0	39.2	46.3	39.6
R_604	R	2	NE	A	70.0	60.0	51.0	46.9	48.5	41.6	48.7	41.9
R_605	R	1	SE	B	65.0	55.0	40.2	36.9	35.1	28.9	35.4	29.2
R_605	R	2	SE	B	65.0	55.0	46.8	43.9	37.6	31.2	37.7	31.1
R_606	R	1	N	A	70.0	60.0	50.8	46.8	47.9	42.7	47.8	42.6
R_606	R	2	N	A	70.0	60.0	52.3	48.0	50.3	45.1	50.0	44.8
R_607	R	1	S	A	70.0	60.0	48.0	45.1	38.5	33.3	38.6	33.4
R_607	R	2	S	A	70.0	60.0	49.7	46.6	44.2	39.1	44.3	39.2
R_608	R	3	SE	A	70.0	60.0	46.0	43.0	38.2	32.0	38.4	32.2
R_609	R	1	S	B	65.0	55.0	50.9	47.2	47.5	42.4	46.7	41.5
R_609	R	2	S	B	65.0	55.0	53.6	49.3	51.8	46.7	51.2	46.1
R_610	R	1	N	B	62.0	52.0	47.4	43.9	42.7	37.5	42.2	37.0
R_611	R	1	N	B	65.0	55.0	44.4	39.5	43.6	38.4	43.8	38.6
R_611	R	2	N	B	65.0	55.0	47.8	43.6	45.4	40.3	45.5	40.3
R_612	R	1	N	A	70.0	60.0	46.9	43.2	43.4	38.2	43.2	38.0
R_612	R	2	N	A	70.0	60.0	50.0	46.4	45.6	40.4	44.8	39.6
R_613	R	1	S	B	65.0	55.0	48.9	45.9	40.5	35.2	40.6	35.3
R_613	R	2	S	B	65.0	55.0	49.8	46.7	43.8	38.5	44.2	38.9
R_613	R	3	S	B	65.0	55.0	51.4	47.8	48.0	42.7	48.3	43.0
R_613	R	4	S	B	65.0	55.0	53.9	49.9	51.4	46.1	51.6	46.3
R_614	R	1	N	A	67.0	57.0	49.4	45.5	46.1	41.0	45.3	40.2
R_614	R	2	N	A	67.0	57.0	52.7	48.7	50.2	45.0	47.8	42.6
R_615	R	1	SE	B	65.0	55.0	40.3	36.1	38.5	32.2	38.6	32.4
R_615	R	2	SE	B	65.0	55.0	44.5	41.1	39.9	33.7	39.8	33.7
R_616	R	1	S	A	70.0	60.0	38.8	34.8	36.1	30.1	36.3	30.3
R_616	R	2	S	A	70.0	60.0	45.3	42.5	36.7	30.8	36.9	31.0
R_617	R	1	S	B	65.0	55.0	53.5	50.5	46.3	41.0	46.4	41.1
R_617	R	2	S	B	65.0	55.0	55.1	51.3	51.9	46.6	52.2	46.9
R_618	R	1	N	B	65.0	55.0	44.5	40.6	40.9	35.8	41.0	35.8
R_619	R	1	N	B	65.0	55.0	43.9	40.8	36.2	30.8	36.3	30.9
R_620	R	1	N	B	65.0	55.0	43.2	40.1	34.9	29.5	35.1	29.6
R_620	R	2	N	B	65.0	55.0	46.4	43.4	36.0	30.5	36.1	30.5
R_621	R	1	S	B	65.0	55.0	47.2	44.1	41.2	36.1	40.8	35.7
R_621	R	2	S	B	65.0	55.0	49.8	46.7	43.7	38.6	43.3	38.2
R_622	R	1	NW	B	65.0	55.0	42.7	39.6	35.6	30.4	35.6	30.4
R_622	R	2	NW	B	65.0	55.0	45.8	42.8	36.8	31.5	36.7	31.5
R_623	R	1	NE	B	65.0	55.0	42.0	38.1	38.8	32.3	39.1	32.5
R_623	R	2	NE	B	65.0	55.0	49.4	46.4	40.8	34.2	40.9	34.3
R_624	R	1	W	B	65.0	55.0	47.6	44.7	37.4	32.0	37.5	32.0
R_624	R	2	W	B	65.0	55.0	50.1	47.2	40.4	34.9	40.4	34.9
R_624	R	3	W	B	65.0	55.0	50.2	47.2	43.1	37.5	43.1	37.5
R_624	R	4	W	B	65.0	55.0	50.7	47.3	46.1	40.5	46.0	40.4
R_624	R	5	W	B	65.0	55.0	51.2	47.5	48.2	42.6	48.1	42.5
R_624	R	6	W	B	65.0	55.0	52.0	47.8	50.4	44.8	50.0	44.4
R_624	R	7	W	B	65.0	55.0	52.7	48.0	51.8	46.2	51.5	45.9
R_625	R	1	NE	B	65.0	55.0	45.7	42.6	37.9	31.3	38.1	31.5

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_625	R	2	NE	B	65.0	55.0	46.5	43.4	39.6	33.0	39.9	33.2
R_626	R	1	S	B	65.0	55.0	39.1	34.3	36.6	30.9	36.6	30.9
R_626	R	2	S	B	65.0	55.0	55.2	52.1	47.1	41.4	47.1	41.4
R_627	R	1	E	B	65.0	55.0	53.4	50.0	46.8	41.2	46.8	41.2
R_627	R	2	E	B	65.0	55.0	56.0	52.2	51.3	45.6	51.3	45.6
R_628	R	1	E	B	62.0	52.0	51.0	47.5	45.3	39.7	45.3	39.7
R_628	R	2	E	B	62.0	52.0	55.7	52.3	49.5	43.8	49.5	43.8
R_629	R	1	N	B	62.0	52.0	54.1	50.8	47.5	41.9	47.5	41.9
R_629	R	2	N	B	62.0	52.0	58.0	54.8	50.9	45.2	50.9	45.2
R_630	R	1	S	B	65.0	55.0	39.1	34.4	36.6	30.9	36.6	30.9
R_631	R	1	E	B	62.0	52.0	50.3	46.6	45.0	39.3	45.0	39.3
R_631	R	2	E	B	62.0	52.0	54.8	51.4	48.3	42.6	48.3	42.6
R_632	R	1	N	B	65.0	55.0	57.2	53.9	50.8	45.1	50.8	45.1
R_633	R	1	E	B	62.0	52.0	54.0	50.5	47.7	42.1	47.7	42.1
R_633	R	2	E	B	62.0	52.0	57.0	53.6	50.8	45.1	50.8	45.1
R_634	R	1	N	B	65.0	55.0	46.5	43.1	39.6	33.9	39.6	33.9
R_634	R	2	N	B	65.0	55.0	49.5	46.2	42.1	36.4	42.1	36.4
R_635	R	1	N	B	65.0	55.0	44.9	41.5	38.5	32.9	38.5	32.9
R_635	R	2	N	B	65.0	55.0	52.2	49.0	44.8	39.1	44.8	39.1
R_636	R	1	N	B	65.0	55.0	57.7	54.3	51.5	45.9	51.5	45.9
R_637	R	1	N	B	65.0	55.0	44.4	41.3	36.4	30.7	36.4	30.7
R_637	R	2	N	B	65.0	55.0	54.0	50.7	47.2	41.5	47.2	41.5
R_638	R	1	E	A	67.0	57.0	58.7	55.0	53.2	47.6	53.2	47.6
R_638	R	2	E	A	67.0	57.0	60.0	56.2	54.9	49.3	54.9	49.3
R_639	R	1	N	B	65.0	55.0	52.3	49.2	44.8	39.2	44.8	39.2
R_640	R	1	N	B	62.0	52.0	57.7	54.4	51.3	45.6	51.3	45.6
R_640	R	2	N	B	62.0	52.0	58.9	55.4	53.3	47.6	53.3	47.6
R_641	R	1	N	B	65.0	55.0	52.4	49.4	44.2	38.6	44.2	38.6
R_641	R	2	N	B	65.0	55.0	56.3	53.2	48.8	43.2	48.8	43.2
R_642	R	1	N	A	67.0	57.0	58.3	54.8	52.5	46.9	52.5	46.8
R_642	R	2	N	A	67.0	57.0	59.6	55.9	54.4	48.8	54.4	48.7
R_643	R	1	N	B	65.0	55.0	50.5	47.6	40.9	35.2	40.9	35.2
R_644	R	1	N	A	67.0	57.0	57.9	54.3	52.6	47.0	52.6	47.0
R_644	R	2	N	A	67.0	57.0	59.6	55.8	54.7	49.0	54.7	49.0
R_645	R	1	E	A	67.0	57.0	55.0	51.4	49.4	43.8	49.4	43.8
R_645	R	2	E	A	67.0	57.0	57.5	53.7	52.5	46.8	52.5	46.8
R_646	R	1	N	F	65.0	55.0	48.4	45.4	38.9	33.3	38.9	33.3
R_647	R	1	N	B	65.0	55.0	44.8	41.6	36.7	31.0	36.7	31.0
R_647	R	2	N	B	65.0	55.0	48.6	45.6	39.8	34.1	39.8	34.1
R_648	R	1	N	B	65.0	55.0	57.6	54.3	50.9	45.3	50.9	45.3
R_648	R	2	N	B	65.0	55.0	58.7	55.1	53.0	47.3	53.0	47.3
R_649	R	1	N	B	65.0	55.0	49.6	46.6	40.6	35.0	40.6	35.0
R_649	R	2	N	B	65.0	55.0	52.9	49.3	47.6	42.0	47.6	42.0
R_650	R	1	N	B	65.0	55.0	52.8	49.9	43.5	37.9	43.5	37.9
R_650	R	2	N	B	65.0	55.0	55.1	52.0	47.6	42.0	47.6	42.0
R_651	R	1	N	B	65.0	55.0	55.8	52.3	50.1	44.5	50.1	44.5
R_651	R	2	N	B	65.0	55.0	57.8	53.4	54.6	49.0	54.6	49.0
R_652	R	1	N	B	65.0	55.0	47.6	44.7	36.7	31.0	36.7	31.0
R_652	R	2	N	B	65.0	55.0	48.3	45.2	39.9	34.2	39.9	34.2

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_653	R	1	N	B	62.0	52.0	53.3	50.0	46.8	41.1	46.8	41.1
R_653	R	2	N	B	62.0	52.0	58.3	55.1	51.1	45.4	51.1	45.4
R_654	R	1	N	B	65.0	55.0	54.2	50.9	47.5	41.9	47.5	41.9
R_655	R	1	N	B	65.0	55.0	55.4	52.3	47.9	42.2	47.9	42.2
R_655	R	2	N	B	65.0	55.0	56.5	53.1	50.6	44.9	50.6	44.9
R_656	R	1	N	B	65.0	55.0	53.0	49.8	45.9	40.2	45.9	40.2
R_656	R	2	N	B	65.0	55.0	58.0	54.8	50.7	45.0	50.7	45.0
R_657	R	1	N	A	67.0	57.0	57.8	54.5	51.3	45.5	51.3	45.5
R_657	R	2	N	A	67.0	57.0	59.9	55.8	56.3	50.7	56.3	50.7
R_658	R	1	N	B	65.0	55.0	51.3	48.2	43.4	37.7	43.4	37.7
R_658	R	2	N	B	65.0	55.0	53.7	50.3	47.7	42.1	47.7	42.1
R_659	R	1	E	B	65.0	55.0	52.0	48.7	45.3	39.6	45.3	39.6
R_659	R	2	E	B	65.0	55.0	54.7	51.2	48.9	43.3	48.9	43.3
R_660	R	2	N	B	62.0	52.0	54.3	51.0	47.5	41.9	47.6	41.9
R_661	R	1	N	B	65.0	55.0	55.8	52.2	50.0	44.4	50.0	44.4
R_661	R	2	N	B	65.0	55.0	57.9	54.4	51.9	46.3	51.9	46.3
R_662	R	1	N	B	65.0	55.0	52.6	49.5	44.4	38.8	44.4	38.8
R_662	R	2	N	B	65.0	55.0	53.9	50.1	49.1	43.5	49.1	43.5
R_663	R	1	N	B	65.0	55.0	52.5	49.4	43.9	38.3	43.9	38.3
R_663	R	2	N	B	65.0	55.0	53.4	49.9	47.9	42.2	47.9	42.2
R_664	R	1	S	B	65.0	55.0	54.1	51.2	43.1	37.4	43.1	37.4
R_665	R	1	W	B	65.0	55.0	47.8	45.0	36.7	31.0	36.7	31.0
R_666	R	1	E	A	67.0	57.0	53.9	50.4	48.1	42.4	48.1	42.4
R_666	R	2	E	A	67.0	57.0	56.0	52.4	50.6	45.0	50.6	45.0
R_667	R	1	E	B	65.0	55.0	45.5	42.1	39.4	33.8	39.4	33.8
R_667	R	2	E	B	65.0	55.0	52.3	49.1	45.0	39.4	45.0	39.4
R_668	R	1	N	B	65.0	55.0	55.6	52.1	49.7	44.1	49.7	44.1
R_668	R	2	N	B	65.0	55.0	57.1	53.6	51.6	45.9	51.6	45.9
R_668	R	3	N	B	65.0	55.0	57.3	53.5	52.6	47.0	52.6	47.0
R_668	R	4	N	B	65.0	55.0	57.7	53.6	53.8	48.1	53.8	48.1
R_668	R	5	N	B	65.0	55.0	58.6	53.9	55.9	50.3	55.9	50.3
R_669	R	1	N	B	65.0	55.0	44.4	41.5	34.1	28.4	34.1	28.4
R_670	R	1	E	B	65.0	55.0	52.9	50.1	42.5	36.8	42.5	36.8
R_671	R	1	S	B	62.0	52.0	46.6	43.7	37.6	32.0	37.6	32.0
R_671	R	2	S	B	62.0	52.0	50.7	47.8	42.0	36.4	42.0	36.4
R_672	R	1	N	B	65.0	55.0	40.8	36.9	38.0	32.1	38.0	32.2
R_672	R	2	N	B	65.0	55.0	47.0	44.1	38.4	32.6	38.5	32.6
R_673	R	1	W	B	65.0	55.0	42.5	39.3	36.5	30.1	36.7	30.3
R_673	R	2	W	B	65.0	55.0	43.3	40.1	37.3	30.8	37.4	30.9
R_673	R	3	W	B	65.0	55.0	46.7	43.7	39.1	32.5	39.1	32.5
R_673	R	4	W	B	65.0	55.0	48.7	45.5	42.7	36.2	42.7	36.2
R_673	R	5	W	B	65.0	55.0	49.5	45.9	45.7	39.1	45.8	39.2
R_674	R	1	S	A	70.0	60.0	49.8	46.2	46.1	39.7	44.1	37.9
R_674	R	2	S	A	70.0	60.0	53.9	50.4	49.9	43.5	46.3	40.2
R_675	R	1	S	B	65.0	55.0	47.8	44.7	42.1	35.8	41.8	35.6
R_675	R	2	S	B	65.0	55.0	51.7	48.6	45.2	39.0	44.4	38.2
R_675	R	3	S	B	65.0	55.0	53.1	49.6	48.7	42.4	47.2	40.9
R_675	R	4	S	B	65.0	55.0	54.8	51.2	51.5	45.3	49.7	43.6
R_676	R	1	S	B	65.0	55.0	43.5	40.6	36.0	30.2	36.3	30.6

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_676	R	2	S	B	65.0	55.0	46.2	43.3	37.6	32.0	38.0	32.3
R_676	R	3	S	B	65.0	55.0	47.1	44.2	39.2	33.5	39.5	33.9
R_676	R	4	S	B	65.0	55.0	48.2	45.2	41.5	35.9	41.2	35.7
R_676	R	5	S	B	65.0	55.0	49.1	45.9	43.6	38.0	43.2	37.6
R_676	R	6	S	B	65.0	55.0	49.9	46.5	45.5	40.0	44.9	39.4
R_676	R	7	S	B	65.0	55.0	50.1	46.5	46.5	41.0	46.1	40.7
R_677	R	1	E	B	65.0	55.0	41.2	37.4	38.0	31.5	37.1	30.8
R_677	R	2	E	B	65.0	55.0	49.9	46.2	46.3	39.7	44.7	38.1
R_678	R	1	SW	B	65.0	55.0	48.4	45.4	40.5	34.9	39.8	34.2
R_678	R	2	SW	B	65.0	55.0	49.1	45.9	43.7	38.1	43.0	37.5
R_679	R	1	S	B	65.0	55.0	41.4	37.7	37.8	31.9	38.0	32.0
R_680	R	1	SW	A	70.0	60.0	57.3	53.6	54.1	48.5	50.2	44.6
R_680	R	2	SW	A	70.0	60.0	61.8	56.3	61.6	56.0	53.4	47.9
R_680	R	3	SW	A	70.0	60.0	63.7	58.1	63.6	58.0	55.6	50.2
R_680	R	4	SW	A	70.0	60.0	64.2	58.7	64.1	58.4	57.7	52.3
R_680	R	5	SW	A	70.0	60.0	64.5	59.0	64.4	58.8	59.8	54.4
R_681	R	1	SW	B	65.0	55.0	49.6	46.4	43.3	36.5	42.7	35.9
R_681	R	2	SW	B	65.0	55.0	51.7	47.8	48.9	42.1	48.0	41.4
R_682	R	1	N	A	70.0	60.0	47.2	43.5	43.4	36.9	43.4	37.0
R_682	R	2	N	A	70.0	60.0	50.0	46.0	47.3	40.7	47.3	40.7
R_682	R	3	N	A	70.0	60.0	52.7	48.6	50.4	43.6	50.6	44.0
R_683	R	1	S	B	65.0	55.0	41.6	38.3	36.7	31.0	36.9	31.2
R_683	R	2	S	B	65.0	55.0	44.3	41.3	38.2	32.6	38.2	32.6
R_683	R	3	S	B	65.0	55.0	45.8	42.7	39.8	34.2	39.8	34.3
R_683	R	4	S	B	65.0	55.0	47.8	44.7	42.4	36.9	41.9	36.4
R_683	R	5	S	B	65.0	55.0	49.3	46.1	44.4	38.9	43.5	38.1
R_683	R	6	S	B	65.0	55.0	50.4	46.9	46.5	41.0	45.8	40.4
R_684	R	1	SW	A	70.0	60.0	60.4	56.2	58.4	52.8	54.2	48.6
R_684	R	2	SW	A	70.0	60.0	65.5	60.0	65.3	59.7	58.1	52.7
R_685	R	1	N	A	70.0	60.0	43.4	39.2	41.2	35.4	41.2	35.4
R_685	R	2	N	A	70.0	60.0	50.4	47.0	45.4	39.6	45.3	39.5
R_686	R	1	S	A	70.0	60.0	58.5	53.9	57.2	50.3	49.2	43.2
R_687	R	1	N	B	65.0	55.0	54.0	51.1	44.9	39.3	44.8	39.1
R_688	R	1	N	B	65.0	55.0	50.2	47.3	41.3	35.7	41.3	35.7
R_689	R	1	S	A	70.0	60.0	53.4	49.0	51.9	45.7	51.4	45.2
R_690	R	1	NE	B	62.0	52.0	51.8	49.0	39.7	34.0	39.7	34.0
R_691	R	1	S	B	65.0	55.0	40.7	37.3	36.0	29.7	36.3	30.0
R_691	R	2	S	B	65.0	55.0	45.1	42.2	37.5	31.3	37.5	31.4
R_691	R	3	S	B	65.0	55.0	47.4	44.2	41.4	35.3	39.4	33.4
R_692	R	1	SW	B	65.0	55.0	45.4	42.5	37.1	31.5	37.6	31.9
R_692	R	2	SW	B	65.0	55.0	47.5	44.7	39.5	33.9	39.8	34.2
R_693	R	1	S	A	70.0	60.0	51.0	47.7	46.1	40.0	46.1	40.0
R_694	R	1	N	B	65.0	55.0	45.0	41.9	38.3	32.5	38.3	32.6
R_694	R	2	N	B	65.0	55.0	47.9	44.8	40.9	35.2	41.0	35.3
R_695	R	1	SW	B	65.0	55.0	46.6	43.7	38.2	32.5	37.7	32.1
R_695	R	2	SW	B	65.0	55.0	47.8	44.8	40.8	35.2	40.6	34.9
R_696	R	1	SE	B	65.0	55.0	52.0	49.0	43.2	37.6	43.1	37.5
R_697	R	1	E	B	65.0	55.0	50.2	47.3	41.5	35.8	41.5	35.9
R_697	R	2	E	B	65.0	55.0	53.1	49.8	47.4	41.8	47.5	41.9

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_698	R	1	S	B	62.0	52.0	44.1	41.0	36.7	30.7	36.9	30.9
R_698	R	2	S	B	62.0	52.0	46.2	43.3	37.7	31.8	38.0	32.0
R_698	R	3	S	B	62.0	52.0	47.0	44.0	39.3	33.4	39.7	33.7
R_698	R	4	S	B	62.0	52.0	47.9	44.8	41.4	35.5	41.8	35.9
R_698	R	5	S	B	62.0	52.0	49.1	46.0	42.9	37.0	43.0	37.1
R_698	R	6	S	B	62.0	52.0	50.0	46.8	44.6	38.8	44.6	38.7
R_699	R	1	SW	A	70.0	60.0	55.6	51.6	53.1	47.5	49.4	43.9
R_699	R	2	SW	A	70.0	60.0	60.4	55.3	59.9	54.3	52.3	46.9
R_699	R	3	SW	A	70.0	60.0	62.3	57.1	61.8	56.2	54.9	49.5
R_699	R	4	SW	A	70.0	60.0	63.0	57.9	62.5	56.9	57.9	52.4
R_699	R	5	SW	A	70.0	60.0	63.4	58.2	63.0	57.4	59.5	54.0
R_700	R	2	N	B	65.0	55.0	49.2	46.0	43.2	37.5	43.2	37.6
R_701	R	2	N	B	65.0	55.0	50.2	47.2	42.6	36.8	42.7	37.0
R_702	R	1	S	B	65.0	55.0	51.1	48.2	43.3	37.7	42.9	37.3
R_702	R	2	S	B	65.0	55.0	51.8	48.6	46.8	41.3	46.9	41.3
R_703	R	1	NW	B	65.0	55.0	44.8	41.8	37.2	30.7	37.4	30.9
R_703	R	2	NW	B	65.0	55.0	48.7	45.7	39.5	33.0	39.7	33.2
R_704	R	1	NE	B	65.0	55.0	51.7	48.7	43.9	38.3	43.9	38.3
R_705	R	2	N	B	62.0	52.0	49.5	46.4	42.5	36.0	42.4	36.0
R_706	R	1	NW	B	62.0	52.0	52.4	49.5	42.2	36.5	42.2	36.5
R_707	R	1	S	B	65.0	55.0	41.7	38.0	38.3	32.0	37.7	31.5
R_707	R	2	S	B	65.0	55.0	45.7	42.4	41.0	34.7	38.9	32.8
R_708	R	1	S	A	70.0	60.0	53.8	49.6	51.5	44.6	46.5	40.1
R_709	R	1	N	B	65.0	55.0	42.5	39.3	36.6	30.8	36.7	30.9
R_709	R	2	N	B	65.0	55.0	48.5	45.6	39.0	33.2	39.0	33.3
R_709	R	3	N	B	65.0	55.0	51.2	48.2	43.2	37.5	43.3	37.6
R_710	R	1	S	B	65.0	55.0	42.6	38.9	39.6	33.3	39.7	33.4
R_710	R	2	S	B	65.0	55.0	49.8	46.8	42.7	36.5	42.3	36.1
R_711	R	1	SW	B	65.0	55.0	48.7	45.7	40.4	34.7	39.1	33.4
R_711	R	2	SW	B	65.0	55.0	49.3	46.1	43.2	37.5	42.0	36.4
R_712	R	1	N	A	70.0	60.0	47.2	43.8	42.4	36.6	42.4	36.6
R_712	R	2	N	A	70.0	60.0	50.3	46.9	45.2	39.4	45.2	39.4
R_712	R	3	N	A	70.0	60.0	52.2	48.5	48.6	42.7	48.6	42.8
R_713	R	1	S	A	67.0	57.0	52.3	48.9	45.9	40.2	45.9	40.2
R_713	R	2	S	A	67.0	57.0	54.7	50.9	50.1	44.5	50.1	44.5
R_713	R	3	S	A	67.0	57.0	59.2	54.8	56.2	50.6	56.2	50.6
R_714	R	1	S	A	70.0	60.0	55.9	51.3	54.5	47.7	47.4	41.3
R_714	R	2	S	A	70.0	60.0	59.9	54.8	59.5	53.0	50.1	44.0
R_715	R	1	W	B	65.0	55.0	49.5	45.4	47.1	40.3	43.1	36.8
R_716	R	1	N	B	65.0	55.0	51.3	48.4	41.4	35.7	41.5	35.8
R_716	R	2	N	B	65.0	55.0	53.0	50.0	45.5	40.0	45.6	40.1
R_717	R	1	NE	B	65.0	55.0	54.3	51.5	44.2	38.6	44.2	38.6
R_718	R	1	E	A	70.0	60.0	45.8	42.3	42.4	36.7	42.5	36.7
R_719	R	2	SW	A	70.0	60.0	59.8	54.9	59.1	53.5	58.8	53.2
R_720	R	1	N	B	65.0	55.0	54.1	51.2	44.9	39.3	44.9	39.3
R_720	R	2	N	B	65.0	55.0	54.1	50.9	48.7	43.2	48.8	43.2
R_721	R	1	N	B	62.0	52.0	46.3	43.3	37.8	31.7	37.8	31.8
R_721	R	2	N	B	62.0	52.0	48.1	45.1	39.8	33.7	39.9	33.8
R_722	R	1	N	B	65.0	55.0	39.1	35.5	35.3	29.5	35.4	29.6

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_722	R	2	N	B	65.0	55.0	44.0	40.9	36.8	31.0	36.9	31.1
R_723	R	1	NW	B	65.0	55.0	44.0	40.9	36.9	31.3	36.9	31.3
R_724	R	1	S	B	65.0	55.0	51.2	48.2	44.1	37.7	42.6	36.3
R_724	R	2	S	B	65.0	55.0	52.8	49.5	48.2	41.8	44.7	38.6
R_725	R	1	S	B	65.0	55.0	49.3	45.4	46.6	39.9	42.5	36.3
R_726	R	1	S	B	65.0	55.0	44.3	40.9	40.3	33.8	39.0	32.8
R_726	R	2	S	B	65.0	55.0	51.4	48.4	43.9	37.5	41.2	35.0
R_727	R	1	NE	B	65.0	55.0	47.6	44.8	37.2	31.6	37.2	31.6
R_728	R	1	NE	B	65.0	55.0	48.6	45.8	37.6	31.9	37.6	31.9
R_728	R	2	NE	B	65.0	55.0	51.1	48.1	43.7	38.0	43.7	38.0
R_729	R	1	SW	A	70.0	60.0	53.9	50.1	51.0	45.4	50.1	44.5
R_729	R	2	SW	A	70.0	60.0	59.1	54.5	57.9	52.4	55.6	50.0
R_730	R	1	SW	B	65.0	55.0	46.9	43.9	38.5	32.8	38.1	32.4
R_731	R	1	N	B	65.0	55.0	43.0	39.6	38.5	32.2	38.5	32.3
R_731	R	2	N	B	65.0	55.0	46.4	43.3	39.5	33.3	39.6	33.3
R_731	R	3	N	B	65.0	55.0	48.6	45.4	42.2	35.9	42.3	36.0
R_731	R	4	N	B	65.0	55.0	49.8	46.3	45.3	39.0	45.3	39.0
R_731	R	5	N	B	65.0	55.0	50.8	47.2	46.8	40.5	46.8	40.5
R_732	R	1	SW	A	70.0	60.0	57.0	52.6	55.5	49.9	55.5	49.9
R_733	R	2	N	B	65.0	55.0	51.4	48.4	43.6	38.0	43.7	38.1
R_734	R	1	S	A	70.0	60.0	54.2	50.2	51.9	46.0	51.9	46.0
R_735	R	1	N	B	65.0	55.0	42.8	39.8	36.3	30.7	36.4	30.8
R_736	R	1	S	B	65.0	55.0	47.1	44.4	37.7	32.1	37.9	32.3
R_736	R	2	S	B	65.0	55.0	47.5	44.4	40.9	35.3	40.9	35.3
R_737	R	1	SW	B	65.0	55.0	41.4	38.1	37.1	31.5	37.4	31.8
R_738	R	1	N	B	65.0	55.0	42.6	39.3	37.1	31.3	37.1	31.3
R_738	R	2	N	B	65.0	55.0	48.0	45.1	39.1	33.3	39.2	33.3
R_738	R	3	N	B	65.0	55.0	50.7	47.7	43.0	37.2	43.1	37.3
R_739	R	1	W	B	65.0	55.0	49.3	46.1	43.3	36.8	42.3	36.0
R_739	R	2	W	B	65.0	55.0	51.5	48.0	47.4	40.9	46.0	39.6
R_740	R	1	SW	B	65.0	55.0	55.2	51.3	52.3	45.6	51.8	45.1
R_740	R	2	SW	B	65.0	55.0	56.9	52.3	55.5	48.9	54.8	48.3
R_741	R	1	S	A	70.0	60.0	51.5	48.2	45.0	39.4	45.0	39.4
R_741	R	2	S	A	70.0	60.0	55.5	52.1	49.7	44.2	49.7	44.2
R_742	R	1	E	A	70.0	60.0	44.8	40.4	43.6	37.4	43.3	37.0
R_743	R	2	NE	B	65.0	55.0	49.0	46.2	40.2	34.5	40.2	34.5
R_744	R	1	NE	B	65.0	55.0	54.6	51.6	46.5	40.9	46.4	40.9
R_744	R	2	NE	B	65.0	55.0	55.4	51.9	51.1	45.5	51.1	45.6
R_745	R	1	SW	B	65.0	55.0	50.5	47.1	45.7	40.0	44.1	38.5
R_745	R	2	SW	B	65.0	55.0	53.6	49.9	50.3	44.7	47.8	42.2
R_746	R	1	SW	A	70.0	60.0	56.2	52.3	53.4	46.7	52.5	45.8
R_746	R	2	SW	A	70.0	60.0	58.1	53.5	57.0	50.4	55.7	49.1
R_747	R	1	N	A	70.0	60.0	55.7	50.9	54.6	47.3	54.6	47.3
R_747	R	2	N	A	70.0	60.0	61.0	55.6	60.7	52.8	60.8	52.9
R_748	R	1	SE	A	70.0	60.0	53.6	50.4	46.8	41.3	46.8	41.3
R_748	R	2	SE	A	70.0	60.0	55.5	51.5	51.6	46.0	51.6	46.0
R_749	R	1	NE	B	65.0	55.0	54.0	50.9	47.1	41.5	47.1	41.5
R_750	R	1	N	B	65.0	55.0	41.2	38.1	35.0	29.2	35.1	29.3
R_751	R	1	SW	A	70.0	60.0	54.5	51.0	50.9	45.4	50.9	45.4

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_752	R	1	NE	B	65.0	55.0	49.1	46.3	37.6	32.0	37.6	32.0
R_752	R	2	NE	B	65.0	55.0	51.4	48.5	43.3	37.8	43.4	37.9
R_752	R	3	NE	B	65.0	55.0	53.4	49.9	48.9	43.3	48.9	43.4
R_753	R	1	N	B	65.0	55.0	47.9	44.9	40.8	35.1	40.8	35.1
R_753	R	2	N	B	65.0	55.0	49.5	46.2	44.3	38.7	44.4	38.8
R_754	R	1	NE	B	65.0	55.0	45.6	42.8	35.8	30.1	35.8	30.1
R_754	R	2	NE	B	65.0	55.0	50.7	47.9	40.6	35.0	40.6	35.0
R_754	R	3	NE	B	65.0	55.0	52.4	49.3	45.7	40.2	45.7	40.2
R_755	R	1	E	B	65.0	55.0	46.1	43.2	38.6	32.8	38.9	33.1
R_755	R	2	E	B	65.0	55.0	48.2	45.3	40.0	34.3	40.7	35.0
R_756	R	1	NE	B	65.0	55.0	43.0	39.9	35.6	30.0	35.6	30.0
R_756	R	2	NE	B	65.0	55.0	48.8	45.9	39.4	33.7	39.4	33.7
R_757	R	1	S	A	70.0	60.0	42.8	38.3	41.3	35.5	41.4	35.5
R_757	R	2	S	A	70.0	60.0	50.8	47.8	43.1	37.4	43.2	37.4
R_757	R	3	S	A	70.0	60.0	52.8	49.6	47.8	42.1	47.8	42.1
R_758	R	1	S	B	65.0	55.0	52.8	49.4	48.0	41.4	47.6	41.0
R_758	R	2	S	B	65.0	55.0	54.9	50.9	52.5	45.9	51.8	45.2
R_759	R	1	SW	B	65.0	55.0	49.2	46.3	42.1	36.5	41.1	35.6
R_760	R	1	S	B	65.0	55.0	47.2	44.2	39.5	33.7	39.7	33.9
R_760	R	2	S	B	65.0	55.0	48.7	45.7	41.0	35.2	41.3	35.5
R_760	R	3	S	B	65.0	55.0	49.5	46.4	43.0	37.3	43.3	37.6
R_760	R	4	S	B	65.0	55.0	50.2	46.9	45.3	39.6	45.4	39.7
R_760	R	5	S	B	65.0	55.0	51.1	47.7	46.9	41.2	47.0	41.3
R_761	R	1	N	B	65.0	55.0	43.4	40.3	36.9	31.0	37.0	31.0
R_762	R	1	W	A	70.0	60.0	53.6	50.4	47.6	42.0	45.7	40.2
R_763	R	1	N	B	65.0	55.0	49.4	46.6	38.4	32.8	38.4	32.8
R_763	R	2	N	B	65.0	55.0	51.7	48.7	43.5	38.0	43.6	38.0
R_764	R	1	N	B	65.0	55.0	45.8	42.5	40.4	34.6	40.4	34.6
R_764	R	2	N	B	65.0	55.0	49.7	46.5	43.0	37.2	43.0	37.2
R_765	R	1	NE	A	70.0	60.0	59.1	55.3	56.0	50.4	56.0	50.4
R_765	R	2	NE	A	70.0	60.0	63.5	58.0	63.3	57.8	63.3	57.8
R_766	R	1	W	B	65.0	55.0	42.6	39.4	36.8	30.4	37.0	30.6
R_766	R	2	W	B	65.0	55.0	47.8	44.9	38.8	32.3	38.9	32.5
R_767	R	1	N	B	65.0	55.0	53.2	50.3	43.8	38.1	43.8	38.1
R_767	R	2	N	B	65.0	55.0	54.1	50.9	47.7	42.1	47.8	42.2
R_768	R	1	SW	B	65.0	55.0	46.4	43.5	38.7	33.1	39.1	33.5
R_769	R	1	NE	A	70.0	60.0	59.0	54.7	55.8	50.2	55.8	50.2
R_769	R	2	NE	A	70.0	60.0	63.0	57.4	61.7	56.1	61.7	56.1
R_770	R	1	S	B	65.0	55.0	38.7	34.5	36.7	30.9	36.9	31.1
R_770	R	2	S	B	65.0	55.0	42.4	39.1	37.2	31.3	37.4	31.5
R_770	R	3	S	B	65.0	55.0	45.1	42.1	37.9	32.0	38.1	32.3
R_770	R	4	S	B	65.0	55.0	46.4	43.4	39.0	33.2	39.3	33.5
R_770	R	5	S	B	65.0	55.0	48.0	45.0	40.7	34.9	40.6	34.9
R_771	R	1	S	A	70.0	60.0	52.7	49.5	46.8	41.3	46.7	41.2
R_771	R	2	S	A	70.0	60.0	55.2	51.4	52.1	46.6	52.2	46.8
R_772	R	1	S	B	65.0	55.0	43.6	39.6	41.3	35.0	41.4	35.1
R_772	R	2	S	B	65.0	55.0	48.4	45.1	43.3	37.2	43.2	37.0
R_773	R	1	S	B	62.0	52.0	45.5	42.2	40.3	34.2	40.3	34.2
R_774	R	1	W	A	70.0	60.0	52.4	48.3	50.0	43.1	44.4	38.1

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_775	R	1	S	B	65.0	55.0	46.5	43.0	42.4	35.9	42.2	35.7
R_775	R	2	S	B	65.0	55.0	52.2	48.7	48.0	41.4	47.5	40.9
R_776	R	1	NE	B	65.0	55.0	52.7	49.8	43.0	37.3	43.0	37.3
R_776	R	2	NE	B	65.0	55.0	53.5	50.3	47.6	42.0	47.6	41.9
R_777	R	1	SE	B	65.0	55.0	47.5	44.4	40.8	34.1	40.4	33.7
R_777	R	2	SE	B	65.0	55.0	50.0	46.5	46.1	39.5	45.6	39.0
R_778	R	1	NE	B	65.0	55.0	55.3	52.4	46.7	41.1	46.7	41.1
R_778	R	2	NE	B	65.0	55.0	55.9	52.4	52.0	46.4	52.0	46.4
R_779	R	1	S	B	65.0	55.0	45.8	42.6	39.8	33.4	39.4	33.1
R_779	R	2	S	B	65.0	55.0	48.8	45.4	44.3	37.9	43.3	37.0
R_780	R	1	W	A	70.0	60.0	55.6	51.3	53.9	47.4	53.3	46.8
R_780	R	2	W	A	70.0	60.0	58.3	53.4	57.6	50.9	56.6	50.1
R_781	R	1	SW	B	65.0	55.0	47.7	44.9	38.5	32.8	37.7	32.0
R_782	R	1	N	B	65.0	55.0	46.0	43.1	37.0	31.1	37.1	31.1
R_782	R	2	N	B	65.0	55.0	47.9	45.1	38.3	32.3	38.3	32.4
R_783	R	1	NE	B	65.0	55.0	52.7	49.7	44.6	39.0	44.6	39.0
R_783	R	2	NE	B	65.0	55.0	54.1	50.7	49.0	43.4	49.1	43.5
R_784	R	1	SW	B	65.0	55.0	47.1	43.6	43.2	37.6	43.4	37.8
R_784	R	2	SW	B	65.0	55.0	51.8	48.3	47.7	42.1	47.3	41.7
R_785	R	2	W	B	65.0	55.0	46.6	43.1	42.1	35.6	42.1	35.6
R_786	R	1	N	B	65.0	55.0	41.6	38.1	36.8	30.9	36.9	30.9
R_787	R	1	N	A	70.0	60.0	58.0	52.6	58.0	51.7	53.9	47.6
R_787	R	2	N	A	70.0	60.0	71.3	65.6	71.6	64.9	62.6	55.8
R_788	R	1	S	A	70.0	60.0	58.0	53.7	54.7	49.1	54.7	49.1
R_788	R	2	S	A	70.0	60.0	61.9	56.8	59.9	54.4	59.9	54.4
R_789	R	1	E	A	70.0	60.0	50.8	47.8	44.1	38.4	44.1	38.4
R_789	R	2	E	A	70.0	60.0	51.3	47.8	46.8	41.1	46.8	41.1
R_790	R	1	S	B	65.0	55.0	41.0	37.8	35.6	29.8	36.0	30.2
R_790	R	2	S	B	65.0	55.0	43.2	40.3	35.7	29.9	36.4	30.6
R_790	R	3	S	B	65.0	55.0	44.5	41.5	36.9	31.1	37.5	31.8
R_790	R	4	S	B	65.0	55.0	44.9	41.7	39.0	33.3	39.0	33.4
R_790	R	5	S	B	65.0	55.0	47.0	43.9	40.5	34.8	40.2	34.6
R_790	R	6	S	B	65.0	55.0	48.9	45.8	42.5	36.8	41.9	36.3
R_791	R	1	SW	B	65.0	55.0	51.3	48.2	45.5	39.8	43.1	37.5
R_791	R	2	SW	B	65.0	55.0	52.0	48.0	49.5	43.9	46.0	40.5
R_791	R	3	SW	B	65.0	55.0	54.8	49.4	54.7	49.1	47.6	42.1
R_791	R	4	SW	B	65.0	55.0	56.4	50.8	56.4	50.8	49.0	43.5
R_792	R	1	S	B	65.0	55.0	51.6	48.5	43.4	37.9	43.5	37.9
R_793	R	1	N	B	65.0	55.0	43.4	40.4	36.2	30.5	36.3	30.5
R_793	R	2	N	B	65.0	55.0	51.1	47.9	45.4	39.7	45.6	39.9
R_793	R	3	N	B	65.0	55.0	54.2	50.4	51.1	45.5	51.2	45.6
R_793	R	4	N	B	65.0	55.0	55.4	51.0	53.8	48.3	54.0	48.4
R_794	R	1	S	A	70.0	60.0	52.2	48.5	49.1	43.0	49.1	43.0
R_795	R	1	SW	B	65.0	55.0	47.8	44.9	39.6	34.0	38.8	33.2
R_795	R	2	SW	B	65.0	55.0	48.5	45.4	42.5	36.9	42.0	36.4
R_796	R	1	S	A	70.0	60.0	62.8	57.8	62.3	55.2	52.7	46.7
R_796	R	2	S	A	70.0	60.0	66.2	60.7	66.3	59.8	56.7	50.4
R_796	R	3	S	A	70.0	60.0	67.0	61.4	67.1	60.6	59.6	53.4
R_797	R	1	S	A	70.0	60.0	45.3	41.9	40.4	34.4	40.6	34.6

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_797	R	2	S	A	70.0	60.0	48.3	45.3	41.9	35.9	42.0	36.1
R_798	R	1	NW	B	65.0	55.0	40.9	37.9	33.6	28.0	33.6	28.0
R_799	R	1	S	A	70.0	60.0	48.6	44.9	44.9	38.5	44.7	38.4
R_799	R	2	S	A	70.0	60.0	55.4	51.0	53.8	47.3	49.2	43.1
R_799	R	3	S	A	70.0	60.0	58.8	54.5	57.1	50.7	52.2	46.2
R_800	R	1	S	B	65.0	55.0	43.4	40.2	38.2	32.3	38.4	32.5
R_800	R	2	S	B	65.0	55.0	46.9	43.9	39.2	33.2	39.4	33.5
R_800	R	3	S	B	65.0	55.0	48.5	45.5	41.0	35.2	41.4	35.6
R_801	R	1	S	B	62.0	52.0	43.1	39.8	37.9	31.8	38.0	32.0
R_801	R	2	S	B	62.0	52.0	44.1	41.0	38.6	32.7	38.8	32.8
R_801	R	3	S	B	62.0	52.0	45.8	42.6	40.6	34.7	40.5	34.6
R_801	R	4	S	B	62.0	52.0	50.0	46.9	43.6	37.8	44.0	38.3
R_801	R	5	S	B	62.0	52.0	50.7	47.4	45.7	39.9	45.7	40.0
R_802	R	1	SE	B	65.0	55.0	48.5	45.5	41.9	36.3	40.7	35.1
R_803	R	1	NE	B	65.0	55.0	46.1	43.3	36.2	30.6	36.2	30.6
R_804	R	1	S	B	65.0	55.0	44.7	41.7	37.0	30.9	37.3	31.2
R_804	R	2	S	B	65.0	55.0	47.7	44.9	38.2	32.1	38.4	32.3
R_805	R	1	S	B	65.0	55.0	43.6	40.6	36.5	30.3	36.8	30.7
R_805	R	2	S	B	65.0	55.0	45.7	42.8	37.5	31.4	37.8	31.8
R_806	R	1	W	B	65.0	55.0	47.9	44.8	41.6	35.2	40.1	33.9
R_806	R	2	W	B	65.0	55.0	49.7	46.3	45.3	38.9	41.7	35.6
R_807	R	1	W	A	70.0	60.0	52.3	48.6	49.2	43.1	49.2	43.0
R_807	R	2	W	A	70.0	60.0	54.9	50.5	53.4	47.1	53.3	47.0
R_808	R	1	S	B	65.0	55.0	46.1	43.1	39.0	32.7	39.2	32.9
R_808	R	2	S	B	65.0	55.0	47.1	44.0	40.8	34.5	40.8	34.6
R_808	R	3	S	B	65.0	55.0	48.4	45.1	43.5	37.2	43.4	37.1
R_808	R	4	S	B	65.0	55.0	49.3	45.6	45.8	39.5	45.3	39.1
R_809	R	1	S	B	65.0	55.0	50.1	47.1	42.6	37.0	42.8	37.1
R_809	R	2	S	B	65.0	55.0	52.2	49.1	45.8	40.2	46.1	40.5
R_809	R	3	S	B	65.0	55.0	53.7	50.3	49.1	43.5	49.3	43.8
R_809	R	4	S	B	65.0	55.0	54.0	50.3	50.8	45.3	51.2	45.7
R_809	R	5	S	B	65.0	55.0	55.3	51.2	53.5	48.0	53.2	47.7
R_810	R	2	NE	B	62.0	52.0	50.6	47.7	40.8	35.1	40.8	35.1
R_811	R	1	S	A	70.0	60.0	61.6	56.7	61.0	54.2	52.7	46.6
R_812	R	1	E	B	65.0	55.0	48.7	45.7	40.1	34.4	40.1	34.4
R_812	R	2	E	B	65.0	55.0	50.4	47.5	42.3	36.7	42.4	36.7
R_813	R	1	N	B	65.0	55.0	47.2	43.9	41.7	36.0	41.8	36.0
R_813	R	2	N	B	65.0	55.0	51.7	48.5	45.3	39.5	45.3	39.5
R_814	R	1	S	B	65.0	55.0	40.4	36.7	37.2	31.0	37.4	31.2
R_814	R	2	S	B	65.0	55.0	47.5	44.7	38.1	31.9	38.3	32.1
R_815	R	1	S	B	65.0	55.0	41.9	38.5	37.2	30.8	37.7	31.3
R_815	R	2	S	B	65.0	55.0	47.3	44.0	42.3	35.8	42.4	35.9
R_816	R	1	SW	B	65.0	55.0	49.8	46.9	41.6	36.1	40.6	35.0
R_817	R	1	E	B	65.0	55.0	45.7	42.6	38.4	32.8	38.5	32.8
R_817	R	2	E	B	65.0	55.0	49.1	46.0	42.1	36.4	42.2	36.5
R_818	R	1	N	A	70.0	60.0	51.4	48.2	45.6	39.7	45.6	39.7
R_819	R	1	S	B	65.0	55.0	46.5	43.2	41.4	35.1	41.1	34.8
R_819	R	2	S	B	65.0	55.0	52.0	48.9	44.8	38.5	43.4	37.2
R_820	R	2	NE	B	65.0	55.0	54.8	51.4	50.2	44.6	50.2	44.7

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_821	R	1	N	B	65.0	55.0	44.0	40.9	37.2	31.4	37.2	31.5
R_821	R	2	N	B	65.0	55.0	51.0	48.2	40.5	34.9	40.6	34.9
R_822	R	1	S	B	65.0	55.0	42.9	39.6	37.8	31.5	37.9	31.7
R_822	R	2	S	B	65.0	55.0	47.9	45.0	39.2	33.0	39.3	33.2
R_823	R	2	NE	B	65.0	55.0	54.4	51.2	49.1	43.4	49.1	43.4
R_824	R	1	S	A	70.0	60.0	51.8	48.6	46.7	40.5	45.7	39.7
R_824	R	2	S	A	70.0	60.0	53.9	50.3	50.0	43.8	48.2	42.2
R_824	R	3	S	A	70.0	60.0	55.5	51.7	52.7	46.6	51.1	45.1
R_824	R	4	S	A	70.0	60.0	56.6	52.4	54.9	48.8	53.4	47.4
R_824	R	5	S	A	70.0	60.0	58.2	53.8	56.8	50.8	55.5	49.5
R_825	R	1	N	B	65.0	55.0	51.0	48.0	43.9	38.3	43.9	38.3
R_825	R	2	N	B	65.0	55.0	52.0	48.5	47.5	41.9	47.7	42.1
R_826	R	1	N	A	70.0	60.0	55.2	50.0	54.7	47.9	53.4	46.7
R_826	R	2	N	A	70.0	60.0	61.5	56.2	61.3	54.2	59.2	52.2
R_827	R	1	SW	A	70.0	60.0	57.0	53.1	54.5	48.9	53.1	47.5
R_828	R	1	SW	A	70.0	60.0	55.9	52.4	51.7	46.1	49.2	43.6
R_829	R	1	NE	B	65.0	55.0	46.7	43.7	38.3	32.6	38.3	32.6
R_830	R	1	S	B	65.0	55.0	41.8	38.2	38.3	32.0	38.4	32.2
R_830	R	2	S	B	65.0	55.0	46.4	43.4	39.7	33.5	39.5	33.3
R_831	R	1	SW	A	70.0	60.0	54.1	50.6	50.0	44.4	48.5	42.9
R_831	R	2	SW	A	70.0	60.0	57.3	53.0	55.6	50.0	52.6	47.1
R_832	R	1	S	B	65.0	55.0	40.2	36.7	35.9	29.8	36.2	30.0
R_832	R	2	S	B	65.0	55.0	46.4	43.5	37.3	31.2	37.5	31.4
R_833	R	1	N	A	67.0	57.0	58.4	54.0	55.2	49.5	55.2	49.5
R_834	R	2	N	B	65.0	55.0	51.5	48.5	44.5	39.0	44.7	39.1
R_835	R	1	S	B	62.0	52.0	44.4	41.2	38.5	32.3	38.6	32.4
R_835	R	2	S	B	62.0	52.0	45.9	42.8	39.4	33.3	39.6	33.5
R_836	R	1	S	B	65.0	55.0	41.7	38.2	37.7	31.4	37.1	30.8
R_836	R	2	S	B	65.0	55.0	48.4	45.4	41.7	35.2	39.1	32.9
R_837	R	1	SW	B	65.0	55.0	48.1	45.1	40.8	35.2	40.0	34.5
R_837	R	2	SW	B	65.0	55.0	49.7	46.6	44.0	38.4	43.4	37.9
R_838	R	1	S	A	70.0	60.0	56.9	52.0	56.1	49.9	53.9	47.4
R_838	R	2	S	A	70.0	60.0	68.2	62.9	68.3	62.4	63.1	57.1
R_839	R	1	N	B	65.0	55.0	45.9	43.0	37.3	31.6	37.4	31.7
R_839	R	2	N	B	65.0	55.0	52.0	49.2	42.4	36.7	42.6	36.9
R_840	R	1	N	B	65.0	55.0	44.3	40.9	39.0	32.6	39.2	32.8
R_840	R	2	N	B	65.0	55.0	47.3	44.2	40.3	33.8	40.5	34.0
R_840	R	3	N	B	65.0	55.0	47.8	44.2	43.5	36.8	43.5	37.0
R_841	R	1	NE	B	65.0	55.0	48.1	45.2	37.9	32.3	37.9	32.3
R_841	R	2	NE	B	65.0	55.0	52.3	49.4	43.9	38.1	43.9	38.1
R_842	R	1	NE	B	65.0	55.0	42.8	39.8	34.7	29.1	34.7	29.1
R_842	R	2	NE	B	65.0	55.0	49.3	46.4	39.4	33.8	39.4	33.8
R_842	R	3	NE	B	65.0	55.0	52.3	49.3	45.0	39.4	45.0	39.4
R_843	R	1	SW	A	70.0	60.0	54.9	51.1	51.9	46.3	51.9	46.3
R_844	R	1	N	B	65.0	55.0	47.3	44.2	40.1	34.4	40.1	34.4
R_844	R	2	N	B	65.0	55.0	51.6	48.7	42.6	36.9	42.7	37.0
R_845	R	1	S	B	65.0	55.0	46.4	43.4	39.6	33.2	39.5	33.2
R_845	R	2	S	B	65.0	55.0	50.9	48.0	41.8	35.5	41.3	35.0
R_845	R	3	S	B	65.0	55.0	51.8	48.7	45.8	39.4	44.4	38.2

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_845	R	4	S	B	65.0	55.0	53.1	49.7	48.6	42.3	47.0	40.8
R_846	R	1	N	B	65.0	55.0	42.3	38.8	37.9	32.1	37.9	32.1
R_847	R	1	N	B	65.0	55.0	51.7	48.8	42.5	36.9	42.5	36.9
R_848	R	1	SW	B	65.0	55.0	45.4	42.6	35.0	28.6	35.7	29.3
R_848	R	2	SW	B	65.0	55.0	46.2	43.3	36.3	29.9	36.9	30.6
R_848	R	3	SW	B	65.0	55.0	47.4	44.5	39.2	32.8	39.2	33.0
R_849	R	1	S	B	65.0	55.0	46.4	43.3	40.2	34.6	40.6	35.0
R_849	R	2	S	B	65.0	55.0	48.6	45.4	42.7	37.1	43.1	37.5
R_850	R	1	S	A	70.0	60.0	50.7	47.5	45.0	39.6	45.1	39.6
R_850	R	2	S	A	70.0	60.0	52.9	49.0	50.5	45.1	50.5	45.1
R_851	R	1	S	A	70.0	60.0	49.6	46.6	43.6	37.7	43.6	37.8
R_851	R	2	S	A	70.0	60.0	52.4	48.9	48.8	43.2	48.8	43.1
R_852	R	1	NE	B	65.0	55.0	54.1	51.1	46.5	40.9	46.4	40.9
R_852	R	2	NE	B	65.0	55.0	55.0	51.5	50.9	45.3	51.0	45.4
R_852	R	3	NE	B	65.0	55.0	56.5	52.1	54.7	49.1	54.9	49.3
R_853	R	1	N	A	70.0	60.0	45.9	42.1	42.7	36.6	42.7	36.6
R_853	R	2	N	A	70.0	60.0	50.2	46.4	46.8	40.7	46.9	40.7
R_854	R	1	W	B	65.0	55.0	41.2	36.6	40.0	33.6	40.2	33.8
R_854	R	2	W	B	65.0	55.0	49.4	46.5	41.1	34.7	41.2	34.9
R_855	R	2	NE	B	65.0	55.0	53.9	50.9	46.5	40.9	46.5	40.9
R_856	R	1	SW	B	65.0	55.0	46.7	43.8	38.4	32.8	37.7	32.1
R_856	R	2	SW	B	65.0	55.0	47.9	44.9	41.0	35.4	40.7	35.1
R_857	R	1	N	B	65.0	55.0	42.6	39.2	37.8	31.9	37.9	32.0
R_857	R	2	N	B	65.0	55.0	46.5	43.4	39.6	33.7	39.7	33.8
R_858	R	1	N	A	70.0	60.0	50.6	47.1	45.9	40.1	45.9	40.1
R_859	R	1	N	B	65.0	55.0	47.4	44.6	36.2	30.6	36.3	30.6
R_859	R	2	N	B	65.0	55.0	51.2	48.1	44.3	38.7	44.4	38.9
R_860	R	1	N	B	65.0	55.0	44.9	42.0	36.2	30.4	36.3	30.5
R_860	R	2	N	B	65.0	55.0	49.4	46.3	42.1	36.5	42.2	36.6
R_861	R	1	S	A	70.0	60.0	60.7	55.8	59.9	53.2	55.3	49.1
R_861	R	2	S	A	70.0	60.0	64.1	58.8	64.1	57.7	59.9	53.8
R_861	R	3	S	A	70.0	60.0	66.7	61.4	66.8	60.6	64.9	59.0
R_862	R	1	NE	B	65.0	55.0	50.4	47.5	41.5	35.9	41.5	35.9
R_863	R	1	S	A	70.0	60.0	49.9	46.0	47.2	41.1	47.0	40.8
R_863	R	2	S	A	70.0	60.0	54.9	51.2	51.8	45.6	49.9	43.8
R_864	R	1	NW	B	65.0	55.0	54.1	51.1	45.7	40.1	45.7	40.1
R_864	R	2	NW	B	65.0	55.0	57.5	53.8	54.1	48.5	54.1	48.5
R_865	R	1	S	B	65.0	55.0	44.3	41.1	38.7	32.3	38.5	32.2
R_866	R	1	W	B	65.0	55.0	42.8	39.4	38.2	31.8	38.3	31.9
R_866	R	2	W	B	65.0	55.0	46.3	43.0	41.0	34.5	41.1	34.6
R_867	R	1	S	B	65.0	55.0	41.2	37.3	38.3	32.4	38.6	32.7
R_867	R	2	S	B	65.0	55.0	46.7	43.8	39.0	33.1	39.4	33.6
R_868	R	2	E	B	65.0	55.0	50.4	47.4	43.0	37.4	43.1	37.4
R_869	R	1	W	A	70.0	60.0	56.2	52.2	53.7	47.0	53.0	46.4
R_869	R	2	W	A	70.0	60.0	58.4	53.6	57.5	50.9	56.6	50.1
R_870	R	1	SW	A	70.0	60.0	58.9	53.7	58.3	52.6	58.3	52.6
R_871	R	1	N	B	65.0	55.0	39.2	35.0	37.2	31.3	37.3	31.3
R_871	R	2	N	B	65.0	55.0	43.5	40.2	38.0	32.0	38.1	32.0
R_872	R	1	N	B	65.0	55.0	39.6	35.2	37.8	31.9	37.9	31.9

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_872	R	2	N	B	65.0	55.0	47.2	44.2	38.9	33.0	39.0	33.0
R_873	R	1	SW	B	65.0	55.0	46.5	43.6	37.9	32.3	37.8	32.2
R_873	R	2	SW	B	65.0	55.0	46.4	43.3	40.4	34.7	40.2	34.6
R_874	R	1	S	B	65.0	55.0	43.6	40.7	35.5	29.8	35.8	30.1
R_874	R	2	S	B	65.0	55.0	43.9	40.8	37.2	31.5	37.5	31.9
R_874	R	3	S	B	65.0	55.0	46.6	43.6	39.6	33.9	39.8	34.2
R_875	R	1	N	B	65.0	55.0	54.0	51.2	44.2	38.6	44.3	38.7
R_875	R	2	N	B	65.0	55.0	54.5	51.2	49.4	43.8	49.5	43.9
R_876	R	1	SW	A	70.0	60.0	52.0	48.6	47.3	41.6	45.4	39.8
R_877	R	1	N	B	65.0	55.0	40.0	36.1	36.9	31.0	37.0	31.1
R_878	R	1	S	A	70.0	60.0	58.8	54.2	57.5	51.0	55.5	49.2
R_878	R	2	S	A	70.0	60.0	64.1	58.9	63.8	57.6	60.7	54.6
R_879	R	1	S	A	70.0	60.0	62.6	57.6	61.9	54.9	56.1	49.6
R_879	R	2	S	A	70.0	60.0	66.5	60.9	66.6	60.0	60.8	54.3
R_880	R	1	S	B	65.0	55.0	47.8	44.8	41.2	35.5	41.7	36.0
R_880	R	2	S	B	65.0	55.0	51.1	48.1	44.2	38.6	44.8	39.2
R_880	R	3	S	B	65.0	55.0	52.4	49.2	47.1	41.6	47.5	42.0
R_880	R	4	S	B	65.0	55.0	53.2	49.7	49.1	43.6	49.3	43.8
R_880	R	5	S	B	65.0	55.0	54.3	50.3	51.8	46.3	51.8	46.3
R_881	R	1	S	A	70.0	60.0	54.6	51.5	48.3	42.7	48.2	42.7
R_881	R	2	S	A	70.0	60.0	56.6	52.7	54.2	48.7	54.2	48.7
R_882	R	1	S	A	70.0	60.0	52.0	49.0	45.6	40.1	45.7	40.1
R_882	R	2	S	A	70.0	60.0	54.4	50.6	51.9	46.4	51.9	46.4
R_883	R	1	S	B	65.0	55.0	49.3	46.5	40.6	34.9	40.4	34.8
R_883	R	2	S	B	65.0	55.0	49.4	46.4	42.9	37.4	44.0	38.5
R_883	R	3	S	B	65.0	55.0	51.0	47.6	46.4	40.9	46.8	41.4
R_883	R	4	S	B	65.0	55.0	51.9	48.3	48.5	43.0	48.9	43.4
R_883	R	5	S	B	65.0	55.0	53.4	49.5	51.0	45.5	50.7	45.2
R_884	R	1	E	B	65.0	55.0	50.2	47.2	42.3	36.7	42.3	36.7
R_884	R	2	E	B	65.0	55.0	51.5	48.3	46.0	40.5	46.2	40.6
R_885	R	1	S	B	65.0	55.0	44.9	41.9	37.2	31.3	37.4	31.5
R_885	R	2	S	B	65.0	55.0	46.5	43.7	38.2	32.3	38.4	32.5
R_886	R	1	E	B	65.0	55.0	41.1	37.8	36.0	30.3	36.1	30.3
R_886	R	2	E	B	65.0	55.0	47.5	44.3	41.2	35.6	41.3	35.6
R_887	R	1	S	A	70.0	60.0	54.6	50.3	52.9	46.1	46.7	40.5
R_888	R	1	N	B	65.0	55.0	43.6	40.5	37.2	31.5	37.3	31.6
R_889	R	2	N	B	65.0	55.0	48.1	45.0	41.0	35.0	41.1	35.1
R_889	R	3	N	B	65.0	55.0	50.0	46.9	43.4	37.4	43.5	37.5
R_889	R	4	N	B	65.0	55.0	50.9	47.3	46.4	40.5	46.5	40.6
R_890	R	1	NE	B	65.0	55.0	51.4	48.4	42.5	36.7	42.5	36.7
R_891	R	1	W	B	65.0	55.0	48.1	44.6	43.6	37.3	43.7	37.4
R_892	R	1	SW	B	65.0	55.0	48.7	45.9	39.6	34.0	39.0	33.4
R_892	R	2	SW	B	65.0	55.0	49.0	45.9	42.6	37.0	42.1	36.6
R_893	R	1	N	B	65.0	55.0	49.0	46.1	39.2	33.5	39.2	33.5
R_893	R	2	N	B	65.0	55.0	51.2	48.3	42.8	37.2	42.9	37.3
R_894	R	1	SW	B	65.0	55.0	47.7	44.9	38.6	33.1	38.9	33.3
R_895	R	1	N	A	70.0	60.0	49.0	44.6	47.1	40.1	47.1	40.2
R_895	R	2	N	A	70.0	60.0	52.7	48.2	51.0	43.8	51.0	43.9
R_896	R	1	S	A	70.0	60.0	61.0	56.2	60.1	53.0	50.7	44.6

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_896	R	2	S	A	70.0	60.0	64.4	59.0	64.4	57.8	56.6	50.2
R_897	R	1	NE	B	65.0	55.0	48.2	45.4	38.9	33.3	38.9	33.3
R_897	R	2	NE	B	65.0	55.0	53.6	50.6	45.9	40.3	45.9	40.3
R_898	R	1	NE	B	65.0	55.0	52.8	50.0	42.9	37.2	42.9	37.2
R_899	R	1	N	B	65.0	55.0	40.1	36.6	35.6	29.8	35.7	29.8
R_900	R	1	NE	B	65.0	55.0	52.7	49.8	42.7	36.9	42.7	36.9
R_900	R	2	NE	B	65.0	55.0	53.3	50.1	47.2	41.6	47.2	41.6
R_901	R	1	S	A	70.0	60.0	48.0	44.8	42.9	36.6	43.0	36.7
R_901	R	2	S	A	70.0	60.0	52.6	49.6	45.9	39.9	45.8	39.7
R_902	R	1	S	A	70.0	60.0	49.8	46.5	43.0	37.3	43.0	37.3
R_903	R	1	NE	B	65.0	55.0	51.8	48.8	43.8	38.1	43.8	38.0
R_904	R	1	S	B	65.0	55.0	36.8	32.1	35.9	30.0	36.2	30.2
R_904	R	2	S	B	65.0	55.0	38.8	34.9	36.5	30.6	36.6	30.8
R_904	R	3	S	B	65.0	55.0	42.2	39.0	37.4	31.6	37.7	31.9
R_904	R	4	S	B	65.0	55.0	43.6	40.5	38.7	33.0	38.8	33.0
R_904	R	5	S	B	65.0	55.0	46.6	43.6	40.0	34.3	40.0	34.4
R_905	R	1	E	A	70.0	60.0	44.2	39.0	43.8	38.0	43.8	38.0
R_905	R	2	E	A	70.0	60.0	51.7	48.0	47.9	42.1	47.9	42.1
R_906	R	1	S	B	65.0	55.0	40.0	36.3	36.8	30.5	37.0	30.7
R_906	R	2	S	B	65.0	55.0	44.3	41.3	37.3	31.1	37.5	31.3
R_906	R	3	S	B	65.0	55.0	49.5	46.6	41.0	34.8	40.3	34.2
R_907	R	1	SW	B	65.0	55.0	44.6	41.6	37.4	31.8	37.5	31.9
R_907	R	2	SW	B	65.0	55.0	48.2	45.3	40.2	34.7	39.7	34.2
R_908	R	1	S	B	65.0	55.0	53.2	49.8	48.2	41.4	47.5	40.7
R_908	R	2	S	B	65.0	55.0	54.9	50.8	52.6	45.9	51.6	44.9
R_909	R	1	SW	A	70.0	60.0	60.0	55.8	57.9	52.3	52.9	47.4
R_909	R	2	SW	A	70.0	60.0	65.0	59.5	64.9	59.2	55.9	50.4
R_909	R	3	SW	A	70.0	60.0	65.9	60.4	65.7	60.1	58.6	53.2
R_909	R	4	SW	A	70.0	60.0	66.3	60.8	66.1	60.5	60.7	55.2
R_909	R	5	SW	A	70.0	60.0	66.5	61.0	66.4	60.8	63.7	58.3
R_910	R	1	W	A	67.0	57.0	53.1	49.7	47.3	41.7	47.3	41.7
R_911	R	1	W	B	65.0	55.0	47.2	44.1	40.6	34.3	41.0	34.6
R_911	R	2	W	B	65.0	55.0	49.7	46.4	45.0	38.4	45.0	38.5
R_912	R	1	NE	B	65.0	55.0	52.6	49.8	42.7	37.1	42.7	37.1
R_913	R	1	S	B	65.0	55.0	50.5	47.6	40.9	35.3	40.9	35.3
R_913	R	2	S	B	65.0	55.0	52.5	49.3	45.2	39.6	45.2	39.6
R_914	R	1	N	B	65.0	55.0	52.0	49.1	41.8	36.2	41.8	36.2
R_914	R	2	N	B	65.0	55.0	52.6	49.4	46.0	40.4	46.1	40.5
R_915	R	1	NE	B	65.0	55.0	44.5	41.6	35.2	29.6	35.2	29.6
R_916	R	1	S	B	65.0	55.0	52.4	49.6	41.2	35.5	41.2	35.5
R_916	R	2	S	B	65.0	55.0	53.0	49.8	45.4	39.8	45.4	39.7
R_917	R	1	SE	A	70.0	60.0	68.0	61.8	67.0	61.2	53.6	47.9
R_917	R	2	SE	A	70.0	60.0	70.1	64.4	68.7	63.0	59.6	54.1
R_918	R	1	W	A	70.0	60.0	59.3	54.9	57.7	51.2	57.8	51.1
R_918	R	2	W	A	70.0	60.0	63.9	58.1	64.2	57.9	64.4	57.9
R_919	R	1	N	B	65.0	55.0	43.5	40.2	38.7	32.3	38.8	32.4
R_919	R	2	N	B	65.0	55.0	48.1	45.0	40.7	34.3	40.8	34.3
R_920	R	1	S	B	65.0	55.0	55.7	52.3	50.8	44.2	50.1	43.6
R_920	R	2	S	B	65.0	55.0	57.7	53.3	56.0	49.3	55.0	48.3

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_921	R	1	W	B	65.0	55.0	49.0	45.8	43.2	36.7	43.3	36.8
R_921	R	2	W	B	65.0	55.0	50.9	47.4	46.4	40.0	46.4	40.0
R_922	R	1	N	B	65.0	55.0	45.4	42.5	37.3	30.9	37.4	31.0
R_923	R	1	N	A	70.0	60.0	57.0	53.3	53.7	47.5	53.5	47.3
R_923	R	2	N	A	70.0	60.0	59.8	54.8	59.2	52.9	59.2	52.9
R_924	R	1	W	A	70.0	60.0	52.6	48.6	50.5	44.4	50.5	44.5
R_924	R	2	W	A	70.0	60.0	54.8	50.0	53.9	47.7	53.9	47.7
R_925	R	1	W	B	65.0	55.0	42.2	38.9	36.9	30.5	37.2	30.7
R_925	R	2	W	B	65.0	55.0	49.7	46.6	41.8	35.4	42.0	35.5
R_926	R	1	N	A	70.0	60.0	56.8	51.5	56.6	50.5	56.6	50.4
R_926	R	2	N	A	70.0	60.0	63.1	57.8	62.9	56.1	62.9	56.1
R_927	R	1	N	A	70.0	60.0	52.6	48.3	50.6	43.9	50.2	43.5
R_927	R	2	N	A	70.0	60.0	58.2	53.2	57.6	51.2	57.3	50.9
R_927	R	3	N	A	70.0	60.0	60.0	54.9	59.6	53.0	59.1	52.5
R_928	R	1	N	A	70.0	60.0	57.6	53.7	54.8	48.6	54.6	48.3
R_928	R	2	N	A	70.0	60.0	61.0	55.7	60.8	54.5	60.5	54.1
R_929	R	1	NE	A	70.0	60.0	46.7	42.6	44.5	38.1	43.8	37.1
R_929	R	2	NE	A	70.0	60.0	52.4	48.7	48.8	42.4	46.0	39.3
R_930	R	1	W	B	65.0	55.0	39.3	35.8	35.6	29.3	35.8	29.4
R_930	R	2	W	B	65.0	55.0	44.2	40.9	38.6	32.2	38.8	32.4
R_930	R	3	W	B	65.0	55.0	51.3	47.8	46.8	40.3	46.8	40.3
R_931	R	1	N	B	65.0	55.0	49.0	45.8	42.9	36.6	42.9	36.6
R_931	R	2	N	B	65.0	55.0	51.4	47.6	48.1	41.7	48.1	41.6
R_932	R	1	E	B	65.0	55.0	48.7	45.7	40.6	34.1	38.7	32.5
R_932	R	2	E	B	65.0	55.0	50.7	47.0	47.5	40.9	44.2	37.8
R_933	R	1	W	B	65.0	55.0	45.9	42.6	40.5	34.4	40.7	34.5
R_933	R	2	W	B	65.0	55.0	48.3	44.5	45.1	38.9	45.5	39.1
R_934	R	1	W	A	70.0	60.0	55.9	52.1	52.9	47.0	53.1	47.0
R_934	R	2	W	A	70.0	60.0	57.8	53.3	56.6	50.5	56.8	50.6
R_935	R	1	E	A	70.0	60.0	66.6	60.6	67.0	59.9	55.1	49.0
R_935	R	2	E	A	70.0	60.0	69.3	63.6	69.5	62.8	59.2	53.4
R_935	R	3	E	A	70.0	60.0	68.6	62.9	68.9	62.1	63.4	57.9
R_936	R	1	N	B	65.0	55.0	46.1	43.0	39.4	33.1	39.9	33.5
R_936	R	2	N	B	65.0	55.0	49.3	46.0	43.9	37.6	44.1	37.7
R_936	R	3	N	B	65.0	55.0	52.4	49.1	46.2	39.8	46.2	39.8
R_937	R	1	W	A	70.0	60.0	56.8	52.7	54.9	48.9	55.0	48.9
R_937	R	2	W	A	70.0	60.0	59.2	54.5	58.4	52.2	58.5	52.3
R_938	R	1	W	B	65.0	55.0	38.1	33.5	37.0	30.6	37.1	30.7
R_938	R	2	W	B	65.0	55.0	47.8	44.8	39.6	33.1	39.7	33.2
R_939	R	1	W	B	65.0	55.0	46.8	43.5	41.2	35.0	41.4	35.1
R_939	R	2	W	B	65.0	55.0	51.5	47.9	47.8	41.5	48.1	41.7
R_940	R	1	W	B	65.0	55.0	48.1	45.1	40.6	34.2	41.2	34.7
R_940	R	2	W	B	65.0	55.0	50.4	47.3	43.9	37.5	44.2	37.7
R_941	R	1	W	B	65.0	55.0	46.0	42.9	38.6	32.3	38.8	32.4
R_941	R	2	W	B	65.0	55.0	47.7	44.5	41.7	35.4	41.9	35.5
R_942	R	1	W	B	65.0	55.0	48.0	44.4	44.3	38.3	44.5	38.4
R_942	R	2	W	B	65.0	55.0	50.7	46.8	47.9	41.7	48.2	41.9
R_943	R	1	N	B	65.0	55.0	40.8	36.8	38.3	31.9	38.4	32.0
R_944	R	1	W	B	65.0	55.0	52.6	49.1	48.4	42.2	48.5	42.2

Allegato 1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_944	R	2	W	B	65.0	55.0	53.9	49.7	52.0	45.7	52.1	45.7
R_945	R	1	NW	B	65.0	55.0	47.6	44.3	42.3	36.0	42.5	36.2
R_945	R	2	NW	B	65.0	55.0	50.7	46.8	47.9	41.5	48.0	41.6
R_946	R	1	N	B	65.0	55.0	45.0	41.9	38.5	32.2	38.6	32.3
R_947	R	1	N	B	65.0	55.0	53.9	50.2	50.8	44.8	51.0	44.9
R_947	R	2	N	B	65.0	55.0	56.1	51.9	54.3	48.1	54.5	48.2
R_948	R	1	W	A	70.0	60.0	55.0	50.7	53.4	47.5	53.5	47.5
R_948	R	2	W	A	70.0	60.0	57.4	52.4	56.9	50.7	57.0	50.8
R_949	R	1	W	B	65.0	55.0	52.8	49.3	48.7	42.5	48.7	42.5
R_949	R	2	W	B	65.0	55.0	54.8	50.6	53.1	46.9	53.3	46.9
R_950	R	1	N	A	70.0	60.0	62.0	57.2	61.5	55.6	61.6	55.6
R_950	R	2	N	A	70.0	60.0	65.6	60.2	65.8	59.5	65.9	59.6
R_951	R	1	N	B	65.0	55.0	47.4	44.0	42.8	36.3	42.8	36.2
R_952	R	1	S	B	65.0	55.0	55.4	52.0	50.3	43.6	49.5	42.9
R_953	R	1	W	B	65.0	55.0	48.6	45.2	44.1	37.7	44.2	37.8
R_953	R	2	W	B	65.0	55.0	52.9	48.5	51.4	45.2	51.6	45.3
R_953	R	3	W	B	65.0	55.0	55.5	51.0	54.1	47.7	54.3	47.8
R_954	R	1	W	B	65.0	55.0	43.5	39.8	39.9	33.5	40.0	33.6
R_954	R	2	W	B	65.0	55.0	51.0	47.8	44.7	38.3	44.9	38.4
R_955	R	1	W	A	70.0	60.0	58.2	53.7	56.9	50.8	56.9	50.8
R_955	R	2	W	A	70.0	60.0	61.2	56.1	60.9	54.7	60.9	54.7
R_956	R	1	N	B	65.0	55.0	55.9	52.1	52.7	46.7	52.9	46.7
R_957	R	1	N	B	65.0	55.0	44.3	41.0	39.1	32.6	39.1	32.7
R_957	R	2	N	B	65.0	55.0	48.2	45.1	41.4	34.9	41.5	34.9
R_958	R	1	N	B	65.0	55.0	43.7	40.6	37.3	30.9	37.4	30.9
R_959	R	1	N	B	65.0	55.0	43.6	40.4	38.0	31.7	38.1	31.7
R_960	R	1	W	B	65.0	55.0	47.5	43.8	44.2	38.1	44.3	38.2
R_961	R	1	W	B	65.0	55.0	44.4	41.0	38.9	32.5	39.0	32.6
R_961	R	2	W	B	65.0	55.0	50.5	47.4	44.1	37.5	44.1	37.5
R_962	R	1	E	A	70.0	60.0	60.7	56.2	59.2	52.3	51.9	45.7
R_962	R	2	E	A	70.0	60.0	64.7	59.0	65.0	58.3	55.6	49.3
R_963	R	1	N	A	70.0	60.0	52.0	48.1	49.3	42.5	48.7	42.0
R_963	R	2	N	A	70.0	60.0	54.4	49.9	53.2	46.5	52.7	46.0
R_964	R	1	N	B	65.0	55.0	44.9	41.2	41.2	34.8	41.4	34.9
R_964	R	2	N	B	65.0	55.0	49.9	46.5	44.7	38.1	44.7	38.2
R_965	R	1	W	B	65.0	55.0	47.5	44.3	41.4	35.1	41.5	35.1
R_966	R	2	N	B	65.0	55.0	54.2	49.9	52.5	46.4	52.5	46.4
R_967	R	1	N	B	65.0	55.0	49.3	45.9	44.3	38.1	44.4	38.1
R_967	R	2	N	B	65.0	55.0	52.0	48.1	48.9	42.5	48.8	42.4
R_968	R	1	N	B	65.0	55.0	52.2	48.8	47.5	41.1	47.5	41.1
R_968	R	2	N	B	65.0	55.0	53.9	49.7	52.1	45.7	52.2	45.8
R_969	R	2	W	A	70.0	60.0	54.2	49.7	52.9	46.4	52.8	46.3
R_970	R	1	W	B	65.0	55.0	42.8	39.5	37.5	31.1	37.7	31.3
R_971	R	1	NE	A	67.0	57.0	56.2	52.6	50.5	44.8	50.5	44.8
R_971	R	2	NE	A	67.0	57.0	58.7	54.1	55.8	50.0	55.8	50.0
R_972	R	1	NE	B	62.0	52.0	52.0	48.9	43.9	38.3	43.9	38.3
R_973	R	1	NE	B	62.0	52.0	51.6	48.5	43.4	37.8	43.4	37.8
R_973	R	2	NE	B	62.0	52.0	51.7	47.9	46.7	41.0	46.7	41.0
R_974	R	1	NE	A	67.0	57.0	54.3	50.5	49.4	43.8	49.4	43.7

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_974	R	2	NE	A	67.0	57.0	57.1	52.4	54.5	48.8	54.5	48.7
R_975	R	1	NW	B	62.0	52.0	50.5	47.3	42.6	37.0	42.6	37.0
R_975	R	2	NW	B	62.0	52.0	55.2	51.6	50.0	44.4	50.0	44.4
R_975	R	3	NW	B	62.0	52.0	54.8	50.6	50.9	45.2	50.9	45.2
R_976	R	1	NE	B	62.0	52.0	50.6	47.5	42.1	36.5	42.1	36.5
R_976	R	2	NE	B	62.0	52.0	51.6	47.7	47.0	41.3	47.0	41.3
R_976	R	3	NE	B	62.0	52.0	52.1	47.9	48.4	42.7	48.4	42.7
R_977	R	1	NE	A	67.0	57.0	57.4	53.0	54.1	48.3	54.1	48.3
R_977	R	2	NE	A	67.0	57.0	63.2	57.7	61.4	55.5	61.4	55.5
R_978	R	1	N	B	62.0	52.0	46.4	43.3	39.1	33.0	39.1	33.0
R_978	R	2	N	B	62.0	52.0	48.6	45.5	40.7	34.6	40.7	34.6
R_978	R	3	N	B	62.0	52.0	49.9	46.7	43.6	37.3	43.5	37.2
R_979	R	1	N	B	65.0	55.0	45.5	41.4	43.1	37.9	42.9	37.7
R_979	R	2	N	B	65.0	55.0	49.9	46.4	45.0	39.8	44.6	39.4
R_980	R	1	N	B	65.0	55.0	41.6	38.3	36.0	30.7	36.1	30.8
R_980	R	2	N	B	65.0	55.0	45.0	41.9	37.1	31.7	37.1	31.8
R_981	R	1	N	A	70.0	60.0	44.4	40.6	41.2	36.0	41.2	36.1
R_981	R	2	N	A	70.0	60.0	47.8	44.4	42.8	37.6	42.8	37.6
R_982	R	1	N	A	70.0	60.0	44.2	40.6	40.4	35.3	40.5	35.3
R_982	R	2	N	A	70.0	60.0	47.2	43.8	41.7	36.5	41.7	36.5
R_983	R	1	N	B	65.0	55.0	51.7	48.8	43.9	38.2	43.9	38.2
R_983	R	2	N	B	65.0	55.0	54.3	51.0	49.4	43.8	49.6	44.0
R_984	R	1	E	B	65.0	55.0	53.7	50.9	44.7	39.1	44.7	39.1
R_984	R	2	E	B	65.0	55.0	55.1	51.8	49.3	43.8	49.5	43.9
R_985	R	1	SW	A	70.0	60.0	50.5	46.6	47.8	42.2	46.5	40.9
R_985	R	2	SW	A	70.0	60.0	56.7	52.1	55.4	49.8	52.5	46.9
R_986	R	1	S	B	65.0	55.0	42.9	39.6	37.6	31.6	37.7	31.8
R_986	R	2	S	B	65.0	55.0	44.5	41.3	38.0	32.1	38.2	32.3
R_987	R	1	S	B	65.0	55.0	41.5	38.2	36.3	30.1	36.7	30.5
R_987	R	2	S	B	65.0	55.0	44.6	41.6	37.0	30.9	37.4	31.3
R_988	R	1	S	B	65.0	55.0	41.0	37.2	38.1	32.0	38.3	32.2
R_988	R	2	S	B	65.0	55.0	46.7	43.7	39.2	33.2	39.4	33.3
R_989	R	1	S	B	65.0	55.0	46.0	43.0	39.3	33.1	39.4	33.3
R_989	R	2	S	B	65.0	55.0	49.8	47.0	40.9	34.9	41.0	34.9
R_990	R	1	W	B	65.0	55.0	52.0	48.9	45.3	38.8	45.2	38.8
R_990	R	2	W	B	65.0	55.0	54.9	51.3	50.9	44.3	50.7	44.1
R_991	R	1	S	B	65.0	55.0	50.0	46.5	45.8	39.2	44.8	38.3
R_991	R	2	S	B	65.0	55.0	53.5	50.0	49.3	42.7	47.7	41.2
R_992	R	1	S	B	65.0	55.0	46.8	43.0	43.6	37.0	41.9	35.5
R_992	R	2	S	B	65.0	55.0	51.6	48.1	47.2	40.7	44.6	38.3
R_993	R	1	W	B	65.0	55.0	50.7	47.0	47.2	40.5	46.8	40.1
R_993	R	2	W	B	65.0	55.0	54.3	50.6	51.0	44.3	50.1	43.5
R_994	R	1	W	B	65.0	55.0	50.5	47.1	45.9	39.4	45.0	38.6
R_994	R	2	W	B	65.0	55.0	54.8	51.3	50.7	44.2	49.1	42.7
R_995	R	1	S	B	65.0	55.0	49.4	45.6	46.3	39.7	45.0	38.6
R_995	R	2	S	B	65.0	55.0	54.0	50.3	50.8	44.1	48.5	42.0
R_996	R	1	S	A	70.0	60.0	59.0	54.6	57.2	50.5	54.8	48.4
R_996	R	2	S	A	70.0	60.0	62.3	57.2	61.9	55.3	59.2	52.7
R_997	R	1	S	B	65.0	55.0	51.6	48.5	44.8	38.1	44.8	38.1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
R_997	R	2	S	B	65.0	55.0	52.8	48.9	50.0	43.3	49.8	43.2
R_998	R	1	W	A	67.0	57.0	57.2	53.2	53.2	47.6	53.2	47.6
R_998	R	2	W	A	67.0	57.0	62.6	57.0	61.1	55.5	61.1	55.5
R_999	R	1	E	B	65.0	55.0	52.8	49.6	45.2	39.5	45.2	39.5
R_1000	R	1	E	B	65.0	55.0	50.0	46.9	42.4	36.8	42.4	36.8
R_1000	R	2	E	B	65.0	55.0	52.1	48.5	46.9	41.4	46.9	41.4
R_1000	R	3	E	B	65.0	55.0	53.0	48.8	49.4	43.9	49.4	43.9
R_1001	R	1	W	A	67.0	57.0	57.5	54.0	52.1	46.4	52.1	46.4
R_1001	R	2	W	A	67.0	57.0	57.9	54.0	53.5	47.8	53.5	47.8
R_1002	R	1	SE	B	65.0	55.0	44.1	41.0	37.7	31.5	37.7	31.7
R_1002	R	2	SE	B	65.0	55.0	46.2	43.2	39.2	33.1	38.9	33.0
R_1003	R	1	N	A	70.0	60.0	50.8	47.2	46.3	40.3	46.3	40.3
R_1003	R	2	N	A	70.0	60.0	53.0	48.8	50.5	44.3	50.5	44.4
R_1004	R	1	E	B	65.0	55.0	51.4	48.1	46.1	39.1	45.7	38.8
R_1005	R	1	S	B	65.0	55.0	54.4	51.5	43.9	38.3	43.9	38.3
R_1005	R	2	S	B	65.0	55.0	54.7	51.4	48.2	42.6	48.2	42.6
R_1005	R	3	S	B	65.0	55.0	55.8	51.7	51.9	46.2	51.9	46.2
R_1005	R	4	S	B	65.0	55.0	56.9	52.1	54.3	48.7	54.3	48.7
R_1006	R	1	S	B	65.0	55.0	47.9	43.9	45.6	40.5	44.2	39.1
S1	S	1	W	A	50.0	-	51.7	48.5	44.8	39.6	44.8	39.6
S2	S	2	NW	A	50.0	-	52.7	49.1	47.9	42.7	48.0	42.7
S3	S	1	N	A	50.0	-	47.7	44.7	37.7	32.1	37.7	32.1
S3	S	2	N	A	50.0	-	49.4	46.0	43.9	38.4	44.0	38.5
S4	S	1	N	A	50.0	-	48.9	46.0	39.8	34.4	39.8	34.4
S5	S	1	NW	A	50.0	-	34.2	29.2	33.8	28.2	33.9	28.3
S5	S	2	NW	A	50.0	-	43.8	40.5	37.9	32.6	38.0	32.7
S6	S	1	N	A	50.0	-	48.5	45.6	38.1	32.5	38.1	32.5
S7	S	1	S	A	50.0	-	57.0	52.2	56.4	51.3	52.6	47.5
S7	S	2	S	A	50.0	-	62.0	57.1	61.5	56.4	56.0	50.9
S8	S	1	NE	B	50.0	-	43.3	40.3	35.0	28.7	35.2	28.8
S8	S	2	NE	B	50.0	-	46.6	43.7	37.0	30.6	37.0	30.5
S8	S	3	NE	B	50.0	-	46.8	43.8	38.2	31.7	37.9	31.4
S9	S	1	NE	B	50.0	-	32.9	27.3	33.1	27.1	33.5	27.5
S9	S	2	NE	B	50.0	-	36.5	32.8	32.8	26.8	33.2	27.2
S10	S	1	SW	F	50.0	-	33.6	28.0	33.8	28.6	33.9	28.7
S11	S	1	S	F	50.0	-	36.0	31.5	34.8	29.4	34.8	29.5
S12	S	1	NW	F	50.0	-	42.7	39.8	35.6	30.4	35.3	30.1
S12	S	2	NW	F	50.0	-	47.1	44.2	37.2	32.1	36.8	31.6
S12	S	3	NW	F	50.0	-	48.4	45.5	39.9	34.7	39.5	34.4
S13	S	1	SW	F	50.0	-	42.6	39.6	35.0	29.8	34.6	29.3
S13	S	2	SW	F	50.0	-	45.6	42.8	36.7	31.5	36.0	30.8
S14	S	1	E	F	50.0	-	43.4	40.3	37.9	31.6	36.6	30.5
S14	S	2	E	F	50.0	-	43.6	40.0	40.0	33.7	38.5	32.4
S14	S	3	E	F	50.0	-	43.9	40.3	40.6	34.4	39.1	33.0
S15	S	4	SE	F	50.0	-	43.8	39.9	41.1	34.8	39.8	33.7
S16	S	1	S	F	50.0	-	45.3	42.5	35.5	29.3	35.7	29.6
S17	S	1	N	F	50.0	-	29.6	24.5	29.2	23.0	29.6	23.4
S17	S	2	N	F	50.0	-	36.3	33.3	29.8	23.6	30.2	24.0
S18	S	1	S	F	50.0	-	44.9	42.1	35.4	29.2	35.5	29.4

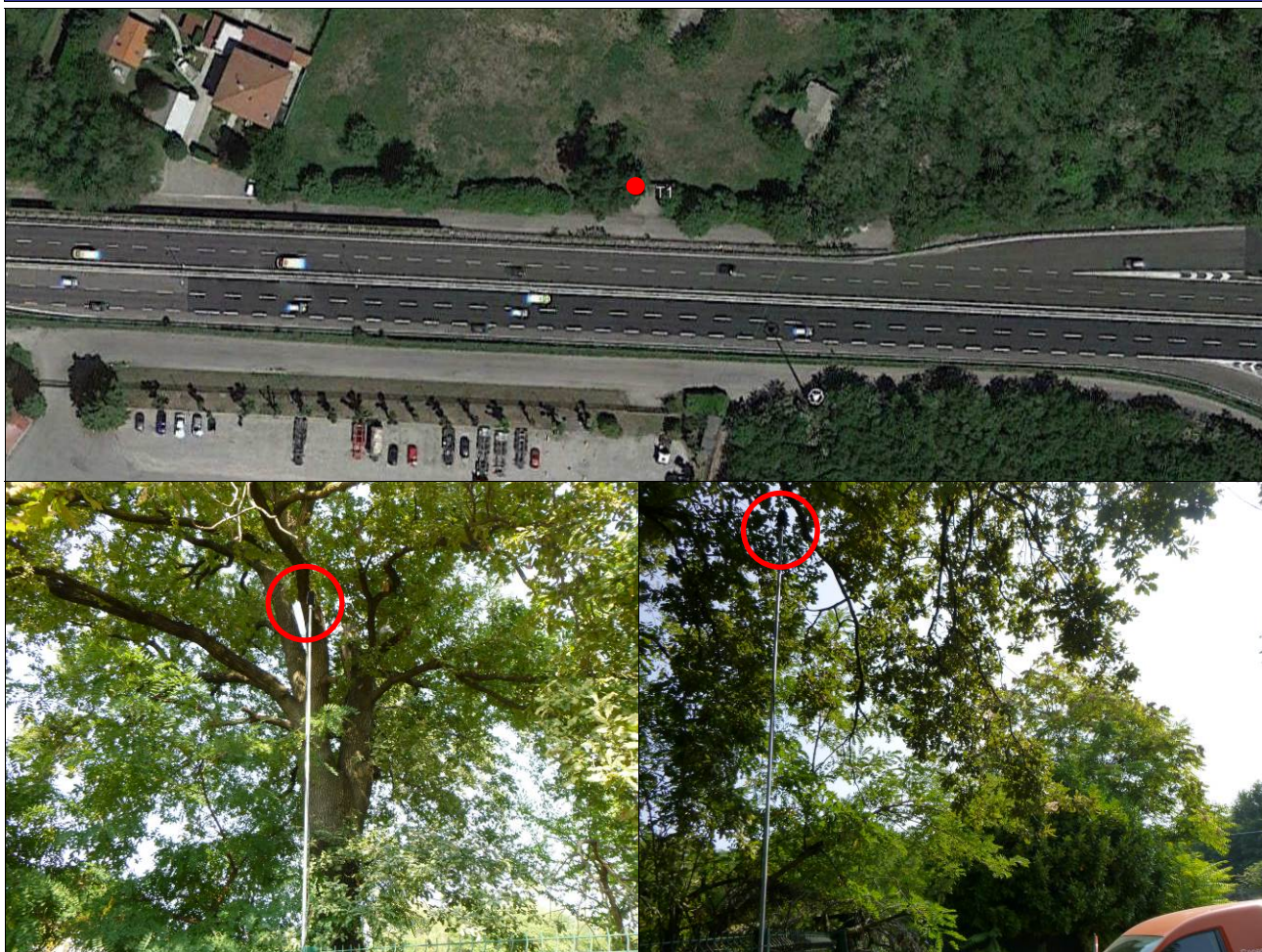
Allegato 1

Codice	Usa	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
T_1	T	1	NE	A	70.0	-	62.0	57.1	61.4	55.0	53.8	47.0
T_2	T	1	N	B	65.0	-	40.4	36.4	37.7	31.2	38.0	31.5
T_2	T	2	N	B	65.0	-	44.2	40.7	39.5	32.9	39.6	32.9
T_3	T	1	W	A	70.0	-	56.1	51.3	55.2	48.9	51.0	45.0
T_3	T	2	W	A	70.0	-	61.9	56.2	62.2	55.7	54.8	48.9
T_4	T	1	W	B	65.0	-	56.6	52.5	54.5	48.9	54.5	48.9
T_5	T	1	S	B	65.0	-	44.5	41.4	38.3	32.3	38.5	32.6
T_5	T	2	S	B	65.0	-	46.9	43.7	41.6	35.7	41.5	35.8
T_6	T	1	S	B	65.0	-	35.8	31.3	34.4	28.3	34.6	28.5
T_7	T	1	SW	A	70.0	-	60.7	55.9	60.0	53.5	53.9	47.9
T_7	T	2	SW	A	70.0	-	66.1	60.4	66.5	59.9	57.5	51.6
T_8	T	1	N	B	65.0	-	38.6	34.7	35.8	30.3	36.0	30.4
T_8	T	2	N	B	65.0	-	46.2	43.3	37.4	31.8	37.6	31.9
T_9	T	1	NW	B	65.0	-	43.3	39.9	38.4	31.8	38.5	31.9
T_9	T	2	NW	B	65.0	-	44.8	41.4	39.9	33.2	39.8	33.0
T_10	T	1	NE	A	70.0	-	61.6	57.0	60.4	54.1	57.2	50.6
T_10	T	2	NE	A	70.0	-	65.8	60.0	66.2	60.0	63.3	56.8
T_11	T	1	S	A	70.0	-	67.1	61.0	67.7	60.8	56.5	50.6
T_11	T	2	S	A	70.0	-	70.1	64.3	70.3	63.5	61.6	55.8
T_11	T	3	S	A	70.0	-	70.4	64.7	70.6	63.9	66.5	60.9
T_11	T	4	S	A	70.0	-	70.4	64.7	70.6	63.9	68.5	62.8
T_12	T	1	SE	A	70.0	-	59.4	53.9	59.6	52.7	55.0	48.9
T_13	T	1	NE	A	70.0	-	60.8	56.1	59.9	53.5	60.0	53.4
T_13	T	2	NE	A	70.0	-	65.6	59.7	66.1	59.8	66.2	59.8
T_14	T	1	SW	B	65.0	-	39.5	36.3	33.9	28.6	34.0	28.6
T_15	T	1	NE	B	65.0	-	40.6	36.8	37.4	30.9	37.9	31.4
T_15	T	2	NE	B	65.0	-	46.1	42.9	39.0	32.4	39.2	32.6
T_16	T	1	N	A	70.0	-	57.5	52.7	56.7	51.5	54.8	49.7
T_16	T	2	N	A	70.0	-	62.9	57.6	62.6	57.5	60.1	54.9
T_16	T	3	N	A	70.0	-	68.1	62.5	68.1	63.0	66.3	61.0
T_16	T	4	N	A	70.0	-	69.8	64.0	70.0	64.8	69.4	64.1
T_16	T	5	N	A	70.0	-	69.9	64.3	70.2	65.0	70.0	64.9
T_17	T	1	W	A	70.0	-	42.0	39.0	35.8	30.5	35.7	30.4
T_18	T	4	SE	B	65.0	-	51.3	48.0	44.9	39.3	44.9	39.3
T_19	T	1	S	B	62.0	-	52.7	49.8	43.1	37.5	43.1	37.5
T_19	T	2	S	B	62.0	-	53.7	50.6	46.2	40.6	46.2	40.6
T_19	T	3	S	B	62.0	-	56.1	52.7	49.9	44.3	49.9	44.3
T_19	T	4	S	B	62.0	-	56.9	52.5	53.8	48.1	53.8	48.2
T_20	T	1	SW	A	62.0	-	58.8	54.2	56.0	50.4	56.0	50.4
T_21	T	1	SW	A	62.0	-	53.0	49.5	47.0	41.3	47.0	41.3
T_21	T	2	SW	A	62.0	-	56.7	52.1	53.9	48.2	53.9	48.2
T_22	T	1	S	A	67.0	-	55.0	51.8	48.0	42.4	48.0	42.4
T_22	T	2	S	A	67.0	-	58.4	54.5	54.0	48.3	54.0	48.3
T_23	T	1	W	B	62.0	-	50.4	47.6	38.4	32.7	38.4	32.7
T_24	T	1	S	B	65.0	-	49.8	47.0	40.9	35.4	40.6	35.0
T_24	T	2	S	B	65.0	-	49.6	46.4	44.4	38.8	44.3	38.8
T_25	T	1	SE	A	70.0	-	52.1	48.2	48.1	42.4	48.1	42.4
T_25	T	2	SE	A	70.0	-	55.8	51.3	53.2	47.6	53.3	47.6
T_26	T	1	SE	B	62.0	-	50.5	47.3	43.3	37.7	43.3	37.7

Allegato 1

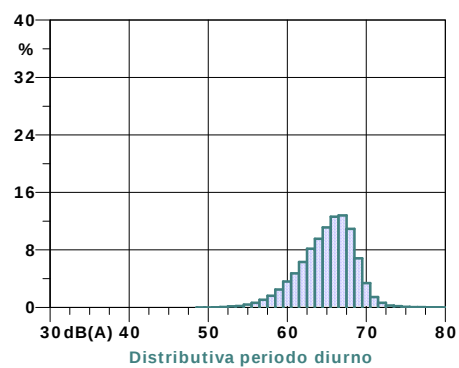
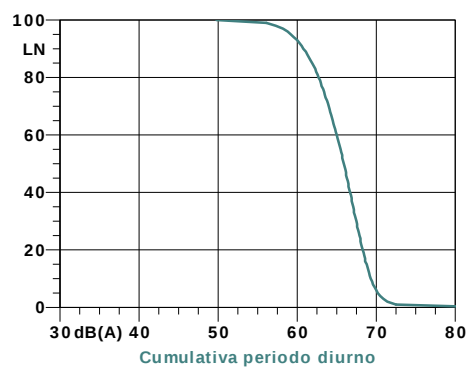
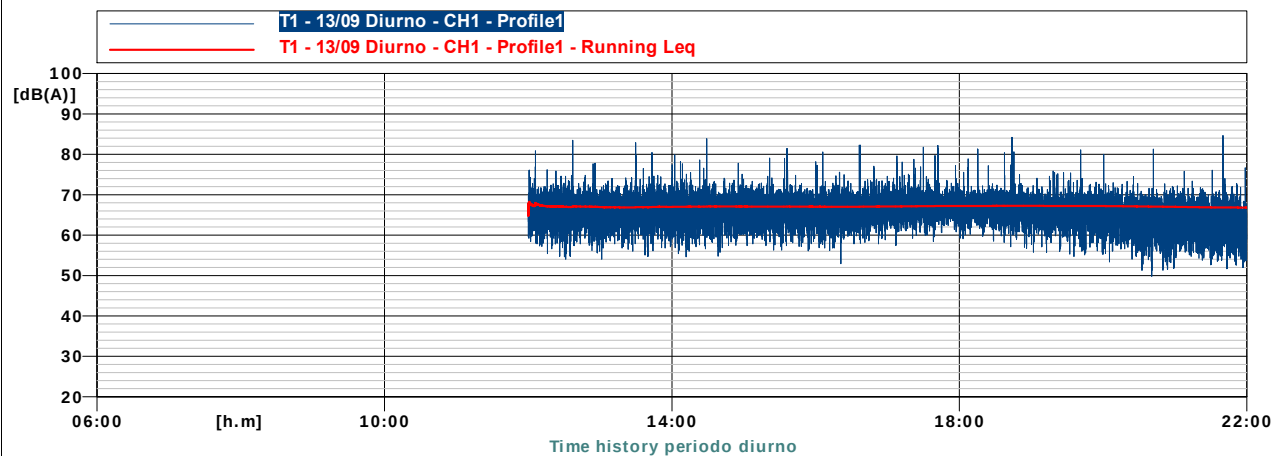
Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
T_26	T	2	SE	B	62.0	-	51.5	47.8	46.8	41.2	46.9	41.2
T_27	T	1	NE	A	67.0	-	57.5	53.6	53.1	47.4	53.1	47.4
T_28	T	1	SE	B	62.0	-	47.0	44.2	36.4	30.8	36.5	30.8
T_28	T	2	SE	B	62.0	-	50.7	47.8	41.2	35.6	41.3	35.7
T_29	T	1	N	B	62.0	-	46.7	43.3	41.4	35.1	41.5	35.2
T_30	T	1	SW	B	62.0	-	49.0	46.2	37.1	31.5	37.1	31.5
T_31	T	2	NE	A	67.0	-	61.5	56.4	59.4	53.8	59.4	53.8
T_32	T	1	NW	A	67.0	-	53.9	50.2	49.0	43.4	49.0	43.4
T_33	T	1	SE	A	70.0	-	55.2	52.0	49.5	44.0	49.6	44.0
T_34	T	1	E	A	70.0	-	49.9	47.0	40.3	34.7	40.3	34.7
T_34	T	2	E	A	70.0	-	52.2	49.1	46.0	40.4	46.1	40.5
T_35	T	1	NE	B	62.0	-	55.4	52.3	47.3	41.6	47.3	41.7
T_35	T	2	NE	B	62.0	-	57.4	53.3	53.7	48.0	53.7	48.0
T_35	T	3	NE	B	62.0	-	59.6	54.3	57.7	52.1	57.7	52.1
T_35	T	4	NE	B	62.0	-	60.8	55.3	59.2	53.6	59.2	53.6
T_36	T	1	NE	B	62.0	-	54.6	51.7	45.1	39.4	45.1	39.4
T_36	T	2	NE	B	62.0	-	55.9	52.3	51.0	45.2	50.9	45.2
T_36	T	3	NE	B	62.0	-	57.8	53.2	55.3	49.6	55.2	49.6
T_37	T	1	N	A	70.0	-	62.1	57.3	61.2	55.0	61.3	55.1
T_37	T	2	N	A	70.0	-	66.6	61.1	66.7	60.4	66.9	60.6
T_38	T	1	N	A	70.0	-	67.4	61.5	67.9	62.0	57.1	50.2
T_38	T	2	N	A	70.0	-	70.4	64.9	70.6	64.5	62.4	55.2
T_39	T	1	SE	B	65.0	-	46.1	43.1	38.0	31.7	38.5	32.1
T_39	T	2	SE	B	65.0	-	47.8	44.6	42.5	36.1	42.6	36.2
T_40	T	1	W	B	65.0	-	46.3	43.3	38.3	31.8	38.5	32.0
T_40	T	2	W	B	65.0	-	49.0	45.8	43.1	36.7	43.2	36.7
T_41	T	1	SW	A	70.0	-	67.5	61.3	68.3	61.4	56.9	51.0
T_41	T	2	SW	A	70.0	-	70.1	64.3	70.4	63.6	61.7	56.1
T_42	T	1	N	B	65.0	-	41.5	37.3	39.1	32.7	39.1	32.8
T_43	T	1	W	B	65.0	-	47.6	44.4	41.7	35.3	41.2	34.7
T_44	T	1	N	A	70.0	-	61.8	56.9	61.1	54.9	61.2	54.9
T_45	T	1	E	B	65.0	-	45.9	42.9	38.3	32.0	38.6	32.2
T_46	T	1	NW	A	70.0	-	62.0	56.7	61.9	55.4	55.7	49.0
T_46	T	2	NW	A	70.0	-	66.3	60.5	66.8	60.5	60.6	54.0
T_46	T	3	NW	A	70.0	-	67.5	61.9	67.7	61.4	62.7	55.9
T_46	T	4	NW	A	70.0	-	68.1	62.6	68.2	61.9	64.9	57.8
T_47	T	1	S	A	70.0	-	67.4	61.2	68.0	61.0	57.5	51.6
T_47	T	2	S	A	70.0	-	70.1	64.4	70.4	63.6	62.4	56.8
T_47	T	3	S	A	70.0	-	70.4	64.7	70.7	63.9	67.0	61.6
T_48	T	1	NE	B	65.0	-	46.8	43.7	40.3	33.9	40.3	33.6
T_48	T	2	NE	B	65.0	-	48.7	45.5	42.6	36.1	42.1	35.3
T_49	T	1	W	A	70.0	-	60.1	55.4	59.1	52.6	59.2	52.6
T_49	T	2	W	A	70.0	-	64.6	58.9	65.1	58.8	65.2	58.8
T_50	T	1	SE	B	62.0	-	51.5	47.9	46.0	40.4	46.0	40.4
T_50	T	2	SE	B	62.0	-	53.5	49.9	48.0	42.4	48.0	42.4
T_51	T	1	S	A	70.0	-	72.0	66.2	72.4	65.3	60.0	53.8
T_51	T	2	S	A	70.0	-	73.0	67.2	73.2	66.2	68.0	62.5
T_52	T	1	N	A	70.0	-	60.1	55.6	58.8	52.4	58.7	52.1
T_52	T	2	N	A	70.0	-	65.2	59.3	65.8	59.5	65.6	59.1

Codice	Uso	Piano	Dir	Fascia	LimD	LimN	SDFD	SDFN	SDPD	SDPN	SDPBD	SDPBN
T_52	T	3	N	A	70.0	-	66.5	60.9	66.8	60.5	66.3	59.9
T_52	T	4	N	A	70.0	-	66.8	61.1	67.1	60.8	66.5	60.0
T_53	T	1	E	B	65.0	-	47.0	43.8	40.4	34.1	41.0	34.5
T_54	T	1	S	A	70.0	-	55.0	51.7	50.2	44.5	50.2	44.5
T_55	T	1	S	A	70.0	-	55.1	51.8	50.0	44.3	50.0	44.3
T_56	T	1	S	B	62.0	-	54.4	51.2	47.6	41.9	47.6	41.9
T_56	T	2	S	B	62.0	-	56.6	53.1	51.1	45.4	51.1	45.4
T_56	T	3	S	B	62.0	-	57.2	53.2	53.1	47.5	53.1	47.5
T_57	T	1	W	B	65.0	-	46.2	43.1	39.6	33.2	39.8	33.3
T_57	T	2	W	B	65.0	-	48.1	44.8	42.4	36.0	42.3	35.7



UBICAZIONE PUNTO									COORDINATE UTM (WGS84, UTM32N)							
Via Sardegna, snc – Gallarate (VA)									X = 485526 E			Y = 5054113 N			Z = 237 m	
FONOMETRO			CALIBRATORE						MICROFONO			Classe zonizzazione acustica				
BSWA 308 S.N. 520080			Larson Davis CAL200 S.N. 0471						Altezza da p.c.: 4 m			IV				
									Distanza da bordo strada: 14 m							
INIZIO MISURA			13/09/2021 ore 12:00						FINE MISURA			20/09/2021 ore 12:00				
LIVELLI SONORI MISURATI [dB(A)]																
Giorno	Data	L ₁	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉	L _{eq} Diurno	L ₁	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉	L _{eq} Notturmo	
Lunedì	13/09/2021	72.5*	69.3*	65.9*	60.8*	59.2*	56.1*	66.8*	69.8	65.1	57.1	45.7	43.7	41.4	61.4	
Martedì	14/09/2021	72.8	69.7	66.3	61.0	59.2	55.0	67.2	69.8	64.9	56.7	44.7	42.8	40.6	60.8	
Mercoledì	15/09/2021	72.3	69.8	66.6	61.5	59.7	55.7	67.3	69.9	65.8	57.7	44.5	42.1	39.4	61.5	
Giovedì	16/09/2021	72.2	69.7	66.4	61.5	59.7	55.2	67.1	70.5	66.7	59.8	48.6	45.3	41.2	62.6	
Venerdì	17/09/2021	72.8	69.9	66.9	62.5	60.9	57.7	67.6	70.1	66.4	59.8	50.1	47.3	43.3	62.6	
Sabato	18/09/2021	72.8	69.9	66.1	60.4	58.3	54.1	69.2	69.2	65.8	59.1	49.2	46.2	41.8	61.8	
Domenica	19/09/2021	71.6	69.4	65.9	60.6	58.9	55.2	66.6	70.1	66.3	59.3	48.8	45.7	40.7	62.3	
Lunedì	20/09/2021	72.8*	70.2*	67.3*	62.7*	61.1*	57.8*	67.8*	-	-	-	-	-	-	-	
MEDIA		67.5							61.9							
NOTE GENERALI																
Mascherature (in tratteggio blu) per condizioni meteo incompatibili (precipitazioni) nelle giornate del 15, 16, 18 e 19 Settembre.																
Mascherature (in tratteggio rosso) per eventi sonori occasionali o anomali																
* periodo incompleto (inizio/fine misura) - non disponibile																
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE									FIRMA							
Ing. Luigi Ciannamea																
n°5421 dell'elenco nazionale dei tecnici competenti in acustica (ENTECA)																

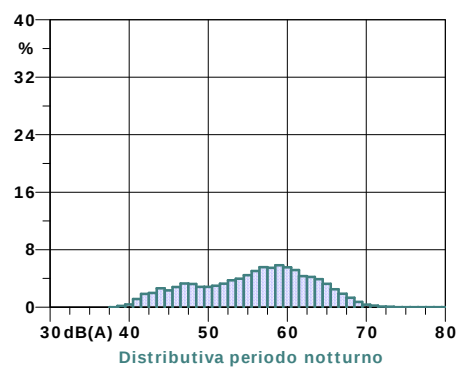
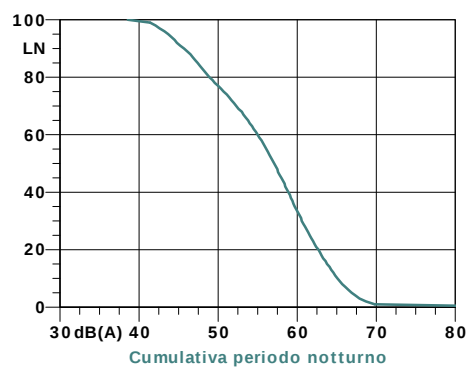
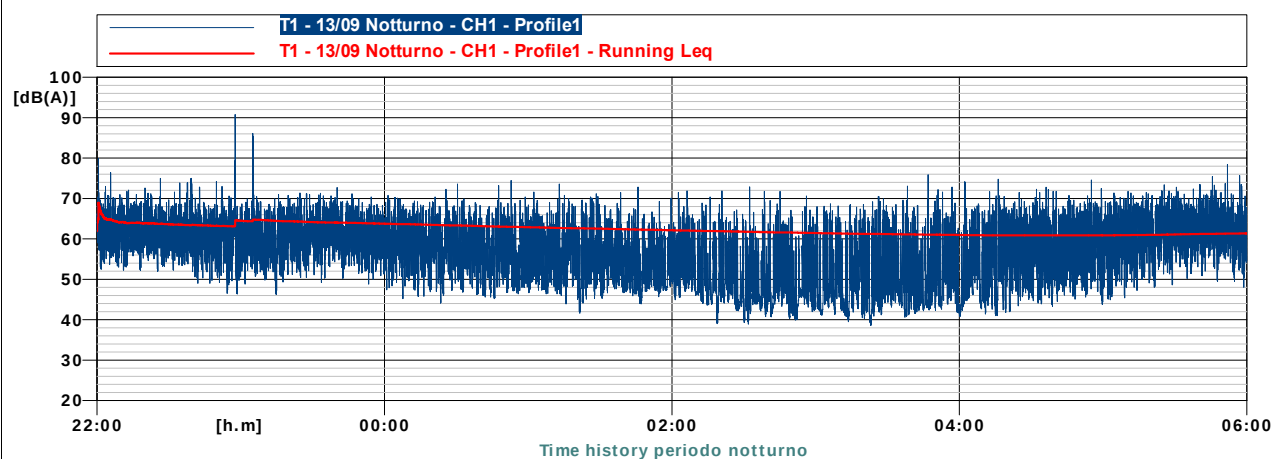
TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 66.8 dB(A)

L1 = 72.5 dB(A)
L10 = 69.3 dB(A)
L50 = 65.9 dB(A)
L90 = 60.8 dB(A)
L95 = 59.2 dB(A)
L99 = 56.1 dB(A)

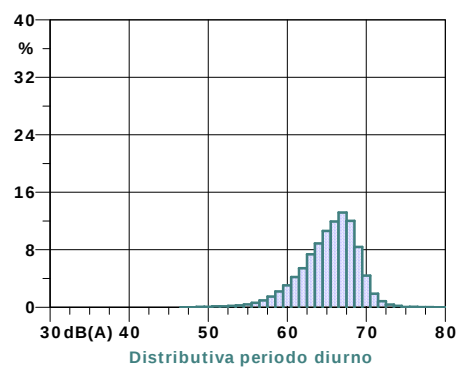
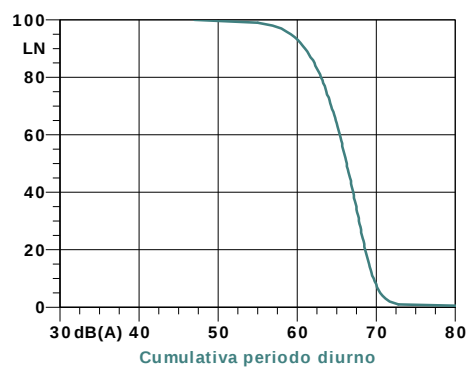
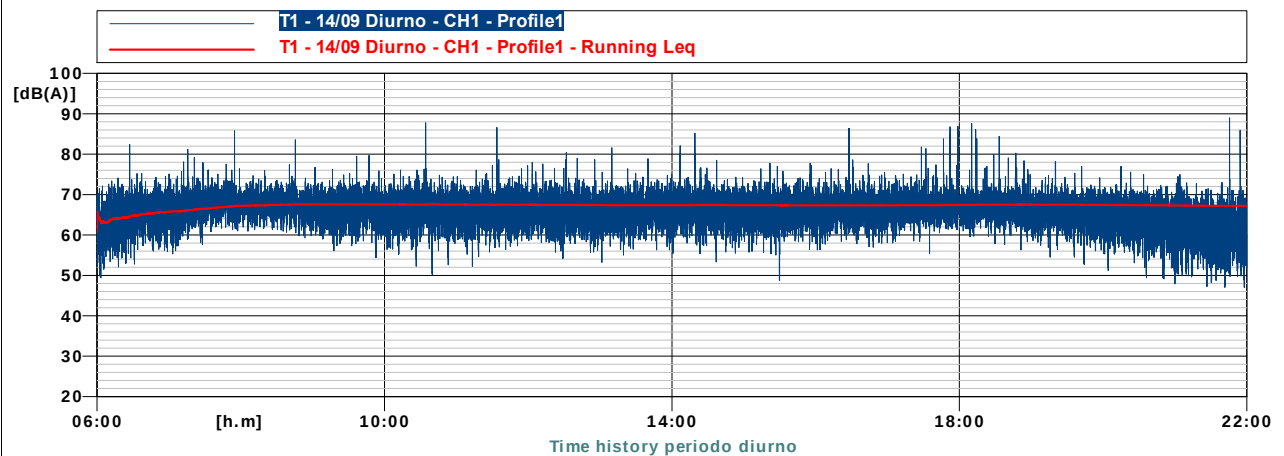


Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 61.4 dB(A)

L1 = 69.8 dB(A)
L10 = 65.1 dB(A)
L50 = 57.1 dB(A)
L90 = 45.7 dB(A)
L95 = 43.7 dB(A)
L99 = 41.4 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 67.2 dB(A)

L1 = 72.8 dB(A)

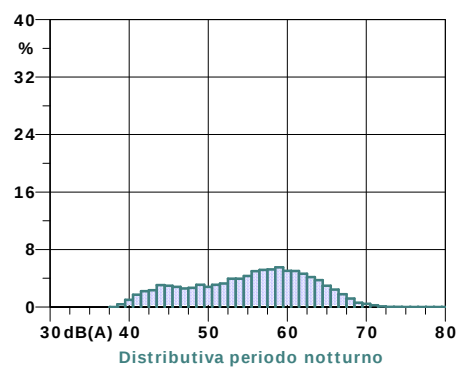
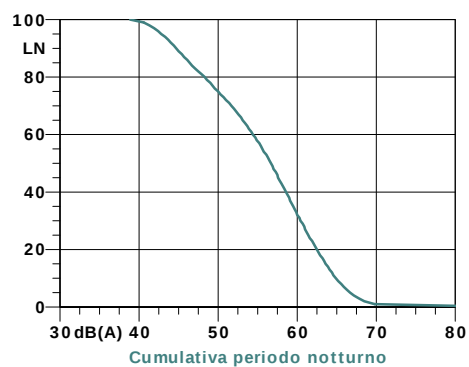
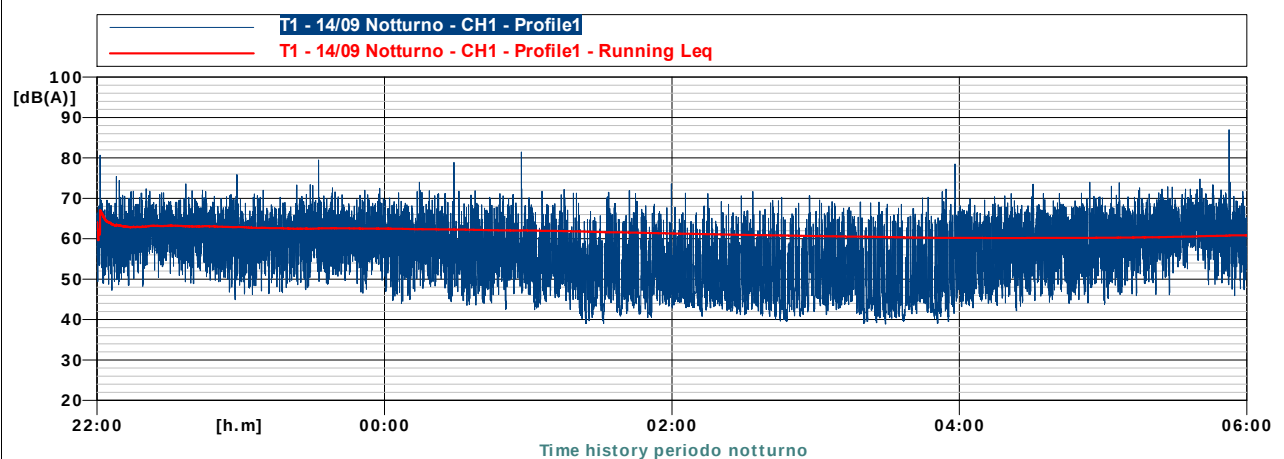
L10 = 69.7 dB(A)

L50 = 66.3 dB(A)

L90 = 61.0 dB(A)

L95 = 59.2 dB(A)

L99 = 55.0 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 60.8 dB(A)

L1 = 69.8 dB(A)

L10 = 64.9 dB(A)

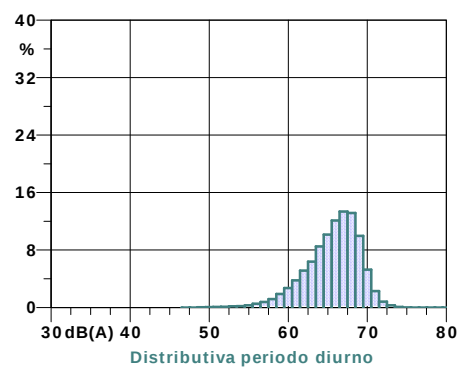
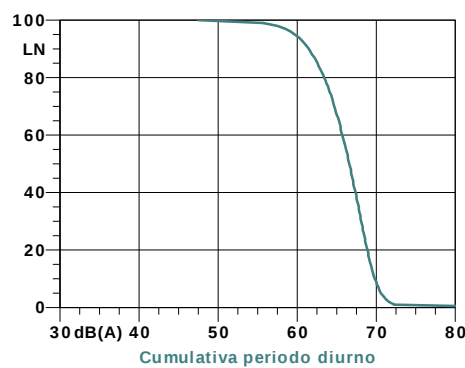
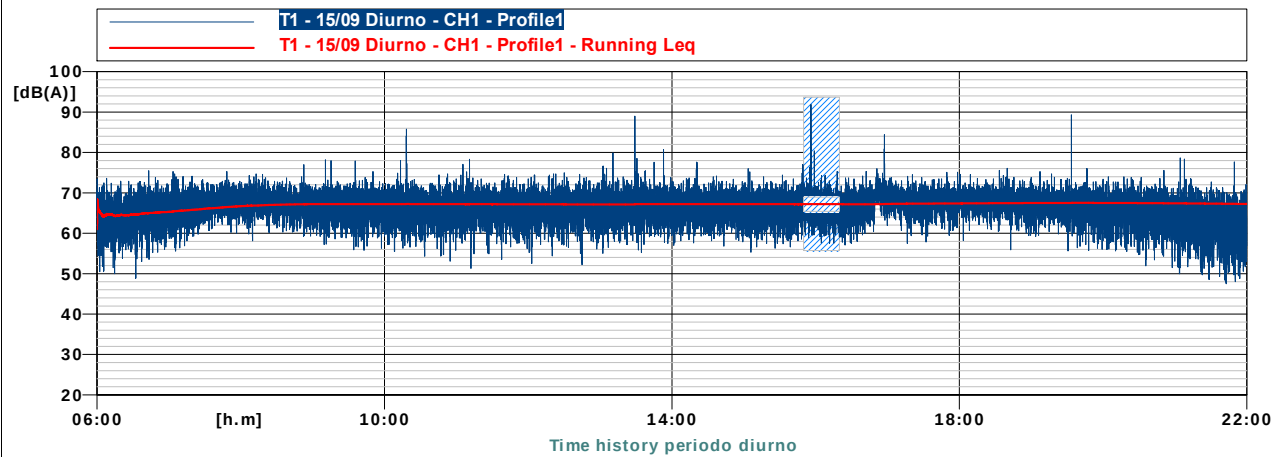
L50 = 56.7 dB(A)

L90 = 44.7 dB(A)

L95 = 42.8 dB(A)

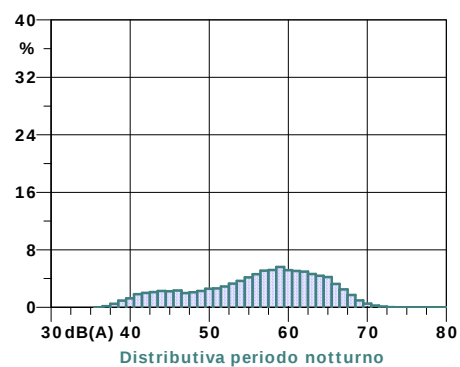
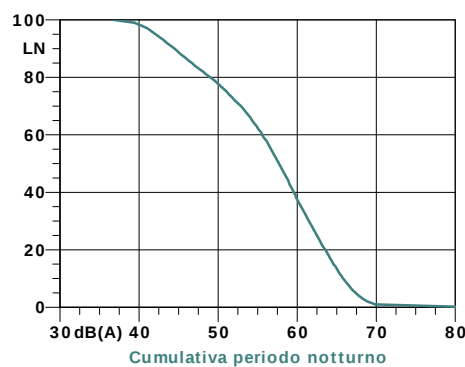
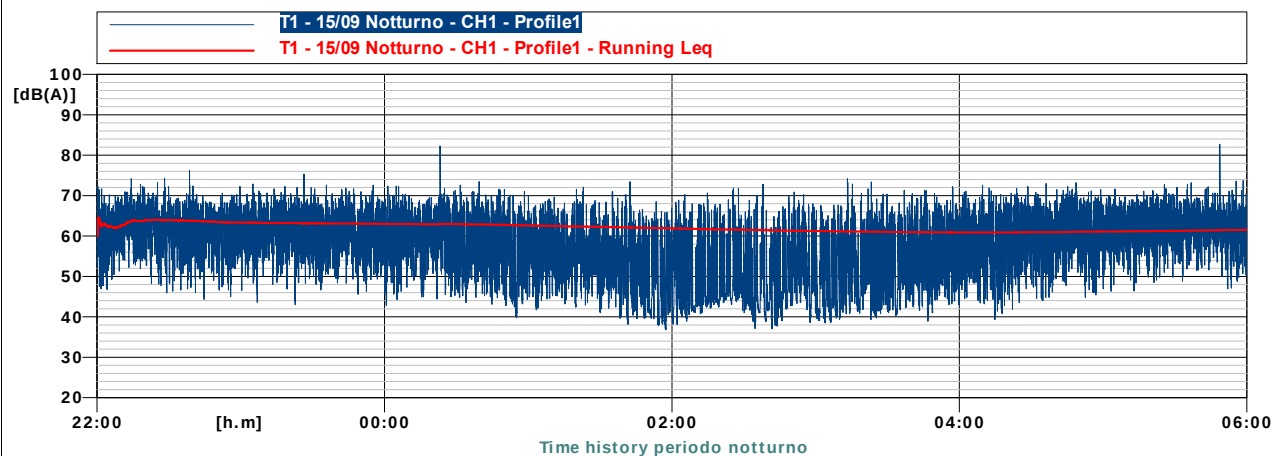
L99 = 40.6 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

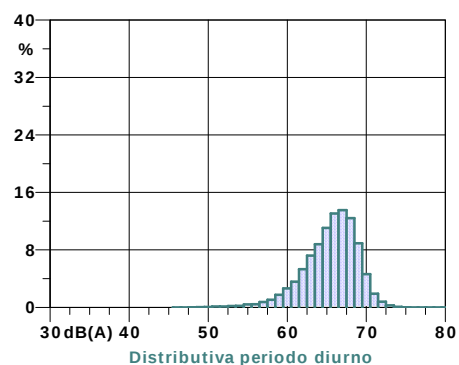
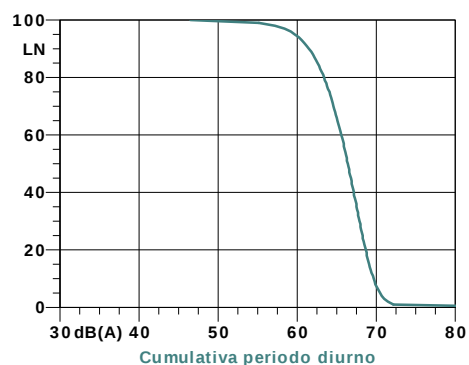
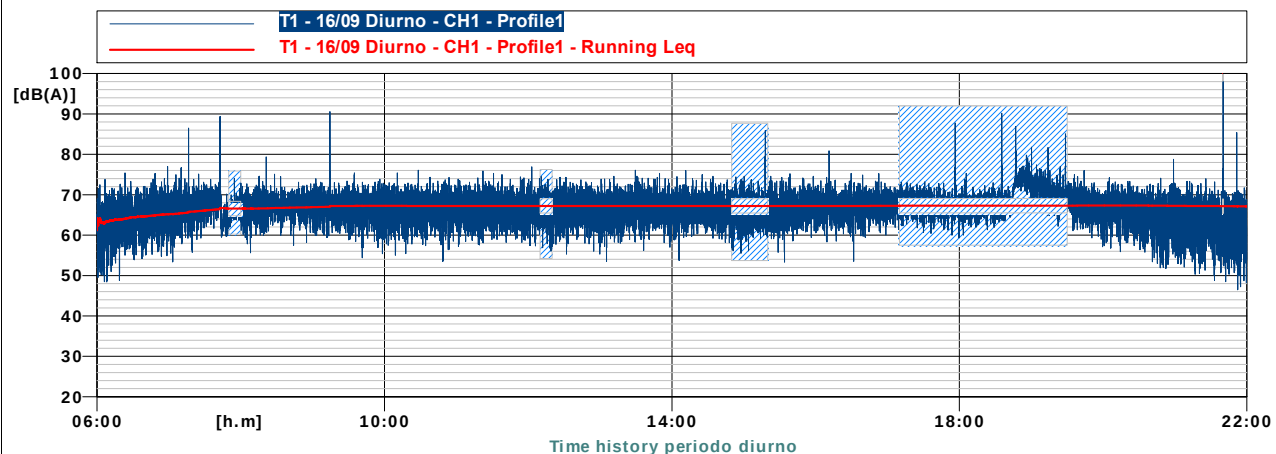
Leq = 67.3 dB(A)
L1 = 72.3 dB(A)
L10 = 69.8 dB(A)
L50 = 66.6 dB(A)
L90 = 61.5 dB(A)
L95 = 59.7 dB(A)
L99 = 55.7 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 61.5 dB(A)
L1 = 69.9 dB(A)
L10 = 65.8 dB(A)
L50 = 57.7 dB(A)
L90 = 44.5 dB(A)
L95 = 42.1 dB(A)
L99 = 39.4 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 67.1 dB(A)

L1 = 72.2 dB(A)

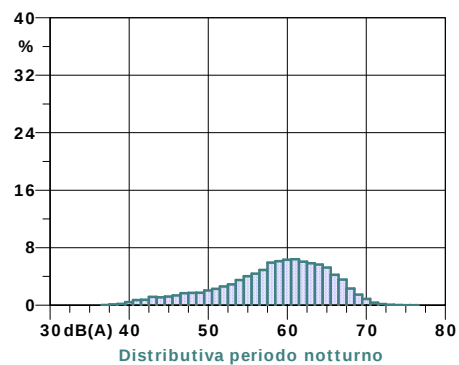
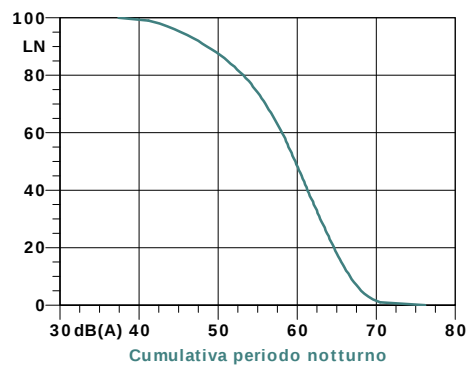
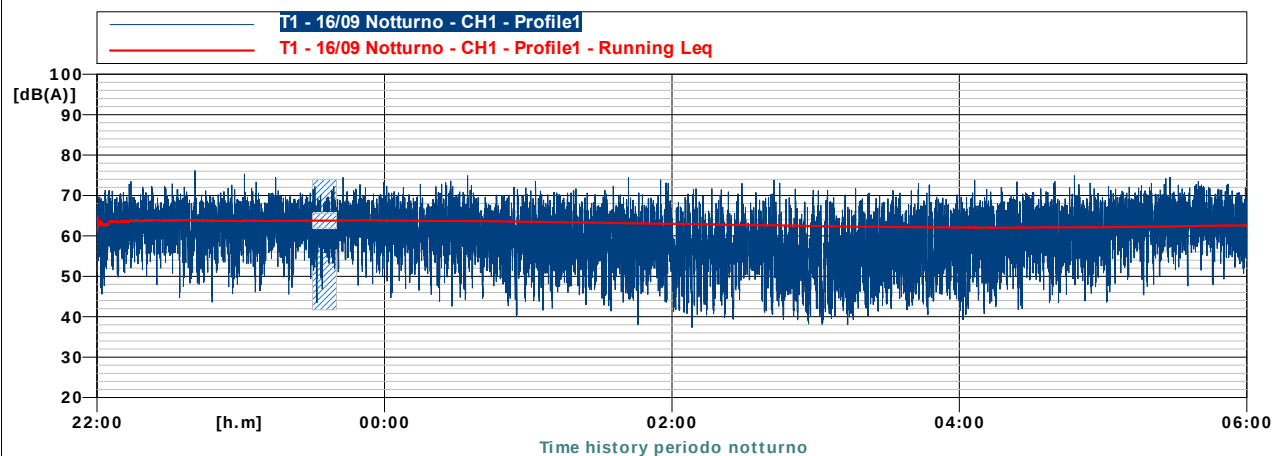
L10 = 69.7 dB(A)

L50 = 66.4 dB(A)

L90 = 61.5 dB(A)

L95 = 59.7 dB(A)

L99 = 55.2 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 62.6 dB(A)

L1 = 70.5 dB(A)

L10 = 66.7 dB(A)

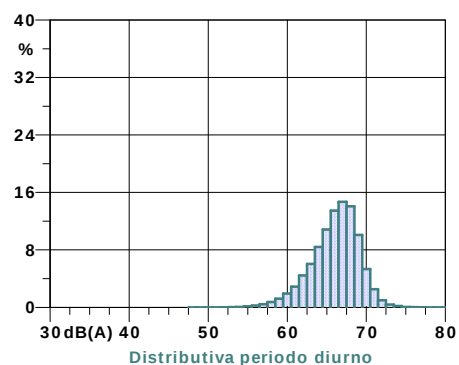
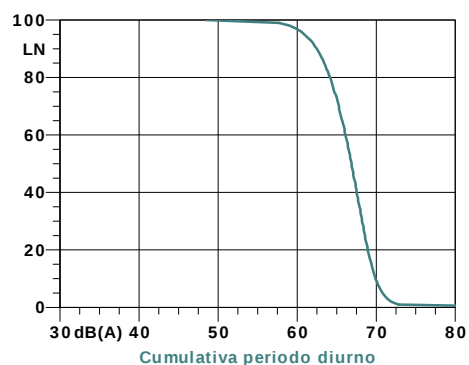
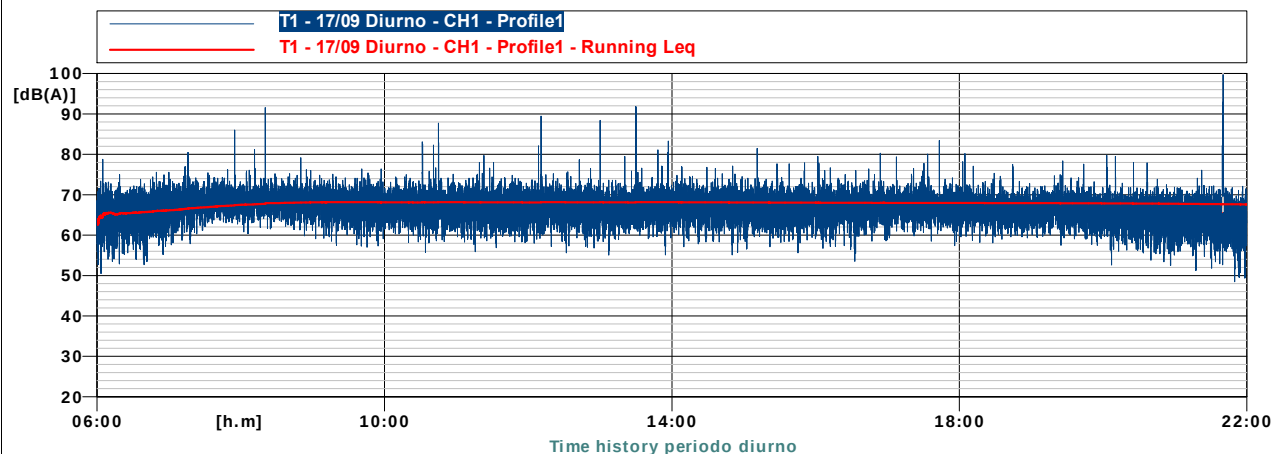
L50 = 59.8 dB(A)

L90 = 48.6 dB(A)

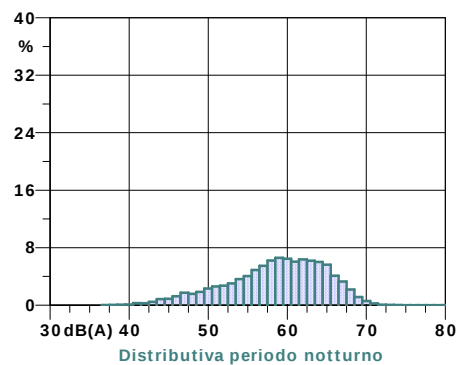
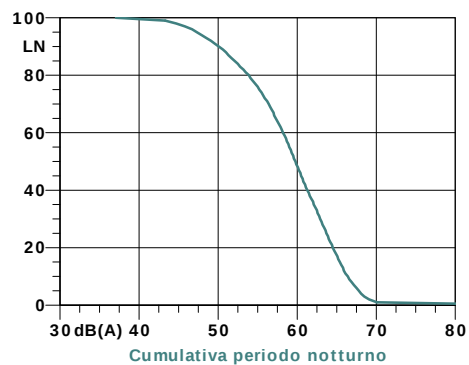
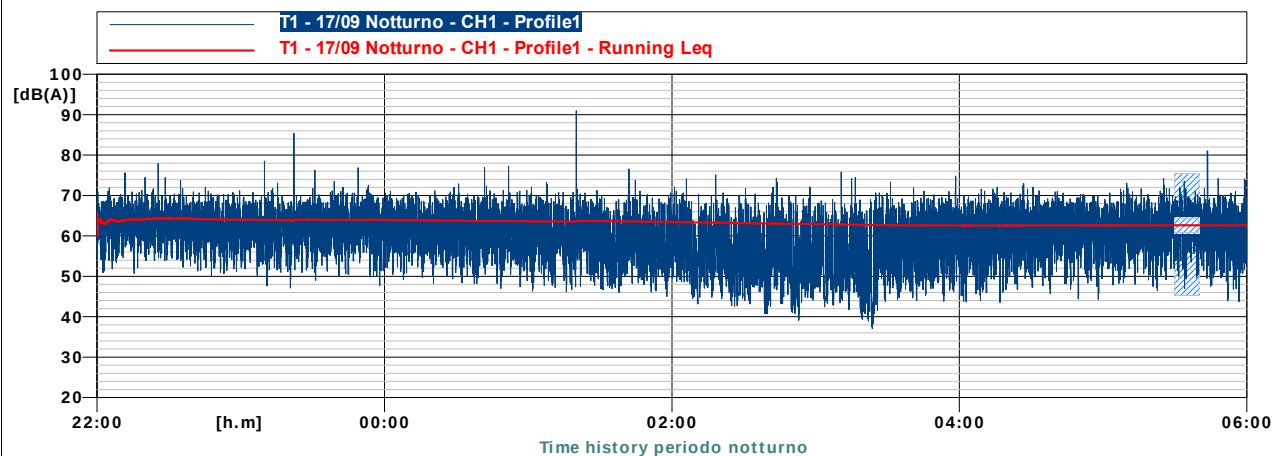
L95 = 45.3 dB(A)

L99 = 41.2 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA

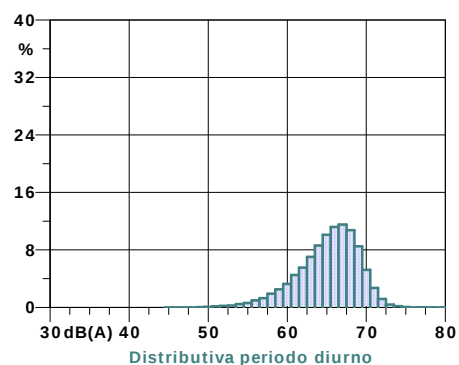
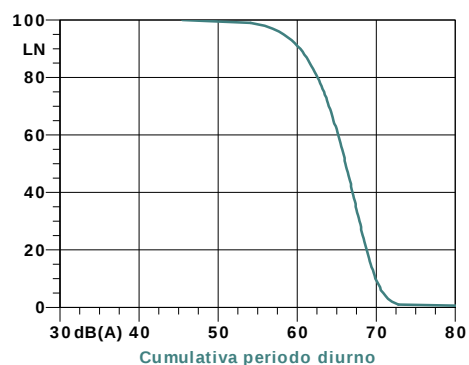
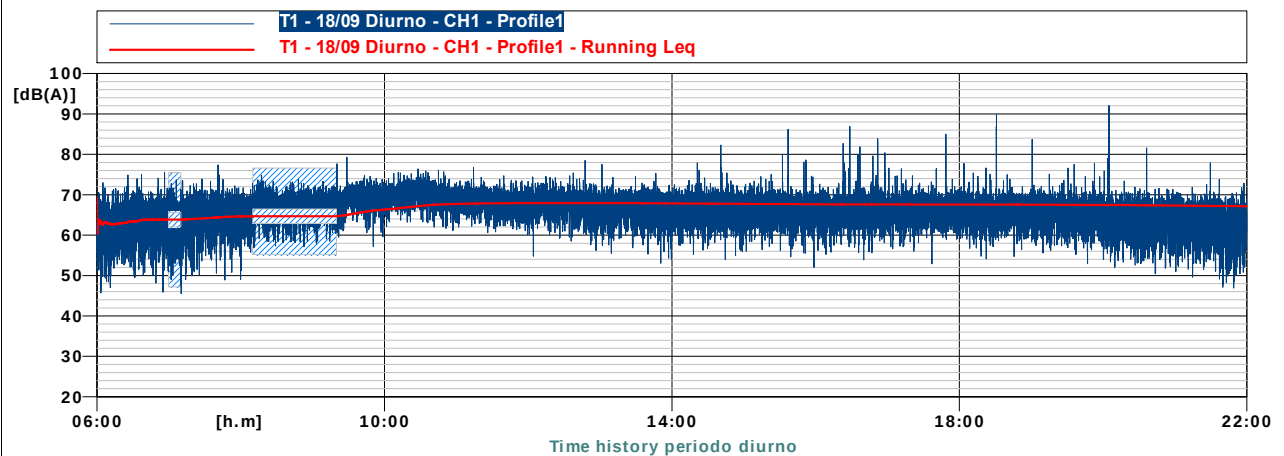


Periodo diurno
(06.00 - 22.00)
Leq = 67.6 dB(A)
L1 = 72.8 dB(A)
L10 = 69.9 dB(A)
L50 = 66.9 dB(A)
L90 = 62.5 dB(A)
L95 = 60.9 dB(A)
L99 = 57.7 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)
Leq = 62.6 dB(A)
L1 = 70.1 dB(A)
L10 = 66.4 dB(A)
L50 = 59.8 dB(A)
L90 = 50.1 dB(A)
L95 = 47.3 dB(A)
L99 = 43.3 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 67.2 dB(A)

L1 = 72.8 dB(A)

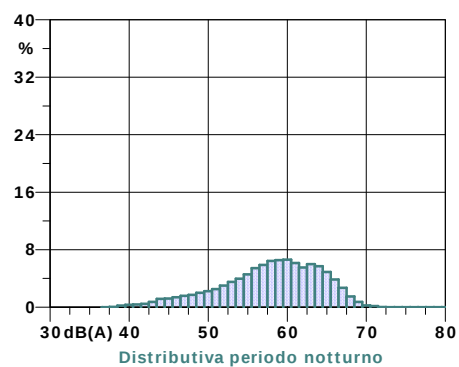
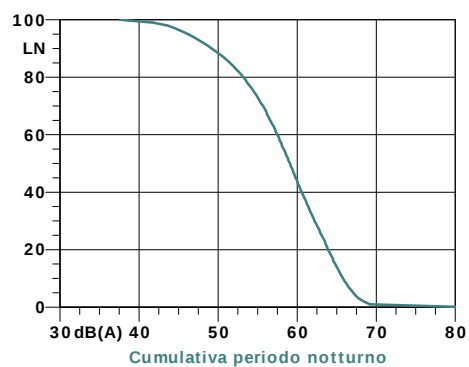
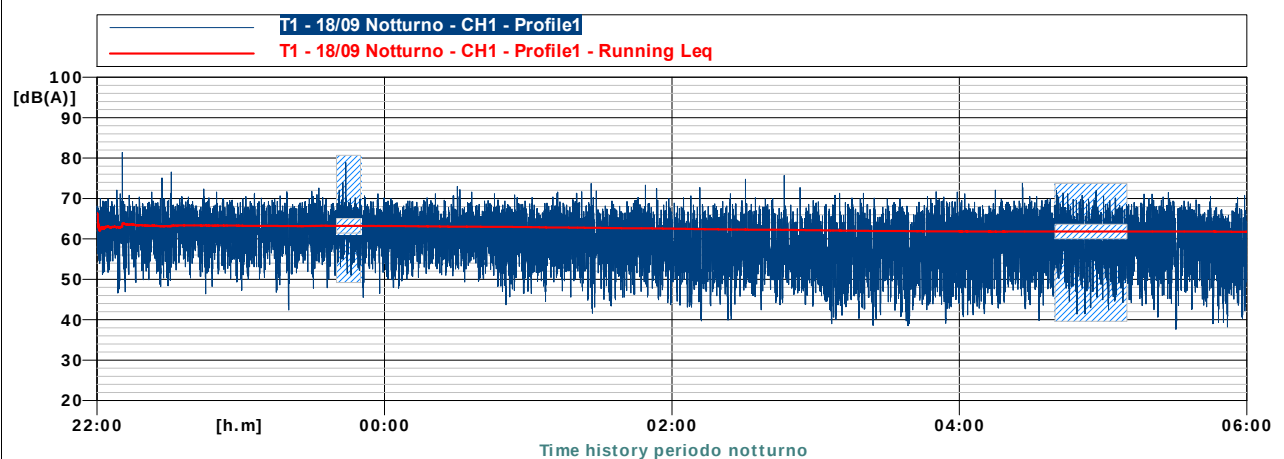
L10 = 69.9 dB(A)

L50 = 66.1 dB(A)

L90 = 60.4 dB(A)

L95 = 58.3 dB(A)

L99 = 54.1 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 61.8 dB(A)

L1 = 69.2 dB(A)

L10 = 65.8 dB(A)

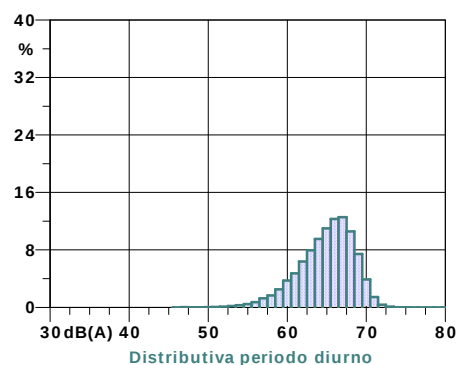
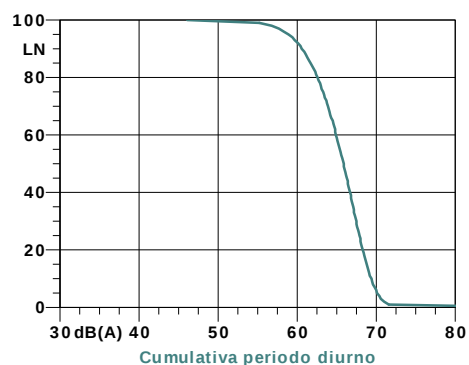
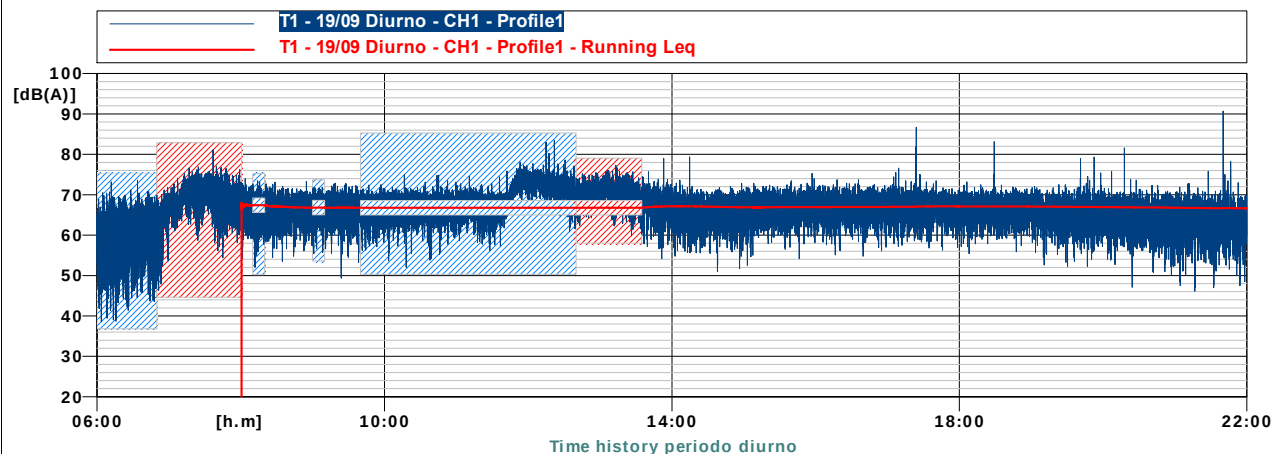
L50 = 59.1 dB(A)

L90 = 49.2 dB(A)

L95 = 46.2 dB(A)

L99 = 41.8 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 66.6 dB(A)

L1 = 71.6 dB(A)

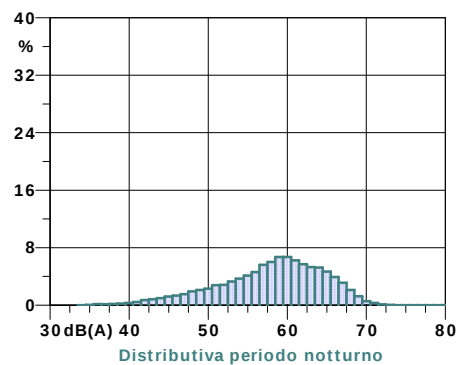
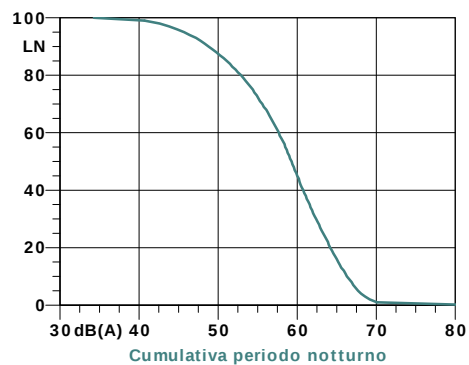
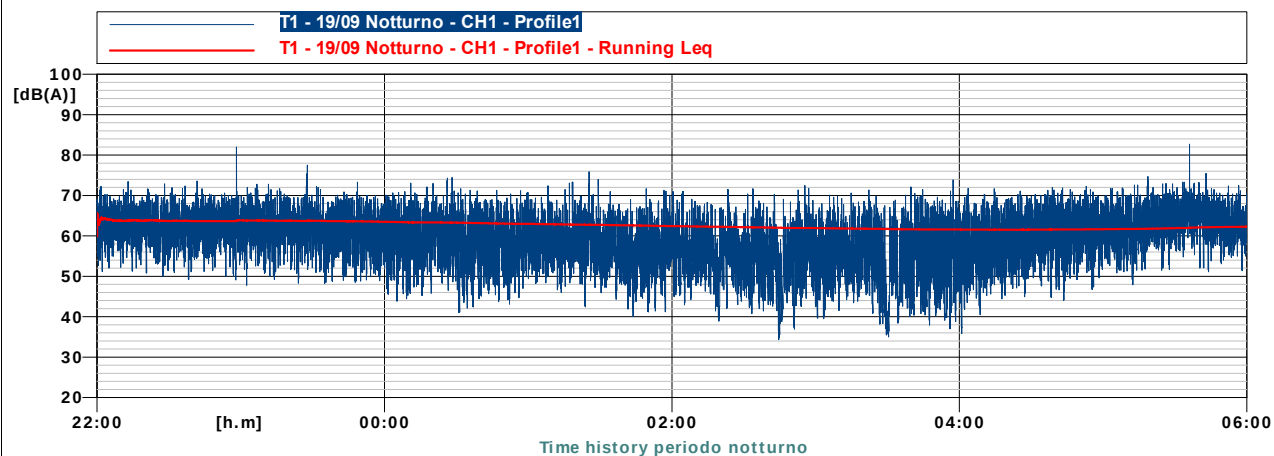
L10 = 69.4 dB(A)

L50 = 65.9 dB(A)

L90 = 60.6 dB(A)

L95 = 58.9 dB(A)

L99 = 55.2 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 62.3 dB(A)

L1 = 70.1 dB(A)

L10 = 66.3 dB(A)

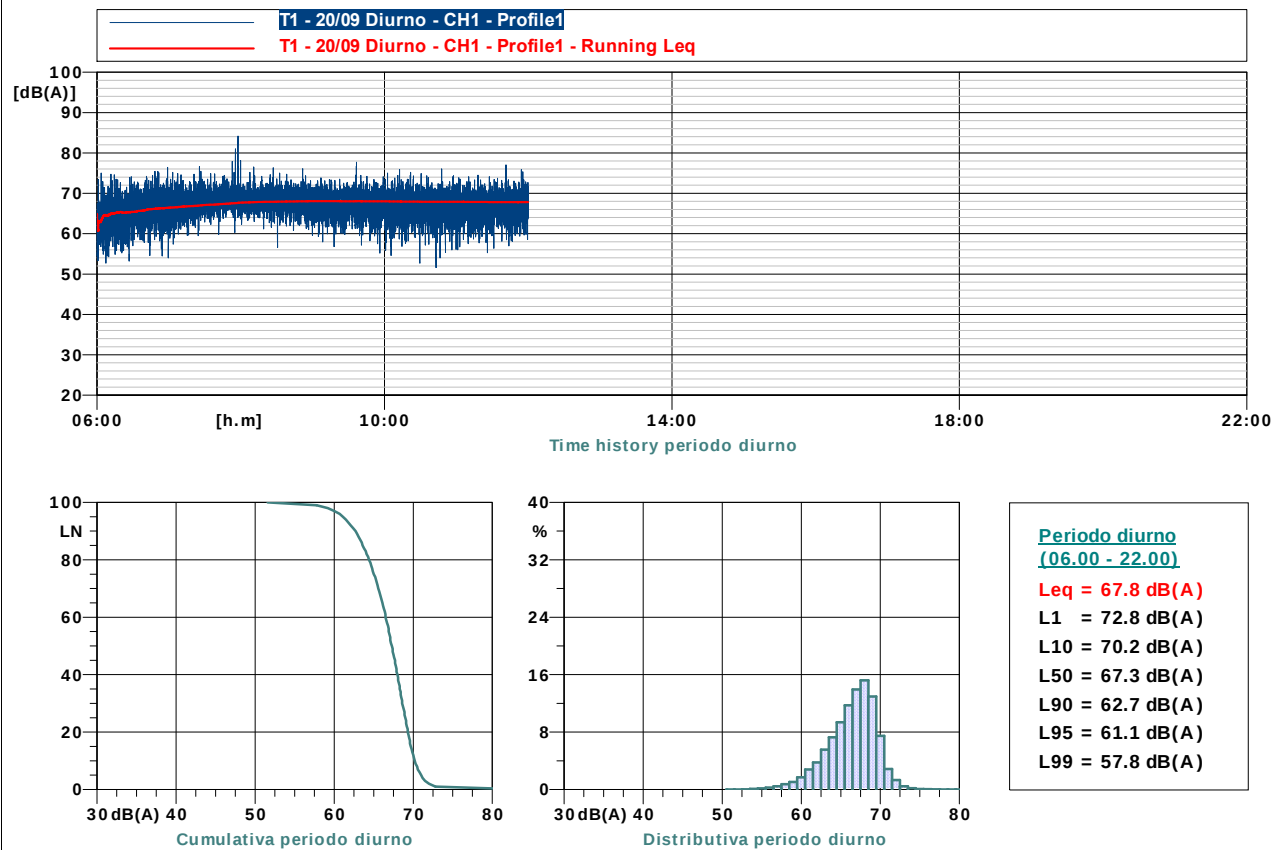
L50 = 59.3 dB(A)

L90 = 48.8 dB(A)

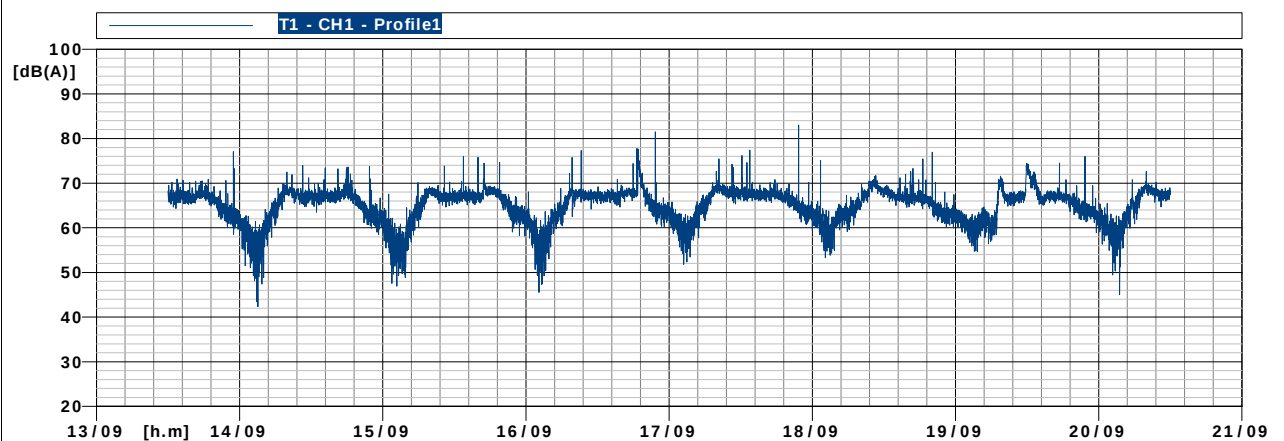
L95 = 45.7 dB(A)

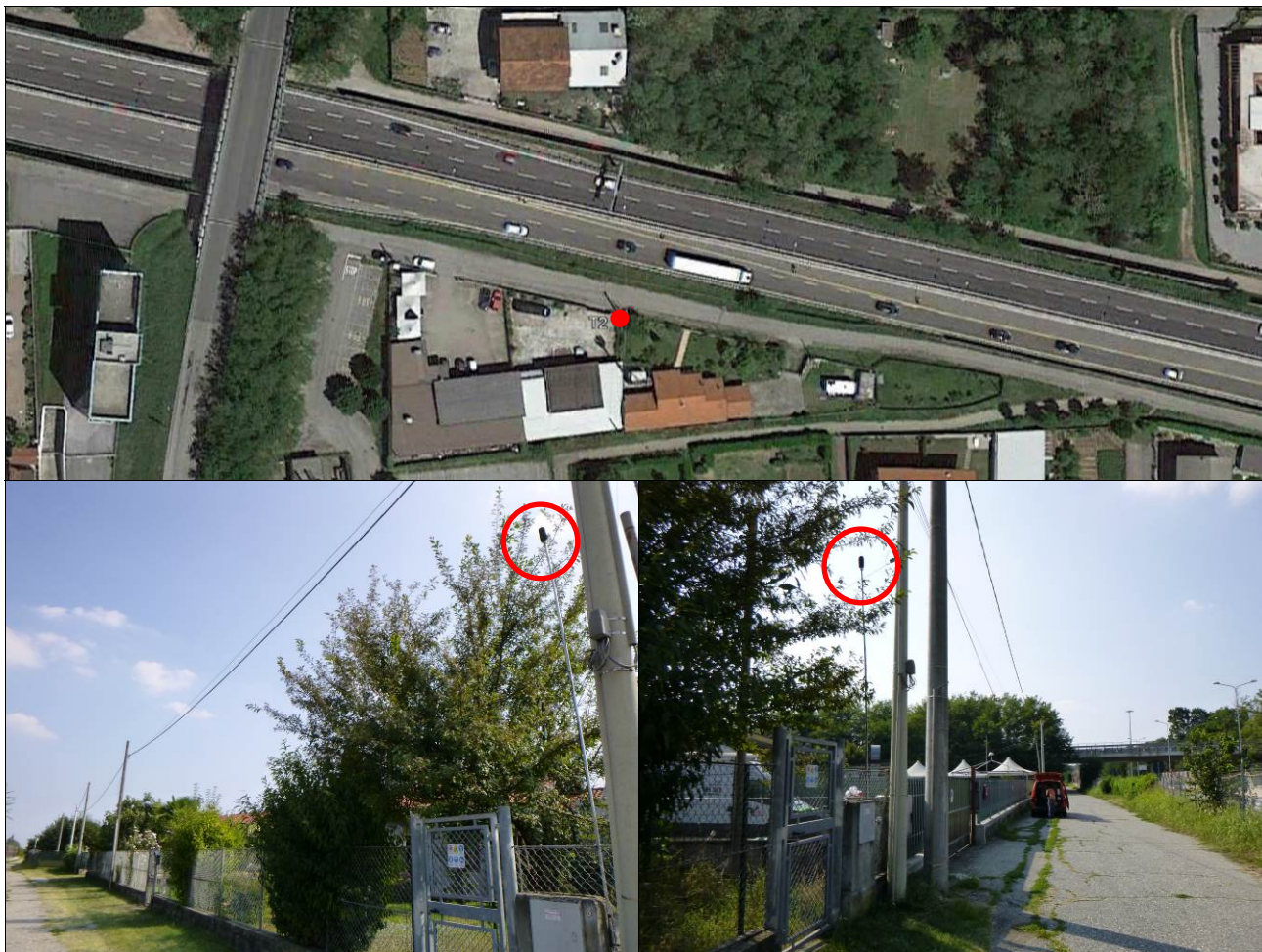
L99 = 40.7 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



TIME HISTORY GLOBALE





UBICAZIONE PUNTO		COORDINATE UTM (WGS84, UTM32N)		
Viale Europa Ovest, snc – Cardano al Campo (VA)		X = 481383 E	Y = 5054520 N	Z = 235 m

FONOMETRO	CALIBRATORE	MICROFONO	Classe zonizzazione acustica
BSWA 308 S.N. 520007	Larson Davis CAL200 S.N. 0471	Altezza da p.c.: 4 m Distanza da bordo strada: 11 m	III

INIZIO MISURA	13/09/2021 ore 15:30	FINE MISURA	20/09/2021 ore 15:30
---------------	----------------------	-------------	----------------------

LIVELLI SONORI MISURATI [dB(A)]															
Giorno	Data	L ₁	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉	L _{eq} Diurno	L ₁	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉	L _{eq} Notturno
Lunedì	13/09/2021	74.7*	71.8*	65.8*	58.8*	56.2*	51.5*	68.1*	72.5	66.6	57.2	43.4	42.1	41.1	63.0
Martedì	14/09/2021	74.8	71.9	66.2	59.4	56.6	50.8	68.2	72.6	66.3	56.6	43.0	41.7	40.8	62.4
Mercoledì	15/09/2021	74.8	71.9	66.4	60.0	57.5	51.5	68.3	72.4	66.2	57.3	44.4	41.6	40.3	62.3
Giovedì	16/09/2021	74.8	71.8	66.1	59.7	56.9	51.1	68.1	76.2	70.4	62.1	48.9	45.1	42.1	66.5
Venerdì	17/09/2021	76.5	73.8	68.3	62.5	60.5	56.6	70.2	74.2	68.7	61.2	48.5	45.0	41.9	64.9
Sabato	18/09/2021	77.0	73.6	67.0	59.8	56.9	50.6	69.6	74.3	68.2	60.7	48.6	45.2	42.1	64.6
Domenica	19/09/2021	77.4	74.0	67.8	61.2	58.9	53.9	70.0	75.1	69.7	61.6	48.0	43.7	39.0	65.7
Lunedì	20/09/2021	76.7*	74.3*	68.8*	63.2*	61.2*	56.7*	70.7*	-	-	-	-	-	-	-
MEDIA															
		69.3							64.5						

NOTE GENERALI

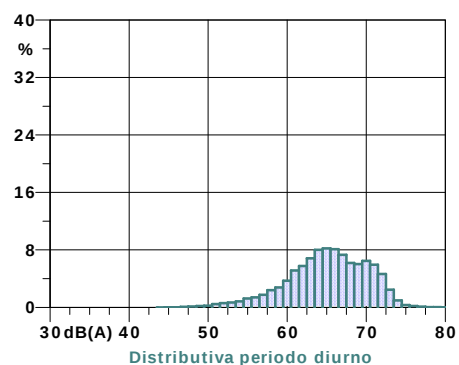
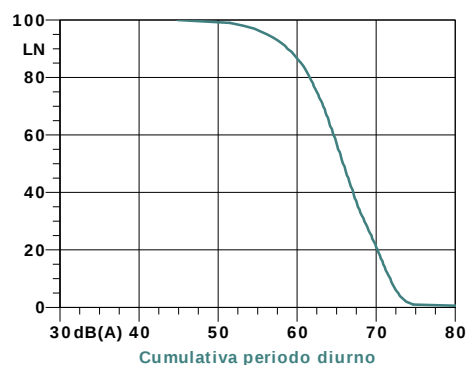
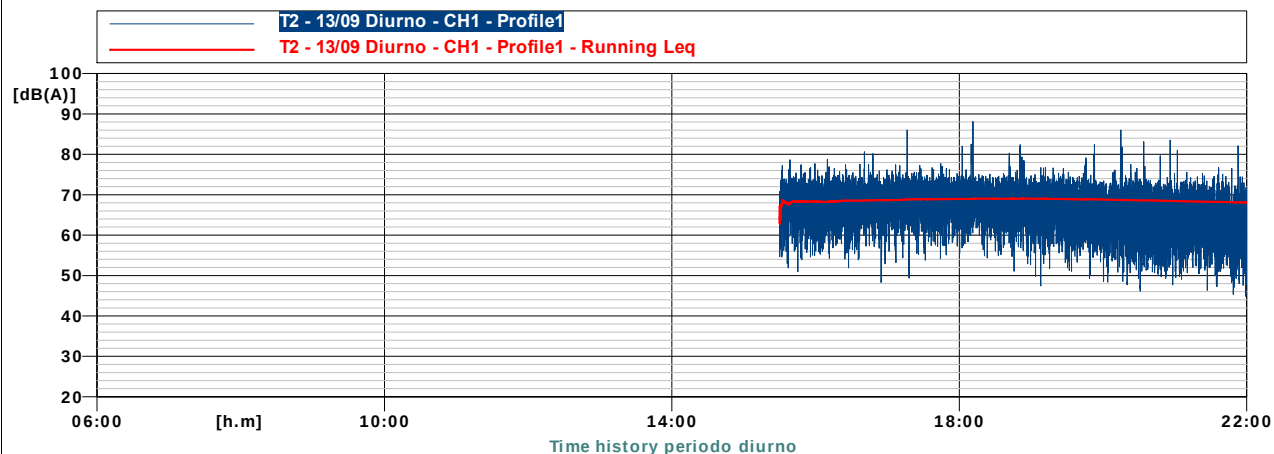
Mascherature (in tratteggio blu) per condizioni meteo incompatibili (precipitazioni) nelle giornate del 15, 16, 18 e 19 Settembre.

Mascherature (in tratteggio rosso) per eventi sonori occasionali o anomali

* periodo incompleto (inizio/fine misura) - non disponibile

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE	FIRMA
Ing. Luigi Ciannamea n°5421 dell'elenco nazionale dei tecnici competenti in acustica (ENTECA)	

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 68.1 dB(A)

L1 = 74.7 dB(A)

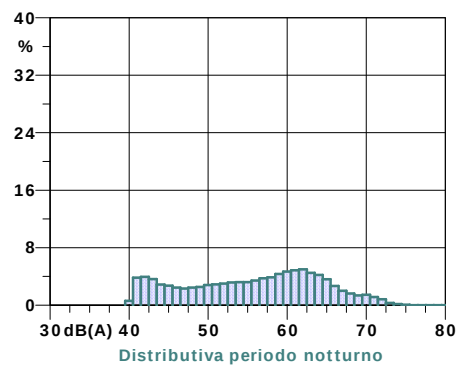
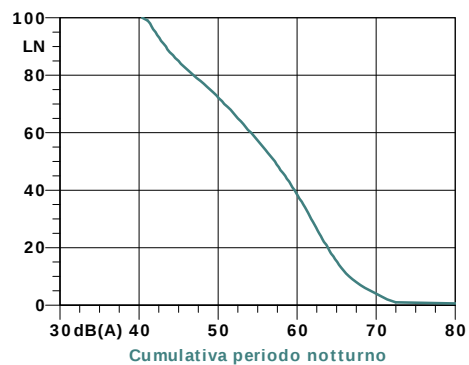
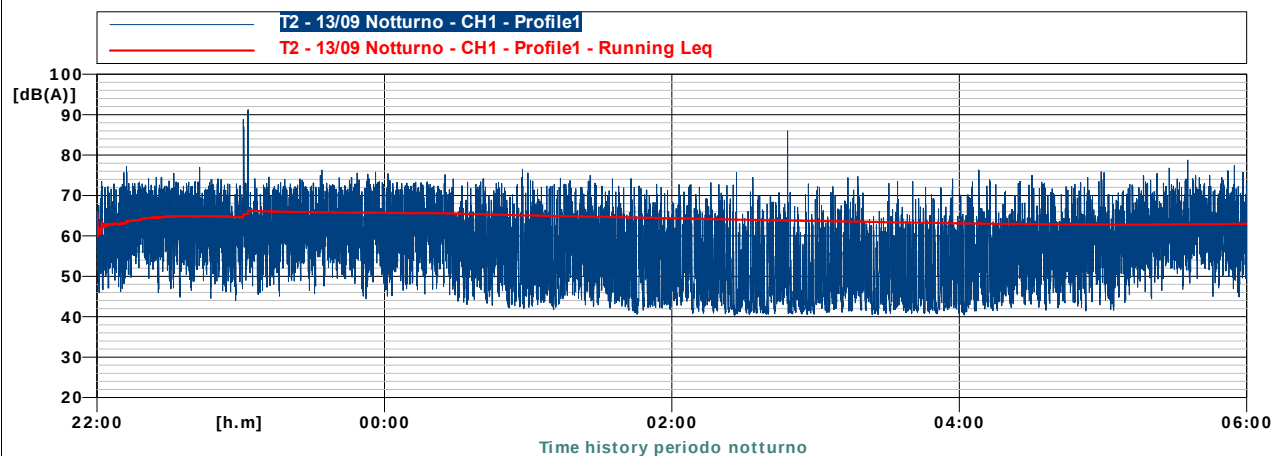
L10 = 71.8 dB(A)

L50 = 65.8 dB(A)

L90 = 58.8 dB(A)

L95 = 56.2 dB(A)

L99 = 51.5 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 63.0 dB(A)

L1 = 72.5 dB(A)

L10 = 66.6 dB(A)

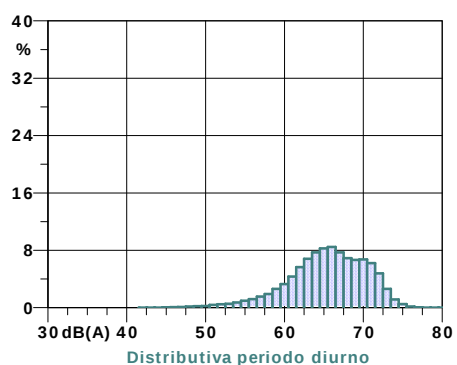
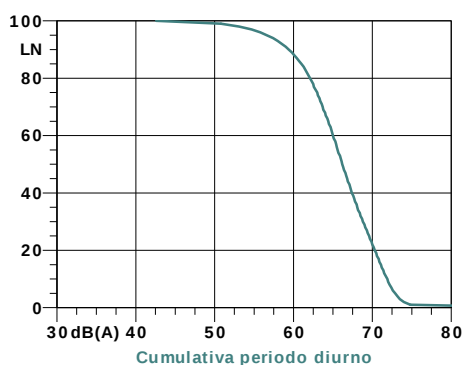
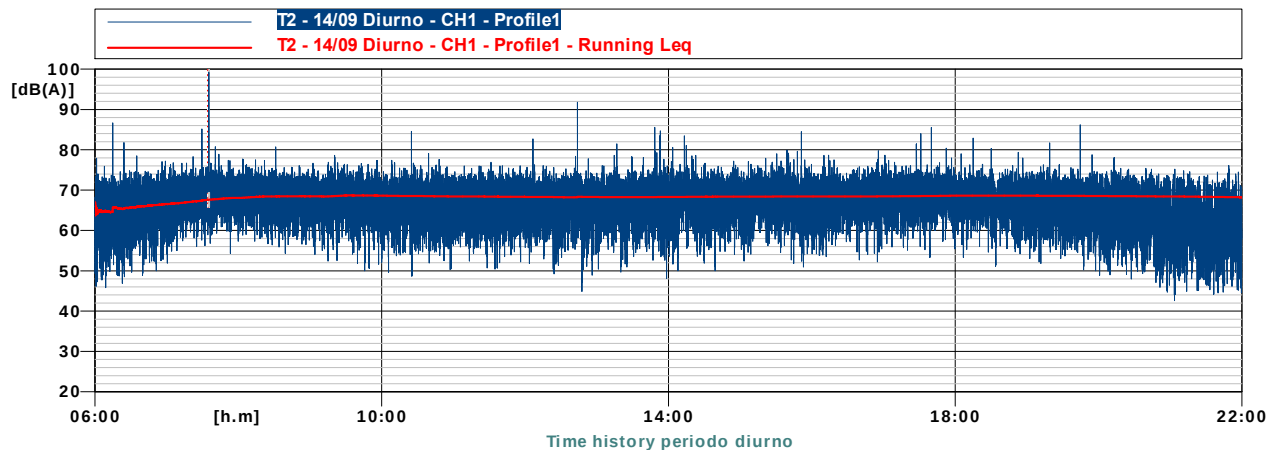
L50 = 57.2 dB(A)

L90 = 43.4 dB(A)

L95 = 42.1 dB(A)

L99 = 41.1 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 68.2 dB(A)

L1 = 74.8 dB(A)

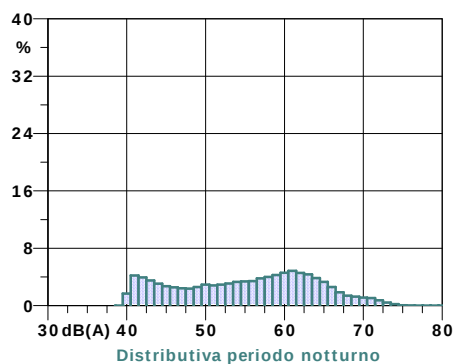
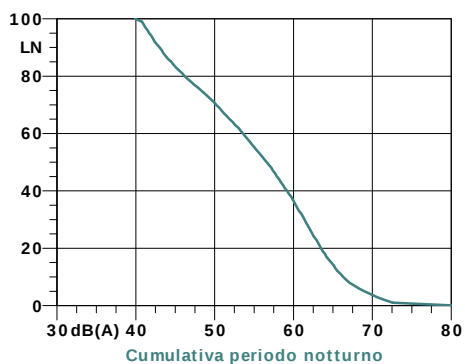
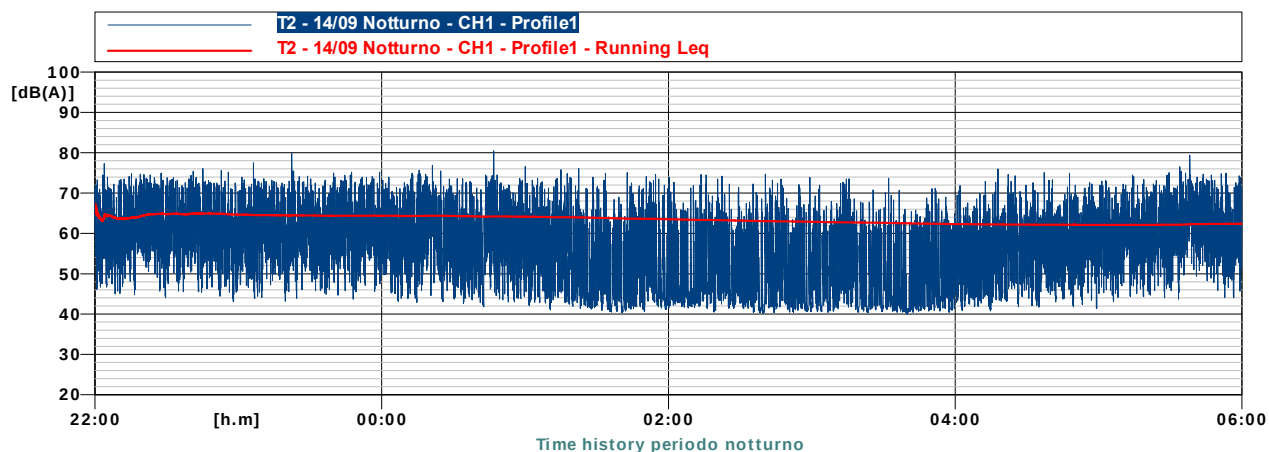
L10 = 71.9 dB(A)

L50 = 66.2 dB(A)

L90 = 59.4 dB(A)

L95 = 56.6 dB(A)

L99 = 50.8 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 62.4 dB(A)

L1 = 72.6 dB(A)

L10 = 66.3 dB(A)

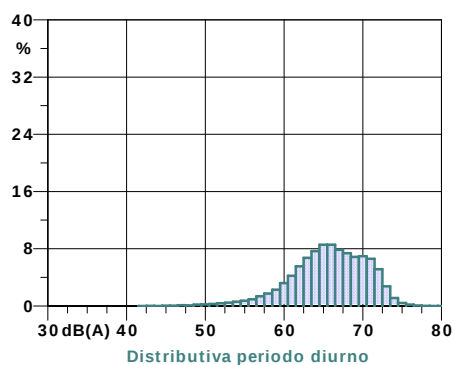
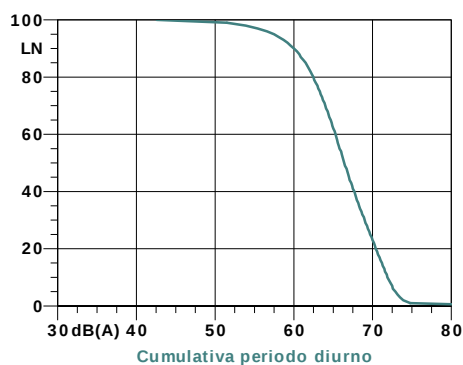
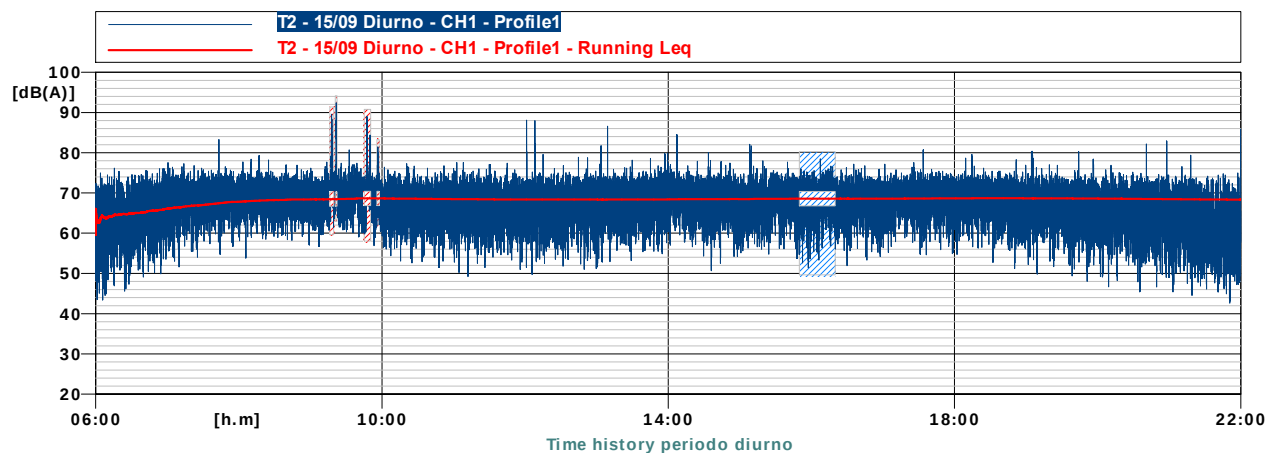
L50 = 56.6 dB(A)

L90 = 43.0 dB(A)

L95 = 41.7 dB(A)

L99 = 40.8 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 68.3 dB(A)

L1 = 74.8 dB(A)

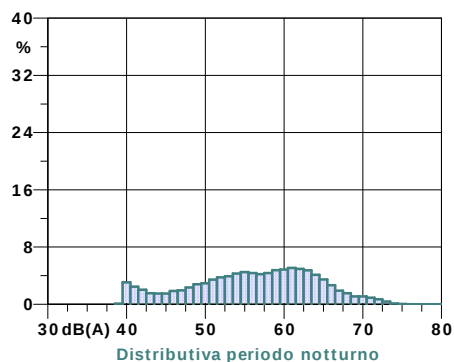
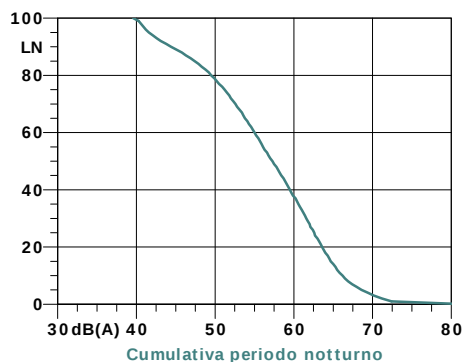
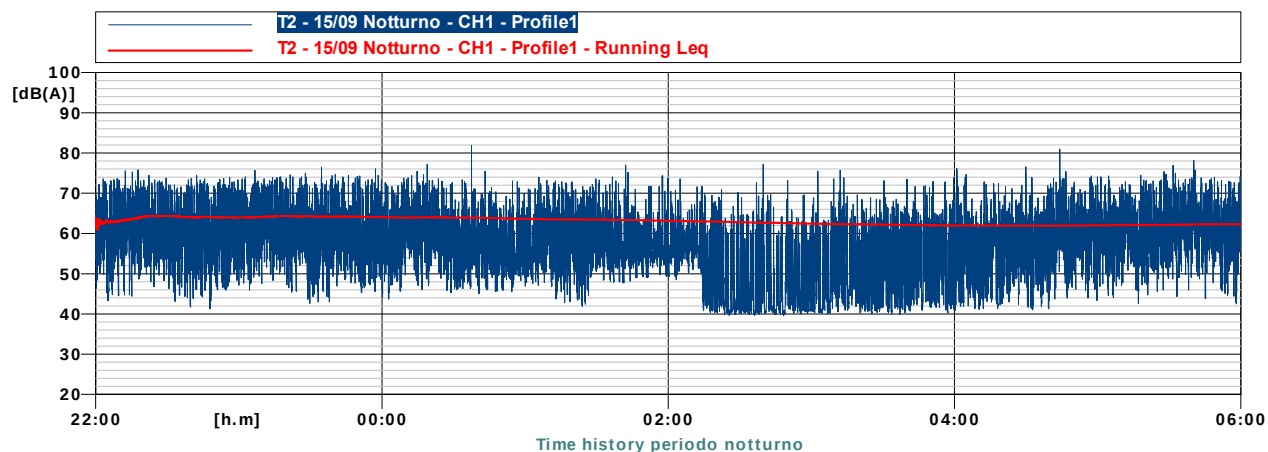
L10 = 71.9 dB(A)

L50 = 66.4 dB(A)

L90 = 60.0 dB(A)

L95 = 57.5 dB(A)

L99 = 51.5 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 62.3 dB(A)

L1 = 72.4 dB(A)

L10 = 66.2 dB(A)

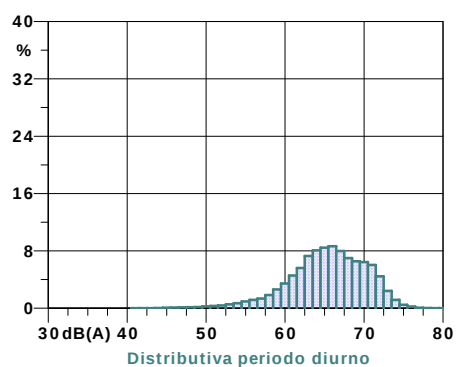
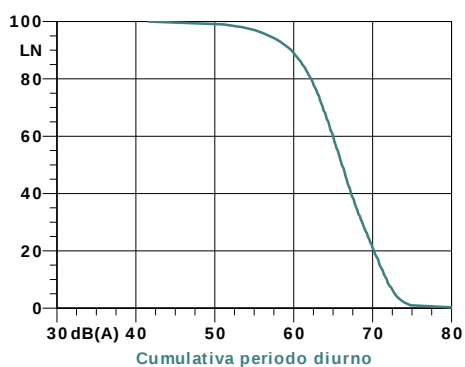
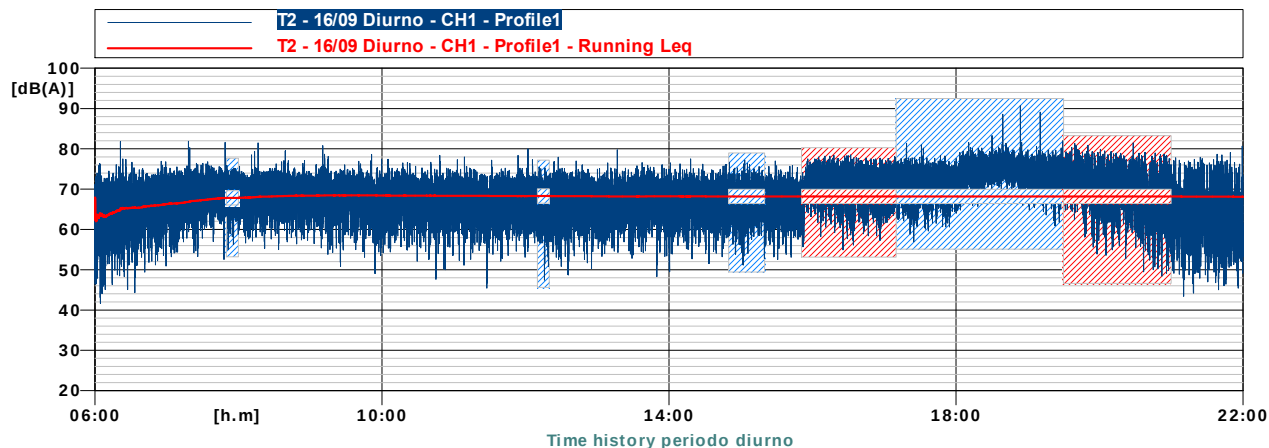
L50 = 57.3 dB(A)

L90 = 44.4 dB(A)

L95 = 41.6 dB(A)

L99 = 40.3 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 68.1 dB(A)

L1 = 74.8 dB(A)

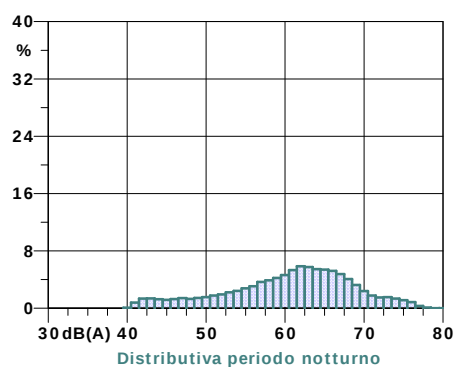
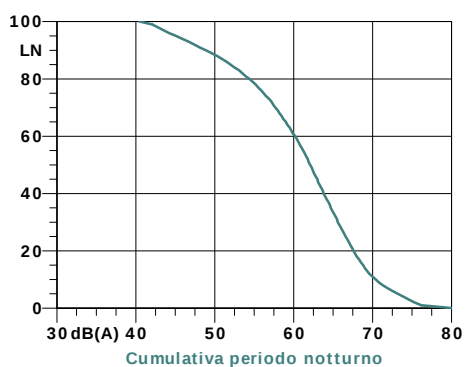
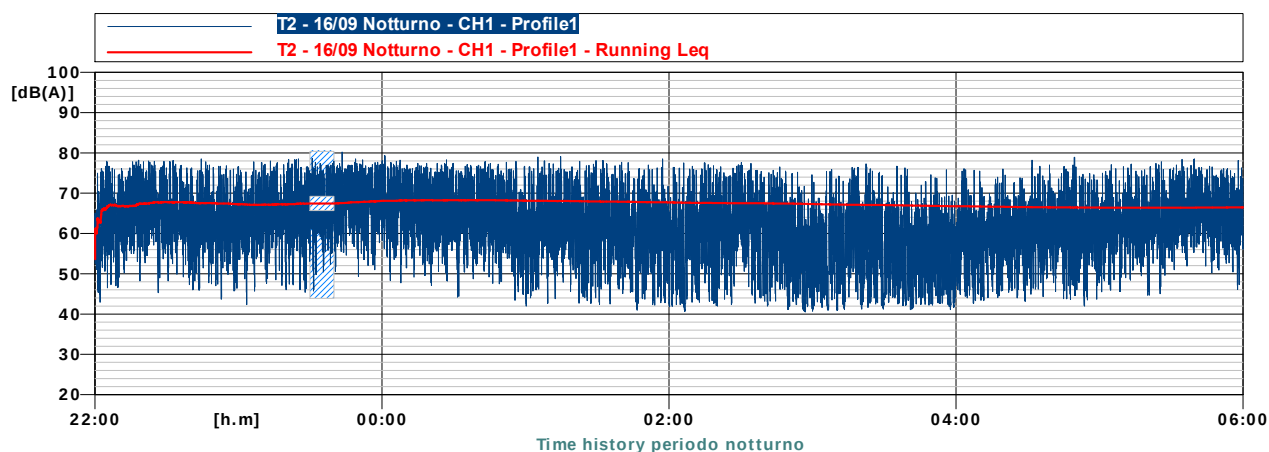
L10 = 71.8 dB(A)

L50 = 66.1 dB(A)

L90 = 59.7 dB(A)

L95 = 56.9 dB(A)

L99 = 51.1 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 66.5 dB(A)

L1 = 76.2 dB(A)

L10 = 70.4 dB(A)

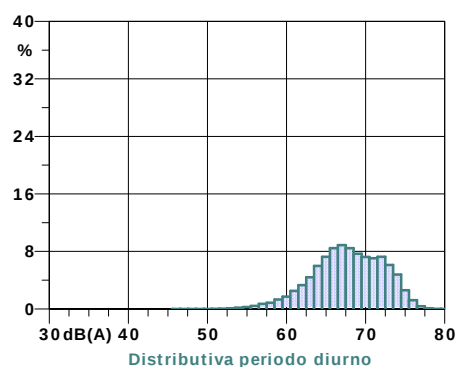
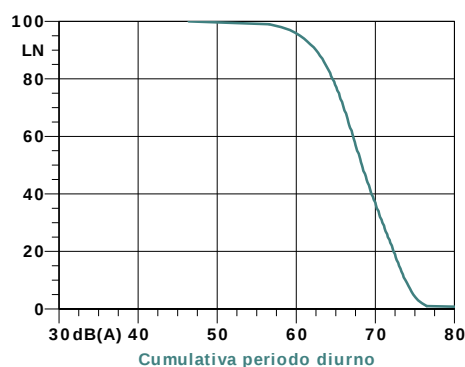
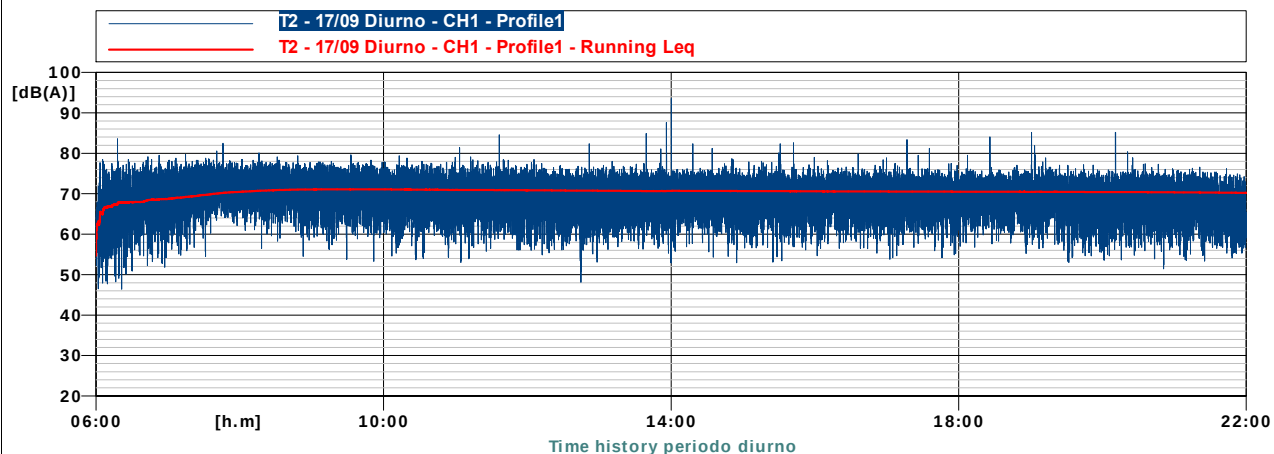
L50 = 62.1 dB(A)

L90 = 48.9 dB(A)

L95 = 45.1 dB(A)

L99 = 42.1 dB(A)

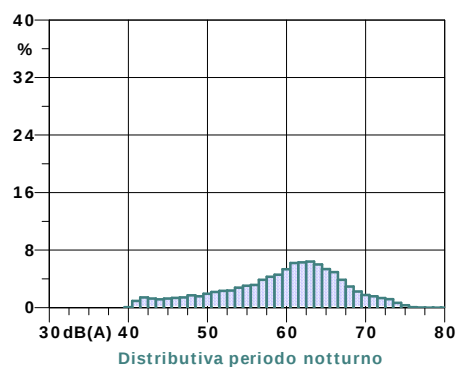
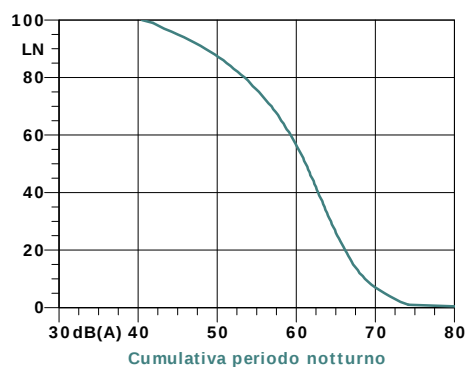
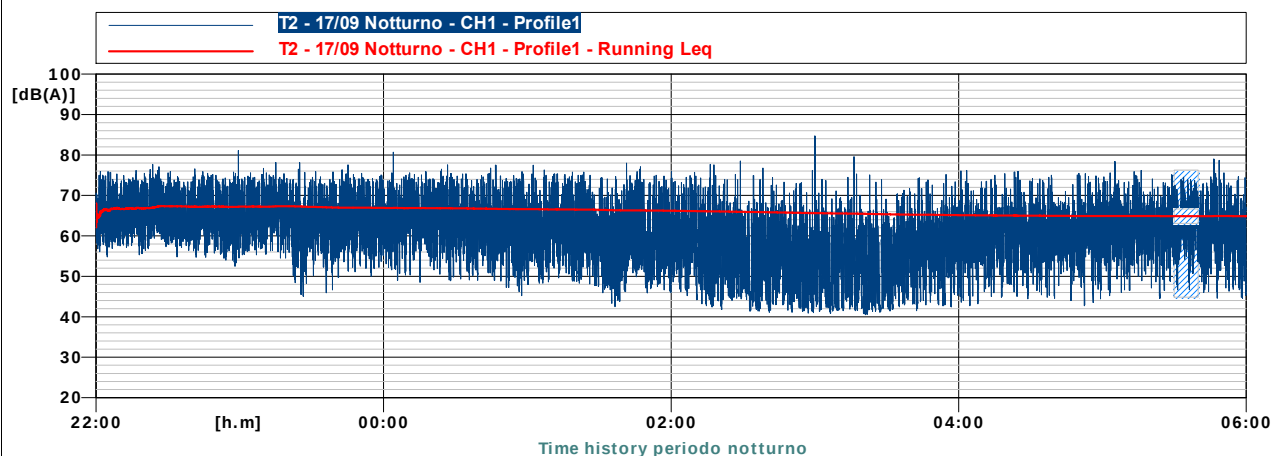
TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 70.2 dB(A)

L1 = 76.5 dB(A)
L10 = 73.8 dB(A)
L50 = 68.3 dB(A)
L90 = 62.5 dB(A)
L95 = 60.5 dB(A)
L99 = 56.6 dB(A)

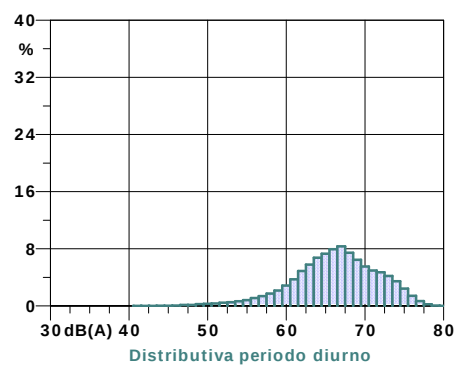
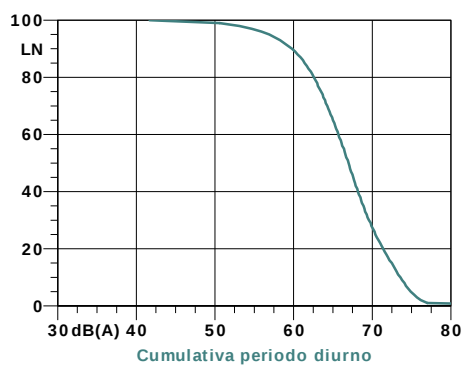
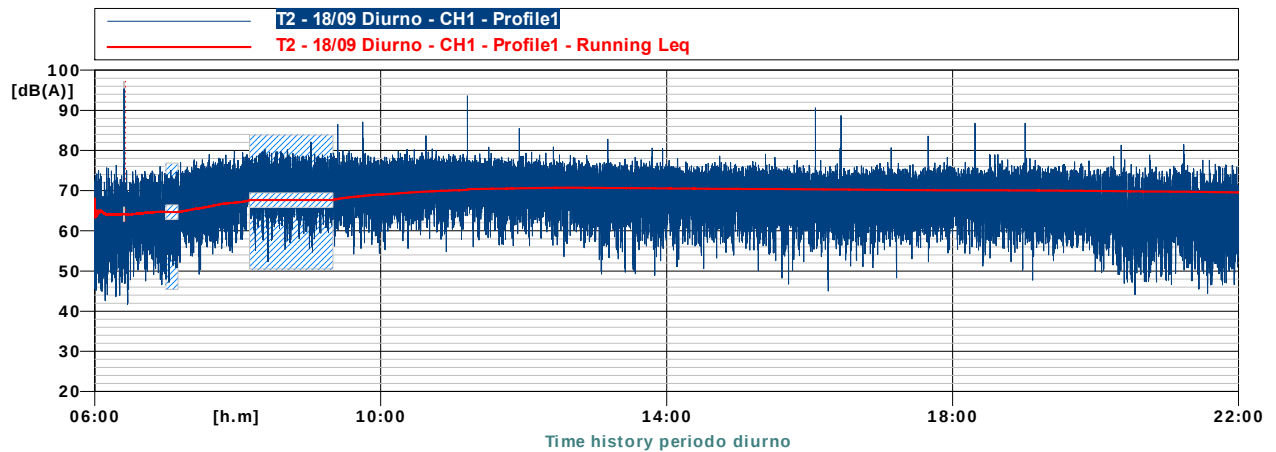


Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

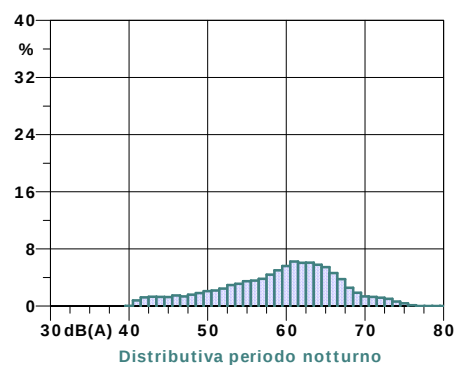
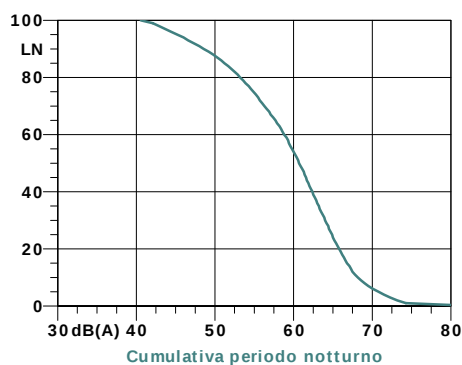
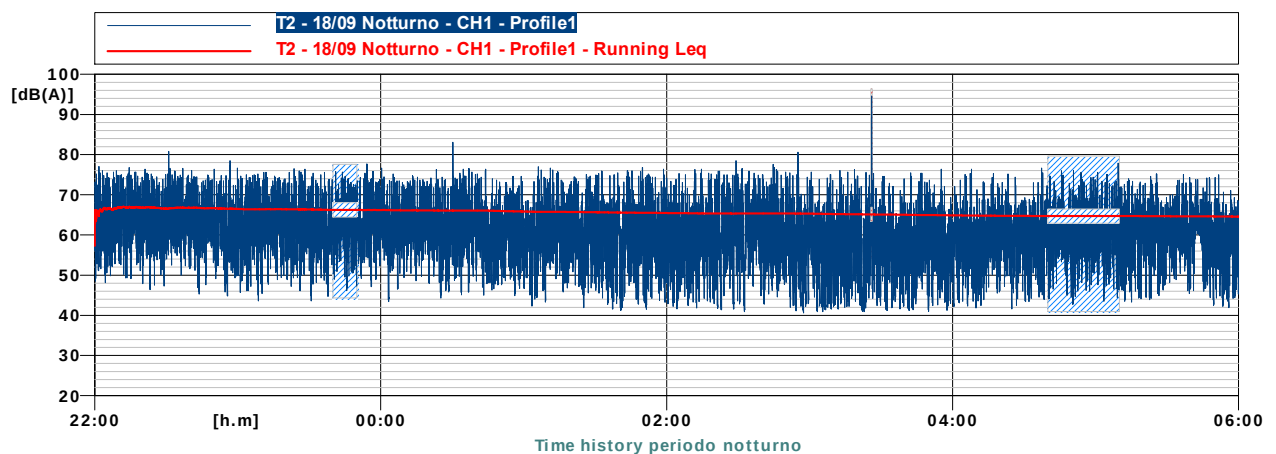
Leq = 64.9 dB(A)

L1 = 74.2 dB(A)
L10 = 68.7 dB(A)
L50 = 61.2 dB(A)
L90 = 48.5 dB(A)
L95 = 45.0 dB(A)
L99 = 41.9 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA

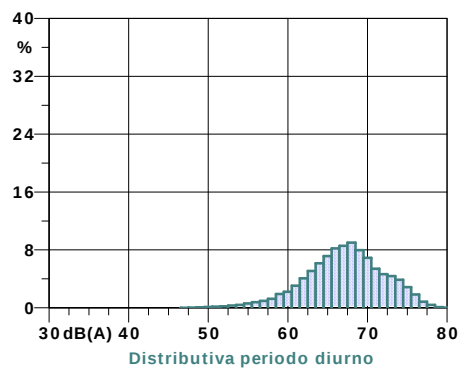
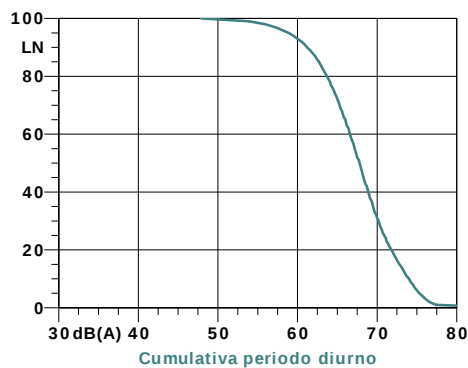
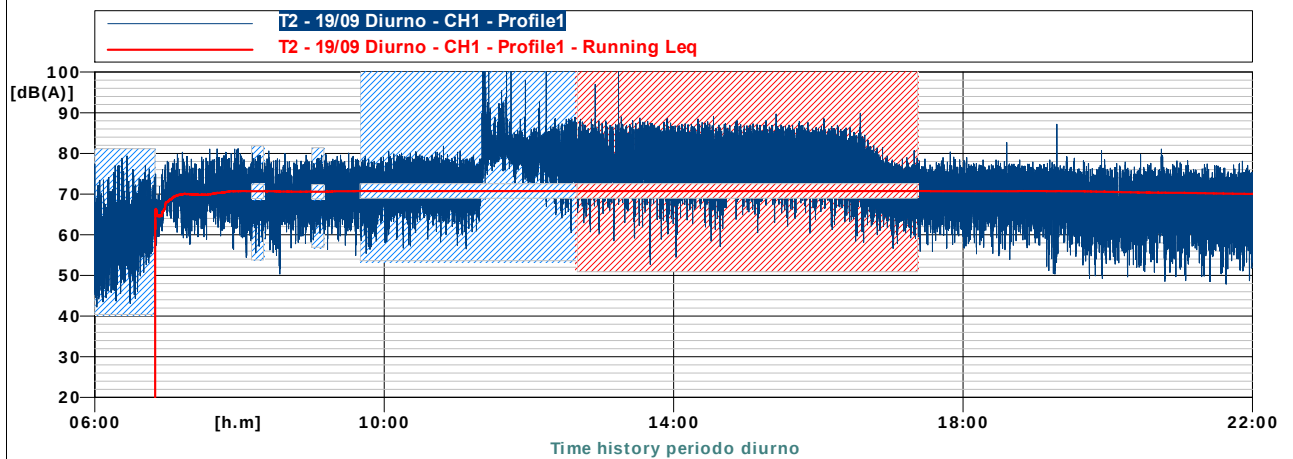


Periodo diurno
(06.00 - 22.00)
Leq = 69.6 dB(A)
L1 = 77.0 dB(A)
L10 = 73.6 dB(A)
L50 = 67.0 dB(A)
L90 = 59.8 dB(A)
L95 = 56.9 dB(A)
L99 = 50.6 dB(A)



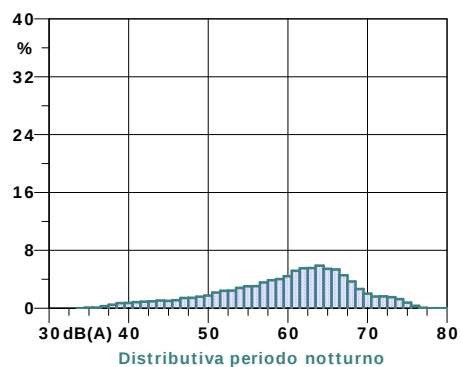
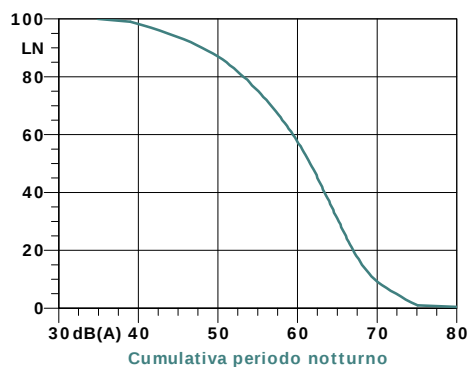
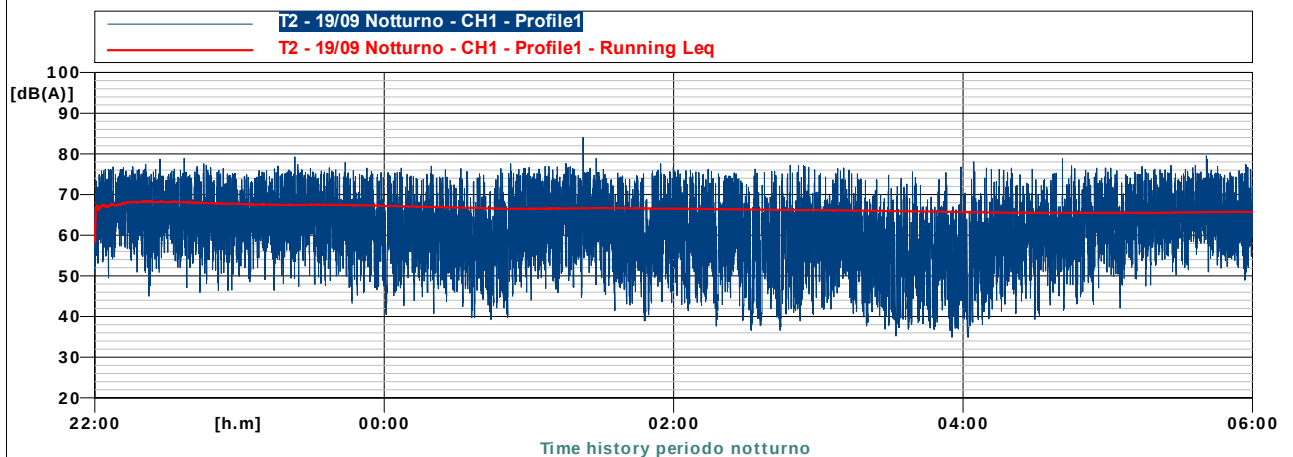
Periodo notturno
(22.00 - 06.00)
Leq = 64.6 dB(A)
L1 = 74.3 dB(A)
L10 = 68.2 dB(A)
L50 = 60.7 dB(A)
L90 = 48.6 dB(A)
L95 = 45.2 dB(A)
L99 = 42.1 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

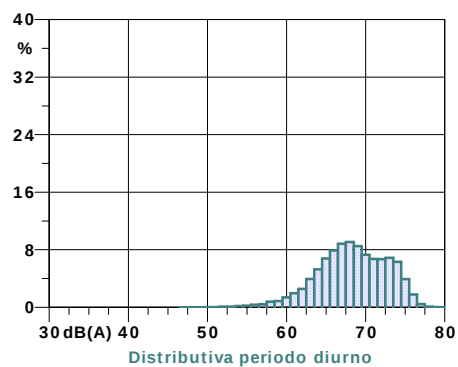
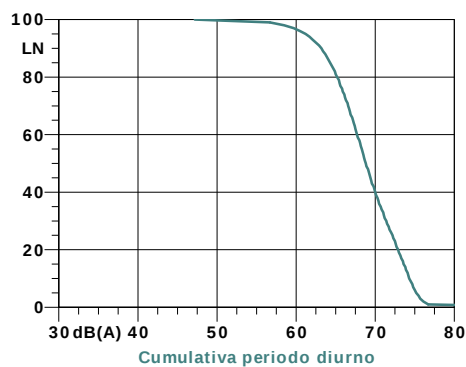
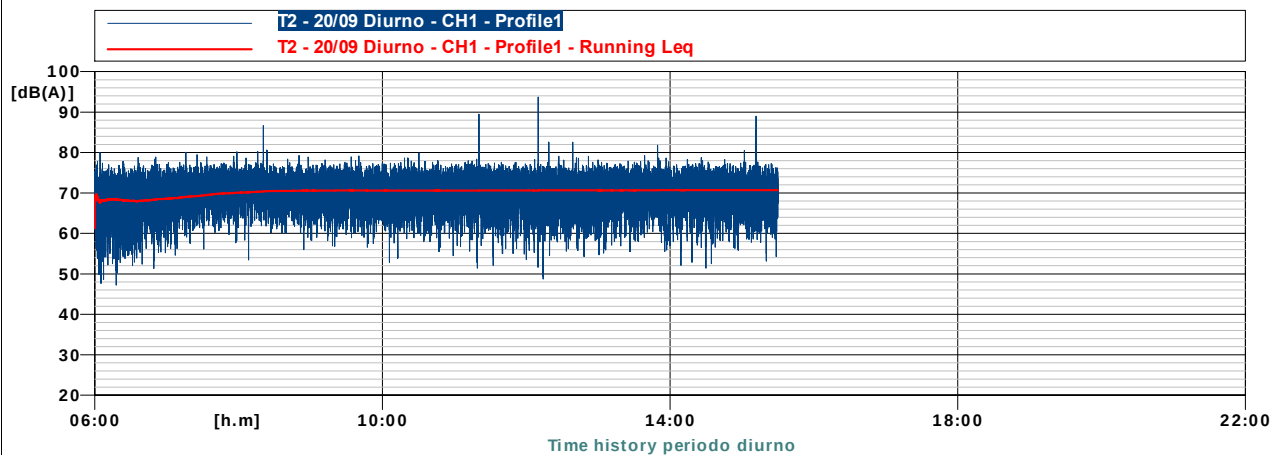
Leq = 70.0 dB(A)
L1 = 77.4 dB(A)
L10 = 74.0 dB(A)
L50 = 67.8 dB(A)
L90 = 61.2 dB(A)
L95 = 58.9 dB(A)
L99 = 53.9 dB(A)



Periodo notturno
(22.00 - 06.00)

Leq = 65.7 dB(A)
L1 = 75.1 dB(A)
L10 = 69.7 dB(A)
L50 = 61.6 dB(A)
L90 = 48.0 dB(A)
L95 = 43.7 dB(A)
L99 = 39.0 dB(A)

TIME HISTORY GIORNALIERA



Periodo diurno
(06.00 - 22.00)

Leq = 70.7 dB(A)

L1 = 76.7 dB(A)

L10 = 74.3 dB(A)

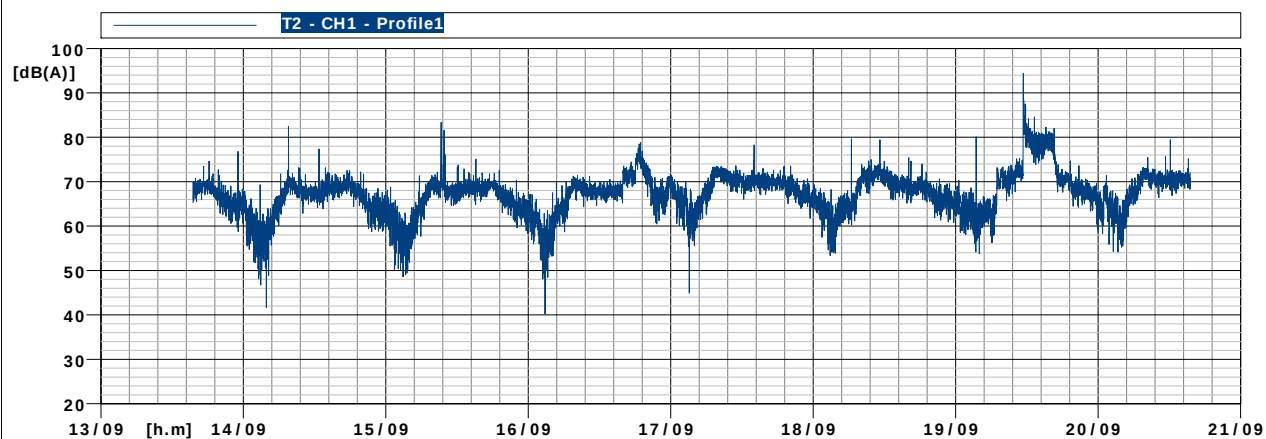
L50 = 68.8 dB(A)

L90 = 63.2 dB(A)

L95 = 61.2 dB(A)

L99 = 56.7 dB(A)

TIME HISTORY GLOBALE



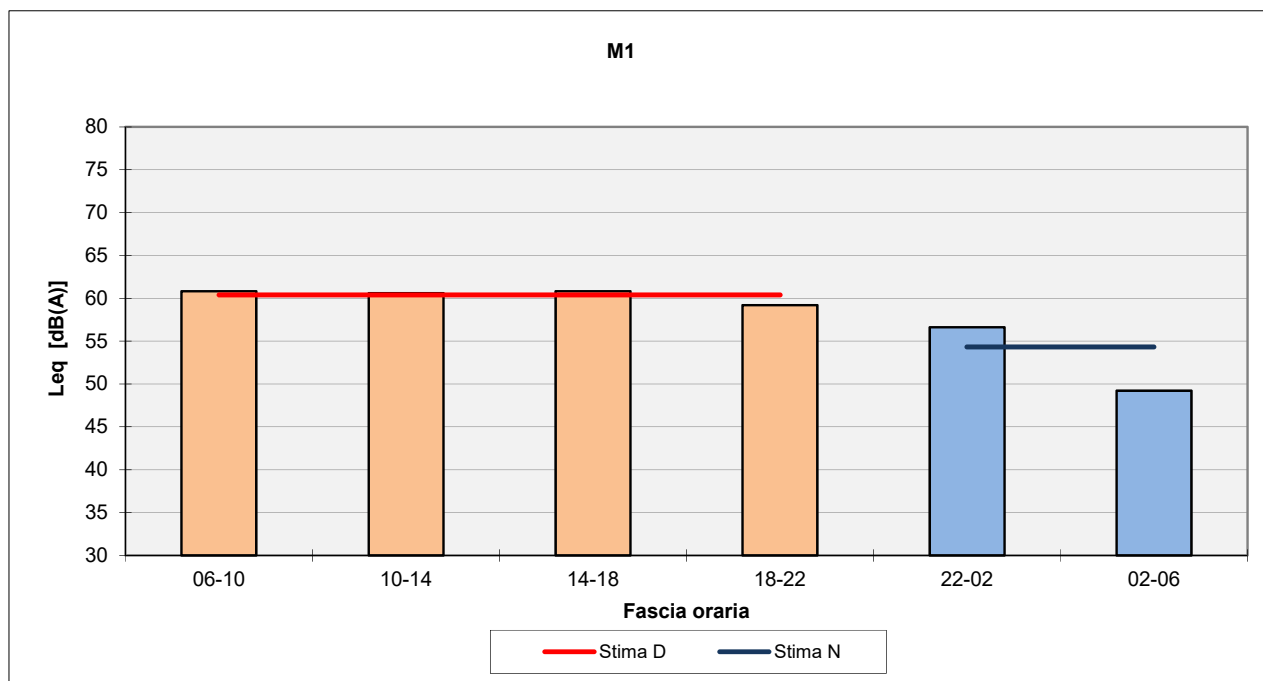


UBICAZIONE PUNTO				COORDINATE UTM (WGS84, UTM32N)					
Via XXII Marzo, 76b – Gallarate (VA)				X = 484430 E		Y = 5054217 N		Z = 235 m	
FONOMETRO				CALIBRATORE					
Larson Davis 824 S.N. 0703				Larson Davis CAL200 S.N. 0471					
MICROFONO									
Altezza da p.c.		1.5 m		Distanza da bordo strada			10.0 m		
TIPOLOGIA DELLA SORGENTE DI RUMORE									
☒ strada		☐ ferrovia		☐ fissa prod.		☐ fissa comm.		☐ fissa ricreativa	
☐ altro:									
Denominazione: SS 336									
CONDIZIONI METEO									
Pioggia		☒ assente				☐ presente			
Vento		☒ inferiore a 5 m/s				☐ superiore a 5 m/s			
Nebbia		☒ assente				☐ presente			
FASCIA ORARIA		GIORNO	DATA	INIZIO MISURA	DURATA [MIN]	N. MEZZI LEGGERI	N. MEZZI PESANTI	N. MOTO	L _{EQ} [dB(A)]
A	06-10	Martedì	14/09/2021	08:57	15	1023	69	9	60.8
B	10-14	Martedì	14/09/2021	12.05		978	64	11	60.6
C	14-18	Lunedì	13/09/2021	16.53		1220	70	21	60.8
D	18-22	Lunedì	13/09/2021	20.16		592	14	11	59.2
E	22-02	Lunedì	13/09/2021	22.22		370	7	7	56.6
F	02-06	Martedì	14/09/2021	02.49		41	3	0	49.2

MEDIA VEICOLI TRANSITATI (15 MINUTI)		
TIPOLOGIA	PERIODO DIURNO	PERIODO NOTTURNO
Mezzi leggeri	953	206
Mezzi pesanti	54	5
Moto	13	4

STIMA DEL LIVELLO EQUIVALENTE MEDIO			
Leq D	60.4 dB(A)	Leq N	54.3 dB(A)

FASCIA ORARIA		SEL	L _{MIN}	L _{MAX}	L ₁	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉
		[dB(A)]								
A	06-10	90.3	48.3	69.0	65.8	63.2	60.1	56.9	55.8	52.6
B	10-14	90.2	52.0	69.9	65.8	62.7	60.1	57.1	56.1	54.4
C	14-18	90.3	49.3	67.6	65.3	62.8	60.4	57.6	56.6	54.6
D	18-22	88.8	49.4	71.7	64.0	61.4	58.5	55.1	54.3	52.0
E	22-02	86.2	44.4	69.0	62.1	59.5	55.8	50.9	49.5	46.6
F	02-06	78.7	33.6	64.8	59.0	53.6	41.9	35.3	34.6	33.8



NOTE

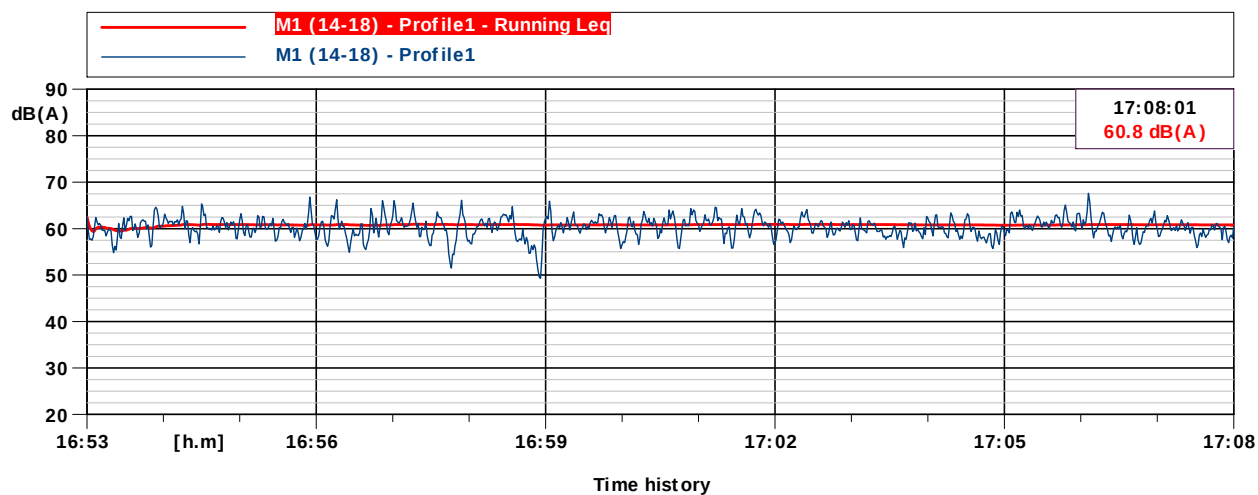
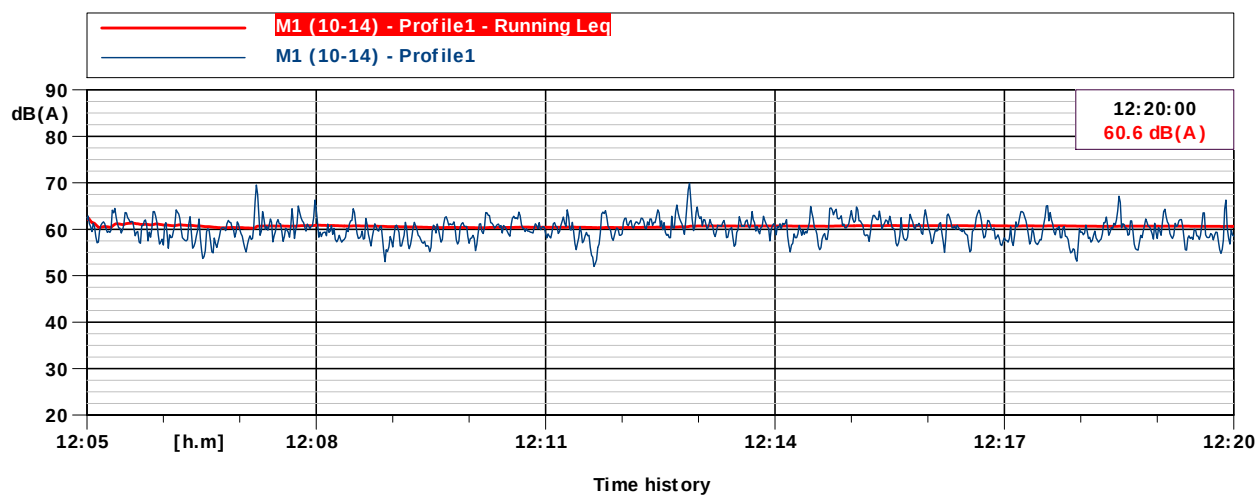
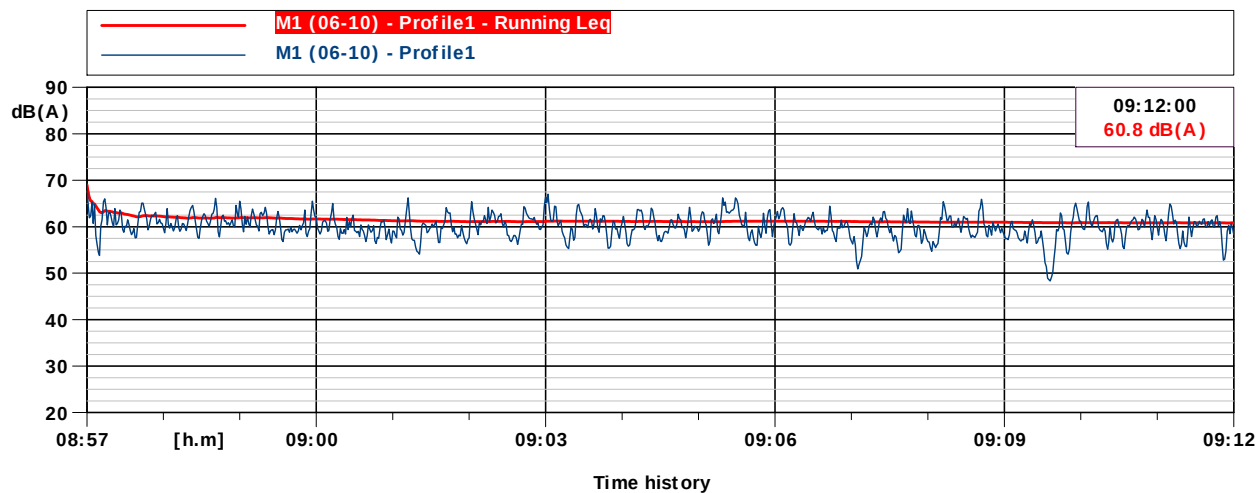
- **Classe di zonizzazione acustica: IV**
- Fascia oraria F (02-06): transito convogli ferroviari (merci) presso Terminal Busto Arsizio – Gallarate (ore 02:52-02:53)

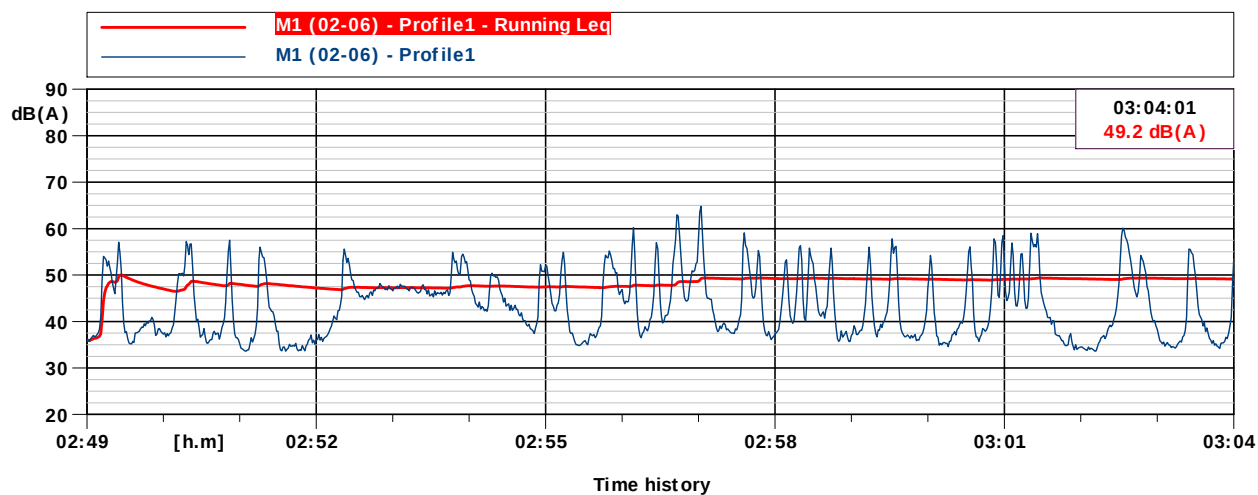
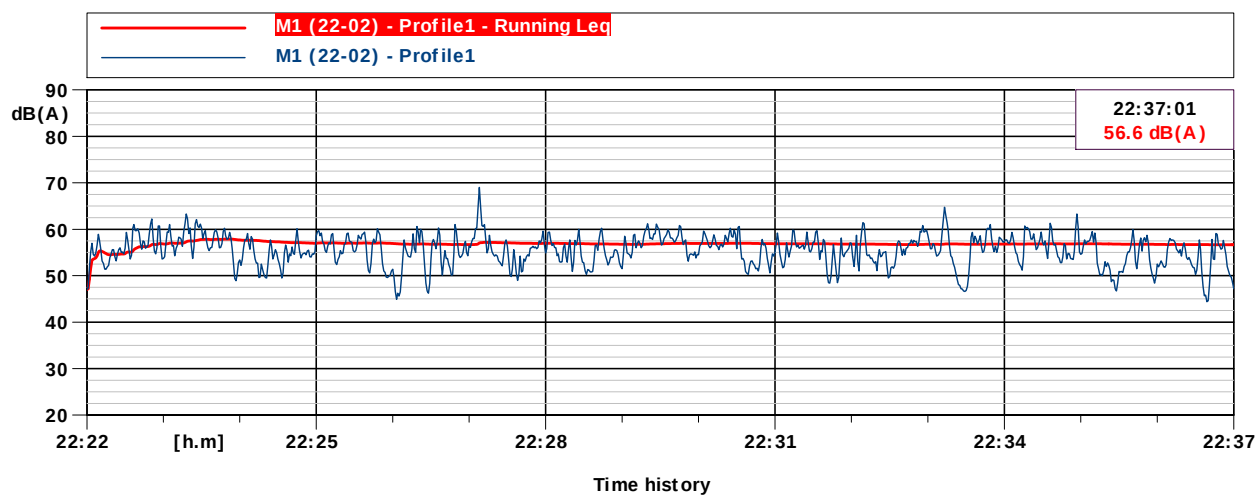
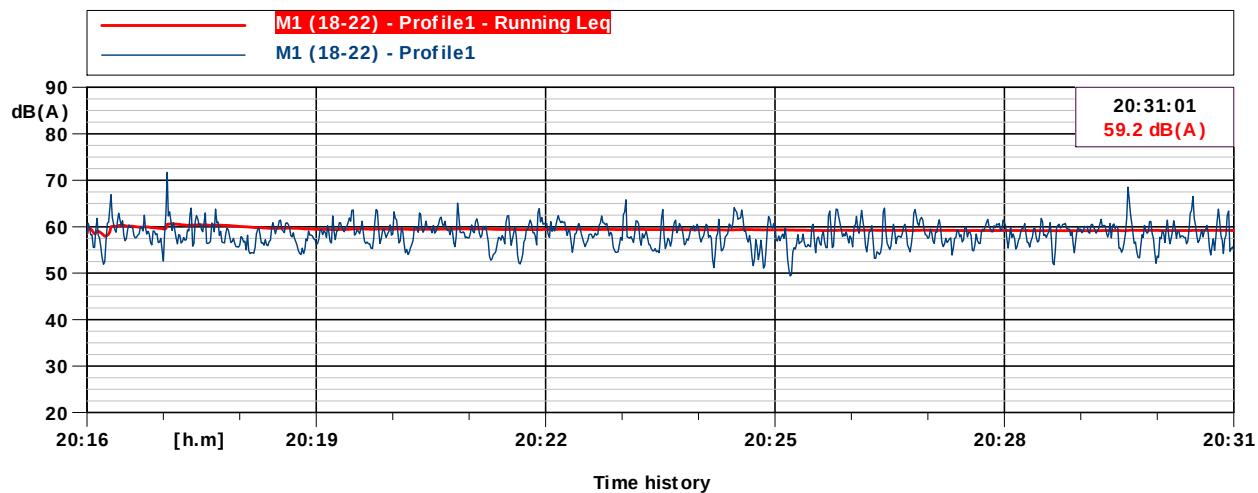
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE

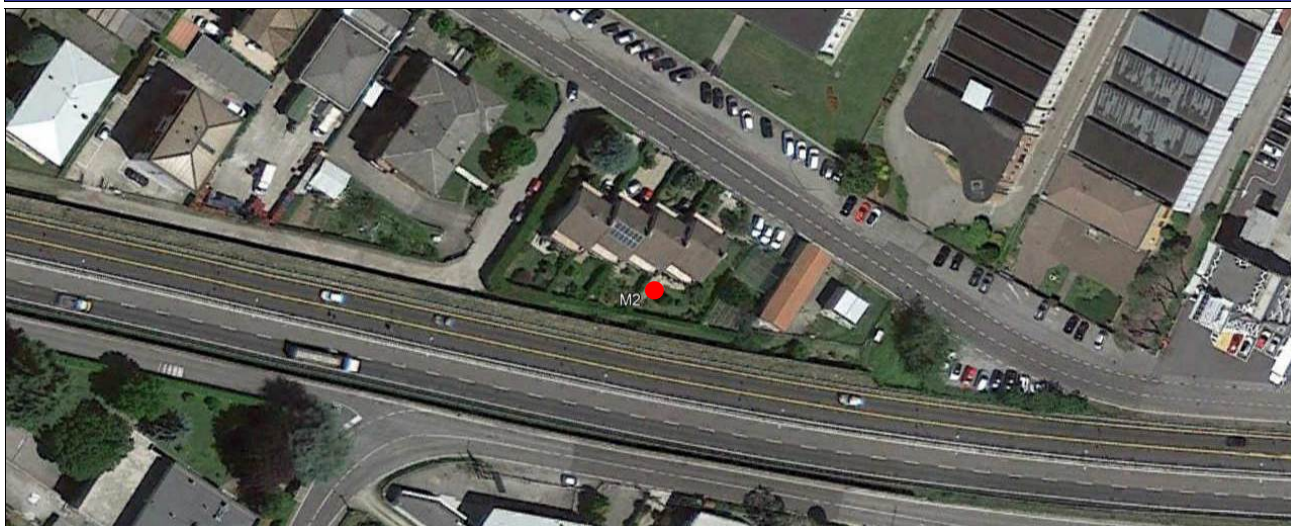
FIRMA

Ing. Luigi Ciannamea

n°5421 dell'elenco nazionale dei tecnici competenti in acustica (ENTECA)





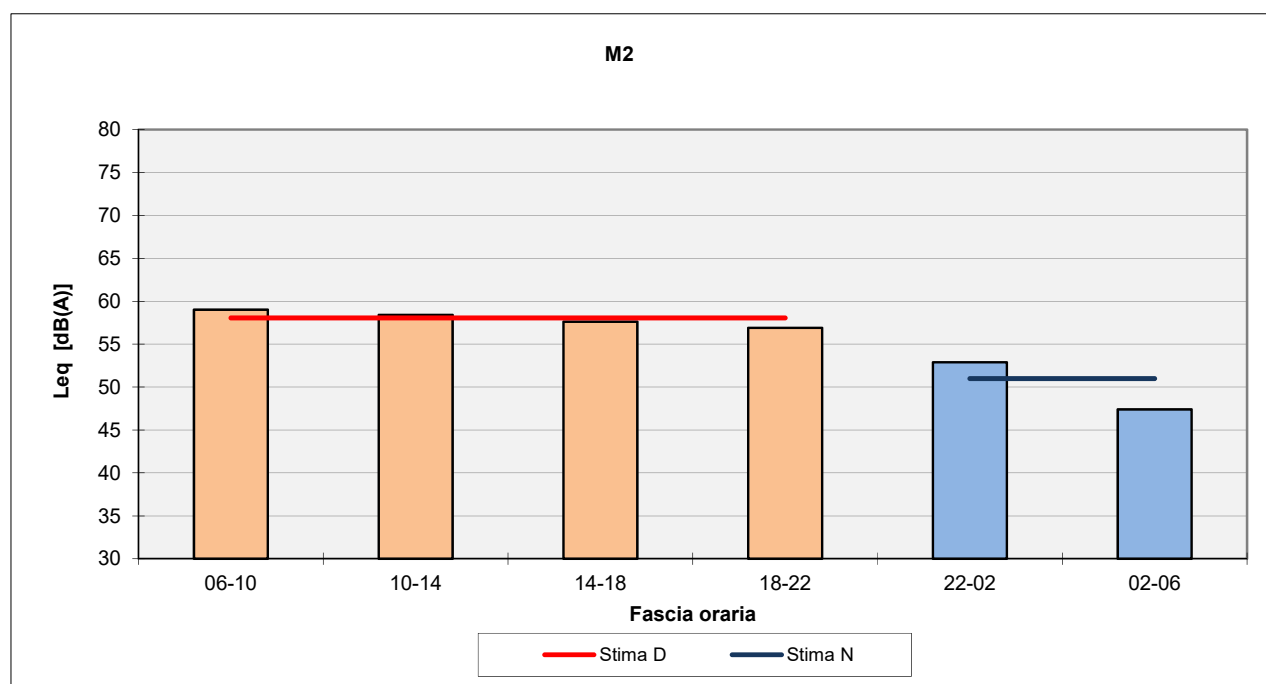


UBICAZIONE PUNTO				COORDINATE UTM (WGS84, UTM32N)					
Via Volta, 34c – Cardano al Campo (VA)				X = 482590 E	Y = 5054305 N	Z = 230 m			
FONOMETRO				CALIBRATORE					
Larson Davis 824 S.N. 2521				Larson Davis CAL200 S.N. 0471					
MICROFONO									
Altezza da p.c.		1.5 m		Distanza da bordo strada		15.0 m			
TIPOLOGIA DELLA SORGENTE DI RUMORE									
☒ strada		☐ ferrovia		☐ fissa prod.		☐ fissa comm.			
				☐ fissa ricreativa		☐ altro:			
Denominazione: SS 336									
CONDIZIONI METEO									
Pioggia		☒ assente			☐ presente				
Vento		☒ inferiore a 5 m/s			☐ superiore a 5 m/s				
Nebbia		☒ assente			☐ presente				
FASCIA ORARIA		GIORNO	DATA	INIZIO MISURA	DURATA [MIN]	N. MEZZI LEGGERI	N. MEZZI PESANTI	N. MOTO	L _{EQ} [dB(A)]
A	06-10	Martedì	14/09/2021	08.33	15	844	47	8	59.0
B	10-14	Martedì	14/09/2021	11.35		570	48	10	58.4
C	14-18	Lunedì	13/09/2021	16.23		686	46	14	57.6
D	18-22	Lunedì	13/09/2021	19.32		557	23	3	56.9
E	22-02	Lunedì	13/09/2021	22.44		229	7	2	52.9
F	02-06	Martedì	14/09/2021	02.28		45	4	0	47.4

MEDIA VEICOLI TRANSITATI (15 MINUTI)		
TIPOLOGIA	PERIODO DIURNO	PERIODO NOTTURNO
Mezzi leggeri	664	137
Mezzi pesanti	41	6
Moto	9	1

STIMA DEL LIVELLO EQUIVALENTE MEDIO			
Leq D	58.0 dB(A)	Leq N	51.0 dB(A)

FASCIA ORARIA		SEL	L _{MIN}	L _{MAX}	L ₁	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉
		[dB(A)]								
A	06-10	88.6	49.0	65.1	63.4	61.3	58.7	54.8	53.3	51.0
B	10-14	87.9	43.9	74.4	65.1	60.8	56.8	52.1	50.5	47.2
C	14-18	87.2	43.1	66.2	63.3	60.5	56.7	52.6	51.1	48.4
D	18-22	86.4	42.8	64.2	62.1	59.8	56.1	51.4	49.6	45.9
E	22-02	82.4	34.8	64.6	60.5	56.4	50.8	42.7	40.3	36.6
F	02-06	76.9	27.2	63.3	58.4	51.7	36.1	29.8	29.0	27.8



NOTE

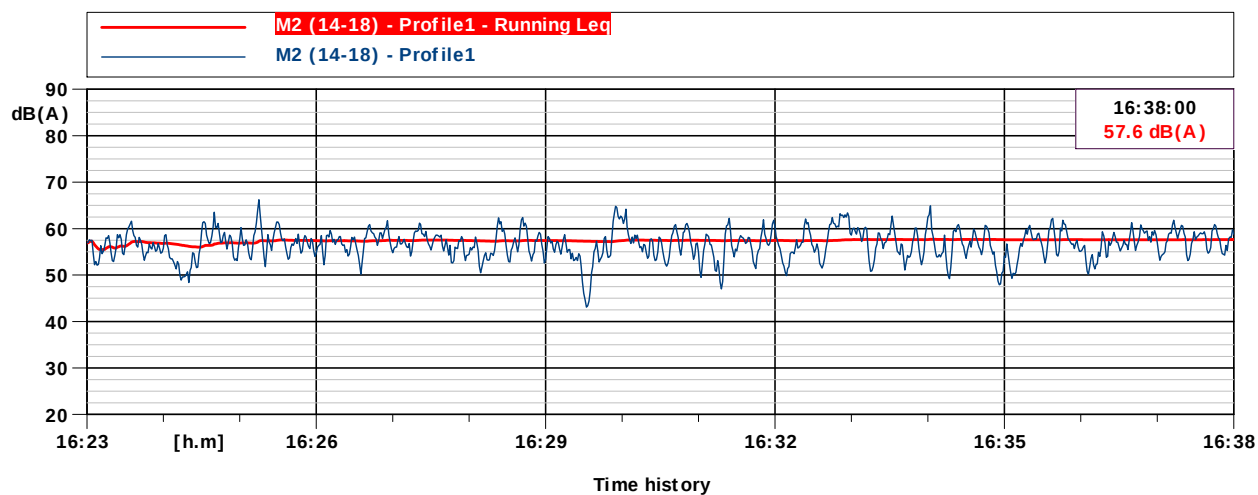
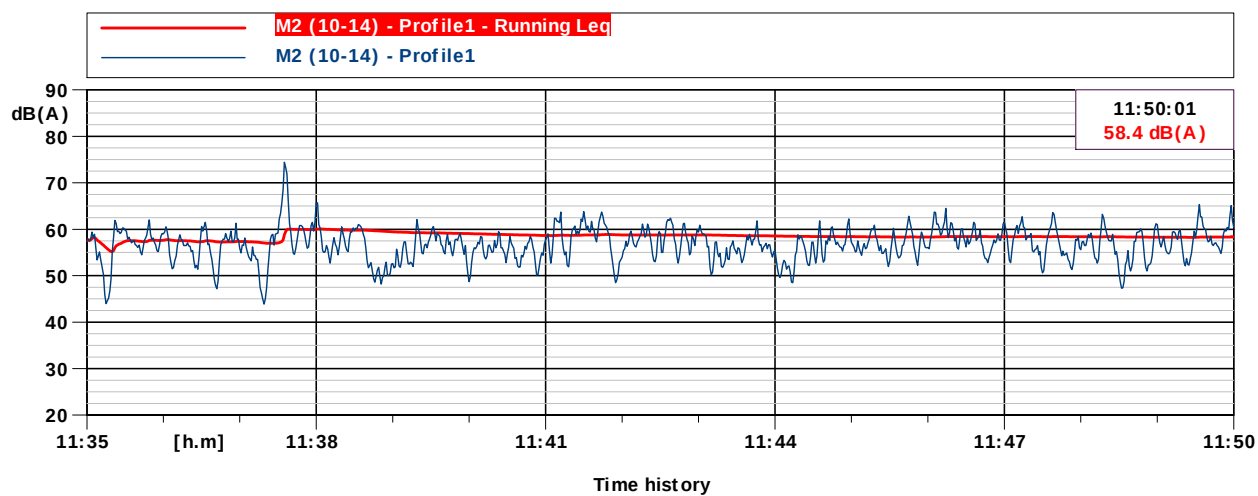
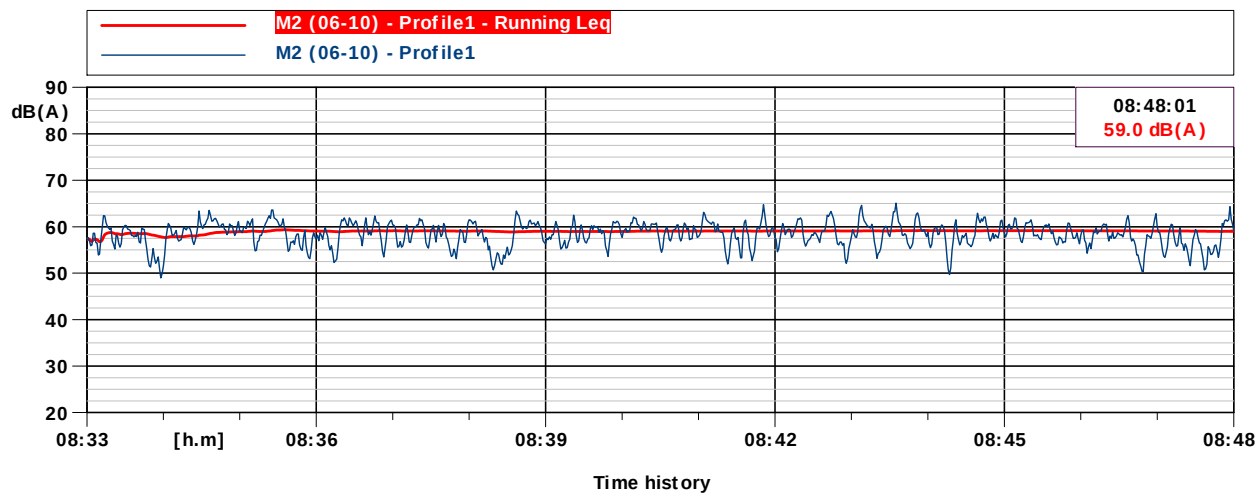
- Classe di zonizzazione acustica: IV
- Fascia oraria F (02-06): campane (ore 02:31)

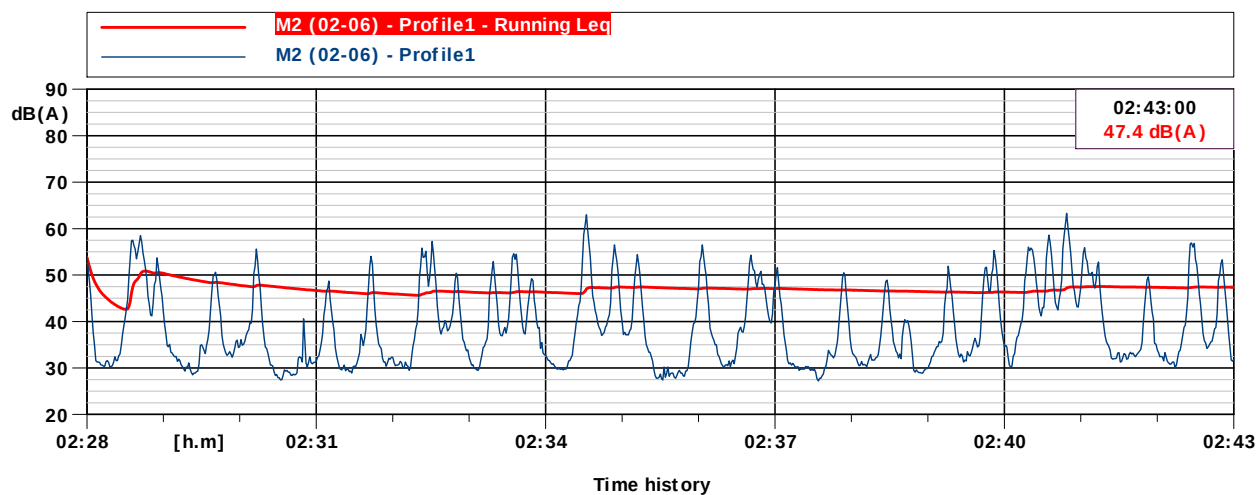
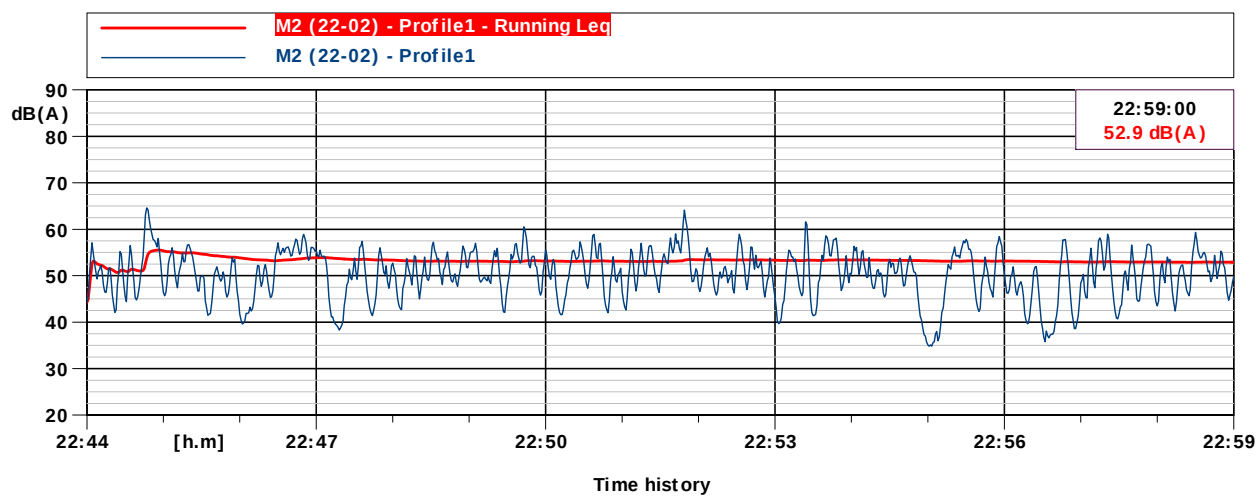
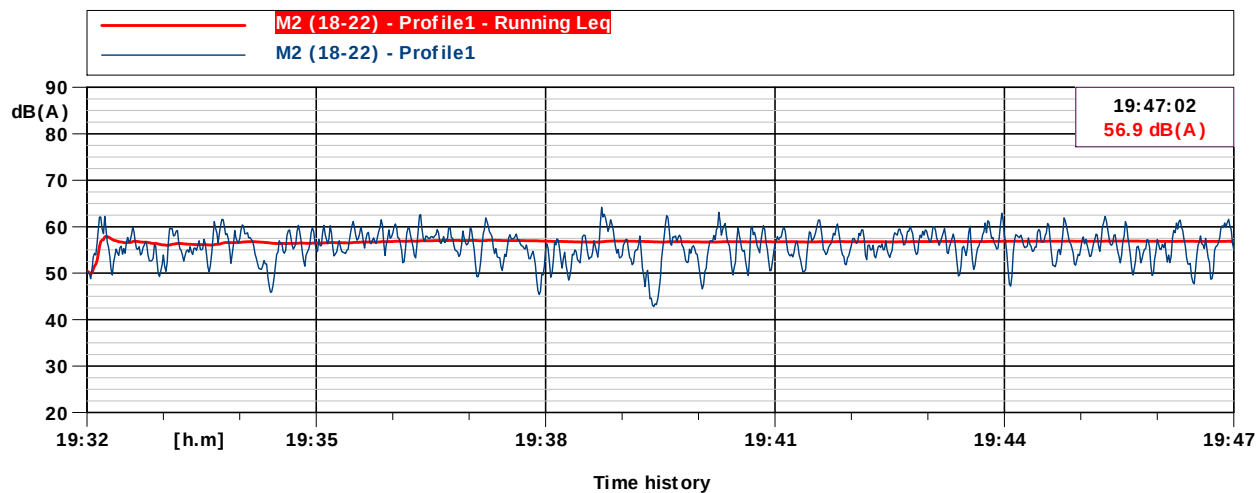
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE

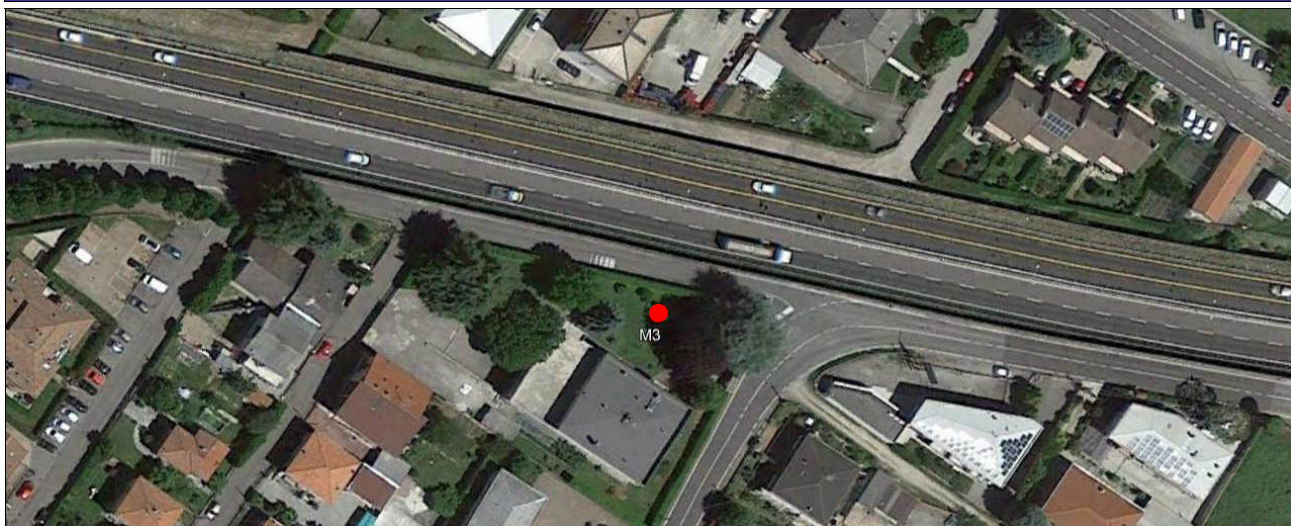
Ing. Luigi Ciannamea

n°5421 dell'elenco nazionale dei tecnici competenti in acustica (ENTECA)

FIRMA





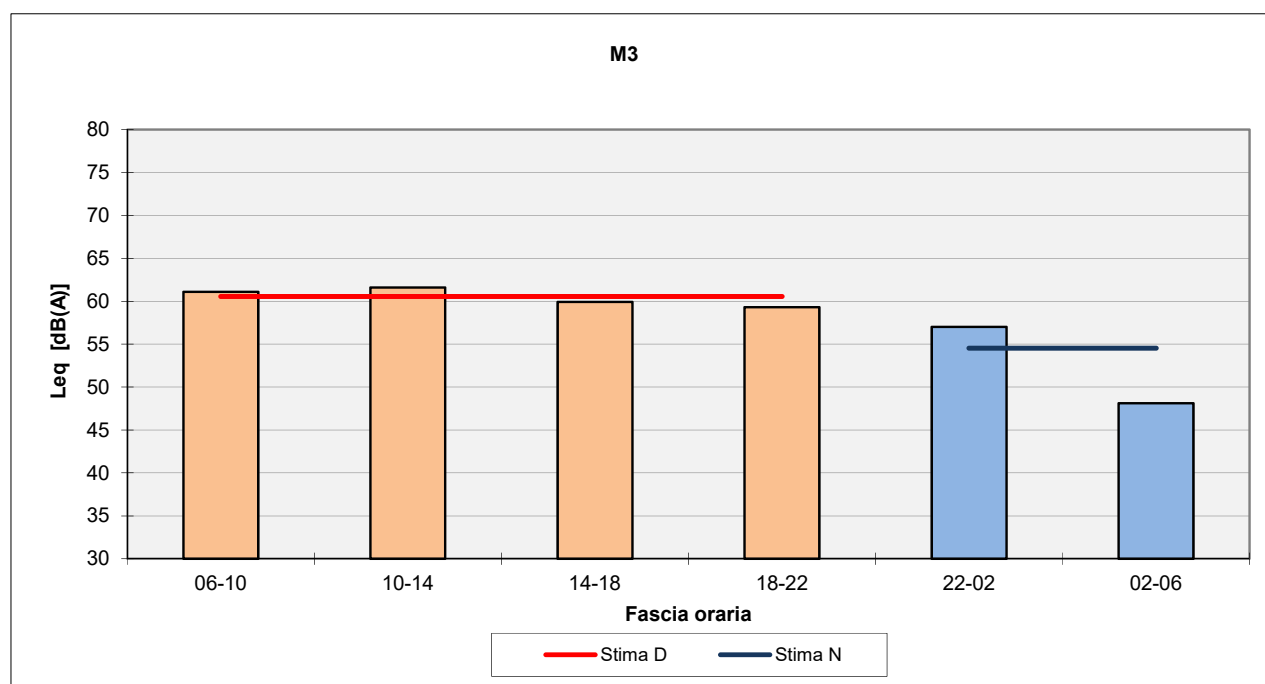


UBICAZIONE PUNTO				COORDINATE UTM (WGS84, UTM32N)					
Via dei Chiosetti, 17 – Cardano al Campo (VA)				X = 482507 E	Y = 5054277 N	Z = 231 m			
FONOMETRO				CALIBRATORE					
Larson Davis 824 S.N. 3735				Larson Davis CAL200 S.N. 0471					
MICROFONO									
Altezza da p.c.		1.5 m		Distanza da bordo strada		14.0 m			
TIPOLOGIA DELLA SORGENTE DI RUMORE									
☒ strada	☐ ferrovia	☐ fissa prod.	☐ fissa comm.	☐ fissa ricreativa	☐ altro:				
Denominazione: SS 336									
CONDIZIONI METEO									
Pioggia		☒ assente			☐ presente				
Vento		☒ inferiore a 5 m/s			☐ superiore a 5 m/s				
Nebbia		☒ assente			☐ presente				
FASCIA ORARIA		GIORNO	DATA	INIZIO MISURA	DURATA [MIN]	N. MEZZI LEGGERI	N. MEZZI PESANTI	N. MOTO	L _{EQ} [dB(A)]
A	06-10	Martedì	14/09/2021	08.33	15	844	47	8	61.1
B	10-14	Martedì	14/09/2021	11.35		570	48	10	61.6
C	14-18	Lunedì	13/09/2021	16.23		686	46	14	59.9
D	18-22	Lunedì	13/09/2021	19.32		557	23	3	59.3
E	22-02	Lunedì	13/09/2021	22.44		229	7	2	57.0
F	02-06	Martedì	14/09/2021	02.28		45	4	0	48.1

MEDIA VEICOLI TRANSITATI (15 MINUTI)		
TIPOLOGIA	PERIODO DIURNO	PERIODO NOTTURNO
Mezzi leggeri	664	137
Mezzi pesanti	41	6
Moto	9	1

STIMA DEL LIVELLO EQUIVALENTE MEDIO			
Leq D	60.6 dB(A)	Leq N	54.5 dB(A)

FASCIA ORARIA		SEL	L _{MIN}	L _{MAX}	L ₁	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉
		[dB(A)]								
A	06-10	90.7	51.7	75.5	67.9	64.0	59.3	56.0	55.4	54.3
B	10-14	91.1	47.7	75.0	70.9	65.1	58.8	54.1	52.9	50.2
C	14-18	89.4	48.1	70.8	68.6	52.5	57.8	54.0	52.8	51.1
D	18-22	88.9	44.9	73.9	68.3	61.8	56.7	52.9	51.7	48.7
E	22-02	86.5	35.1	75.7	68.3	57.9	51.9	44.2	41.1	36.7
F	02-06	77.7	28.3	67.5	57.7	51.8	38.7	32.2	31.1	29.4



NOTE

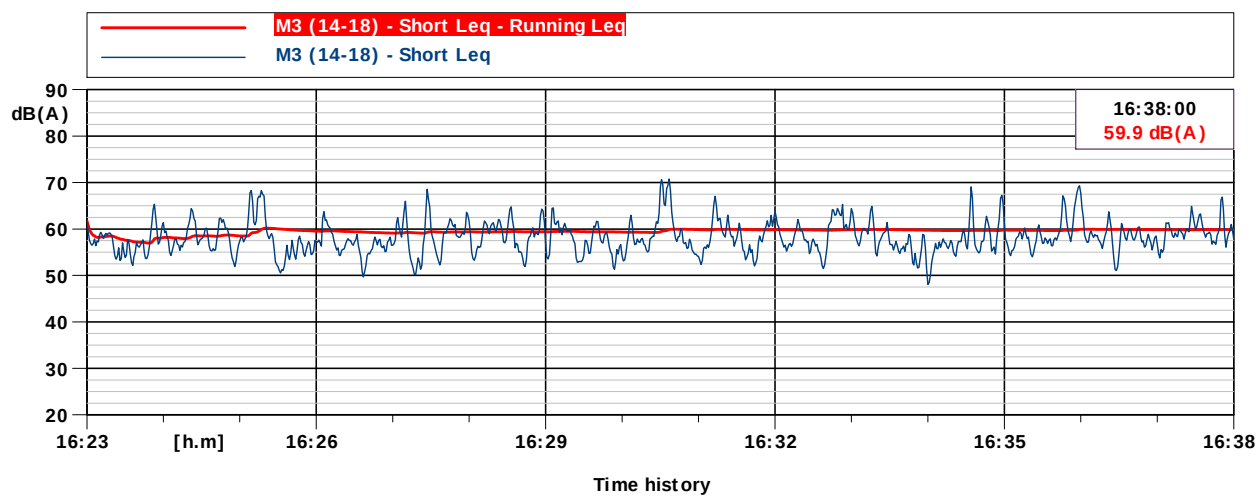
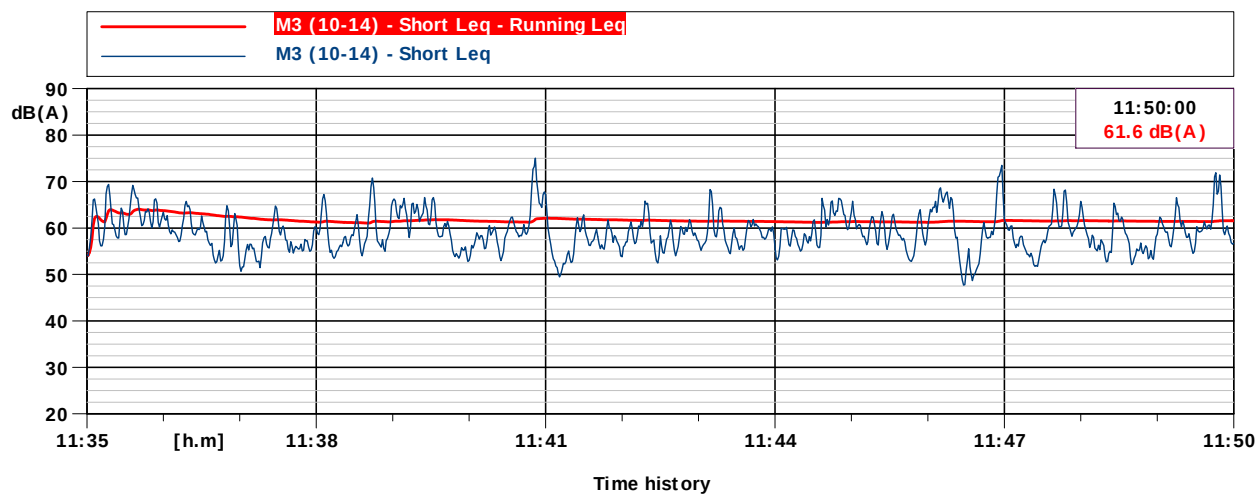
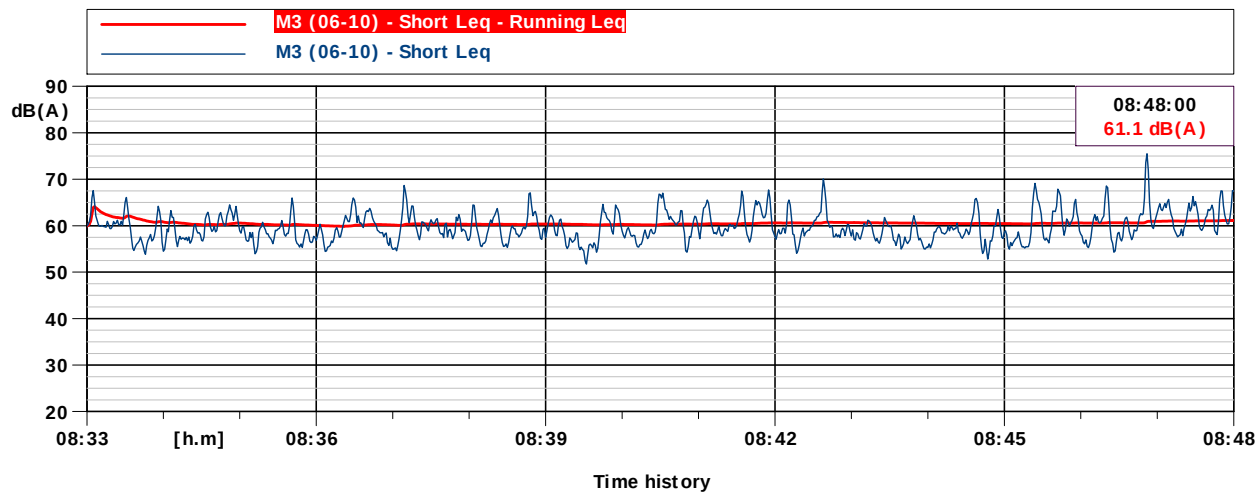
- Classe di zonizzazione acustica: III

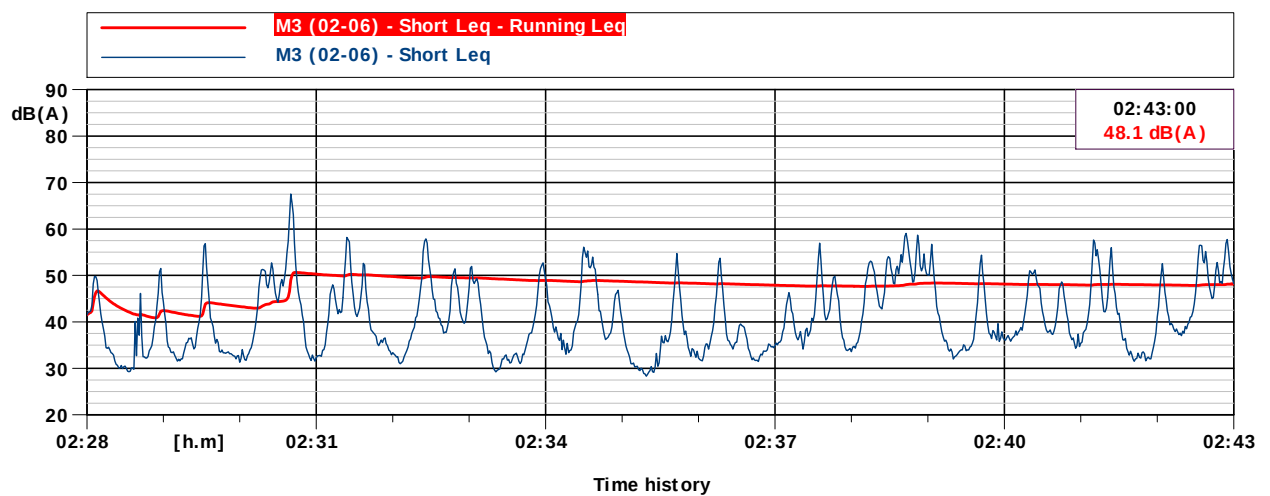
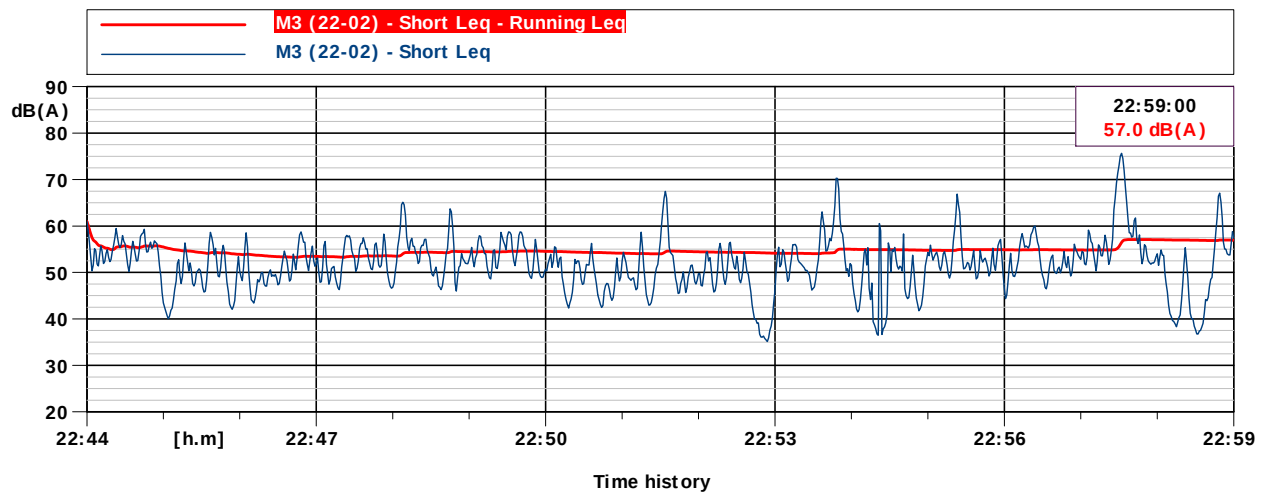
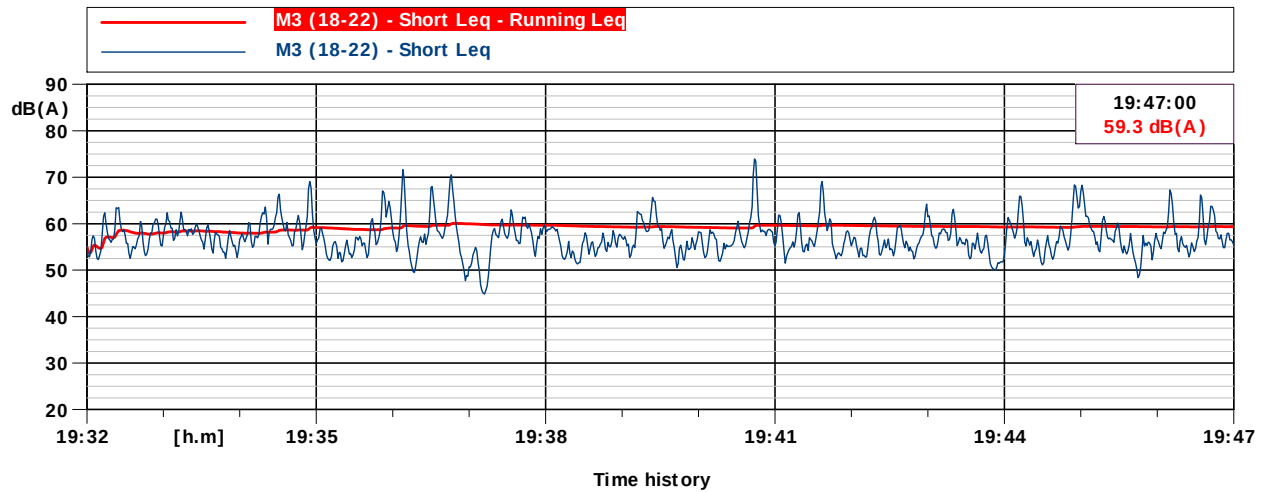
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE

Ing. Luigi Ciannanea

n°5421 dell'elenco nazionale dei tecnici competenti in acustica (ENTECA)

FIRMA





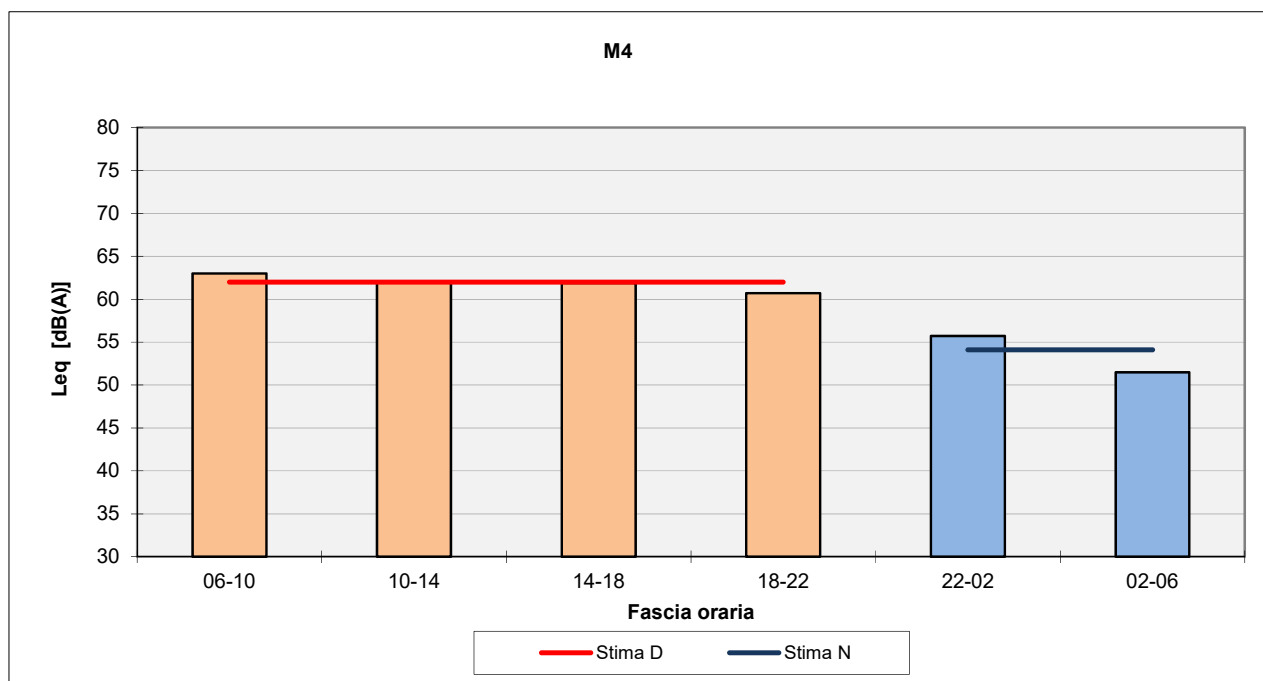


UBICAZIONE PUNTO				COORDINATE UTM (WGS84, UTM32N)					
Viale Europa Ovest – Cardano al Campo (VA)				X = 481554 E		Y = 5054524 N		Z = 235 m	
FONOMETRO				CALIBRATORE					
Larson Davis 831 S.N. 3561				Larson Davis CAL200 S.N. 0471					
MICROFONO									
Altezza da p.c.		1.5 m		Distanza da bordo strada			11.0 m		
TIPOLOGIA DELLA SORGENTE DI RUMORE									
☒ strada	☐ ferrovia	☐ fissa prod.		☐ fissa comm.		☐ fissa ricreativa		☐ altro:	
Denominazione: SS 336									
CONDIZIONI METEO									
Pioggia		☒ assente				☐ presente			
Vento		☒ inferiore a 5 m/s				☐ superiore a 5 m/s			
Nebbia		☒ assente				☐ presente			
FASCIA ORARIA		GIORNO	DATA	INIZIO MISURA	DURATA [MIN]	N. MEZZI LEGGERI	N. MEZZI PESANTI	N. MOTO	L _{EQ} [dB(A)]
A	06-10	Martedì	14/09/2021	08:06	15	982	47	11	63.0
B	10-14	Martedì	14/09/2021	11.03		557	64	6	62.0
C	14-18	Lunedì	13/09/2021	15.29		667	46	16	61.9
D	18-22	Lunedì	13/09/2021	19.08		632	20	7	60.7
E	22-02	Lunedì	13/09/2021	23.08		270	7	0	55.7
F	02-06	Martedì	14/09/2021	02.07		66	5	0	51.5

MEDIA VEICOLI TRANSITATI (15 MINUTI)		
TIPOLOGIA	Periodo diurno	Periodo notturno
Mezzi leggeri	710	168
Mezzi pesanti	44	6
Moto	10	0

STIMA DEL LIVELLO EQUIVALENTE MEDIO			
Leq D	62.0 dB(A)	Leq N	54.1 dB(A)

FASCIA ORARIA		SEL	L _{MIN}	L _{MAX}	L ₁	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉
		[dB(A)]								
A	06-10	92.5	52.5	73.3	70.8	65.3	62.0	57.4	56.1	54.5
B	10-14	91.6	47.0	72.7	70.0	65.7	59.7	54.1	52.2	49.0
C	14-18	91.5	47.3	77.2	70.2	64.6	60.3	54.6	52.9	50.5
D	18-22	90.3	47.5	73.3	67.9	63.5	59.4	54.1	52.6	48.9
E	22-02	85.3	39.6	67.7	64.2	59.6	52.8	46.5	44.7	41.5
F	02-06	81.0	32.5	70.8	62.2	53.5	44.6	37.6	35.4	33.7



NOTE

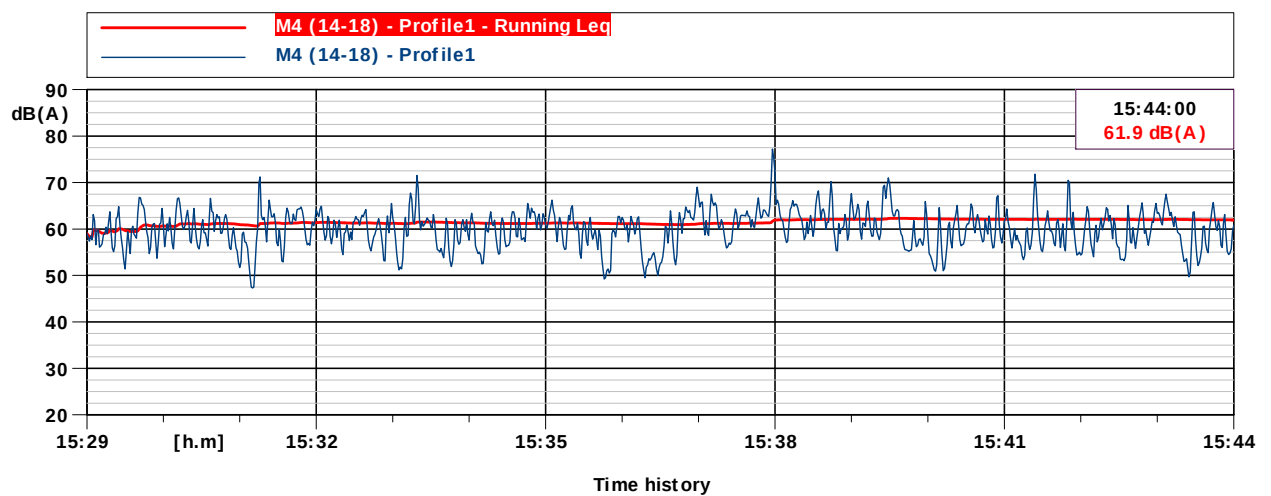
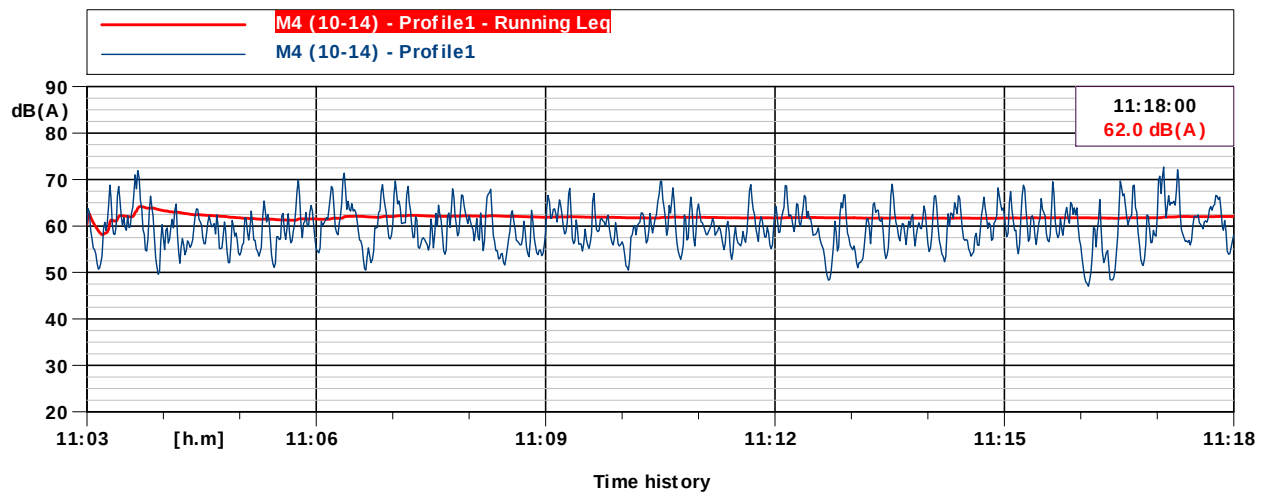
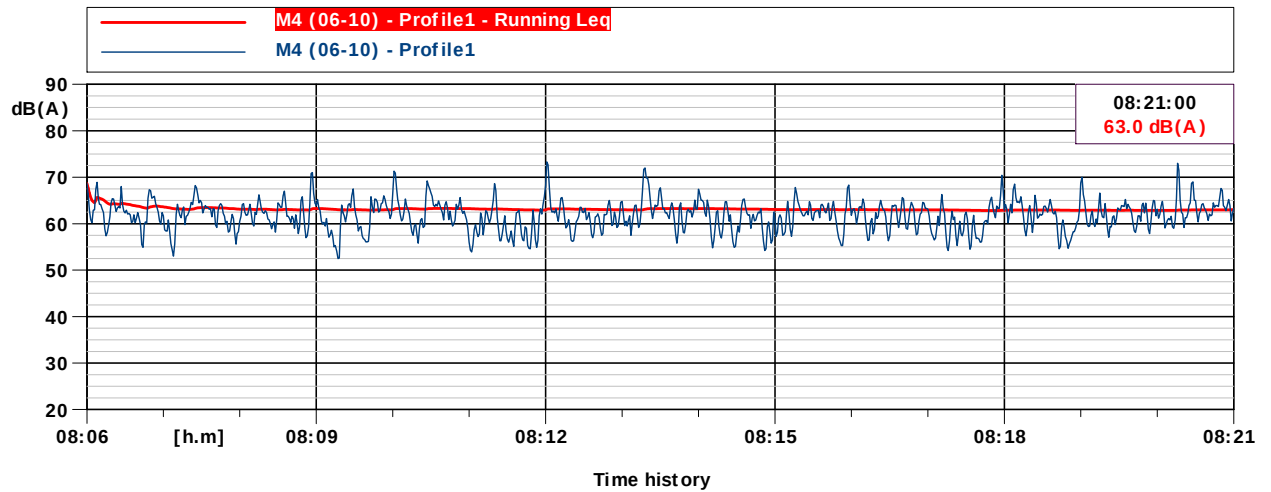
- Classe di zonizzazione acustica: III

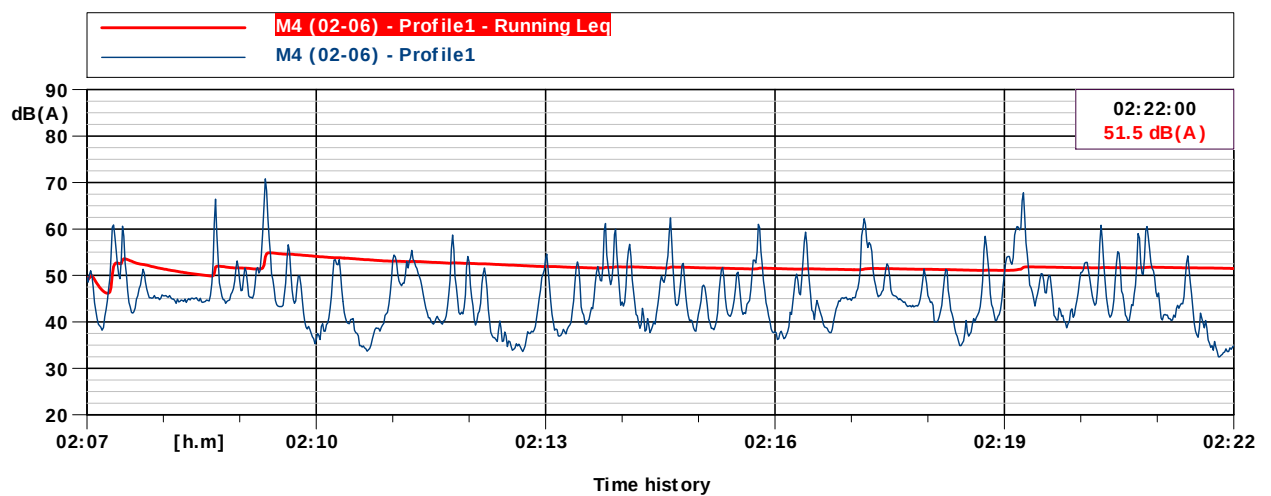
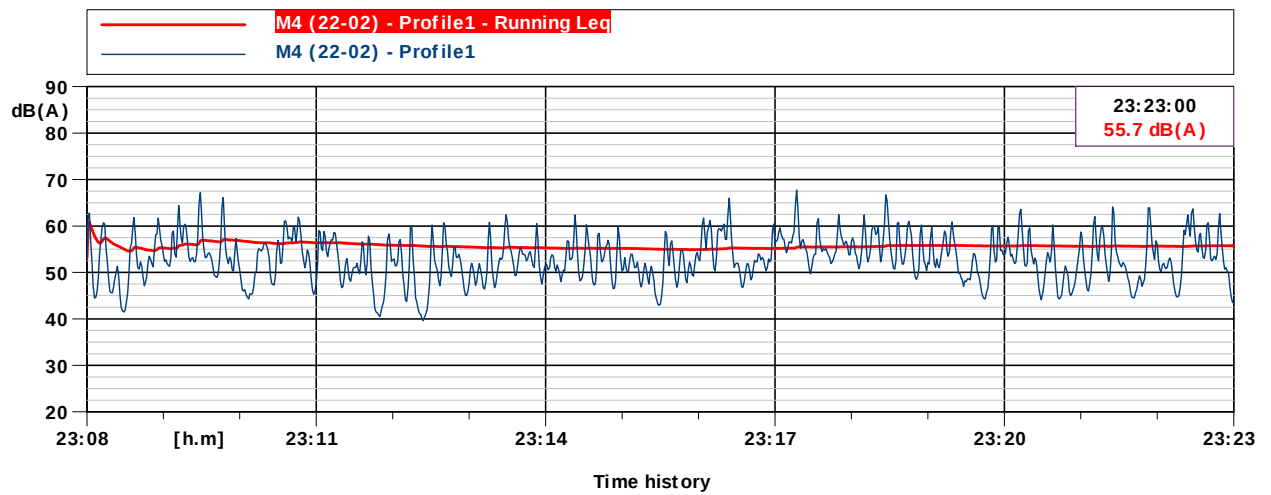
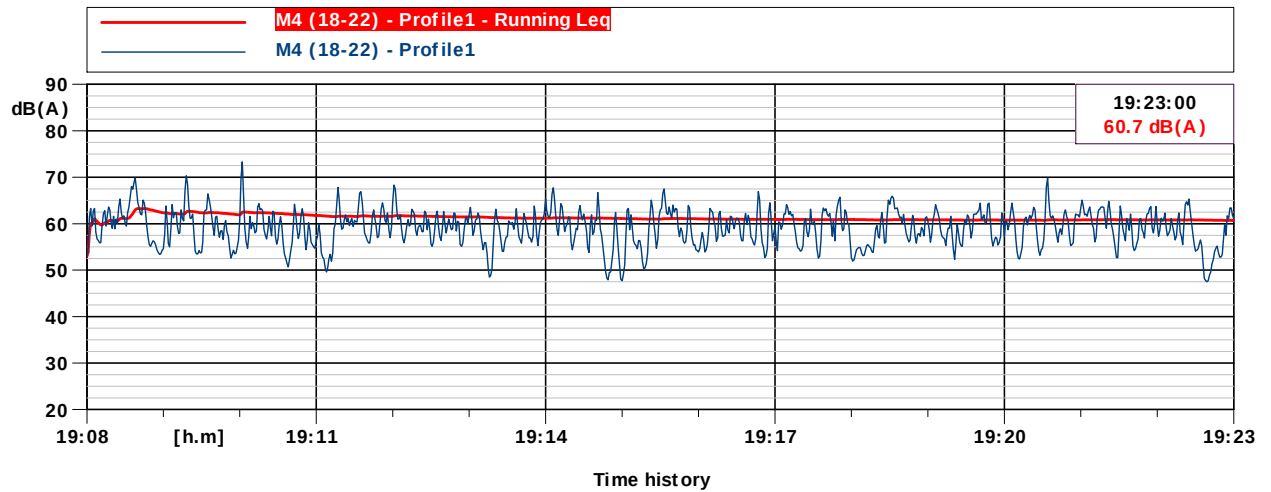
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE

Ing. Luigi Ciannanea

n°5421 dell'elenco nazionale dei tecnici competenti in acustica (ENTECA)

FIRMA

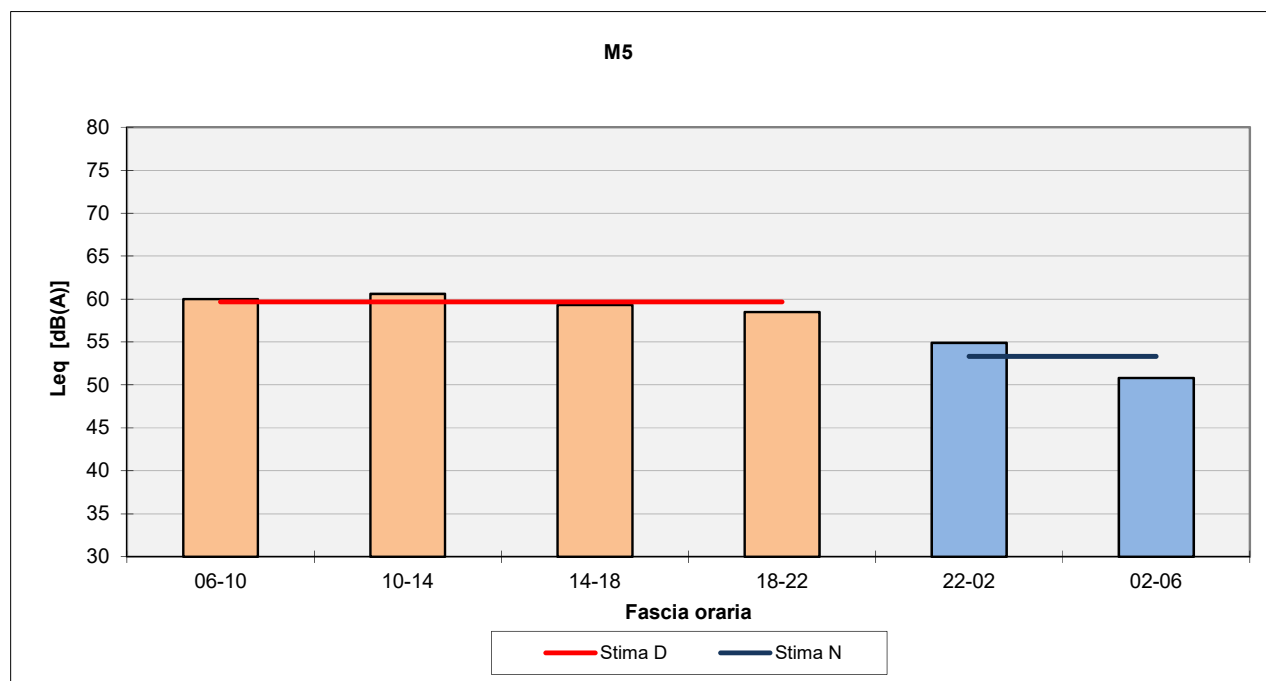






UBICAZIONE PUNTO				COORDINATE UTM (WGS84, UTM32N)					
Viale Europa Ovest – Cardano al Campo (VA)				X = 481511 E	Y = 5054497 N	Z = 235 m			
FONOMETRO				CALIBRATORE					
Larson Davis 824 S.N. 3411				Larson Davis CAL200 S.N. 0471					
MICROFONO									
Altezza da p.c.		1.5 m		Distanza da bordo strada		8.0 m			
TIPOLOGIA DELLA SORGENTE DI RUMORE									
☒ strada	☐ ferrovia	☐ fissa prod.	☐ fissa com.m.	☐ fissa ricreativa	☐ altro:				
Denominazione: SS 336									
CONDIZIONI METEO									
Pioggia		☒ assente			☐ presente				
Vento		☒ inferiore a 5 m/s			☐ superiore a 5 m/s				
Nebbia		☒ assente			☐ presente				
FASCIA ORARIA		GIORNO	DATA	INIZIO MISURA	DURATA [MIN]	N. MEZZI LEGGERI	N. MEZZI PESANTI	N. MOTO	L _{EQ} [dB(A)]
A	06-10	Martedì	14/09/2021	08:06	15	982	47	11	60.0
B	10-14	Martedì	14/09/2021	11.03		557	64	6	60.6
C	14-18	Lunedì	13/09/2021	15.29		667	46	16	59.3
D	18-22	Lunedì	13/09/2021	19.08		632	20	7	58.5
E	22-02	Lunedì	13/09/2021	23.08		270	7	0	54.9
F	02-06	Martedì	14/09/2021	02.07		66	5	0	50.8

MEDIA VEICOLI TRANSITATI (15 MINUTI)										
TIPOLOGIA		Periodo diurno				Periodo notturno				
Mezzi leggeri		710				168				
Mezzi pesanti		44				6				
Moto		10				0				
STIMA DEL LIVELLO EQUIVALENTE MEDIO										
L _{eq} D		59.7 dB(A)			L _{eq} N		53.3 dB(A)			
FASCIA ORARIA		SEL	L _{MIN}	L _{MAX}	L ₁	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₉₉
		[dB(A)]								
A	06-10	89.5	50.4	68.8	65.8	62.4	59.3	55.4	54.3	52.8
B	10-14	89.5	53.8	68.6	66.1	63.0	59.7	56.7	56.1	55.1
C	14-18	88.9	44.9	73.5	67.8	62.0	57.7	52.6	50.8	48.2
D	18-22	88.0	46.5	70.1	64.7	60.8	57.5	53.7	52.4	48.2
E	22-02	84.4	41.1	64.8	61.4	58.5	53.3	46.0	44.7	41.8
F	02-06	80.3	31.7	66.2	60.4	55.3	43.3	35.2	33.7	32.4



NOTE

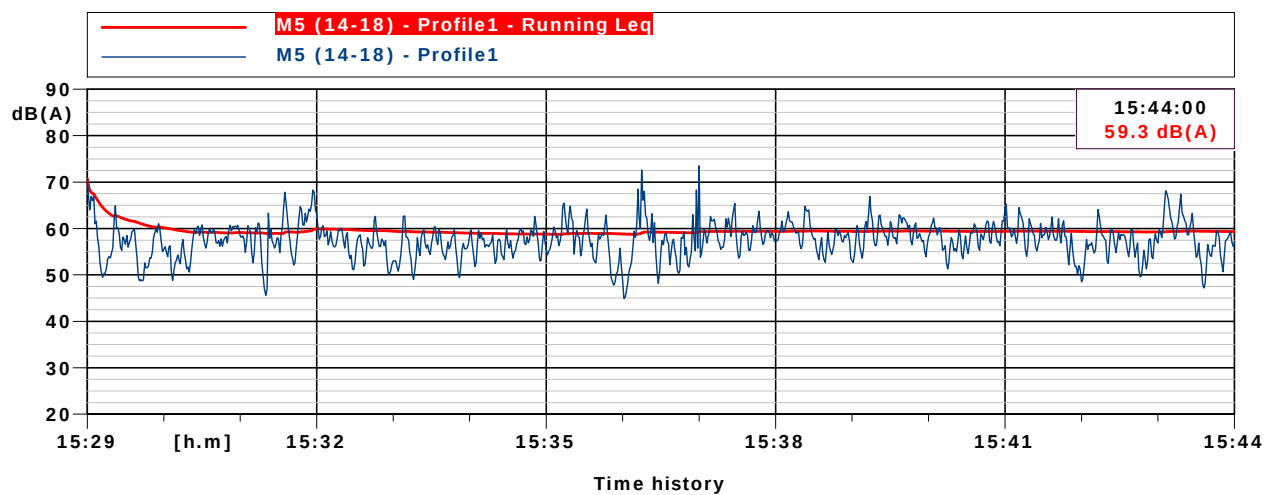
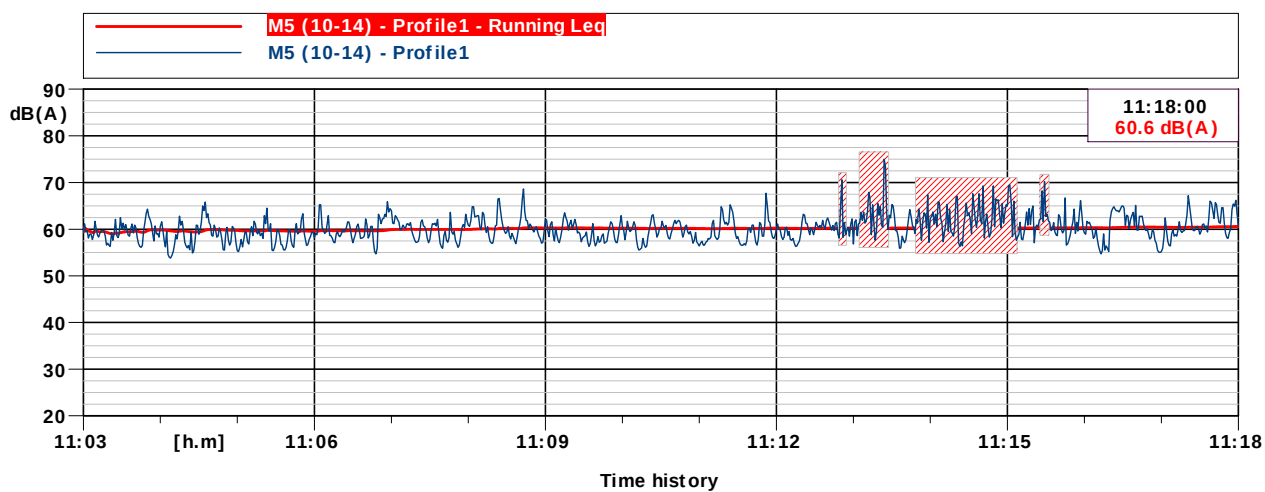
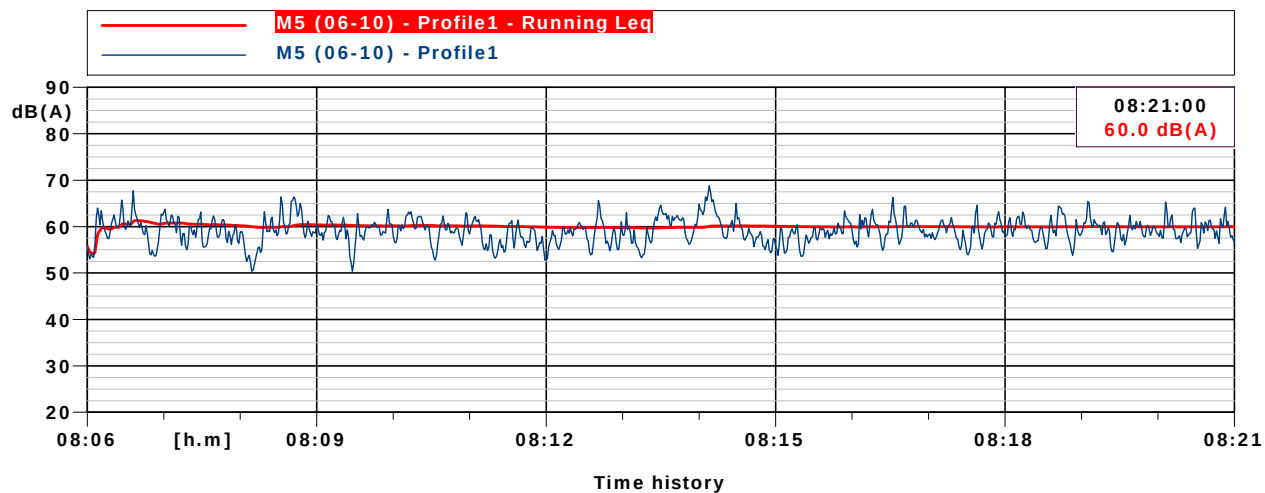
- **Classe di zonizzazione acustica: III**
- Fascia B (10-14): mascherature rumori antropici occasionali (ore 11:12 ÷ 11:15)

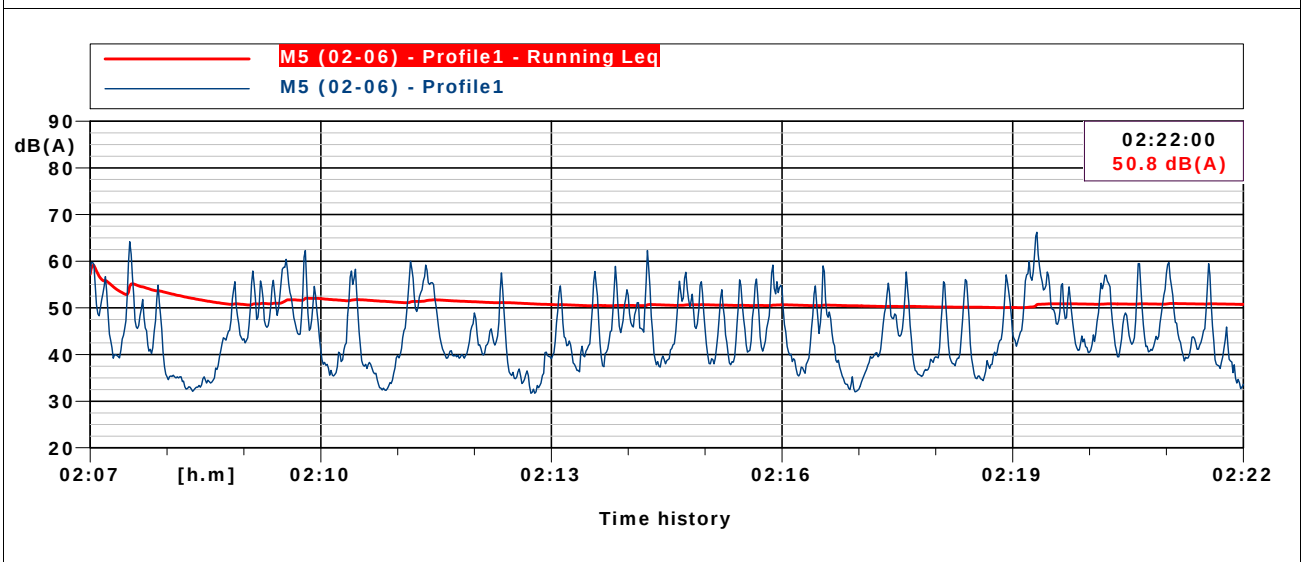
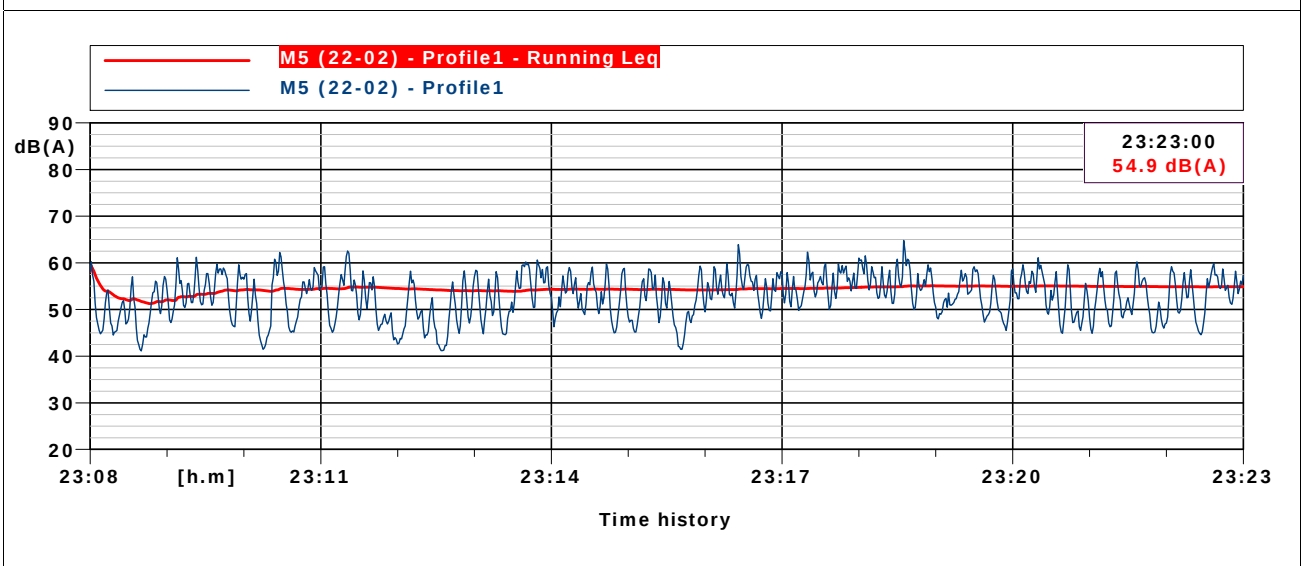
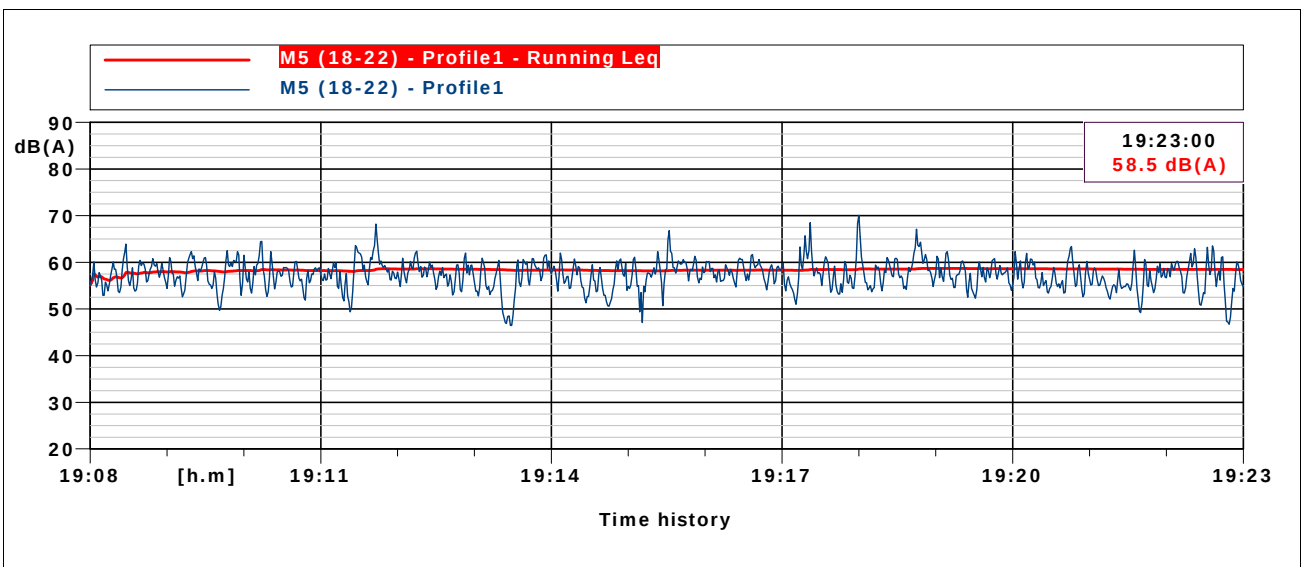
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE

Ing. Luigi Ciannanea

n°5421 dell'elenco nazionale dei tecnici competenti in acustica (ENTECA)

FIRMA







Sky-lab S.r.l.

Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 5783463
skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 163

Pagina 1 di 8
Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 25039-A
Certificate of Calibration LAT 163 25039-A

- data di emissione date of issue	2021-04-30
- cliente customer	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)
- destinatario receiver	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)

Si riferisce a

Referring to	
- oggetto item	Fonometro
- costruttore manufacturer	Larson & Davis
- modello model	824
- matricola serial number	703
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	2021-04-29
- data delle misure date of measurements	2021-04-30
- registro di laboratorio laboratory reference	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica
(Approving Officer)

**Sky-lab S.r.l.**

Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 5783463
skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 163

Pagina 1 di 9
Page 1 of 9

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 23798-A
Certificate of Calibration LAT 163 23798-A

- data di emissione date of issue	2020-11-02
- cliente customer	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)
- destinatario receiver	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)

Si riferisce a

Referring to	
- oggetto item	Fonometro
- costruttore manufacturer	Larson & Davis
- modello model	824
- matricola serial number	3735
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	2020-11-02
- data delle misure date of measurements	2020-11-02
- registro di laboratorio laboratory reference	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica
(Approving Officer)



Sky-lab S.r.l.

Arena Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 5783463
skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 163

Pagina 1 di 6
Page 1 of 6

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 23801-A
Certificate of Calibration LAT 163 23801-A

- data di emissione <i>date of issue</i>	2020-11-02
- cliente <i>customer</i>	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)
- destinatario <i>receiver</i>	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)

Si riferisce a

<i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Filtri 1/3
- costruttore <i>manufacturer</i>	Larson & Davis
- modello <i>model</i>	824
- matricola <i>serial number</i>	2521
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2020-11-02
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2020-11-02
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica
(Approving Officer)



Sky-lab S.r.l.
Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 5783463
skylab.tarature@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 163

Pagina 1 di 10
Page 1 of 10

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 25040-A
Certificate of Calibration LAT 163 25040-A

- data di emissione date of issue	2021-04-30
- cliente customer	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)
- destinatario receiver	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)

Si riferisce a

Referring to	
- oggetto item	Fonometro
- costruttore manufacturer	Larson & Davis
- modello model	831
- matricola serial number	3561
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	2021-04-29
- data delle misure date of measurements	2021-04-30
- registro di laboratorio laboratory reference	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica
(Approving Officer)



Sky-lab S.r.l.

Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 5783463
skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 163

Pagina 1 di 9
Page 1 of 9

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 22104-A
Certificate of Calibration LAT 163 22104-A

- data di emissione <i>date of issue</i>	2020-01-23
- cliente <i>customer</i>	STUDIO VENTURINI INGEGNERI ASSOCIATI 20021 - BOLLATE (MI)
- destinatario <i>receiver</i>	STUDIO VENTURINI INGEGNERI ASSOCIATI 20021 - BOLLATE (MI)
- richiesta <i>application</i>	412/19
- in data <i>date</i>	2019-08-21

Si riferisce a

<i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Fonometro
- costruttore <i>manufacturer</i>	Larson & Davis
- modello <i>model</i>	824
- matricola <i>serial number</i>	3411
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2020-01-22
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2020-01-23
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre



Sky-lab S.r.l.

Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 5783463
skylab.tarature@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 163

Pagina 1 di 10
Page 1 of 10

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 25037-A
Certificate of Calibration LAT 163 25037-A

- data di emissione <i>date of issue</i>	2021-04-30
- cliente <i>customer</i>	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)
- destinatario <i>receiver</i>	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)

Si riferisce a

<i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Fonometro
- costruttore <i>manufacturer</i>	BSWA
- modello <i>model</i>	308
- matricola <i>serial number</i>	520080
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2021-04-29
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2021-04-30
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica
(Approving Officer)



Sky-lab S.r.l.

Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 5783463
skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 163

Pagina 1 di 9
Page 1 of 9

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 25038-A
Certificate of Calibration LAT 163 25038-A

- data di emissione <i>date of issue</i>	2021-04-30
- cliente <i>customer</i>	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)
- destinatario <i>receiver</i>	GENESIS ACOUSTIC WORKSHOP 43122 - PARMA (PR)

Si riferisce a

<i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Fonometro
- costruttore <i>manufacturer</i>	BSWA
- modello <i>model</i>	308
- matricola <i>serial number</i>	520007
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2021-04-29
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2021-04-30
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

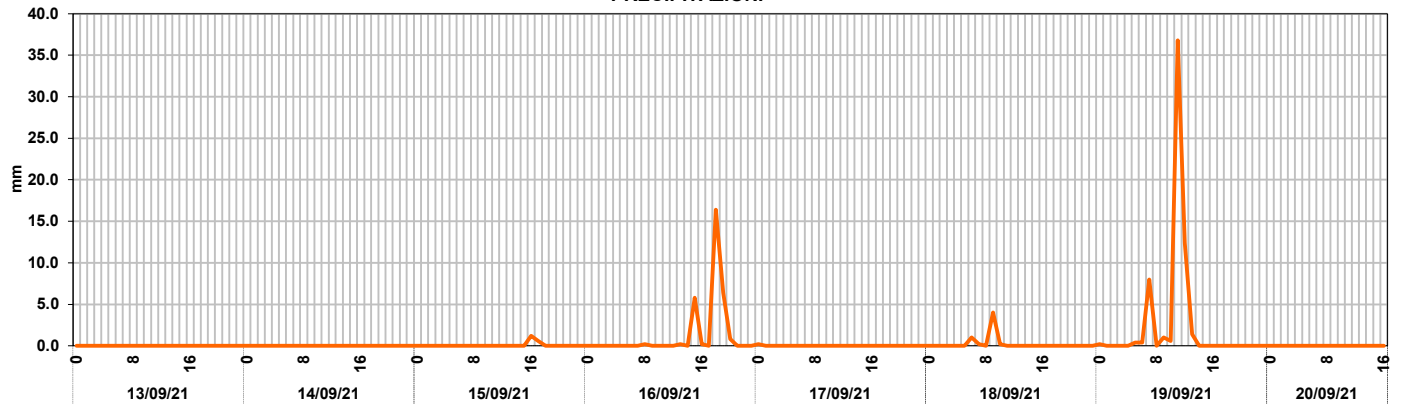
The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica
(Approving Officer)

PRECIPITAZIONI



VELOCITA' DEL VENTO

