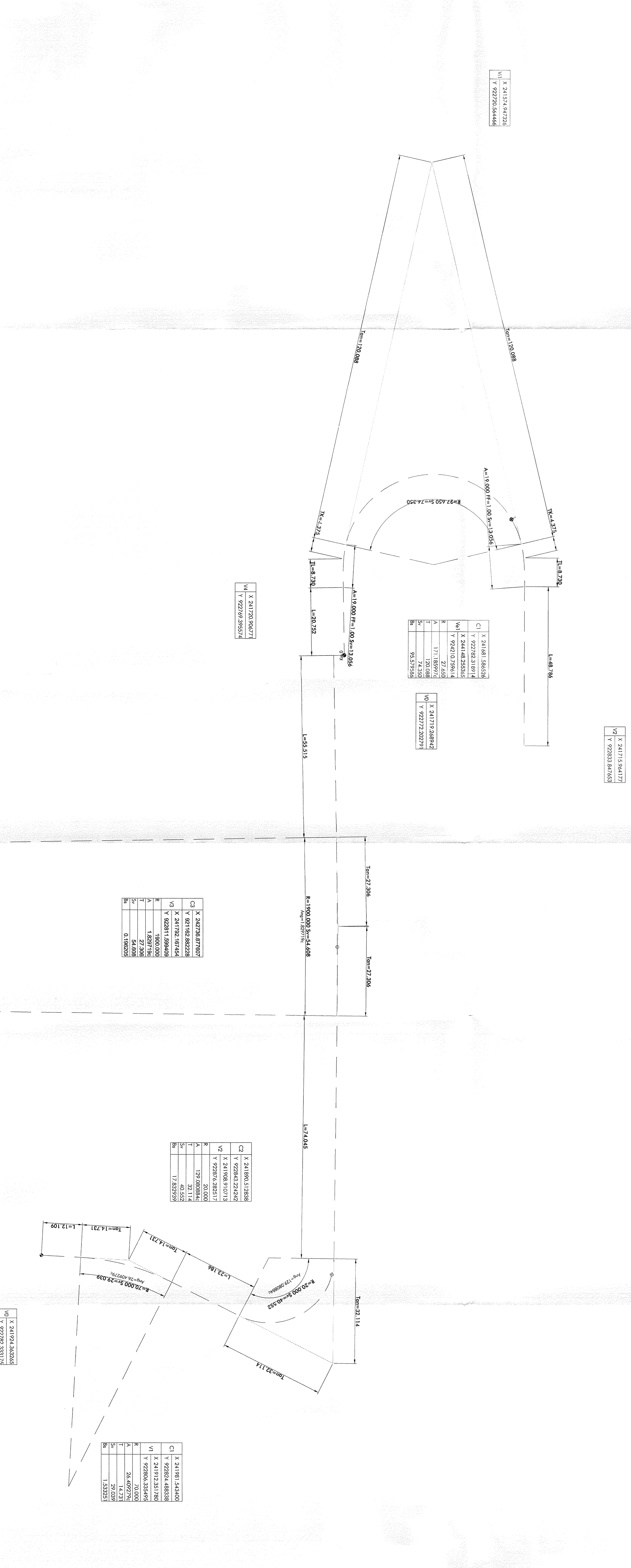


TAV. 1



CI	X 24171.5641177	Y 92283.847525
VI	X 24171.5641177	Y 92283.847525

CI	X 24181.586674	Y 92292.318174
VI	X 24181.586674	Y 92292.318174
CI	X 24181.586674	Y 92292.318174
VI	X 24181.586674	Y 92292.318174

CI	X 24171.9248942	Y 92277.262773
VI	X 24171.9248942	Y 92277.262773

CI	X 24172.906277	Y 92276.395574
VI	X 24172.906277	Y 92276.395574

CI	X 24272.8187907	Y 92311.998440
VI	X 24272.8187907	Y 92311.998440
CI	X 24272.8187907	Y 92311.998440
VI	X 24272.8187907	Y 92311.998440

CI	X 24180.812858	Y 92308.475745
VI	X 24180.812858	Y 92308.475745
CI	X 24180.812858	Y 92308.475745
VI	X 24180.812858	Y 92308.475745

CI	X 24198.34440	Y 92282.448838
VI	X 24198.34440	Y 92282.448838
CI	X 24198.34440	Y 92282.448838
VI	X 24198.34440	Y 92282.448838

COMMITTEE: **SRFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE

QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABARBA E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE

Visibilità di ingresso e interna al Comparto Produttivo

Planimetria di progetto e tracciamento

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.

MD1 12 D 26 P8 NZ1100 001 A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autografo/Disegnato

A Emissione Esadatta

FIR - ING. FRANCESCO MONTANA