anas
GRUPPO FS ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

S.S.336 "dell'Aeroporto della Malpensa"
Riqualificazione Busto Arsizio - Gallarate - Cardano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA | COD. MI635

PROGETTAZIONE:

RINA | AMBERG ENGINEERING | ETACONS S.r.l. Società di ingegneria | cdb INGEGNERI ASSOCIATI capotorto & di bari | LAND LANDSCAPE ARCHITECTURE NATURE DEVELOPMENT

PROGETTISTI:

Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ing. Genova n. 3611

Ing. Tommaso Di Bari
Ordine Ing. Taranto n. 1083

Ing. Vito Capotorto
Ordine Ing. Taranto n. 1080

Arch. Andreas Kipar
Ordine Arch. Milano n.13359 – Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl

Ing. Primo Stasi
Ordine Ing. Lecce n. 842

IL RESPONSABILE dell'Integrazione tra le varie discipline specialistiche:

Ing. Alessandro Aliotta
Ordine Ingegneri Genova n. 7995A

IL Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione:

Arch. Giorgio Villa
Ordine Architetti Pavia n. 645

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Roberto Pedone
Ordine Geologi della Liguria n. 183

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giancarlo Luongo

Studio Preliminare Ambientale

Screening di incidenza

Format proponente - LGN VINCA

ALESSANDRO ALIOTTA 11.07.2023 08:52:58 UTC

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPMI0635 F 22	T00IA27AMBRE01_A		
	CODICE ELAB.: T00IA27AMBRE01	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2023	RINA Consulting S.p.A.	CHIVA	MACOM

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	**Attività di progettazione relativa alla riqualificazione della S.S.336 "dell'Aeroporto della Malpensa" nei comuni di Busto Arsizio, Gallarate e Cardano al Campo**

☐ Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
☒ Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui all'Allegato II bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

☒ Si indicare quale tipologia: **«h. modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione».**
☐ No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

☒ Si indicare quali risorse: intervento numero 9 all'Allegato 3 ("Opere essenziali") al Decreto Olimpiadi Milano–Cortina 2026 del 07.12.2020
☐ No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

☒ Si
☐ No

☐ Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

☐ *PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)*

Tipologia P/P/P/I/A:	☐ *Piani faunistici/piani ittici* ☐ *Calendari venatori/ittici* ☐ *Piani urbanistici/paesaggistici* ☐ *Piani energetici/infrastrutturali* ☐ *Altri piani o programmi……* ☐ *Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001* ☐ *Realizzazione ex novo di strutture ed edifici* ☐ *Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti* ☐ *Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua* ☐ *Attività agricole* ☐ *Attività forestali* ☐ *Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.* ☒ *Altro (specificare)* **Adeguamenti della strada esistenti mirati al miglioramento della sicurezza stradale con miglioramento corsie di accelerazione e di decelerazione degli svincoli**

Proponente:	**Infrastrutture Milano Cortina 2026 SpA**

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: **Lombardia**

Comune: **Olgiate Olona, Busto Arsizio, Cassano Magnago, Gallarate, Samarate e Cardano al Campo** Prov.: **Varese**

Località/Frazione: ……

Indirizzo: **SS336 "della Malpensa"**

Contesto localizzativo

- ☐ Centro urbano
- ☒ Zona periurbana
- ☐ Aree agricole
- ☒ Aree industriali
- ☒ Aree naturali
- ☐ ……..

Particelle catastali: *(se utili e necessarie)*			

Coordinate geografiche: *(se utili e necessarie)* S.R.: …….	LAT.					
	LONG.					

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

……

……

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

ZSC	cod.	**IT2010011**	*Paludi di Arsago*
		IT2010010	*Brughiera del Vigano*
		IT2010012	*Brughiera del Dosso*
		IT2010013	*Ansa di Castelnovate*
		IT2010014	*Turbigaccio, boschi di Castelletto e lanca di Bernate*
ZPS	cod.	**IT2080301**	*Boschi del Ticino*

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? ☒ Si ☐ No

Citare l'atto consultato: Piano di Gestione SIC "Paludi di Arsago", Misure di conservazione sito-specifiche (DGR 4429 del 30/11/2015), Piano di Gestione del SIC IT2010012 "Brughiera del Dosso", Misure di conservazione sito-specifiche (DGR 1873 del 23/05/2014), Piano di Gestione del Sito di Importanza Comunitaria IT2010014

"Turbigaccio, Boschi Di Castelletto E Lanca Di Bernate", Misure di conservazione per la tutela delle ZPS lombarde (DGR 9275 del 23/04/2009)

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? ☒ Si ☐ No	**Aree Protette ai sensi della Legge 394/91**: **EUAP0195 "Parco naturale lombardo della Valle del Ticino"** Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (*se disponibile e già rilasciato*): …… ……

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT 2010011** distanza dal sito: **4000** (metri)
- Sito cod. **IT 2010010** distanza dal sito: **5000** (metri)
- Sito cod. **IT 2010012** distanza dal sito: **3350** (metri)
- Sito cod. **IT 2010013** distanza dal sito: **3900** (metri)
- Sito cod. **IT 2010014** distanza dal sito: **7500** (metri)
- Sito cod. **IT 2080301** distanza dal sito: **3350** (metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

☒ Si ☐ No

Descrivere: **Tra il progetto ed entrambi i siti vi è l'aeroporto di Malpensa.**

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

☐ Si ☒No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE: **Si dichiara**, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico? *(n.b.: in caso di risposta negativa (**NO**), si richiede l'avvio di screening specifico)*	☐ SI ☒NO	*Se, **Si**, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:* …… …… …… ……

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Gli interventi in progetto prevedono la riqualifica e la messa in sicurezza della S.S.336 nel suo tratto compreso tra le progressive 0+000 e 9+410,60 e ricadente nei comuni di Olgiate Olona, Busto Arsizio, Cassano Magnago, Gallarate, Samarate e Cardano al Campo, senza aumento della capacità, mantenendo quindi inalterate le caratteristiche di deflusso attuali. I principali interventi previsti sono:

- ☒ Miglioramento sicurezza stradale, senza varianti di tracciato, cercando di rimanere circa nei limiti della sede stradale esistente con miglioramento corsie di accelerazione e di decelerazione degli svincoli;
- ☒ Realizzazione banchina laterale pavimentata di larghezza variabile, di poco inferiore a quella da norma di 1.75 m;
- ☒ Rifacimento spartitraffico e adeguamento impianto di illuminazione;
- ☒ Sostituzione barriere fonoassorbenti e di sicurezza esistenti;
- ☒ Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale;
- ☒ Manutenzione ordinaria opere d'arte.

Per la relazione descrittiva del progetto si rimanda ai seguenti elaborati progettuali:

T00EG00GENRE02A Relazione Illustrativa
T00EG00GENRE03A Relazione tecnica generale
T00CA00CANRE01A Relazione sulla cantierizzazione

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

☐ File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A ☐ Carta zonizzazione di Piano/Programma ☐ Relazione di Piano/Programma ☒ Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere ☐ Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere ☒ Documentazione fotografica *ante operam*	☒ Eventuali studi ambientali disponibili: **Studio Preliminare Ambientale (T00IA20AMBRE01A)** ☒ Altri elaborati tecnici: **Carta dei vincoli ambientali e paesaggistici (T00IA20AMBCT04A), Carta delle aree protette e aree natura 2000 (T00IA20AMBCT05A), Carta della vegetazione (T00IA25AMBCT01A), Carta della rete ecologica (T00IA25AMBCT02A), Sezioni tipo interventi di inserimento paesaggistico e ambientale (T00IA20AMBSZ01A), Cronoprogramma lavori (T00CA00CANCR01A)**

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO *(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)*	Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione	Le condizioni d'obbligo saranno rispettate, tuttavia si sottolinea che l'intervento non interessa né

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo**? ☒ Si ☐ No	delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo: D.G.R. n° 11/5523 del 16/11/2021, Allegato D	direttamente né indirettamente aree della Rete Natura 2000: ➢ al termine delle attività sarà garantito il ripristino morfologico e vegetativo dello stato dei luoghi (aree di cantiere, di deposito temporaneo, di stoccaggio dei materiali, delle eventuali piste temporanee di servizio, nonché di ogni altra area che risultasse alterata a seguito dell'esecuzione dei lavori) con rimozione dei rifiuti prodotti e di quelli presenti nell'area di cantiere, ed eventuale utilizzo di idoneo miscuglio erbaceo autoctono per evitare l'erosione del suolo; ➢ il progetto/intervento/attività non insisterà su aree occupate da Habitat (All.1 Dir. Habitat) e/o habitat di specie (All.2 Dir. Habitat e All.1 Dir. Uccelli)
	Se, **No**, perché:	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

È prevista trasformazione di uso del suolo?	☒ SI	☐ NO	☒ PERMANENTE	☐ TEMPORANEA
Se, **Si**, cosa è previsto**: Il progetto prevede la realizzazione della banchina laterale pavimentata di larghezza variabile, di poco inferiore a quella da norma di 1.75 m, e la realizzazione di 21 nuove vasche di laminazione.**				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	☐ SI ☐ NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	☐ SI ☐ NO	
Se, **Si**, cosa è previsto: **Scavi per la realizzazione di fondazioni superficiali e perforazioni per la realizzazione di fondazioni profonde, demolizione di barriere acustiche, recinzioni, piattaforma stradale e new jersey.**		Se, **Si**, cosa è previsto: …… …… ……		

Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? ☒ SI ☐ NO		Se, **Si**, cosa è previsto: **sono previsti un campo base comprensivo di area di deposito temporaneo terre e rocce da scavo e due aree di cantiere operativo.**	
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	☐ SI ☐ NO	Le piste verranno ripristiniate a fine dei lavori/attività?	☐ SI ☐ NO
Se, **Si**, cosa è previsto:		Se, **Si**, cosa è previsto:	
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? ☒ Si ☐ No		Se, **Si**, descrivere: **Gli interventi, concentrati principalmente sulle scarpate laterali della strada, consisteranno, laddove lo spazio sia sufficiente, in sesti d'impianto costituiti da specie unicamente arbustive selezionate in funzione della tipologia d'intervento, dal momento che le aree a disposizione non sono sufficientemente estese per l'impiego di specie arboree. Nelle aree dove non sia stato possibile progettare l'impianto di specie arbustive si provvederà all'inerbimento. Gli interventi previsti si distinguono in:** • **Paesaggio agricolo (PA): si prevede la piantumazione di specie arbustive autoctone caratterizzate da una rusticità adatta ai terreni agricoli in cui si inseriranno** • **Paesaggio infrastrutturale (PI): si prevedono interventi ornamentali consistenti nella piantumazione di essenze autoctone** • **Paesaggio boschivo (PB): si prevede la piantumazione di specie arbustive autoctone**	
Specie vegetali	È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? ☐ SI ☐ NO	Se, **SI**, descrivere: **È previsto l'asporto di terreno vegetale in via temporanea in corrispondenza delle aree di cantiere ammontante ad una superficie totale di 86.719,23 mq, mentre l'asporto definitivo derivante dalle opere di adeguamento dell'infrastruttura ammonta a 25309,38 mq**	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? ☐ SI ☐ NO	

☐ SI ☐ NO		Se, **Si**, cosa è previsto: **Si prevede una rinaturalizzazione dei bordi stradali, riqualificando sia l'area stradale passante all'interno del bosco, sia l'area infrastrutturale che taglia il centro urbano. Tali interventi sono intesi pertanto come miglioramenti paesaggistici-ambientali, ma non costituiscono interventi di mitigazione per la biodiversità.** Indicare le specie interessate: ***Ligustrum vulgare, Cornus mas, Cornus sanguinea, Viburnum opulus, Sambucus nigra, Prunus spinosa, Laurus nobilis, Crataegus monogyna, Viburnum tinus***	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? ☒ SI ☐ NO	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? ☐ SI ☒NO ☐ Se, **Si**, cosa è previsto: …… …… …… Indicare le specie interessate: ……..	
Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	➢ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➢ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➢ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):	**Autocarri, escavatori, pala gommata, carrello elevatore** **Martello demolitore, pinza idraulica demolitrice, autogru, palificatrice, attrezzatura per micropali, pompa calcestruzzo, autobetoniera, rullo compressore, finitrice, battipalo** …… ….

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? ☒ SI ☐ NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? ☒ SI ☐ NO Descrivere: **La realizzazione del progetto determina sia in fase di cantiere che di esercizio inquinamento acustico ed atmosferico. Dalle analisi condotte nell'ambito dello Studio preliminare Ambientale, al quale si rimanda, i valori di concentrazioni di inquinanti nonché dei livelli sonori prodotti sono risultati sempre conformi ai limiti normativi. Inoltre, il progetto si configura come risanamento, dal punto di vista acustico, di alcune situazioni critiche in ante operam a causa di barriere esistenti non sufficienti che saranno integrate/ripristinate. Durante la fase di cantiere vengono, infine, prodotti rifiuti, stoccati all'interno del cantiere fisso prossimo al progetto e correttamente smaltiti secondo la normativa vigente.**

Interventi edilizi		
Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento	☐ Permesso a costruire ☐ Permesso a costruire in sanatoria ☐ Condono ☐ DIA/SCIA ☐ Altro ……	Estremi provvedimento o altre informazioni utili: …… …… ……

Manifestazioni		
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	➢ Numero presunto di partecipanti:	
	➢ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):	
	➢ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):	
	➢ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	

Attività ripetute	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? ☐ Si ☒ No	Descrivere: …… …… …… …… ……

La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? ☐ Si ☒ No Se, **Si**, allegare e citare precedente parere in "Note".	…… …… Possibili varianti - modifiche: …… …… …… …… …… Note: …… …… …… ……

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Complessivamente, per la esecuzione dei lavori è stato stimato un tempo di 56 mesi.

Per la realizzazione dell'opera in oggetto si prevedono le seguenti fasi:

- Bonifica terrestre ordigni bellici e allestimento campo base;
- Macrofase 1: Lavorazioni in destra;
- Macrofase 2: Riqualifica spartitraffico – lavorazioni in sinistra;
- Stesa tappeto d'usura su tutta la tratta;
- Ripristino stato dei luoghi ed esecuzione mitigazioni ambientali

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
			Roma

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

*** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*