

CODIFICA	DENOMINAZIONE	Dato cumulato
OPERA		
AH01	AH01-Area A-indagini archeologiche da prog 5+056 a progr.5+507	100,00%
AH02	AH-02- Area B-indagini archeologiche da prog 8+173 a prog 8+299	100,00%
AH03	AH-03 Area C indagini archeologiche da prog 9+505 a prog 9+767	100,00%
AM01	Armamento da km 3+970,23 a km 12+539,41	100,00%
AM02	Demolizione e costruzione binario da pk 3+970,63 a pk 14+460,63	100,00%
BA01	BARRIERE ANTIRUMORE- h=3.00 m	27,32%
BA02	BARRIERE ANTIRUMORE - h=2.00 m	95,22%
BB01	B.O.B. - KM 4+404.00 ÷ 14+026,63	100,00%
FA01	FERMATA DI VILLAGGIO DEI LAVORATORI - FABBRICATI INDUSTRIALI	100,00%
FV01	FERMATA DI MODUGNO	97,29%
FV02	FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	95,07%
FV03	FABBRICATO TECNOLOGICO STAZIONE DI BITETTO	100,00%
GA01	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 41.48 M -KM 4+744.15 ÷ 4+786.63	98,77%
GA02	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 28.30 M -KM 4+859,70 ÷ 4+888,00	94,98%
GA03	GALLERIA ARTIFICIALE L=651.60 - KM 5+260.63 ÷ 5+912.33	98,28%
GA04	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 180.00 M -KM 6+220.63 ÷ 6+400.63	97,71%
GA05	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 75.00 M -KM 6+880.63 ÷ 6+955.63	98,76%
GA06	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 70.00 M -KM 7+070.63 ÷ 7+140.63	96,27%
GA07	GALLERIA ARTIFICIALE L=98.00 - KM 7+542.66 ÷ 7+640.66	95,24%
GA08	GALLERIA ARTIFICIALE L=25.00 - KM 7+990.63 ÷ 8+015.63	95,89%
GA09	GALLERIA ARTIFICIALE L=460.00 - KM 8+690.63 ÷ 9+150.63	98,65%
GA10	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 60.00 M -KM 9+365.63 ÷ 9+425.63	97,92%
GA11	GALLERIA ARTIFICIALE L=50.00 - KM 9+858.73 ÷ 9+908.73	95,01%
GA12	GALLERIA ARTIFICIALE L=22.00 - KM 10+447.63 ÷ 10+469.63	99,82%
GA13	GALLERIA ARTIFICIALE L=85.00 - KM 10+920,63 ÷ 11+005.63	94,85%
GA14	GALLERIA ARTIFICIALE L=60.00 - KM 11+113.23 ÷ 11+173.23	96,47%
GA15	GALLERIA ARTIFICIALE L=14.60 - KM 11+787.59 ÷ 11+802.19	99,71%
IA01	OPERE A VERDE DA PROG. 4+480,63 A PROG. 4+719,63	43,55%
IA02	OPERE A VERDE DA PROG. 5+270,63 A PROG. 5+419,63	45,47%
IA03	OPERE A VERDE DA PROG. 5+900,63 A PROG. 5+907,63	49,02%
IA04	OPERE A VERDE DA PROG. 6+222,63 A PROG. 6+398,63	48,85%
IA05	OPERE A VERDE DA PROG. 7+614,63 A PROG. 7+634,63	48,85%
IA06	OPERE A VERDE DA PROG. 8+693,63 A PROG. 8+704,63	44,30%
IA07	OPERE A VERDE DA PROG. 9+037,63 A PROG. 9+149,63	47,02%
IA08	OPERE A VERDE DA PROG. 9+322,63 A PROG. 9+430,63	20,00%
IA09	OPERE A VERDE DA PROG. 9+443,63 A PROG. 9+720,63	20,00%
IA10	OPERE A VERDE DA PROG. 9+860,63 A PROG. 9+905,63	20,00%
IA12	OPERE A VERDE DA PROG. 11+755,63 A PROG. 11+846,63	20,00%
IA13	OPERE A VERDE TRATTE DA DISMETTERE	20,00%
IA14	RINVERDIMENTO SCARPATE	22,14%
IA15	DEMOLIZIONE LINEA NON ATTIVA DA DISMETTERE (sito reimpianto ulivi monumentali)	100,00%
V.IA16	TUTELA DEGLI ALBERI DI ULIVO NON MONUMENTALI	100,00%
IL01	INTERFERENZA LINEA FS STORICA - KM 10+409,63	100,00%
IN01	INTERFERENZA VIARIA - KM 9+878,781	99,01%
IN02	INTERFERENZA VIARIA - KM 10+458,63	33,93%
IN03	INTERFERENZA VIARIA - KM 11+795,189	98,28%
IN04	TOMBINO - KM 3+940,63	100,00%
IN05	TOMBINO - KM 4+920,63	97,09%
IN06	TOMBINO - KM 5+957,19	99,85%
IN07	TOMBINO - KM 6+970,647	99,83%
IN08	INTERFERENZA VIARIA - KM 7+606,63	97,75%
IN09	TOMBINO - KM 9+270,63	100,00%
IN10	TOMBINO - KM 9+435,63	99,58%
IN11	TOMBINO - KM 10+830,63	98,59%
SI01	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø1000 -KM 4+676.63 (CORRISP. FERM. VILL. LAV.)	100,00%
SI02	COLLETTORE FOGNARIO KM 4+876.63 ÷ 5+352,63	71,70%
SI03	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø800 -KM 8+896.63	100,00%
SI04	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø500 -KM 9+012,63	100,00%
SI05	COLLETTORE FOGNARIO -KM 10+392,63	100,00%
SI06-07	INTERFERENZE ACQUEDOTTO Ø800 -KM 10+930,63 E Ø250 -KM 10+970,63	100,00%
SI08	INTERFERENZA RETE IRRIGUA Ø160 -KM 11+211,63	100,00%
CA01	MITIGAZIONE AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE	100,00%
NV01	VIABILITÀ - KM 4+768,014 - TANG. DI BARI	99,78%
NV02	VIABILITÀ -KM 4+875,368 - VIA SAN GIORGIO	99,28%
NV03	VIABILITÀ -KM 5+320,10 - VIA S. GIORGIO	94,46%
NV04	VIABILITÀ -KM 6+303,38 - RACCORDO A14	98,00%
NV05	VIABILITÀ -KM 6+918,068 - SP 110	99,89%
NV06	VIABILITÀ -KM 7+106,099 - AUTOSTRADA A14	97,43%
NV07	VIABILITÀ - KM 8+002,23 - VIA SOTTOMURA	96,75%
NV08	VIABILITÀ - KM 9+020,63 - DELLA SP92	94,04%
NV09	VIABILITÀ - KM 9+410,19 - DELLA SP167	97,40%
NV10	VIABILITÀ BRET. DI RACC. SP1 E SS96	91,48%
NR11	VIABILITÀ - ACCESSO ALLA FERMATA DI MODUGNO	100,00%
NT01	VIABILITÀ DI ACCESSO - FERMATA VILLAGGIO LAVORATORI	100,00%
RI01	RILEVATO - L= 503.25 M -KM 3+970.63 ÷ 4+473.88	100,00%
RI02	RILEVATO - L= 95.95 M -KM 4+473.88 ÷ 4+569,83	91,89%
RI03	RILEVATO - L= 99.30 M -KM 9+260.63 ÷ 9+359,93	100,00%
SI02	SOTTOVIA - STRADA DI ACCESSO ALLA FERM. VILLAGGIO LAVORATORI	100,00%
TR01	TRINCEA - L= 167.92 M - KM 4+569.83 ÷ 4+737.75	97,91%
TR02	TRINCEA - L= 59.70 M - KM 4+785.63 ÷ 4+845.33	100,00%
TR03	TRINCEA - L= 360.20 M - KM 4+888.23 ÷ 5+248,43	100,00%
TR04	TRINCEA - L= 296.10 M - KM 5+912.33 ÷ 6+208.43	99,62%
TR05	TRINCEA - L= 455.95 M - KM 6+412.58 ÷ 6+868.53	100,00%
TR06	TRINCEA - L= 90.95 M - KM 6+967.48 ÷ 7+058.43	100,00%
TR07	TRINCEA - L= 378.03 M - KM 7+152.43 ÷ 7+530.46	100,00%
TR08	TRINCEA - L= 337.80 M - KM 7+646,63 ÷ 7+984.43	99,00%
TR09	TRINCEA - L= 662.80 M - KM 8+021.63 ÷ 8+684.43	99,00%

CODIFICA		
OPERA	DENOMINAZIONE	Dato cumulato
TR10	TRINCEA - L= 91.18 M - KM 9+156,68 ÷ 9+247,86	99,00%
TR11	TRINCEA - L= 38.64 M - KM 9+431,68 ÷ 9+470,32	99,00%
TR12	TRINCEA - L= 253.50 M - KM 9+470,32 ÷ 9+723,82	100,00%
TR13	TRINCEA - L= 128.71 M - KM 9+723,82 ÷ 9+852,53	99,00%
TR14	TRINCEA - L= 526.50 M - KM 9+914,93 ÷ 10+441,43	99,00%
TR15	TRINCEA - L= 25.00 M - KM 10+475,63 ÷ 10+500,63	100,00%
TR16	TRINCEA - L= 95.74 M - KM 10+818,63 ÷ 10+914,37	99,00%
TR17	TRINCEA - L= 93.44 M - KM 11+011,67 ÷ 11+105,11	99,00%
TR18	TRINCEA - L= 597.41 M - KM 11+181,00 ÷ 11+778,41	99,00%
TR19	TRINCEA - L= 509.61 M - KM 11+811,02 ÷ 12+320,63	98,87%
VI01	VIADOTTO SULLA CAVA - L= 318.00 M -KM 10+500.63 ÷ 10+818,63	99,90%
VI02	MANUTENZIONE VIADOTTO SIVILLI	59,03%
TC01	IMPIANTI TELECOMUNICAZIONI	100,00%
TE01	IMPIANTI TE DELLA NUOVA LINEA	100,00%
TE02	DISMISSIONE IMPIANTI TE DELLA LINEA STORICA	100,00%
IS03	BLOCCO CONTA ASSI SBA 16 (BCA) V. LAVORATORI - BITETTO	100,00%
IS07	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO-DEMOLIZIONE ENTI DI PIAZZALE E DI CABINA	100,00%
IS08	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO -LAVORI PROVVISORI E DI FASE	100,00%
IS09	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO – NUOVO ACEI V401 STAZIONE BITETTO	100,00%
IE01	FERMATA DI MODUGNO	100,00%
IE02	FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	100,00%
IE03	VIABILITA' TANGENZIALE BARI (NV01)	100,00%
IE04	VIABILITA' S.GIORGIO M. KM 4+767,63 (NV02)	100,00%
IE05	VIABILITA' S.GIORGIO M. KM 5+351,63 (NV03)	86,98%
IE06	GALLERIA ART.KM 5+260 - 5+912 (GA03)	100,00%
IE07	STAZIONE DI BITETTO	100,00%
IM01	FAB. TECNOLOGICO: IMPIANTI MECCANICI FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	70,17%
IM02	FAB. TECNOLOGICO: IMPIANTI MECCANICI - BITETTO	100,00%
VAR00	LAVORI VARIANTI FORMALIZZATE	
V3.SI00	VARIANTE ALLACCI CONDOTTE AQP	100,00%
V4.ILO1	Variante dell'adeguamento geometrico della curva n. 8 per l'inserimento dei ponti metallici	100,00%
V5.MURI	Variante muri - Opere di sostegno sede ferroviaria TR07-TR08-TR09-TR10-TR11-TR13-TR14-TR15-TR16-TR17-TR18	100,00%
V6.SI05	Variante per adeguamento alle cogenti norme DM 04/2014 "Attraversamenti e parallelismi reti fognarie" della wbs SI05	100,00%
V7.ILO1	Variante monolite a spinta ILO1 - Realizzazione di uno scatolare spinto in luogo della messa in esercizio dei ponti metallici in ambito stazione di Modugno Campagna	100,00%
V8.TC01	Variante Impianti di Telecomunicazioni	100,00%
/9.FV02-NT01	VARIANTE FV02/NT01 - Variante opere di completamento della viabilità NT01 a seguito delle prescrizioni avute dal Comune di Bari	100,00%
V10.TR05	Rinvenimento rifiuti di natura antropica su aree interessate dalla realizzazione della trincea TR05	96,57%
V11.STI	Variante Adeguamento STI	100,00%
V12.PES	Variante per adeguamento del PES della Stazione di Bitetto	100,00%
V13.PRG	Variante per adeguamento del PRG diella Stazione di Bitetto a seguito della mancata attivazione	100,00%
V14.GE	Variante per adeguamento a STI SRT 2014 della galleria equivalente GA03/GA04	96,57%
V15.LED	Variante LED e Impianti Tecnologici FV01	91,00%
V16.TE	Variante Trazione Elettrica	100,00%

CONVENZIONE 21/2011 DEL 15/12/2011 - 1° AIM 01/2013 DEL 09/01/2013 E N.16 VARIANTI FORMALIZZATE
AVANZAMENTO MEDIO ALLA DATA DEL 31/01/2023

91,15%