

# *Libero Consorzio Comunale di Trapani*

*Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015*

*già Provincia Regionale di Trapani*

**Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”**

**Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO: [ID: 10138] – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per un impianto agrivoltaico denominato “Ranchibile” e delle relative opere di connessione alla rete di distribuzione, sito nei Comuni di Salemi, Marsala e Trapani, località Ranchibile, con potenza pari a 42,67 MW .**

**Proponente: X-Elio Ranchibile S.r.l.**

**Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento**

**Al Ministero della dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS  
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA  
Pec: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)**

e, p.c.

**Alla Società X-Elio Ranchibile S.r.l.  
PEC: [xelioranchiblesrl@legalmail.it](mailto:xelioranchiblesrl@legalmail.it)**

- Vista la nota prot. 162635 del 12/10/2023, assunta in pari data al protocollo n. 281364 dell’Ente , trasmessa dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale si chiede alle amministrazioni in indirizzo di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata e di trasmettere le proprie osservazioni per il progetto dell’impianto agrivoltaico da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Salemi, Marsala e Trapani a cura della Società X-Elio Ranchibile S.r.l. .
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10081/14842> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori dal centro abitato dei Comuni di Salemi, Marsala e Trapani, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto agrivoltaico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:

1. **elettrodotto AT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana” dal Km 8+410 circa al Km 8+688 circa, per una lunghezza di m 278,00;**
2. **elettrodotto AT interrato in attraversamento longitudinale, lungo la S.B. n. 25 “ Zafferana - Guarinelle” dal Km 1+073 circa al Km 2+603 circa, per una lunghezza di 1.530,00;**
3. **elettrodotto AT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetrano (da Paceco a SS 188)” dal Km 16+240 circa al Km 18+120 circa, per una lunghezza di m 1.880,00;**
4. **elettrodotto AT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.A. “ Borgo Fazio - Ricalcata” , dal Km 1+560 circa al Km 5+528 circa, per una lunghezza complessiva di m 3.968,00;**

5. **realizzazione e/o mantenimento di un accesso carrabili lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana”** al km 8+410 circa lato sx al servizio della cabina elettrica utente, della larghezza non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
  6. **realizzazione e/o mantenimento di n.4 accessi carrabili lungo la S.A. “ Borgo Fazio - Ricalcata”** rispettivamente al km 0+990 circa lato sx, al Km 1+560 circa lato sx, e al Km 1+680 circa lato sx e dx, al servizio di alcuni lotti dell’impianto agrivoltaico, delle larghezze non desumibili dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
  7. **realizzazione e/o mantenimento di n. 2 accessi carrabili lungo la S.B. n. 6 “ Mulinazzo – Dimina – Ranchibilotto – Ranchibile ”** al km 3+200 circa lato sx e dx, al servizio di alcuni lotti dell’impianto agrivoltaico, delle larghezze non desumibili dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
  8. **realizzazione di recinzione**, mediante la posa di paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,50, a delimitazione dei vari lotti dell’impianto agrivoltaico prospicienti le S.P. n.45 , la S.A. e la S.B. n. 6, e a delimitazione della cabina utente lungo la S.B. n. 26, posta alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
  9. **collocazione di Cabina Elettrica Utente** del tipo box prefabbricato delle dimensioni di m 4,00 x 12,00, lungo la **S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello – Zafferana” al Km 8+410 circa lato sx**, posta alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
  - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga ed F con norme di salvaguardia;
  - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;
- Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

#### **SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI**

- a) **è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all'interno delle varie aree dell’impianto agrivoltaico;** è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- b) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- c) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall’attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l’affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con

gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito

- d) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- e) **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle S.P. n. 8, delle S.B. n. 25 e 26 e della S.A.** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- f) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- g) **gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo le S.B. n. 26, S.A. e della S.B. n. 6. al servizio dei vari lotti dell'impianto agrivoltaico e della cabina elettrica utente, deve soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001,** in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.
- h) **Eventuale piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento dei vari lotti dell'impianto agrivoltaico** lungo le S.P. n. 45, della S.A. e della S.B. n. 6, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 **deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- i) **la delimitazione dei vari lotti dell'impianto agrivoltaico e della cabina elettrica utente** da realizzare lungo le S.B. n. 26, della S.A. e della S.B. n. 6, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di

Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**

- j) **eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale**, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale delle S.B. n. 6 e 26, della S.A. e della S.P. n. 45 mentre a m 30 per la S.P. n. 8**
- k) Eventuale illuminazione delle aree dei lotti dell'impianto agrivoltaico, non deve creare rifrangenze sulla sede stradale delle S.P. n. 45, della S.A., e delle S.B. n. 6 e 26, i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.

**Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto AT interrato e realizzazione e/o mantenimento di accessi lungo le S.P. n. 8, della S.A., e delle S.B. n. 25 e 26, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per singola strada, mentre per la realizzazione di recinzione, eventuale fascia a verde di mitigazione, eventuali edificazione e illuminazione delle are dei lotti dell'impianto agrovoltaico e della cabina elettrica utente, da realizzare lungo la S.P. n. 45, la S.A e le S.B. n. 6 e 26 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.**

**L'Istruttore Tecnico**  
*Geom. MESSINA S.re*

**Il Responsabile del Procedimento**  
*(Geom Alberto MINAUDO)*

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. s*) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell'Istruttoria Geom. Salvatore Messina, tel. 0923806561, e-mail: salmessina@consorziocomunale.trapani.it  
Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaud@provincia.trapani.it  
Via Carrera, 8– 91100 TRAPANI  
pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it