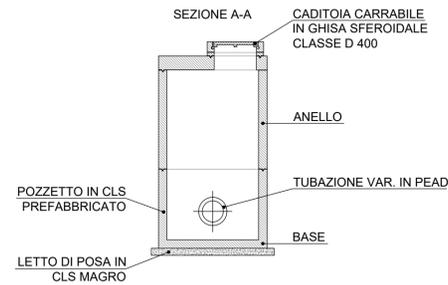
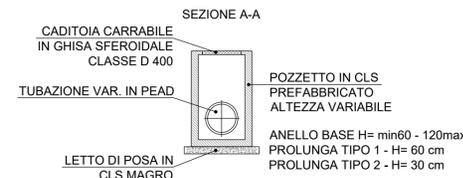
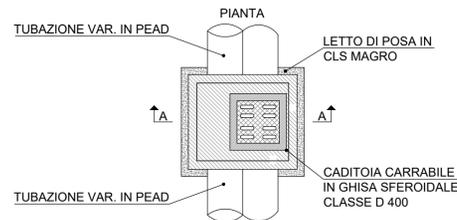
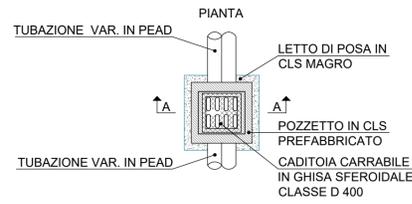
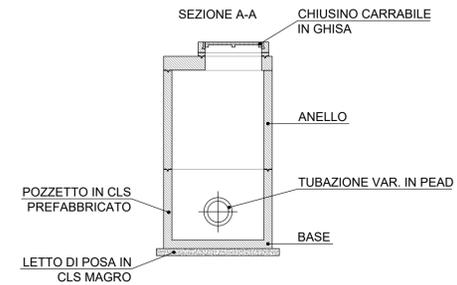
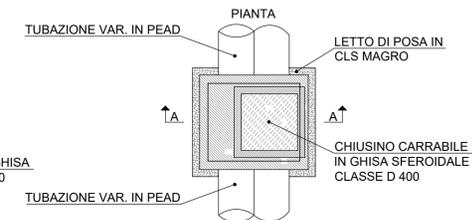
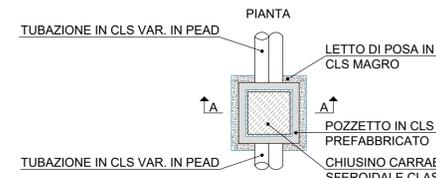


PARTICOLARI COSTRUTTIVI
POZZETTI DI RACCOLTA CON CADITOIA
Scala 1:50



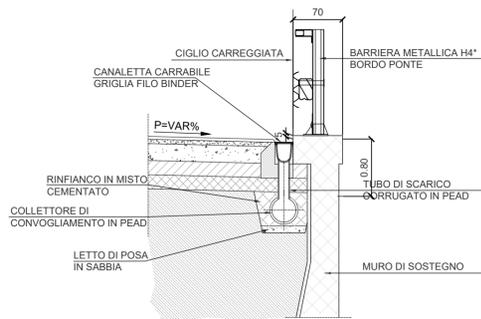
BASE H=100 cm
ANELLO - H=VAR
SOLETTA - H=20 cm
PROLUNGA TORRINO - H=VAR

PARTICOLARI COSTRUTTIVI
POZZETTI DI ISPEZIONE CON CHIUSINO
Scala 1:50

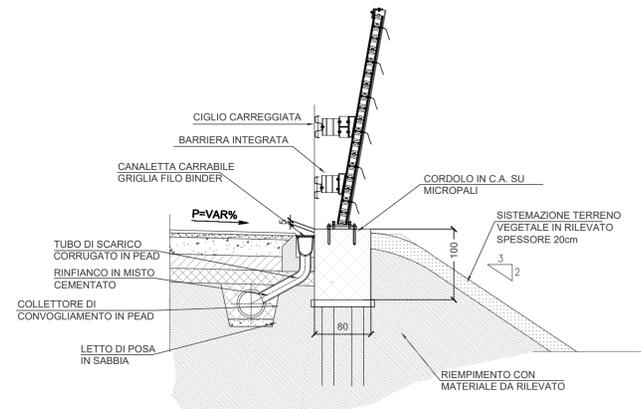


BASE H=100 cm
ANELLO - H=VAR
SOLETTA - H=20 cm
PROLUNGA TORRINO - H=VAR

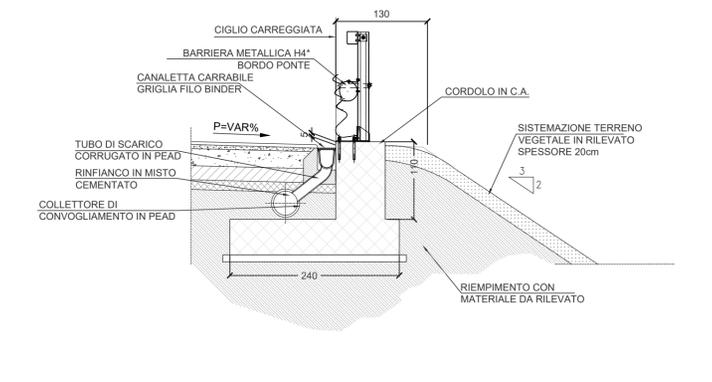
SEZIONE - SISTEMA DI DRENAGGIO CON MURO DI SOSTEGNO
Scala 1:50



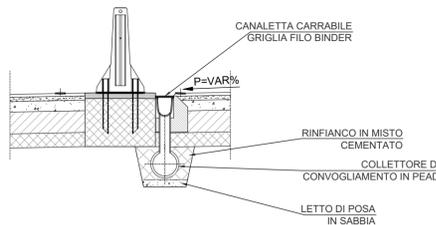
SEZIONE - SISTEMA DI DRENAGGIO CON BARRIERA INTEGRATA
Scala 1:50



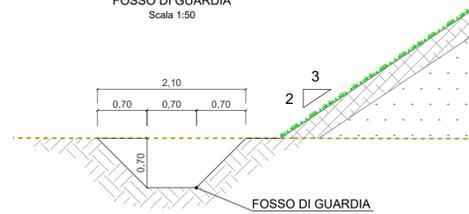
SEZIONE - SISTEMA DI DRENAGGIO
Scala 1:50



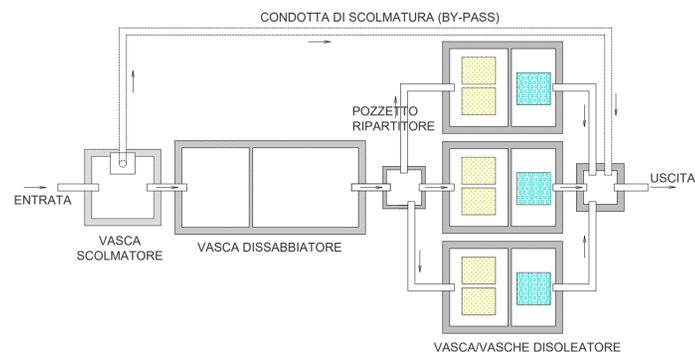
SEZIONE TIPOLOGICA RACCOLTA ACQUE
IN SPARTITRAFFICO
Scala 1:50



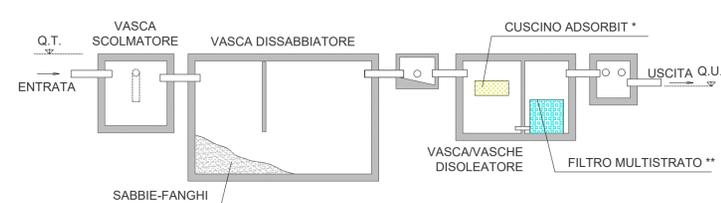
FOSSO DI GUARDIA
Scala 1:50



SCHEMA TIPO IMPIANTO DISOLEATORE/DISSABBIATORE
Scala 1:100



SEZIONE SCHEMA TIPO IMPIANTO DISOLEATORE/DISSABBIATORE
Scala 1:100



* Gli Adsorbent sono cuscini adsorbenti, idrorepellenti, dimensioni cm 43 x 43 x 5 in grado di assorbire e trattare ognuno fino a 5 Kg di oli minerali e idrocarburi
** Il filtro è composto da carbone e quarzite

NOTA:
SCHEMA, DIMENSIONI E POSIZIONE DELLE VASCHE IN C.A.V. POSSONO VARIARE IN FUNZIONE DEL FORNITORE DELL'IMPIANTO. LE VASCHE DEVONO ESSERE COMPLETE DI FILTRI ED ACCESSORI INTERNI E DI COPERTURE ISPEZIONABILI E CARRABILI

CONTROLLI E MANUTENZIONI:
TRIMESTRALMENTE, AGENDO DALLE APPOSITE ISPEZIONI DELLE COPERTURE VASCHE, VERIFICARE LE CONDIZIONI GENERALI DELL'IMPIANTO. NELLA VASCA DISSABBIATORE BISOGNERA' PERIODICAMENTE PROCEDERE ALL'ESTRAZIONE ED ALLONTANAMENTO MEDIANTE AUTOBOTTE DEI FANGHI ACCUMULATISI SUL FONDO VASCA. QUESTA OPERAZIONE E' NORMALMENTE DA EFFETTUARSI OGNI 12-15 MESI. NELLE VASCHE DISOLEATORE BISOGNERA' SOSTITUIRE I CUSCINI ADSORBENT (ADSORBIT); OGNI CUSCINO HA UNA POTENZIALITA' DI TRATTAMENTO - ASORBIMENTO DI 5 Kg / OLI MINERALI, E LA SUA SOSTITUZIONE DOVRA' NORMALMENTE ESSERE EFFETTUATA MEDIANTE OGNI 15-18 MESI.



S.S.336 "dell'Aeroporto della Malpensa"
Riquilificazione Busto Arsizio - Gallarate - Cardano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA COD. MI635

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ing. Genova n. 3611
Ing. Tommaso Di Bari
Ordine Ing. Taranto n. 1083
Ing. Vito Capotorto
Ordine Ing. Taranto n. 1080
Arch. Andreas Kipar
Ordine Arch. Milano n.13359 - Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl
Ing. Primo Stasi
Ordine Ing. Lecce n. 842

IL RESPONSABILE dell'Integrazione tra le varie discipline specialistiche:

Ing. Alessandro Aliotta
Ordine Ingegneri Genova n. 7995A

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giancarlo Luongo

IL Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione:

Arch. Giorgio Villa
Ordine Architetti Pavia n. 645

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Roberto Pedone
Ordine Geologi della Liguria n. 183

Idrologia e Idraulica

Opere Idrauliche - sezioni tipo e particolari

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00ID00IDRST01A		
DPM10635 F 22	CODICE ELAB. T00ID00IDRST01	A	varie
C			
B			
A	EMISSIONE	Gen. 2023	L. Ruffini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO