

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0.187 L = 29.135 i = -0.00350	h = -0.146 L = 20.728 i = -0.00300	h = 0.622 L = 2.755 i = -0.15360
R	500.000			
T	3.750			
Ft	0.014			
Pt	0+018.714			
Qt	158.251			
R	200.000			
T	3.500			
Ft	0.031			
Pt	0+047.849			
Qt	158.106			
R	25.000			
T	2.320			
Ft	0.108			
Pt	0+068.578			
Qt	158.728			

PISTA CICLABILE

R	500.000			
T	3.750			
Ft	0.014			
Pt	0+018.714			
Qt	158.251			
R	200.000			
T	3.500			
Ft	0.031			
Pt	0+047.849			
Qt	158.106			
R	25.000			
T	2.320			
Ft	0.108			
Pt	0+068.578			
Qt	158.728			

SCALA 1:1000

QTRIF. 150.000

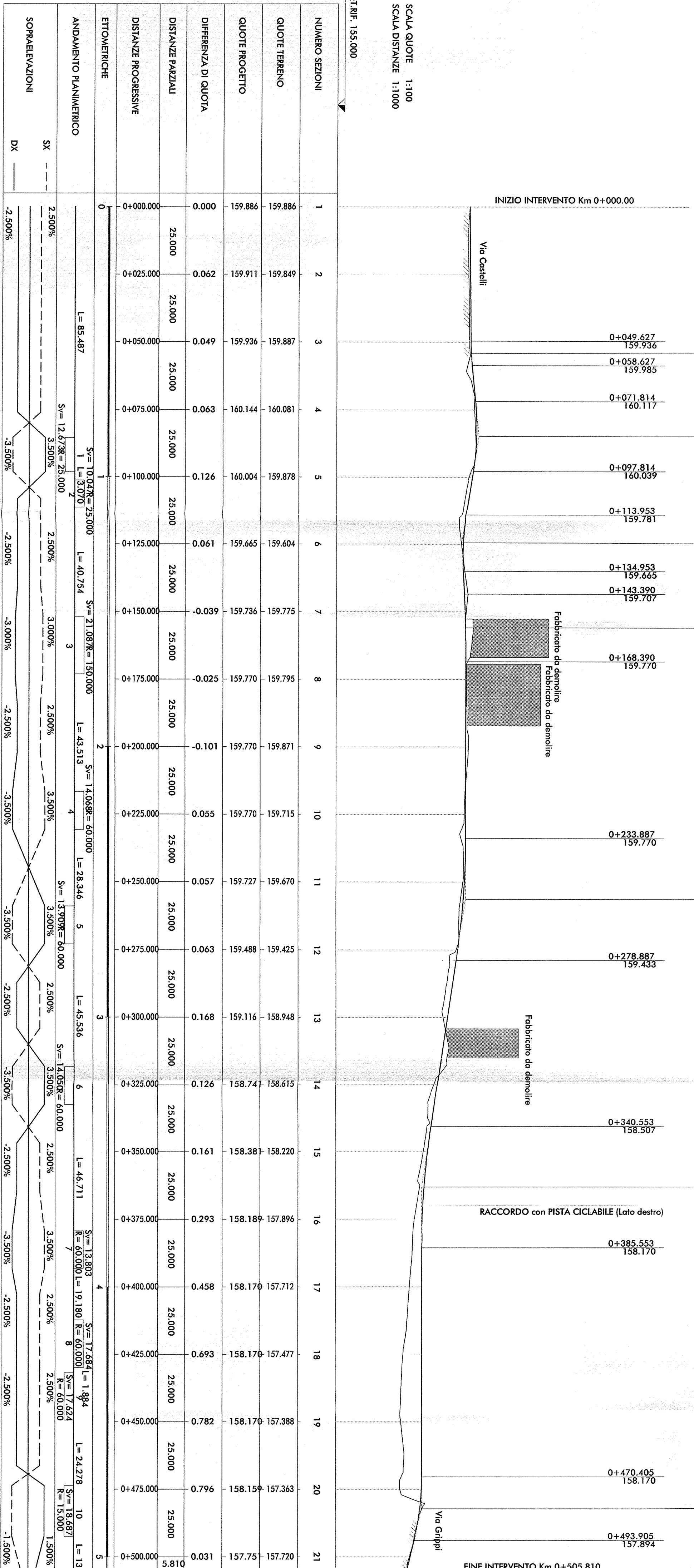
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
QUOTE TERRENO	157.710	158.168	158.162	158.420	158.426
QUOTE PROGETTO	158.064	158.220	158.175	158.452	158.299
DIFFERENZA DI QUOTA	0.354	0.052	0.013	0.032	-0.127
DISTANZE PARZIALI	25.000	25.000	9.408	11.929	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.000	0+025.000	0+050.000	0+059.408	0+071.332
ETTOMETRICHE	0				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 55.886 S _v = 7.757 R = 20.000				
SOPRAELEVAZIONI	SX --- 2.000% --- DX --- -2.000%				

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0.034 L = 34.170 i = -0.00190	h = 0.307 L = 30.687 i = -0.01080	h = -0.634 L = 39.630 i = -0.01600	h = 0.157 L = 31.437 i = -0.00500	h = 0.000 L = 100.497 i = 0.00000	h = -1.600 L = 106.667 i = -0.01500	h = 0.000 L = 119.102 i = 0.00000	h = -0.556 L = 23.655 i = -0.02350
R	1000.000								
T	4.500								
Ft	0.010								
Pt	0+054.127								
Qt	159.940								
R	1000.000								
T	13.000								
Ft	0.085								
Pt	0+084.814								
Qt	160.247								
R	1000.000								
T	10.500								
Ft	0.055								
Pt	0+124.453								
Qt	159.613								
R	5000.000								
T	12.500								
Ft	0.016								
Pt	0+155.890								
Qt	159.770								
R	3000.000								
T	22.500								
Ft	0.084								
Pt	0+256.387								
Qt	159.770								
R	3000.000								
T	22.500								
Ft	0.084								
Pt	0+363.053								
Qt	158.170								
R	1000.000								
T	11.750								
Ft	0.069								
Pt	0+482.155								
Qt	158.170								

VIABILITA' DI ACCESSO
AL PARCHEGGIO VANZAGO

QTRIF. 150.000

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000



COMMITTENTE:
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
SRFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE
NRX5 - Fermata Vanzago - Piazzale di parcheggio e viabilità di accesso
Viabilità di accesso e pista ciclabile - profili longitudinali

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
MDL1 12 D 26 F7 NXX500 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo / Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inghel	06/2010	[Signature]		S. Bialli		

File: MDL120287NXX500001A n. Ebd: -

ITALFERRA
dott. ing. Donato LACCA
Ordine Ingegneri di Genova
n. 1109