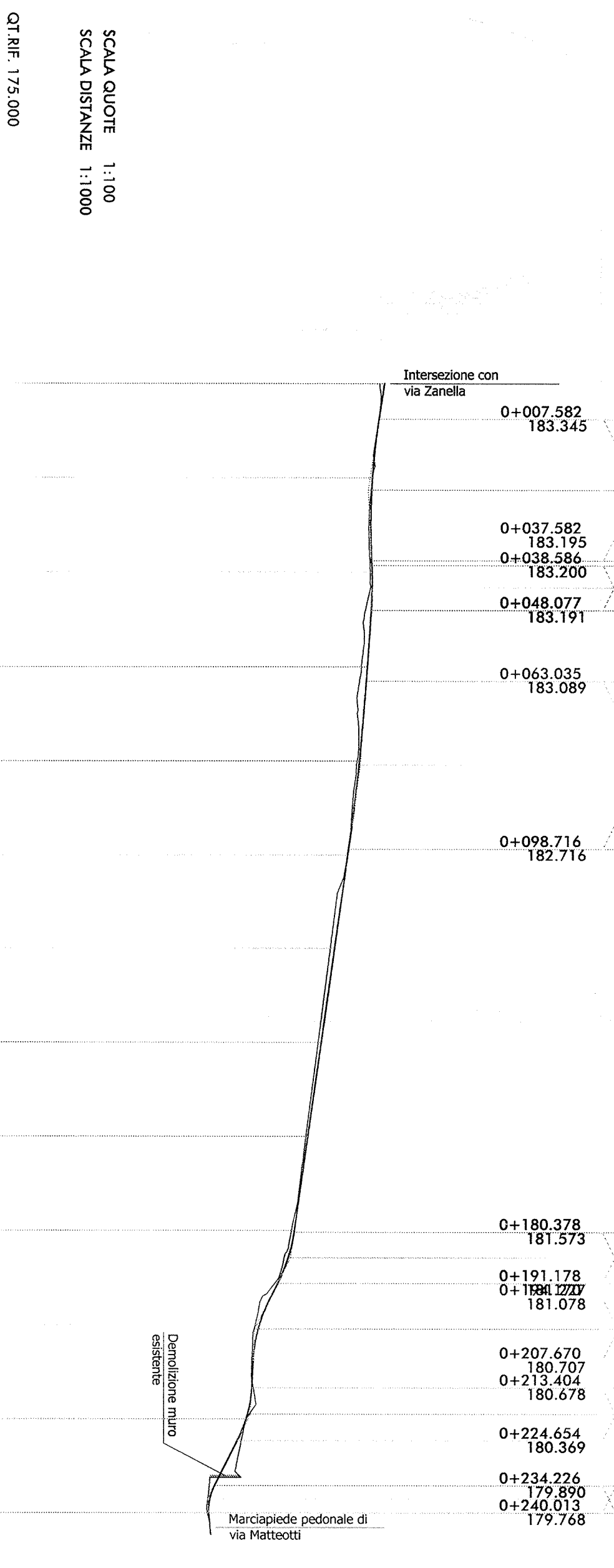


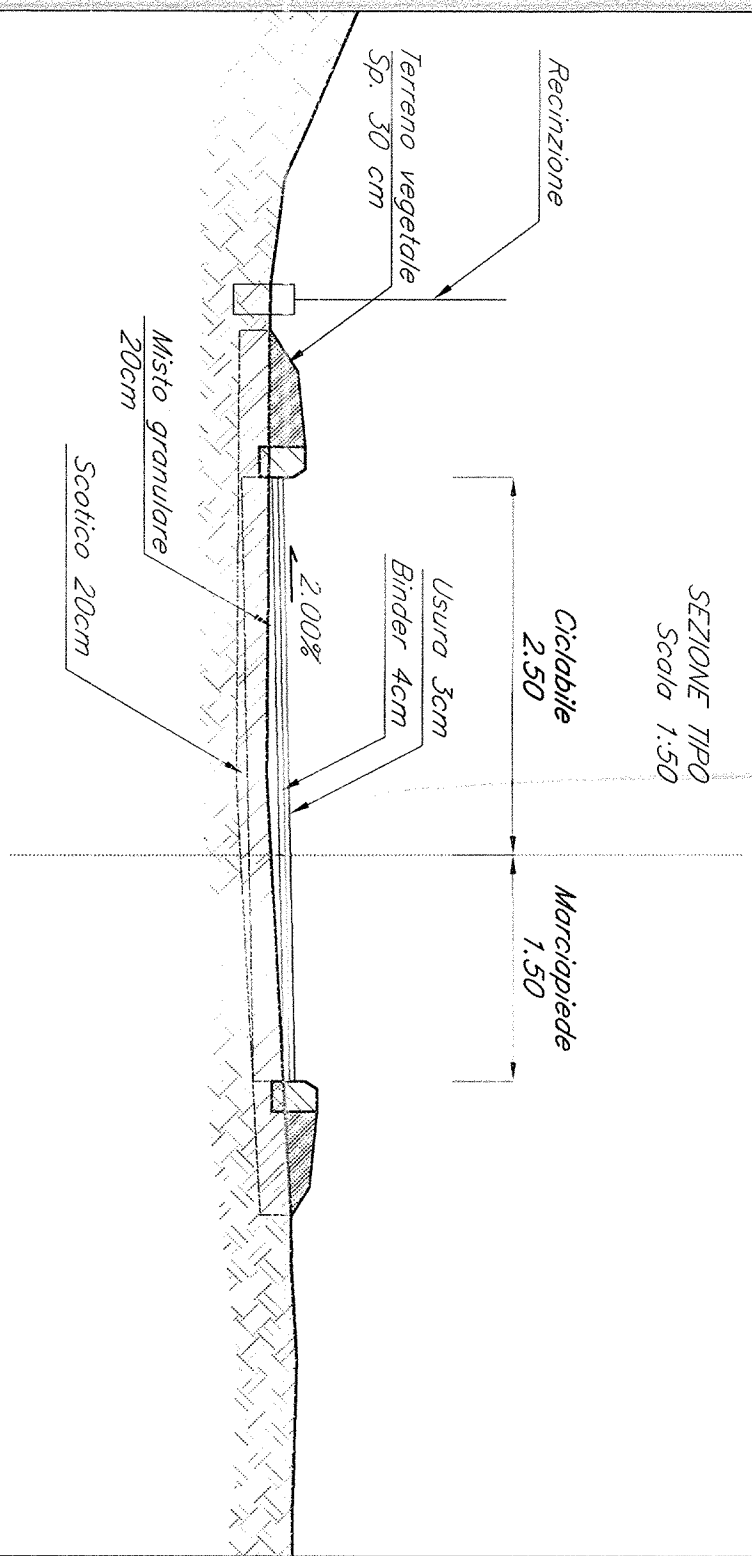
PROFLO ALTIMETRICO - scala 1:1000/100

LIVELLETTI	DIFF. DI QUOTA PENDENZA	h = 2,938 L = 22,983 i = 0,00500	h = 2,104 L = 20,749 i = 0,00686	h = 0,258 L = 57,244 i = -0,00450	h = -1,449 L = 104,903 i = -0,01400	h = 0,127 L = 8,107 i = -0,05500	h = 0,091 L = 18,090 i = -0,00500	h = 0,985 L = 17,999 i = 0,00787
------------	-------------------------	----------------------------------------	----------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------

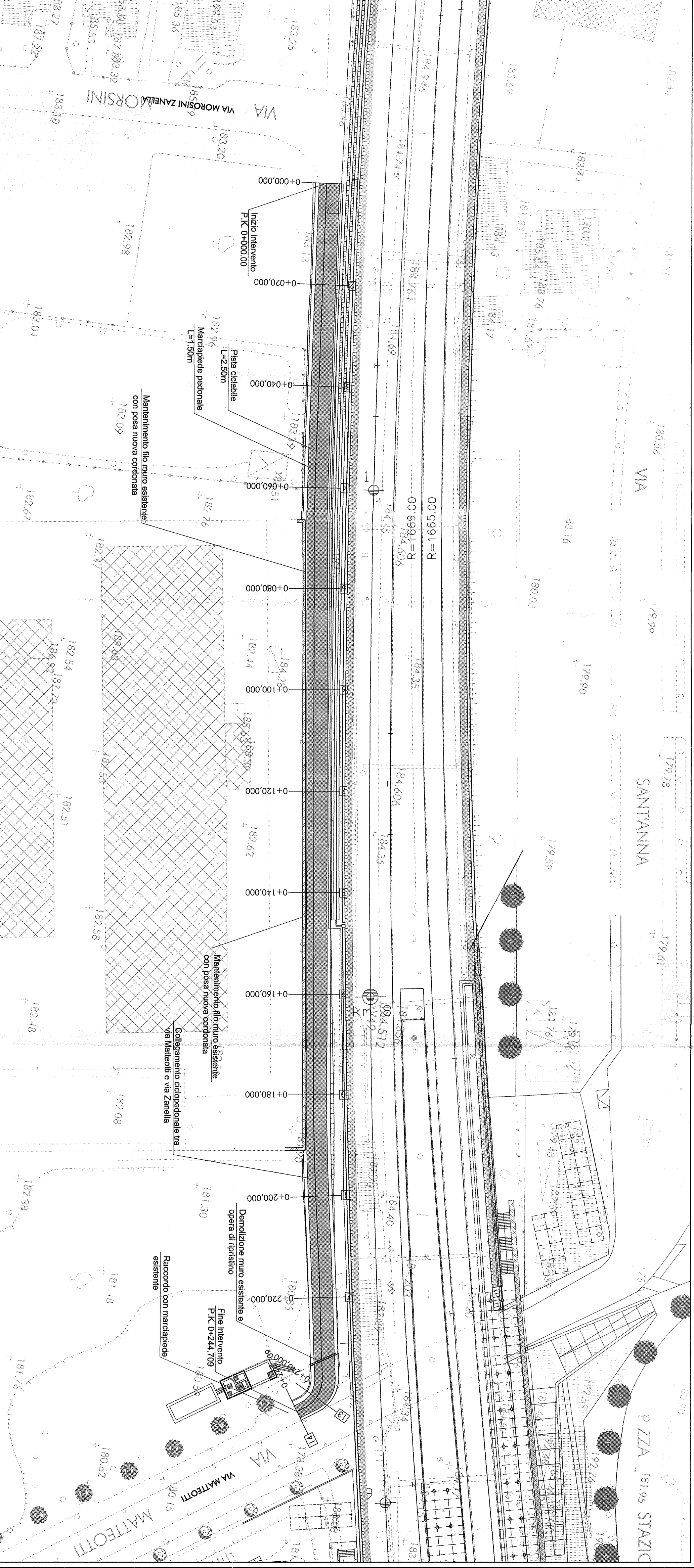
R	1500,000	R	800,000	R	5000,000	R	300,000	R	300,000	R	250,000	R	100,000
T	15,000	T	4,745	T	17,841	T	5,400	T	6,750	T	5,625	T	2,894
F	0,075	F	0,014	F	0,032	F	0,049	F	0,076	F	0,063	F	0,042
P	0+022,582	P	0+043,332	P	0+080,875	P	0+185,278	P	0+200,920	P	0+219,029	P	0+237,119
CH	183,120	CH	183,224	CH	182,966	CH	181,497	CH	180,740	CH	180,650	CH	179,745



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
QUOTE TERRENO	183,349	183,213	183,167	182,983	182,898	182,681	182,324	182,071	181,819	181,514	180,755	180,556	179,737	179,805
QUOTE PROGETTO	183,459	183,210	183,206	183,109	182,943	182,698	182,418	182,138	181,858	181,578	180,843	180,556	179,768	179,805
DIFFERENZA DI QUOTA	0,110	-0,003	0,039	-0,126	-0,045	-0,017	-0,094	-0,067	-0,039	-0,064	-0,088	-0,002	-0,031	0,000
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	4,700	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+020,000	0+040,000	0+060,000	0+080,000	0+100,000	0+120,000	0+140,000	0+160,000	0+180,000	0+200,000	0+220,000	0+240,000	0+244,700
ETTOGERICHE	0													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 51,870 S ₁ = 18,737 R = 500,000													
	L = 110,381 S ₂ = 22,775 R = 500,000 L = 16,530 R = 6,500													



PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:500



COMMITTENTE:
SRFI
 SRFI
 SPT FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE
 Collegamento ciclopedonale tra via Matteotti e via Zanella
 Planimetria - profilo e sezione tipo

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 12 D 26 P9 MXX900 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingelli	02/2010	W		S. Debelli		

SCALA: Vario

FILE: MDL_1120289\INV\000001A

n. Ediz.: -

