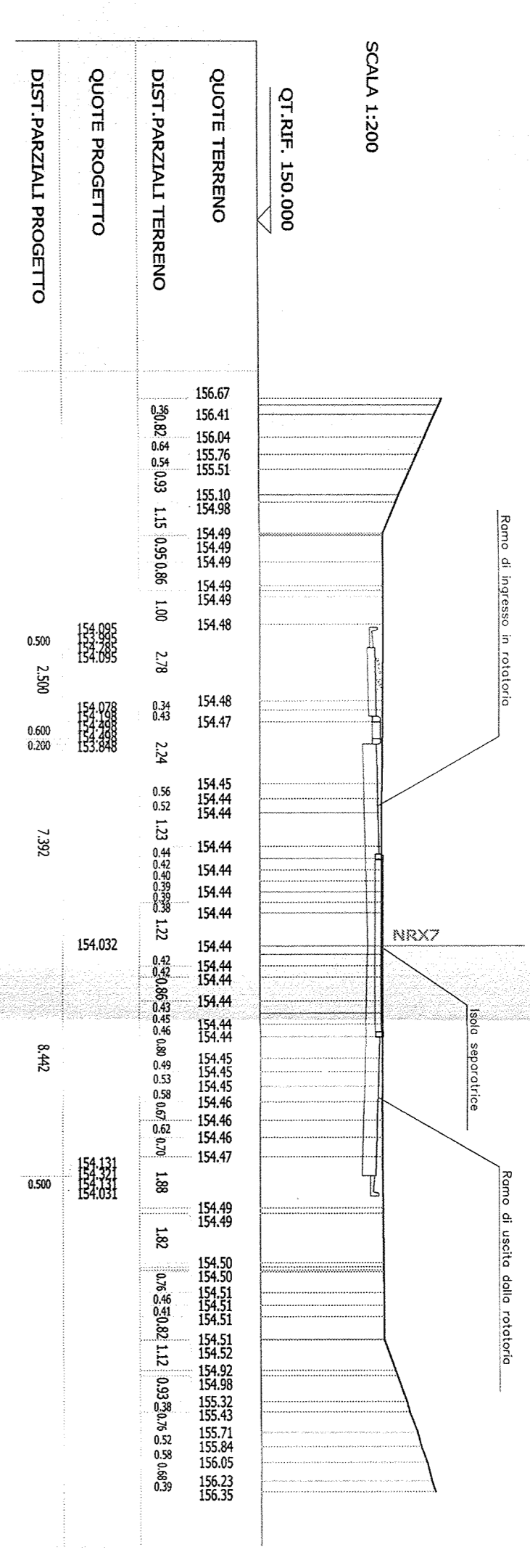
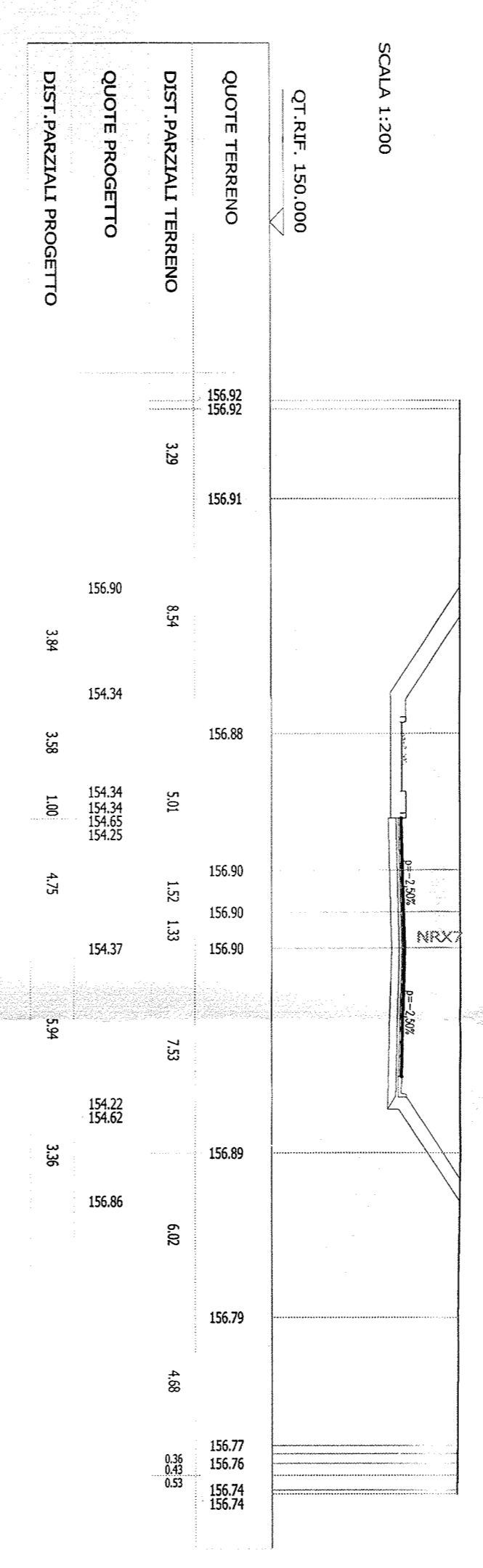


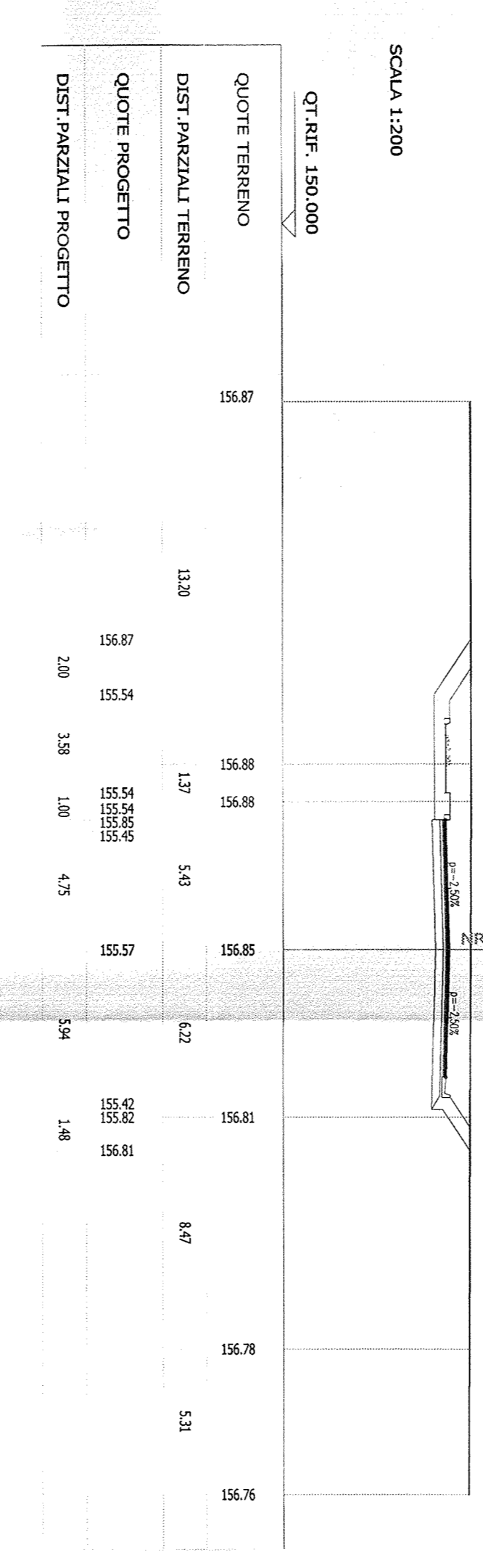
SEZIONE N. 1
 QT. PROGETTO : 154.533 (6ml)
 DIST. PROG. : 0+000/000
 DIST. PAV. : 25.000
 DIST. S.C.C. : 25.000



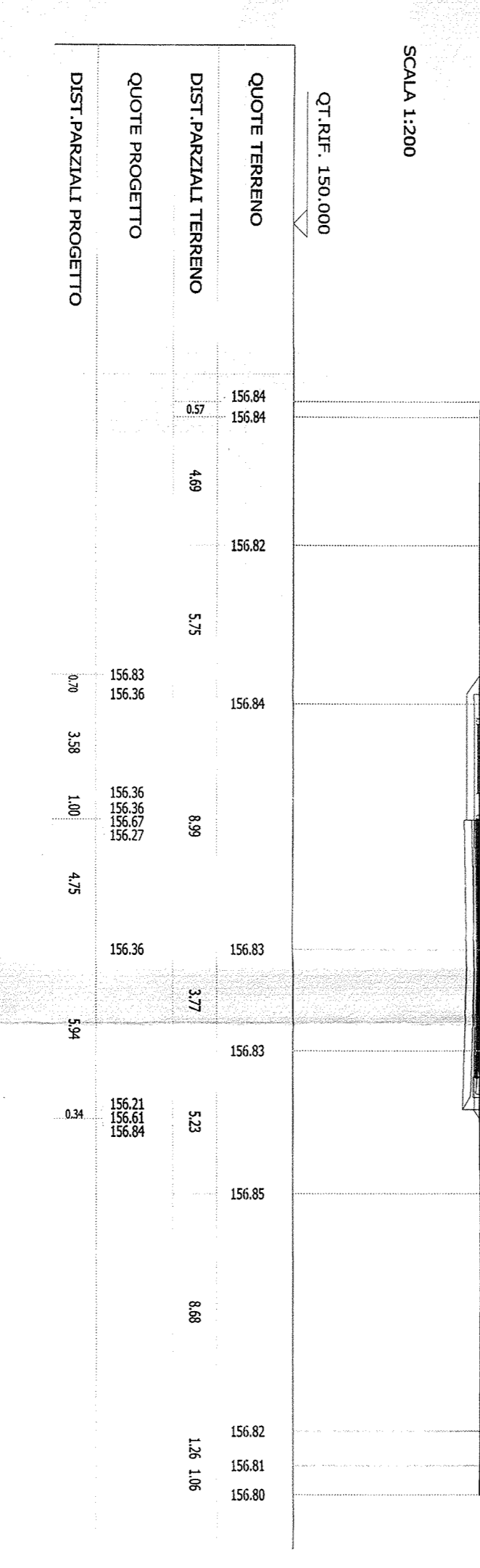
SEZIONE N. 2
 QT. PROGETTO : 154.807
 DIST. PROG. : 0+025/000
 DIST. PAV. : 25.000
 DIST. S.C.C. : 25.000



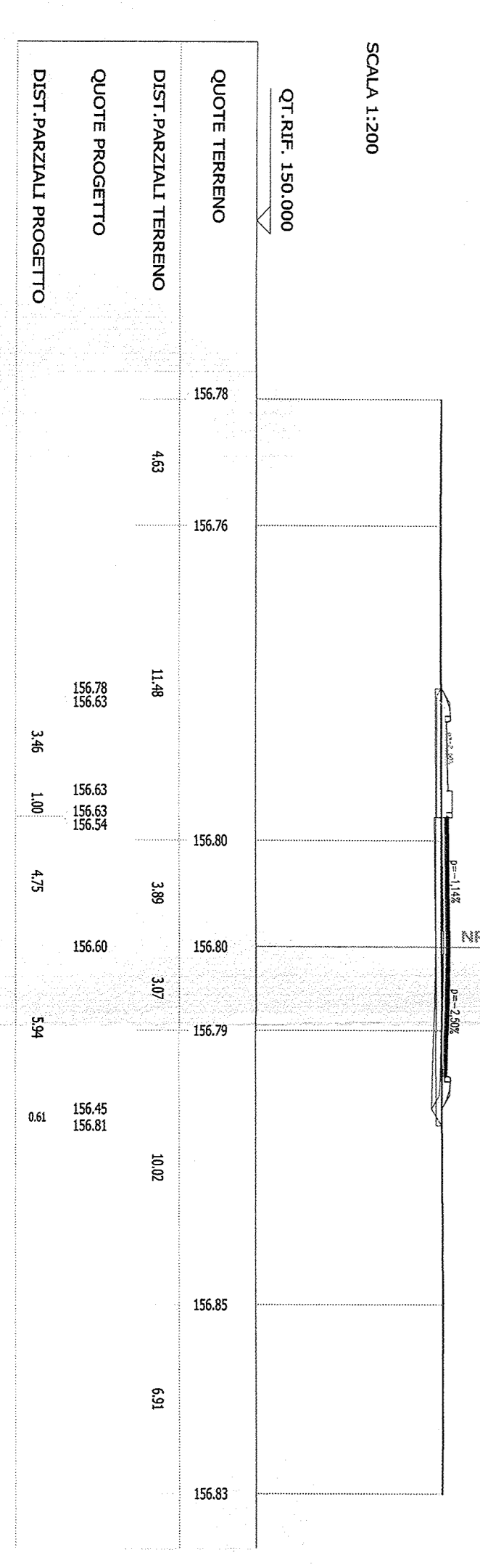
SEZIONE N. 3
 QT. PROGETTO : 154.508
 DIST. PROG. : 0+050/000
 DIST. PAV. : 25.000
 DIST. S.C.C. : 18.573



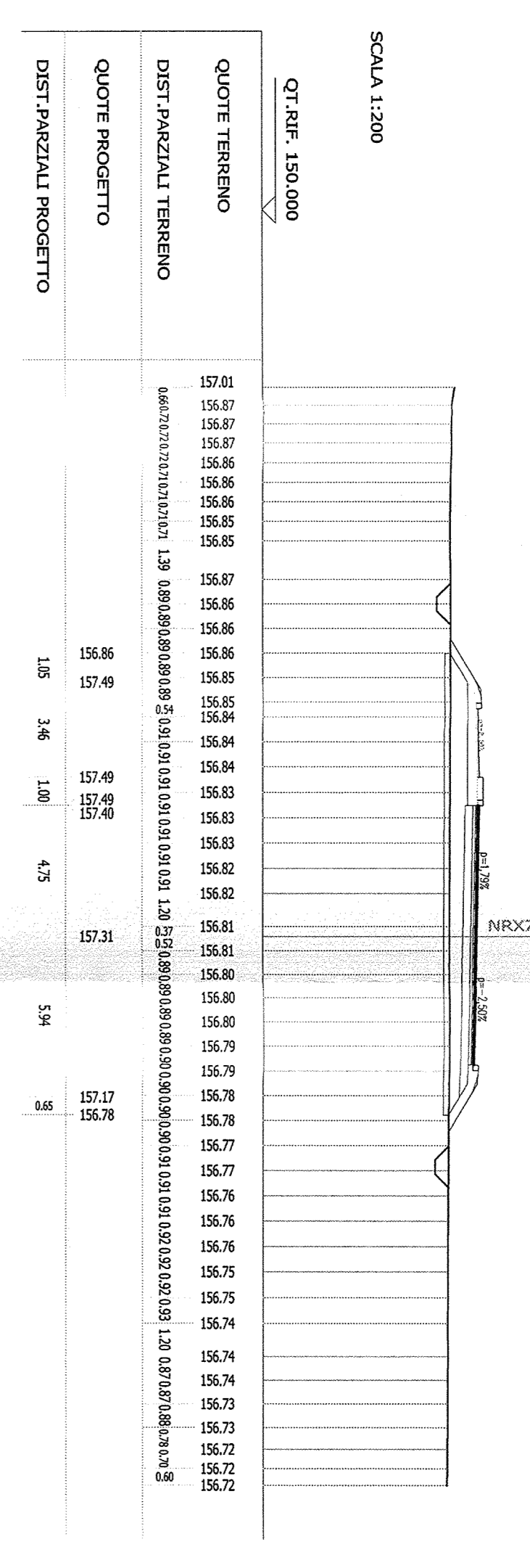
SEZIONE N. 4
 QT. PROGETTO : 154.805
 DIST. PROG. : 0+075/000
 DIST. PAV. : 18.573
 DIST. S.C.C. : 6.427



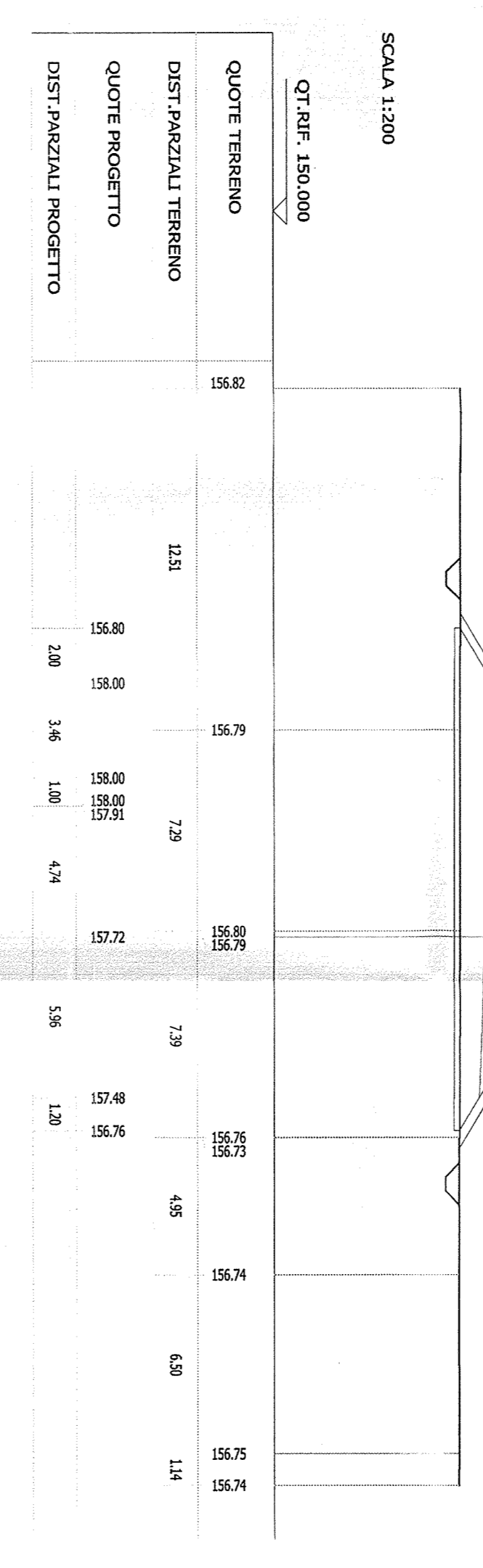
SEZIONE N. 5
 QT. PROGETTO : 157.007
 DIST. PROG. : 0+100/000
 DIST. PAV. : 6.427
 DIST. S.C.C. : 25.000



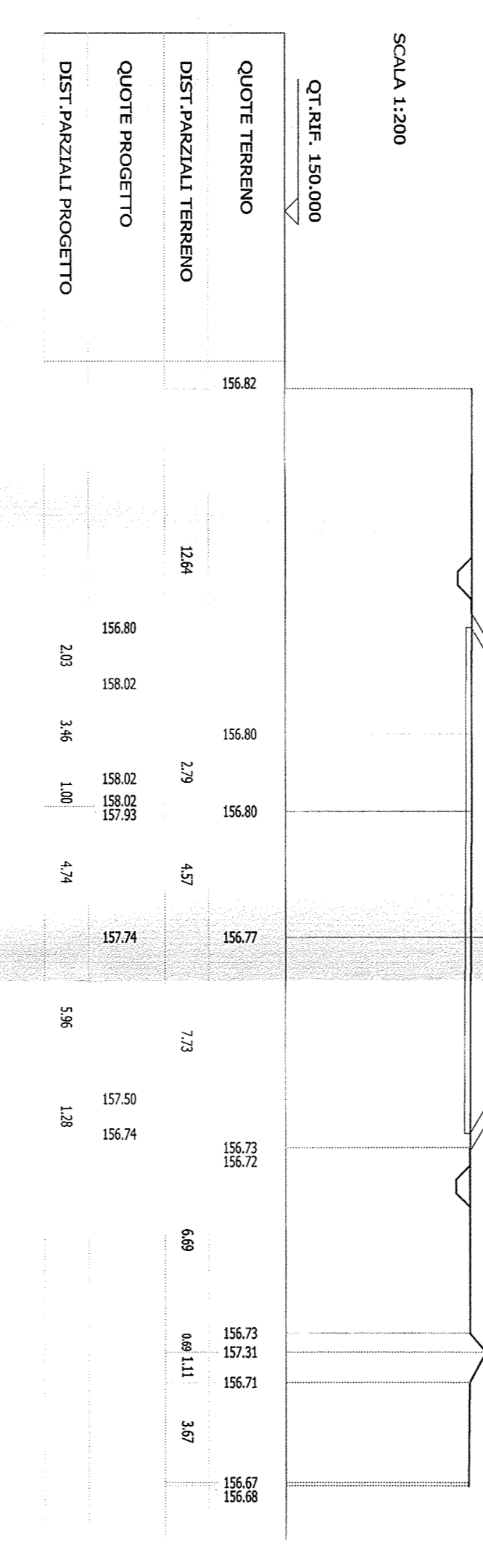
SEZIONE N. 6
 QT. PROGETTO : 157.814
 DIST. PROG. : 0+150/000
 DIST. PAV. : 25.000
 DIST. S.C.C. : 25.000



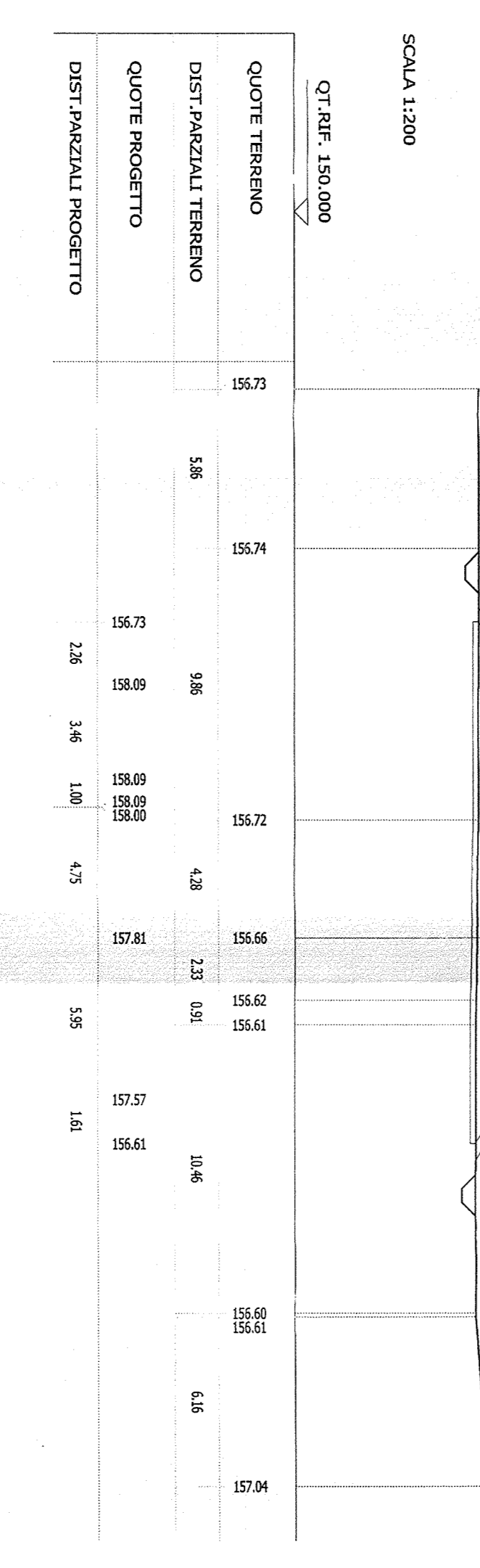
SEZIONE N. 7
 QT. PROGETTO : 158.128
 DIST. PROG. : 0+125/000
 DIST. PAV. : 25.000
 DIST. S.C.C. : 2.467



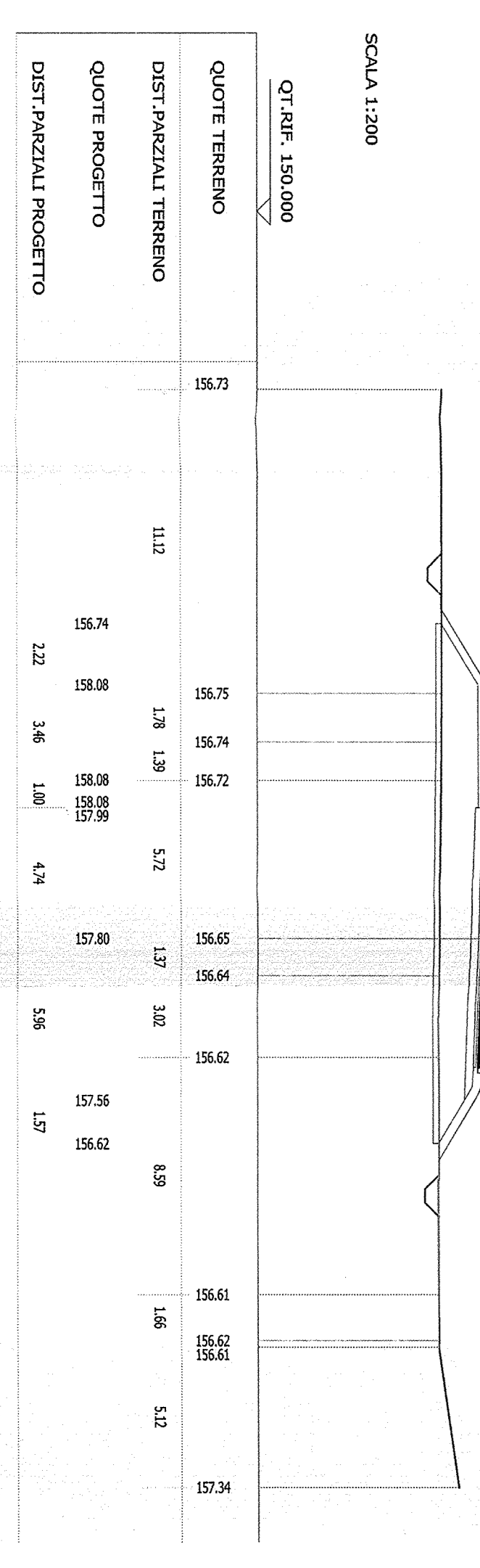
SEZIONE N. 8
 QT. PROGETTO : 158.241
 DIST. PROG. : 0+127/000
 DIST. PAV. : 2.467
 DIST. S.C.C. : 22.533



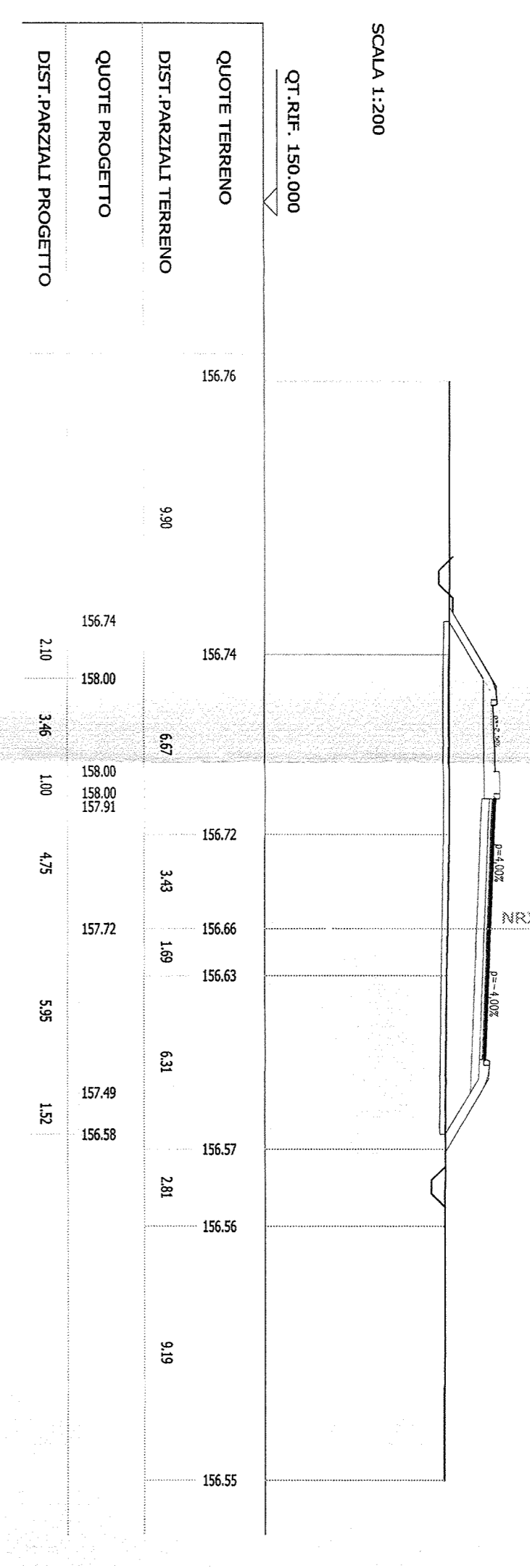
SEZIONE N. 9
 QT. PROGETTO : 158.410
 DIST. PROG. : 0+150/000
 DIST. PAV. : 22.533
 DIST. S.C.C. : 3.859



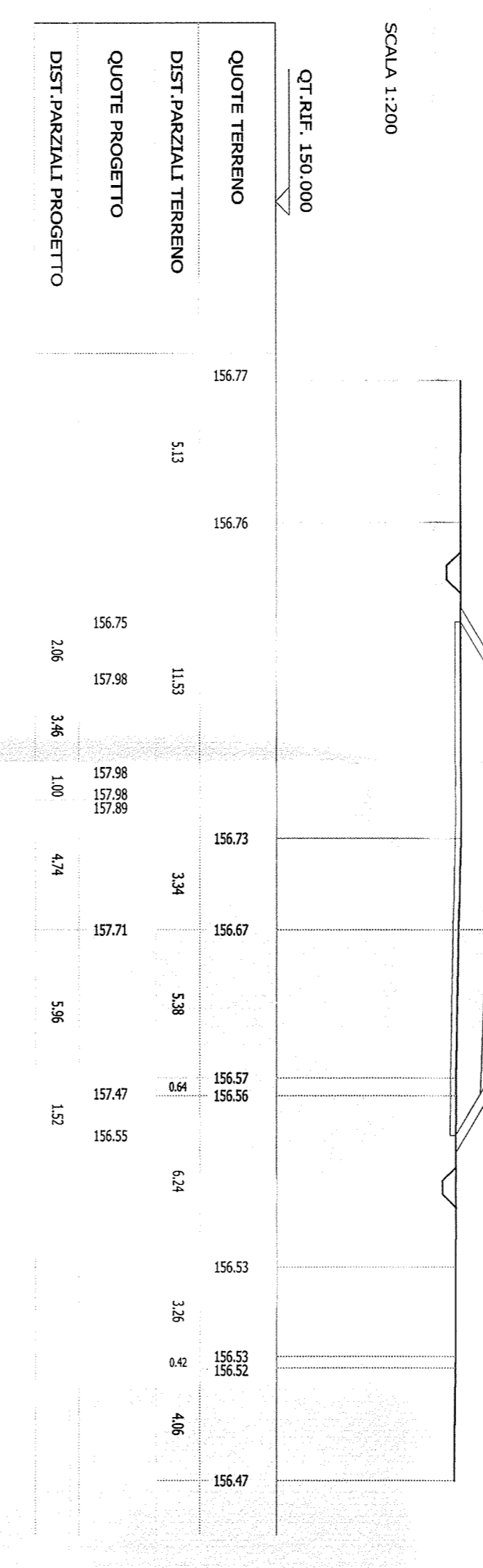
SEZIONE N. 10
 QT. PROGETTO : 158.297
 DIST. PROG. : 0+152/000
 DIST. PAV. : 3.859
 DIST. S.C.C. : 21.141



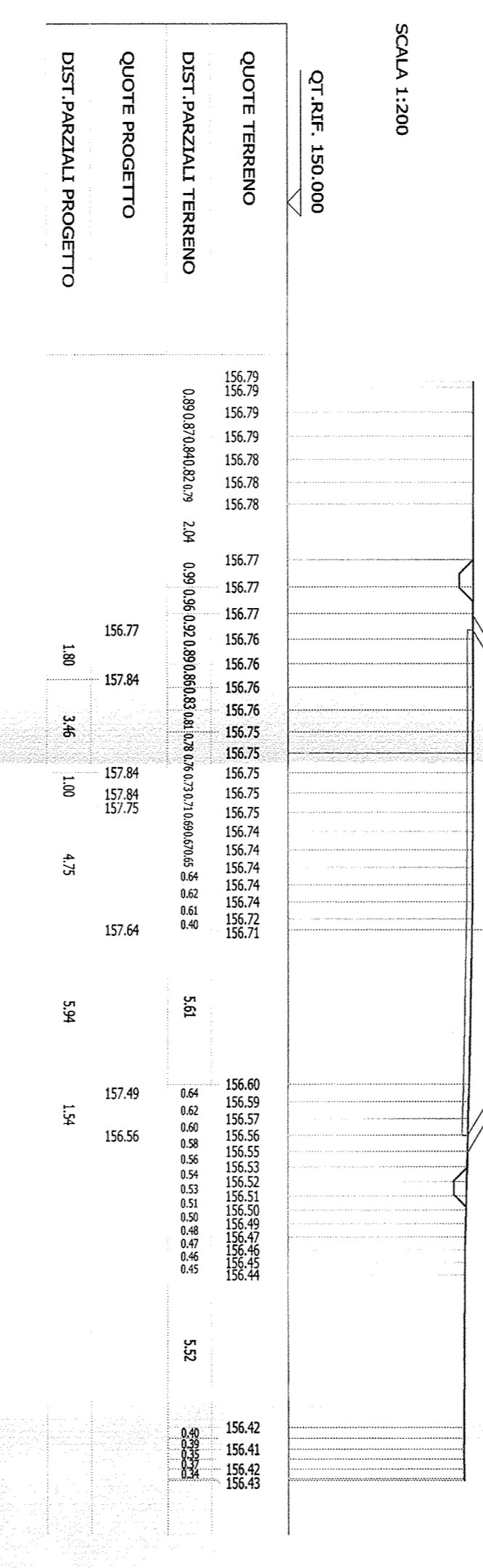
SEZIONE N. 11
 QT. PROGETTO : 158.233
 DIST. PROG. : 0+175/000
 DIST. PAV. : 3.859
 DIST. S.C.C. : 5.211



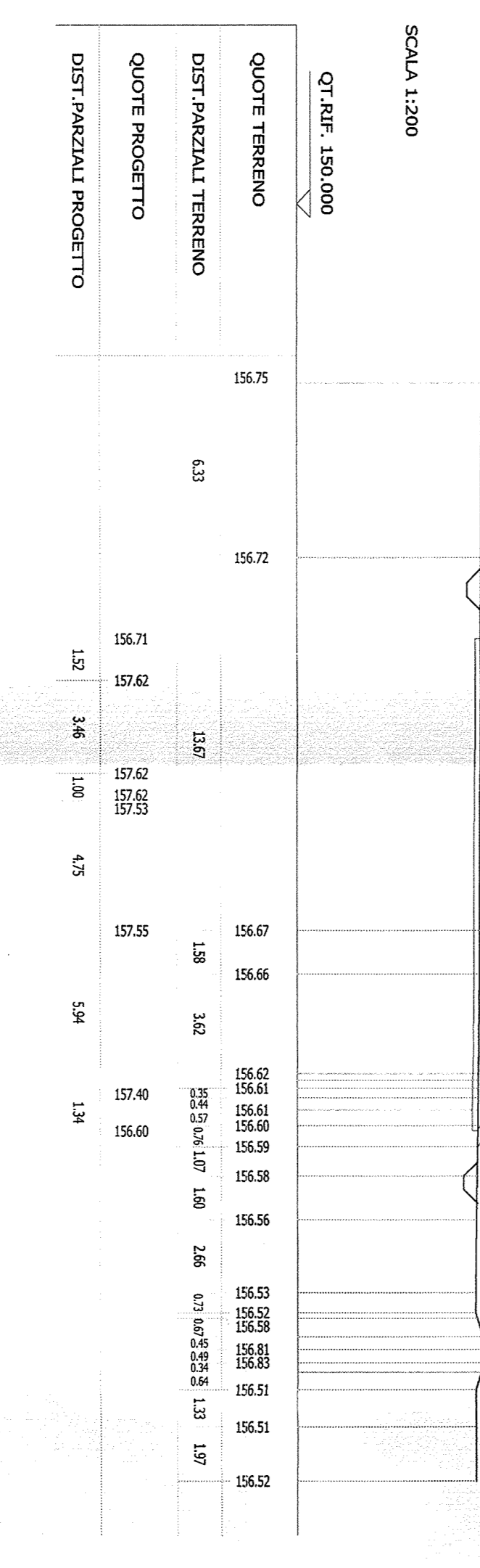
SEZIONE N. 12
 QT. PROGETTO : 158.205
 DIST. PROG. : 0+180/000
 DIST. PAV. : 5.211
 DIST. S.C.C. : 19.789



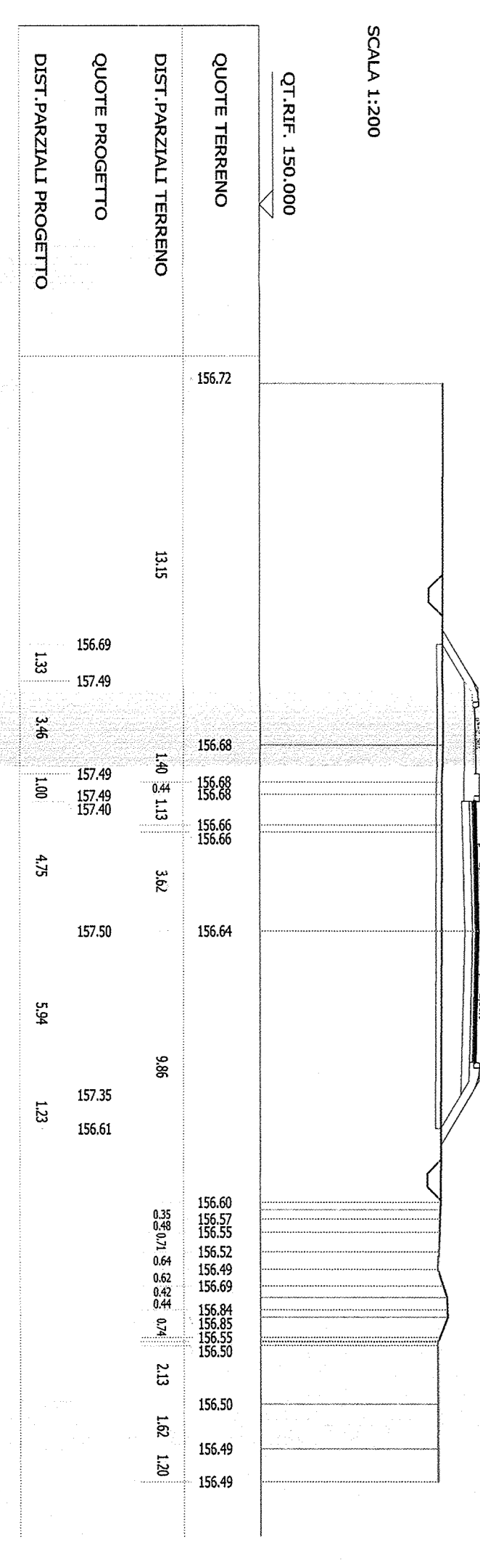
SEZIONE N. 13
 QT. PROGETTO : 158.136
 DIST. PROG. : 0+200/000
 DIST. PAV. : 19.789
 DIST. S.C.C. : 25.000



SEZIONE N. 14
 QT. PROGETTO : 158.136
 DIST. PROG. : 0+225/000
 DIST. PAV. : 25.000
 DIST. S.C.C. : 14.105



SEZIONE N. 15
 QT. PROGETTO : 157.996
 DIST. PROG. : 0+250/000
 DIST. PAV. : 14.105
 DIST. S.C.C. : 10.895



COMITENTE: **IRPI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTAZIONE: **STALSER** GRUPPO IRI

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-FARABIASO E RACCONDO I

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VARIE

NRX7 - Nuova viabilità collegamento Via I Maggio e rotonda Vanzago Sezioni Transversali Tav. 1/3

SCALA: 1:200

CONMESSA LOTTO FASE B/ITE TIPO DOC. OPERANDI/DIRIGINA PROG. REV.

Rev.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Intestatario	Data
MD11	12	B	26	W9	NRX7/00	001	A		

Aut. Ing. Domenico...
 Ing. Domenico...
 Ing. Domenico...