

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 10376] – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico, denominato “Paceco Wind”, composto da n. 15 aerogeneratori della potenza nominale di 7,2 MW ciascuno, per una potenza complessiva pari a 108 MW, comprensivo della opere di connessione, alla RTN, da realizzarsi nei comuni di Paceco, in Località “La Pergola”, di Misiliscemi e Trapani.

Proponente: Paceco S.r.l.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento

**Al Ministero della dell’Ambiente e
della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: ya@pec.mite.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società Paceco S.r.l.
PEC:pacecosrl@legalmail.it**

- Vista la nota prot. 0165888 del 17/10/2023, assunta in pari data al protocollo n. 28795 dell’Ente , trasmessa dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale si chiede alle amministrazioni in indirizzo di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata e di trasmettere le proprie osservazioni per il progetto dell’impianto eolico da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Paceco, Misiliscemi e Trapani a cura della Società Paceco S.r.l. .
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10244/15105> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori dal centro abitato dei Comuni di Paceco, Misiliscemi e Trapani, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto eolico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 1. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS 188)” dal Km 4+520 circa al Km 16+130 circa, per una lunghezza di m 11.610,00;**
 2. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale, lungo la S.B. n. 25 “ Zafferana – Guarinelle” dal Km 1+040 circa al Km 2+600 circa, per una lunghezza di 1.560,00;**

3. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale, lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello -Zafferana”** dal Km 8+290 circa al Km 8+690 circa, **per una lunghezza di 400,00;**
4. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale, lungo la S.R. n. 20 “ Marracco – Gencheria - Sapone”** dal Km 2+850 circa al Km 3+130 circa e dal Km 3+130 circa al Km 7+350 circa, **per una lunghezza complessiva di 4.500,00;**
5. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n.32 “ Baronazzo - Margherita”** dal Km 0+000 al Km 1+290 circa, **per una lunghezza di m 1.290,00;**
6. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 29 “ Trapani - Salemi”**, dal Km 12+050 al Km 14+160, **per una lunghezza di m 2.110,00;**
7. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 35 “ Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace (da S. 115 a SS. 113)”** dal Km 10+000 al Km 15+150, **per una lunghezza di m 5.150,00;**
8. **realizzazione e/o mantenimento di un accesso carrabile lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello -Zafferana”** al km 8+290 circa lato dx al servizio della cabina elettrica utente, della larghezza non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
9. **realizzazione e/o mantenimento di n. 2 accessi carrabili lungo la S.P. n. 8 “ Paceco - Castelvetrano”** al km 6+840 circa lato dx e sx al servizio rispettivamente dell'aerogeneratore denominato PAC 10 e PAC 01, della larghezza non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
10. **realizzazione e/o mantenimento di n. 4 accessi carrabili lungo la S.R. n. 20 “ Marracco – Gencheria - Sapone”** rispettivamente al km 2+850 circa lato dx, al servizio dell'aerogeneratore denominato PAC 03, al Km 5+210 circa lato sx, al servizio dell'aerogeneratore denominato PAC 05, al Km 5+980 circa lato dx, al servizio dell'aerogeneratore denominato PAC 07, al Km 7+350 circa, al servizio dell'aerogeneratore denominato PAC 11, della larghezza non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
11. **realizzazione e/o mantenimento di n. 2 accessi carrabili lungo S.B. n.32 “ Baronazzo – Margherita”** rispettivamente al Km 0+500 circa lato dx, al servizio dell'aerogeneratore denominato PAC 06, e al Km 1+290 circa lato sx, al servizio dell'aerogeneratore denominato PAC 02, della larghezza non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
12. **realizzazione e/o mantenimento di n. 1 accesso carrabile lungo la S.P. n. 29 “ Trapani - Salemi”** al km 12+050 circa lato sx, al servizio degli aerogeneratori denominati PAC 08, PAC 12 e PAC 14, della larghezza non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
13. **realizzazione e/o mantenimento di n. 3 accessi carrabili lungo la S.P. n. 35 “ Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace (da S. 115 a SS. 113)”** rispettivamente al km 13+130 circa lato sx, al servizio dell'aerogeneratore denominato PAC 13, al Km 14+120 circa lato dx, al servizio dell'aerogeneratore denominato PAC 15, al Km 15+150 circa lato sx, al servizio dell'aerogeneratore denominato PAC 09, della larghezza non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
14. **posa di una cabina elettrica utente lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello -Zafferana”** al Km 8+290 circa lato dx, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
15. **posa di n. 3 aerogeneratori, dell'altezza complessiva compreso rotore di m 200,00 lungo S.P. n. 8 “ Paceco - Castelvetrano”** rispettivamente al Km 5+250 circa lato dx, aerogeneratore denominato **PAC 03**, al Km 6+810 circa lato dx, aerogeneratore denominato **PAC 10**, al Km 6+840 circa lato sx, aerogeneratore denominato **PAC 01**, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;

16. **posa di n. 2 aerogeneratori**, dell'altezza complessiva compreso rotore di m 200,00 **lungo S.B. n. 32 " Baronazzo – Margherita"** rispettivamente al Km 0+500 circa lato dx, aerogeneratore denominato **PAC 06**, e al Km 1+290 circa lato sx, aerogeneratore denominato **PAC 02**, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 17. **posa di n. 3 aerogeneratori**, dell'altezza complessiva compreso rotore di m 200,00 **lungo la S.R. n. 20 " Marracco – Gencheria - Sapone"** rispettivamente al Km 5+210 circa lato sx, aerogeneratore denominato **PAC 05**, al Km 5+980 circa lato dx, aerogeneratore denominato **PAC 07**, al Km 7+350 circa, aerogeneratore denominato **PAC 11**, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 18. **posa di n. 3 aerogeneratori**, dell'altezza complessiva compreso rotore di m 200,00 **S.P. n. 35 " Ballotta – Fulgore – Casale – Bosco Scorace (da S. 115 a SS. 113)"** rispettivamente al km 13+130 circa lato sx, aerogeneratore denominato **PAC 13**, al Km 14+120 circa lato dx, aerogeneratore denominato **PAC 15**, al Km 15+150 circa lato sx, aerogeneratore denominato **PAC 09**, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 19. **posa di un aerogeneratore**, dell'altezza complessiva compreso rotore di m 200,00 **lungo S.P. n. 29 " Trapani – Salemi"** al Km 12+100 circa lato sx, aerogeneratore denominato **PAC 08**, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito.
- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
 - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga ed f con norme di salvaguardia;
 - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il "Regolamento per l'Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria" in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;
- Non trovandosi in condizioni di conflitto d'interessi, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotta deve essere posta, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito
- c) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di imprevisto e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico

l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;

- d) **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.PP. nn. 8, 29 e 35, delle SS.BB. n. 25, 26 e 32 e della S.R. n 20** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- f) **gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo le SS.PP. n. 8, 29 e 35, le S.B. n. 26 e 32 e la S.R. n. 20. al servizio dell'impianto devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001,** in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.
- g) **Eventuale delimitazione della cabina elettrica utente** da realizzare lungo le S.B. n. 26, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- h) **eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale,** a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale delle S.B. n. 26;**
- i) **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto MT interrato e realizzazione e/o mantenimento di accessi lungo le SS.PP. n. 8, 29 e 35, le SS.BB. n. 25, 26 e 32 e la S.R. n. 20, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della

realizzazione dell'impianto e della stazione elettrica utente è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per singola strada, mentre per la realizzazione di eventuale recinzione e/o edificazioni del lotto della cabina elettrica utente, da realizzare lungo la S.B. n. 26 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

L'Istruttore Tecnico
Geom. MESSINA S.re)

Il Responsabile del Procedimento
(Geom Alberto MINAUDO)

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. s)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell'Istruttoria Geom. Salvatore Messina, tel. 0923806561, e-mail: salmessina@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@provincia.trapani.it
Via Carrera, 8– 91100 TRAPANI