

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 1 di 22	Rev. 0

DEPOSITO COSTIERO DI PESARO

FOX PETROLI

RIQUALIFICA DA DEPOSITO DI STOCCAGGIO PRODOTTI PETROLIFERI LIQUIDI A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)

PIANO PREVISIONALE DEL TRAFFICO

0	Integrazione Richiesta Mase – Emissione per Permessi	F. Domanico	G. Aiudi	P. Gnisci	20/10/2023
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 2 di 22	Rev. 0

INDICE

1	PREMESSA	3
2	ANALISI DEI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO E DEFINIZIONE DEL QUADRO INFORMATIVO	4
3	CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'	5
4	INDIVIDUAZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO DALLE ATTIVITA' DI CANTIERE	7
	4.1 Fasi di cantiere che producono traffico di mezzi pesanti	7
	4.2 Realizzazione delle opere connesse	7
	4.3 Rimozione delle opere connesse	10
	4.4 Traffico di autovetture	12
	4.5 Traffico di autovetture e di mezzi pesanti in Fase di Esercizio	12
5	INDIVIDUAZIONE E CARATTERIZZAZIONE DELLE STRADE DA UTILIZZARE PER LE ESIGENZE DI CANTIERE	13
6	CONFRONTO TRA STIMA DEL TRAFFICO DI CANTIERE E TRAFFICO REALE	15
	6.1 Realizzazione delle opere	15
	6.2 Rimozione delle opere connesse esistenti	18
	6.3 Fase di Esercizio	20
7	CONCLUSIONI	22
8	ALLEGATI	22

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 3 di 22	Rev. 0

1 **PREMESSA**

Il presente documento costituisce il "Piano previsionale del traffico", relativo al progetto di riconversione del Deposito FOX Petroli di Pesaro per far fronte a una domanda crescente di GNL a scapito di carburanti tradizionali, quali gli oli combustibili. Durante le fasi di costruzione dell'opera e conseguente dismissione di parte delle opere esistenti, vi sarà un aumento della presenza di veicoli, ed in particolare di mezzi pesanti, nella rete stradale limitrofa alle zone dei lavori, sia per il conferimento alle aree di cantiere di materie prime e manovalanza, che per l'allontanamento, dai siti di costruzione, delle terre e rocce da scavo e dei rifiuti, in direzione di idonei siti di riutilizzo, recupero o smaltimento.

Scopo del presente documento è quello di ipotizzare, e quantificare, i principali tragitti dei mezzi di cantiere, stimando il numero di veicoli equivalenti e confrontandolo con il traffico veicolare insistente sulla zona interessata, andando così a valutare il possibile impatto in termini di aumento di traffico sulla viabilità esistente

Si precisa, comunque, che prima dell'inizio dei lavori sarà redatto dall'Appaltatore il "Piano della viabilità di cantiere", all'interno del quale sarà individuata nel dettaglio la viabilità per la movimentazione dei mezzi di cantiere. Tale Piano sarà altresì sottoposto per approvazione, agli uffici preposti.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 4 di 22	Rev. 0

2 ANALISI DEI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO E DEFINIZIONE DEL QUADRO INFORMATIVO

Il "Piano di previsione del traffico" in oggetto si avvale del riferimento ai seguenti documenti:

- Piano Preliminare Di Utilizzo Terre E Rocce Da Scavo E Gestione Rifiuti-
doc.**00- RB-E-0024**;

Si considereranno, altresì, i dati e i contenuti dei seguenti documenti:

- *spostamenti sistematici (studio e lavoro) con origine/destinazione riportati nel Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Pesaro*

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 5 di 22	Rev. 0

3 CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

La realizzazione dell'opera oggetto di studio consiste nella conversione del sito localizzato a Pesaro di stoccaggio e commercializzazione di prodotti petroliferi minerali, alla liquefazione, stoccaggio, e distribuzione di GNL (gas naturale liquido). Questo gas, sia di origine fossile (gas di rete) sia rinnovabile (biometano), è l'unico sostituto attualmente previsto per ridurre emissioni GHG (Green House Gas) e polveri sottili generate dal trasporto pesante.

I principali interventi in progetto sono i seguenti:

- l'attuale deposito di 130.000 m3 di stoccaggio, costruito a partire degli anni '50, verrà parzialmente demolito in varie fasi;
- i serbatoi con maggior impatto dall'esterno saranno rimossi per fare spazio a due linee di liquefazione del gas metano a basso impatto paesaggistico con capacità annua di circa 140.000 tonnellate di GNL;
- altri 15.000 m3 di stoccaggio verticali saranno rimossi per fare spazio a circa 2.000 m3 di stoccaggio GNL, con conseguente minor impatto visivo.

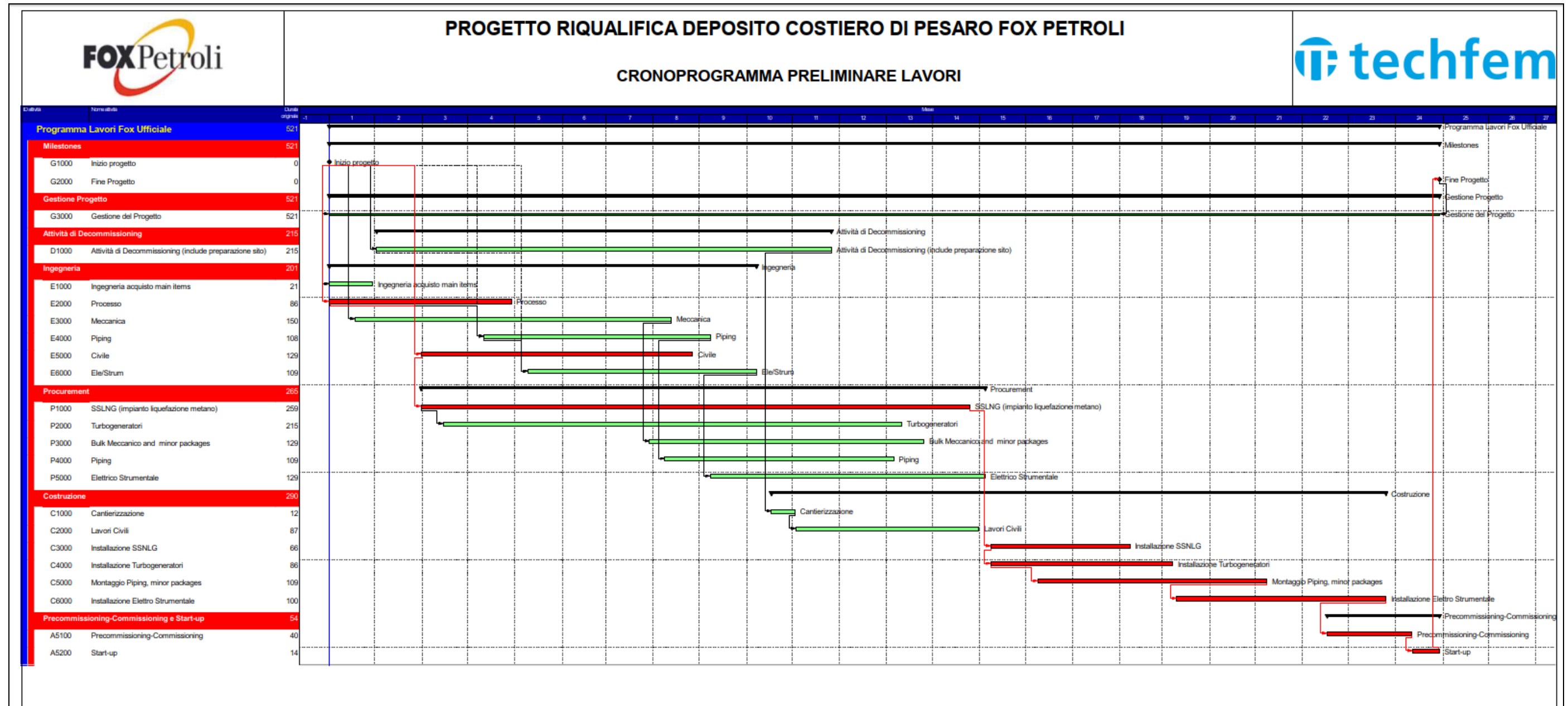
I lavori di realizzazione dell'opera (decommissioning e costruzione) sono programmati ed eseguiti in periodi definiti per ogni singola lavorazione in cantiere considerando i vincoli imposti dalle esigenze temporali.

I lavori di realizzazione complessiva dell'opera saranno completati presumibilmente nel periodo massimo di circa 24 mesi. I primi 10 mesi sono relativi alla rimozione dell'opere esistenti mentre i restanti 14 mesi alla costruzione, ai ripristini morfologici, della viabilità e della vegetazione.

Il programma di dettaglio delle singole fasi sarà predisposto dall'impresa costruttrice successivamente all'assegnazione dei lavori; in Figura 3-A, viene indicato il Programma Lavori preliminare aggiornato allo stato attuale della progettazione.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 6 di 22	Rev. 0

Figura 3-A: Cronoprogramma preliminare



	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 7 di 22	Rev. 0

4 INDIVIDUAZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO DALLE ATTIVITA' DI CANTIERE

Nel presente paragrafo si individueranno le fasi del cantiere capaci di generare un flusso di traffico veicolare aggiuntivo, si analizzeranno i principali tragitti dei mezzi da e verso il cantiere e si fornirà una stima del numero dei viaggi necessari per il trasporto al cantiere e dal cantiere di materiali e persone.

4.1 Fasi di cantiere che producono traffico di mezzi pesanti

Le fasi di cantiere considerate per l'analisi dell'aumento del traffico veicolare di mezzi pesanti sono:

- Trasporto di tutto il materiale occorrente alla realizzazione nelle aree di lavoro;
- Trasporto del personale nelle aree di lavoro;
- Trasporto, delle opere rimosse, dalle aree di stoccaggio a centri di recupero/ smaltimento;

4.2 Realizzazione delle opere connesse

Trasporto del materiale nelle aree di stoccaggio

La fonte principale di traffico stradale dovuto alla realizzazione dell'opera è riconducibile agli spostamenti dei mezzi di trasporto pesanti che dalle strade di grande comunicazione, attraverso le Strade Provinciali prossime all'area di intervento, raggiungono le aree per lo stoccaggio del materiale percorrendo le strade di accesso al cantiere.

La posizione sia delle strade di accesso che aree di stoccaggio è riassunta nella Figura 4.2-A riportata di seguito:



Fig. 4.2-A – In rosso l'area utilizzabile come aree di stoccaggio, in blu l'accesso dei mezzi

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 8 di 22	Rev. 0

Ipotizzato, in accordo al cronoprogramma, che per completare il trasporto del materiale occorrente per l'ampliamento siano disponibili circa **10 mesi** (vedi Figura 3-A,) operando nella fascia oraria 9:00-12:00 e 14:00-17:00 sono necessari un numero di circa n. **4 viaggi/giorno** (tenendo conto del peso attribuito 2.5), dal lunedì al venerdì (corrispondenti a 20 viaggi/settimana).

In Tabella 4.2-A sono riportate le ipotesi di tragitto per la consegna del materiale alle aree predisposte; si precisa che tali percorsi saranno definiti con maggiore precisione dalla Ditta appaltatrice nel "Piano della viabilità di cantiere".

Le ipotesi di tragitto sono state formulate nella maniera più realistica possibile, seguendo i seguenti principi:

- minor percorrenza dalla più vicina Strada di Grande Comunicazione (Autostrade, Strade Statali e Strade Provinciali);
- limitazione dei percorsi all'interno dei centri abitati;
- garanzia di buone condizioni di operatività.

Tabella 4.2-A: Percorsi stradali individuati per il trasporto del materiale (ipotesi da partenza Fano)

Strada di accesso	Comune	Progr. (km)	Ipotesi di tragitto	Distanza (km)
1	Pesaro	0+000	Proseguire su E55 dal casello Fano fino a Fornace Vecchia e prendere l'uscita Pesaro-Urbino per 17,0 km. Svoltare leggermente a destra verso Strada del Montefeltro e prendere Strada del Montefeltro per 1,1 km. Alla rotatoria, prendere la 2 ^a uscita e rimani su Strada del Montefeltro per 1,0 km. Alla rotatoria prendere la 1 ^a uscita e prendi Via Y. A. Gagarin per 450 m poi alla rotonda, prendere la 2 ^a uscita e rimanere su Via Y. A. Gagarin per 1,3 km. Alla rotatoria prendi la 2 ^a uscita e alla successiva rotatoria la 2 ^a uscita e prendi Via Jesi e proseguire fino all'impianto	23

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 9 di 22	Rev. 0

Trasporto delle terre e rocce da scavo

Come indicato nel documento 00-RB-E-0024 "Relazione Cave e Discariche", le terre e le rocce da scavo derivanti dagli scavi e dai movimenti terra in genere, circa 2.000 m³, verranno comunque gestite come rifiuti (codice CER 17.05.04), e portate a impianti autorizzati, coerentemente con le disposizioni del D.P.R. 120/17 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo".

In questa eventualità sarà generato un aumento del regolare traffico veicolare; nella fattispecie, il trasporto del materiale verrà effettuato con camion che preleveranno il terreno accantonato e utilizzando la viabilità di cantiere e le strade di accesso all'area di passaggio giungeranno alla pubblica viabilità.

Ai fini della presente trattazione, che si pone l'obiettivo di valutare l'incremento del traffico indotto dalle attività di cantiere, si prenderà in esame il caso in cui è necessario l'allontanamento della totalità del terreno dal cantiere. Questa ipotesi, cautelativa, è necessaria per avere la certezza di non sottostimare la variazione di traffico effettivamente generata.

In Tabella 4.2-B, viene presentata una stima del numero di viaggi necessari per il conferimento del materiale di risulta presso idonei siti individuati per il riutilizzo; questi ultimi sono elencati in Tabella 4.2-C.

Tabella 4.2-B: Stima del numero di viaggi necessari per il conferimento delle terre e rocce da scavo derivanti dalla realizzazione delle opere trenchless e spingitubo presso siti idonei per il riutilizzo.

Materiale da trasportare (m ³)	Carico medio di un viaggio (m ³)	N° di viaggi
2.000	20	100

Tabella 4.2-C: Siti identificati per il riutilizzo delle terre e rocce da scavo derivanti dalla realizzazione delle opere.

ID	Ragione Sociale	Comune	Provincia	Località
1	Discarica di Fano - Aset spa	Fano	PU	MONTE SCHIANTELLO

Sulla base del cronoprogramma, per la realizzazione dell'opera, si può considerare una durata complessiva delle lavorazioni pari a circa **10 mesi**.

Ipotizzando che nel periodo considerato vengano effettuati un numero costante di viaggi giornalieri, nei circa 220 giorni lavorativi, si compiranno un numero di **1 viaggi/giorno**, (tenendo conto del peso attribuito 2.5) previsti dal Lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 9:00-12:00 e 14:00-17:00 (corrispondenti a **5 viaggi a settimana**).

Per quanto concerne i percorsi stradali per il raggiungimento dei siti individuati dalle aree di cantiere, anche in questo caso sono stati scelti nel modo più realistico possibile, limitando per quanto possibile l'attraversamento di centri urbani e, garantendo buone condizioni di

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIVALUTAZIONE DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 10 di 22	Rev. 0

operatività (es: adeguatezza carreggiata stradale). In Tabella 4.2-C sono indicati i percorsi stradali individuati per il conferimento.

Tabella 4.2-C: Ipotesi di tragitto individuate per il trasporto del materiale di risulta.

Strada di accesso	Comune	Progr. (km)	Ipotesi di tragitto	Distanza (km)
1	Pesaro	0+000	Procedere in direzione sudovest da Via Senigallia verso Via Jesi, svoltare a sinistra alla 1ª traversa e prendere Via Jesi poi alla rotonda la 3ª uscita e prendere su Largo Ascoli Piceno per poi continuare su Via Y. A. Gagarin per 2,4 km. Alla rotonda prendere la 2ª uscita e procedere su Strada del Montefeltro 2,3 km. Alla rotonda, prendi la 2ª uscita e seguire le indicazioni per E55/Ancona a Fano (18,5 km) Al bivio procedere su Strada Comunale Campo d'Aviazione, Via Rita Levi Montalcini, Via Madonna Ponte e SP16 fino alla discarica	32,5

4.3 Rimozione delle opere connesse

Trasporto del materiale di risulta dalle aree di lavoro

La fonte principale di traffico indotta dalle attività di decommissioning è riconducibile agli spostamenti dei mezzi pesanti per il trasporto, ad impianti dedicati, delle opere poste fuori esercizio.

Si ipotizza, in via cautelativa ai fini del presente documento, che tutti i quantitativi indicati nel documento 00-RB-E-0024 "Relazione Cave e Discariche" per le opere in dismissione verranno trasportate ad impianti autorizzati, coerentemente classificati in base al Catalogo Europeo dei Rifiuti (CER) e alla destinazione del rifiuto in accordo alla parte IV del D.Lgs. 152/06 "Norme in materia di gestione dei rifiuti e di bonifica dei siti inquinati".

In Tabella 4.3-A, viene presentata una stima del numero di viaggi necessari per il conferimento del materiale di risulta presso idonei siti individuati per il riutilizzo; questi ultimi sono elencati in Tabella 4.3-B.

Tabella 4.3-A: Stima del numero di viaggi necessari per il conferimento presso siti idonei per il riutilizzo.

Materiale da trasportare (m³)	Carico medio di un viaggio (m³)	N° di viaggi
4.000	20	200

Tabella 4.3-B: Siti identificati per il riutilizzo delle terre e rocce da scavo derivanti dalla realizzazione delle opere.

ID	Ragione Sociale	Comune	Provincia	Località
----	-----------------	--------	-----------	----------

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 11 di 22	Rev. 0

ID	Ragione Sociale	Comune	Provincia	Località
1	Discarica di Fano - Aset spa	Fano	PU	MONTE SCHIANTELLO

Sulla base del cronoprogramma, per la dismissione dell'opera, si può considerare una durata complessiva delle lavorazioni pari a circa **10 mesi**.

Ipotizzando che nel periodo considerato vengano effettuati un numero costante di viaggi giornalieri, si compiranno un numero di **6 viaggi/giorno**, (tenendo conto del peso attribuito 2.5) previsti dal Lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 9:00-12:00 e 14:00-17:00 (corrispondenti a **30 viaggi a settimana**).

Per quanto concerne i percorsi stradali per il raggiungimento dei siti individuati dalle aree di cantiere, anche in questo caso sono stati scelti nel modo più realistico possibile, limitando per quanto possibile l'attraversamento di centri urbani e, garantendo buone condizioni di operatività (es: adeguatezza carreggiata stradale). In Tabella 4.3-D sono indicati i percorsi stradali individuati per il conferimento.

Tabella 4.3-D: Ipotesi di tragitto individuate per il trasporto del materiale di risulta.

Strada di accesso	Comune	Progr. (km)	Ipotesi di tragitto	Distanza (km)
1	Pesaro	0+000	Procedere in direzione sudovest da Via Senigallia verso Via Jesi, svoltare a sinistra alla 1a traversa e prendere Via Jesi poi alla rotonda la 3 ^a uscita e prendere su Largo Ascoli Piceno per poi continuare su Via Y. A. Gagarin per 2,4 km. Alla rotonda prendere la 2 ^a uscita e procedere su Strada del Montefeltro 2,3 km. Alla rotonda, prendi la 2 ^a uscita e seguire le indicazioni per E55/Ancona a Fano (18,5 km) Al bivio precedere su Strada Comunale Campo d'Aviazione, Via Rita Levi Montalcini, Via Madonna Ponte e SP16 fino alla discarica	32,5

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 12 di 22	Rev. 0

4.4 Traffico di autovetture

Il personale della Ditta Appaltatrice, della supervisione lavori raggiungerà le aree di cantiere attraverso la viabilità ordinaria.

Per la realizzazione del progetto, con opere connesse, si stima la presenza complessiva di circa **10** persone impegnate sui diversi fronti del cantiere, divisi nelle diverse zone di avanzamento.

Data questa valutazione, ipotizzando una media di 2 persone per auto, si stimano quindi complessivamente **10 viaggi / giornalieri** di autovetture per la costruzione dell'opera.

In accordo con il programma preliminare dei lavori, considerando una durata complessiva (decommissioning e costruzione) dei lavori pari a complessivamente **24** mesi (circa **561** giorni lavorativi), si ipotizza un numero di **5.610** viaggi, distribuiti per tutta la durata del cantiere.

4.5 Traffico di autovetture e di mezzi pesanti in Fase di Esercizio

Il traffico di mezzi terrestri in fase di esercizio è imputabile essenzialmente all'operatività del deposito costiero, con particolare riferimento a:

- distribuzione del GNL (circa 20 autobotti/giorno per un massimo di circa 7.000 autobotti/anno);
- distribuzione di gasolio e oli combustibili (si considerano le attuali circa 10 autobotti/giorno per un massimo di circa 3.500 autobotti/anno);
- approvvigionamento di materiali e prodotti di consumo;
- invio a smaltimento dei rifiuti generati dal funzionamento dell'impianto;
- movimentazione degli addetti.

Data questa valutazione, si stima la presenza complessiva di circa **10** persone impegnate, ipotizzando una media di 2 persone per auto, si stimano quindi complessivamente **10 viaggi / giornalieri di autovetture e di 30 viaggi / giornalieri di mezzi pesanti**.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 13 di 22	Rev. 0

5 INDIVIDUAZIONE E CARATTERIZZAZIONE DELLE STRADE DA UTILIZZARE PER LE ESIGENZE DI CANTIERE

Come si evince dalla Figura 5-A, l'opera in progetto si inserisce nel Centro della penisola italiana, nella Regione Marche

Figura 5-A: Rappresentazione della Rete stradale appartenente allo SNIT (Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti) di 1° e 2° livello



 Area oggetto di intervento

Le infrastrutture viarie interferite dall'opera sono di diverse tipologie: Autostrade, strade provinciali e strade locali. In Tab. 5-A sono schematizzate le principali infrastrutture che saranno utilizzate dai mezzi pesanti e dalle autovetture del personale impiegato in cantiere.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 14 di 22	Rev. 0

Tab. 5-A: Principali strade di possibile utilizzo

Classificazione rete viaria	Infrastrutture
Autostrade	E55 Adriatica
Strade di interesse nazionale/regionale	-
Strade di interesse provinciale	SP 16
Strade di interesse locale	Comune di Pesaro: Via Senigallia, Via Jesi, Largo Ascoli Piceno, Strada del Montefeltro 2,3 km. Comune di Fano: Strada Comunale Campo d'Aviazione, Via Rita Levi Montalcini, Via Madonna Ponte.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 15 di 22	Rev. 0

6 CONFRONTO TRA STIMA DEL TRAFFICO DI CANTIERE E TRAFFICO REALE

6.1 Realizzazione delle opere

L'incremento percentuale indotto dalle attività di cantiere, inerenti alla realizzazione dell'opera in progetto, sul traffico locale, è stato esaminato per la Città di Pesaro.

La stima di cui al par. 4.2 mostra che, per gli spostamenti dei mezzi pesanti per conferire le il materiale alle aree di stoccaggio, saranno di **4 viaggi/giorno**, (previsti dal Lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 9:00-12:00 e 14:00-17:00), mentre per il conferimento a scarica delle terre e rocce da scavo si prevedono **4 viaggi/giorno**, (previsti dal Lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 9:00-12:00 e 14:00-17:00).

Per quanto riguarda il decommissioning, come riportato nel paragrafo 4.3, si prevederanno **6 viaggi/giorno**, (previsti dal Lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 9:00-12:00 e 14:00-17:00).

Inoltre, come indicato nel par. 4.4, lo spostamento del personale è stimato in un numero complessivo di **5610 viaggi di autovetture ovvero 10 viaggi/giorno** distribuiti su tutta la durata del cantiere (**24** mesi circa).

Mentre per quanto riguarda la fase di Esercizio, paragrafo 4.5, si prevederanno **40 viaggi/giorno**, (previsti dal Lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 9:00-12:00 e 14:00-17:00) per i mezzi pesanti e di **12 viaggi/giorno**, (previsti dal Lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 9:00-12:00 e 14:00-17:00) per le autovetture.

In particolare si andrà a valutare l'aumento del traffico conseguente alla realizzazione del progetto sui tragitti prima descritti e in particolare su via Gagarin, via Senigallia, Strada del Montefeltro ed in un significativo intorno, riferito sia ai mezzi leggeri sia ai mezzi pesanti.

Si riportano di seguito i dati principali in riferimento ai volumi di traffico nelle sopraccitate strade; i dati fanno riferimento al *Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Pesaro*.

6.1.1 Flussi Veicolari

Tabella 6.1-A: Matrice spostamenti giornalieri veicoli leggeri e pesanti sulla rete cittadina **Via Gagarin e via Senigallia** nell'arco delle 24 h (*fonte Piano Generale del Traffico Urbano- Città di Pesaro*). In verde evidenziati gli spostamenti considerati per il confronto con il traffico generato dal cantiere.

VEICOLI LEGGERI E PESANTI		
O/D	a Pesaro	a fuori città
da Pesaro	17.536	6.958
da fuori città	6.958	-

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 16 di 22	Rev. 0

Tabella 6.1-B: Matrice spostamenti giornalieri veicoli leggeri e pesanti sulla rete cittadina Strada del Montefeltro nell'arco delle 24 h (fonte Piano Generale del Traffico Urbano- Città di Pesaro). In verde evidenziati gli spostamenti considerati per il confronto con il traffico generato dal cantiere.

VEICOLI LEGGERI E PESANTI		
O/D	a Pesaro	a fuori regione
da Pesaro	28.837	13.661
da fuori città	15.182	-

Si precisa che gli spostamenti in attraversamento non sono considerati ai fini della presente trattazione.

Del contributo totale è stata considerata, in forma cautelativa per ogni asse stradale, solo **un'aliquota del 5%**, pari a **1.572** unità per Via Gagarin e via Senigallia e di **2.884** per Via Montefeltro.

Per il confronto del traffico giornaliero indotto dalle attività di cantiere con il traffico veicolare esistente, sono state fatte le seguenti assunzioni cautelative:

- si è sommato il numero di viaggi giornalieri dei mezzi per il trasporto materiale, dei mezzi di trasporto per le opere in dismissione e delle vetture per il trasporto del personale in cantiere (tenendo conto del tragitto di andata e ritorno); pur se le componenti non sono sempre sovrapposte temporalmente;
- si è attribuito un peso di 2,5 ai veicoli pesanti ed un peso unitario alle autovetture per calcolare il valore del traffico giornaliero medio di Veicoli Equivalenti "TGM Veicoli Equivalenti";
- Per il confronto con il traffico veicolare insistente sulla rete stradale, si è considerata un'aliquota del 5% del totale.

Nella Tabella 6.1-C e 6.1-D vengono indicati gli incrementi del traffico giornaliero dovuto alle attività di cantiere per la realizzazione dell'opera.

Tabella 6.1-C: Incremento del Traffico giornaliero su **Via Gagarin e Via Senigallia** dovuto alle attività di cantiere per la realizzazione delle opere.

Città	Spostamenti di Veicoli equivalenti (Attività trasporto materiale)	Spostamenti di Veicoli equivalenti (Attività trasporto terreno a siti di conferimento)	Spostamenti Veicoli equivalenti (Attività trasporto personale in cantiere)	Totale spostamenti giornalieri indotti dal cantiere	Spostamenti giornalieri del traffico nel territorio considerato	Incremento del Traffico dovuto al cantiere (%)
Pesaro	4	1	10	15	1.572	0,95%

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 17 di 22	Rev. 0

Tabella 6.1-D: Incremento del Traffico giornaliero su **Strada del Montefeltro** dovuto alle attività di cantiere per la realizzazione delle opere.

Città	Spostamenti di Veicoli equivalenti (Attività trasporto materiale)	Spostamenti di Veicoli equivalenti (Attività trasporto terreno a siti di conferimento)	Spostamenti Veicoli equivalenti (Attività trasporto personale in cantiere)	Totale spostamenti giornalieri indotti dal cantiere	Spostamenti giornalieri del traffico nel territorio considerato	Incremento del Traffico dovuto al cantiere (%)
Pesaro	4	1	10	15	2.884	0,52%

Come si evince dalle Tabella 6.1-C e Tabella 6.1-D l'incremento percentuale dovuto alle attività di cantiere è intorno allo **0,95% su Via Gagarin e Via Senigallia** e dello **0,65% su Strada del Montefeltro**, pertanto trascurabile, anche in considerazione delle ipotesi cautelative assunte.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 18 di 22	Rev. 0

6.2 Rimozione delle opere connesse esistenti

L'incremento percentuale indotto dalle attività di cantiere, inerenti alla realizzazione dell'opera in progetto, sul traffico locale, è stato esaminato per la Città di Pesaro e aree limitrofe.

Per quanto riguarda il decommissioning, come riportato nel paragrafo 4.3, si prevederanno **6 viaggi/giorno**, (previsti dal Lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 9:00-12:00 e 14:00-17:00).

Inoltre, come indicato nel par. 4.4, lo spostamento del personale è stimato in un numero complessivo di **5610 viaggi di autovetture ovvero 10 viaggi/giorno** distribuiti su tutta la durata del cantiere (24 mesi).

6.2.1 Flussi Veicolari

Per le ipotesi assunte ai fini del presente confronto si rimanda al par. 6.1.

Nella Tabella 6.2-A e Tabella 6.2-B è indicato l'incremento del traffico giornaliero dovuto ai mezzi di cantiere per la rimozione delle opere.

Tabella 6.2-A: Incremento del Traffico giornaliero su **Via Gagarin e Via Senigallia** dovuto alle attività di cantiere per la dismissione delle opere.

Città	Spostamenti di Veicoli equivalenti (Attività trasporto materiale a siti di conferimento)	Spostamenti Veicoli equivalenti (Attività trasporto personale in cantiere)	Totale spostamenti giornalieri indotti dal cantiere	Spostamenti giornalieri del traffico nel territorio considerato	Incremento del Traffico dovuto al cantiere (%)
Pesaro	6	10	16	1.572	1,00%

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 19 di 22	Rev. 0

Tabella 6.2-B: Incremento del Traffico giornaliero su **Strada del Montefeltro** dovuto alle attività di cantiere per la dismissione delle opere.

Città	Spostamenti di Veicoli equivalenti (Attività trasporto materiale a siti di conferimento)	Spostamenti Veicoli equivalenti (Attività trasporto personale in cantiere)	Totale spostamenti giornalieri indotti dal cantiere	Spostamenti giornalieri del traffico nel territorio considerato	Incremento del Traffico dovuto al cantiere (%)
Pesaro	6	10	16	2.884	0,55%

Come si evince dalle Tabella 6.2-A e 6.2-B l'incremento percentuale dovuto alle attività di cantiere è intorno allo **1,00%** su **Via Gagarin e Via Senigallia** e dello **0,55%** su **Strada del Montefeltro**, pertanto trascurabile, anche in considerazione delle ipotesi cautelative assunte.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 20 di 22	Rev. 0

6.3 Fase di Esercizio

L'incremento percentuale indotto dalla fase di esercizio, inerenti alla gestione dell'impianto, sul traffico locale, è stato esaminato per la Città di Pesaro e aree limitrofe.

Per quanto riguarda la fase di Esercizio, come riportato nel paragrafo 4.5, si prevederanno **30 viaggi/giorno**, (previsti dal Lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 9:00-12:00 e 14:00-17:00) per i mezzi pesanti e di **10 viaggi/giorno** per lo spostamento del personale addetto.

6.3.1 Flussi Veicolari

Per le ipotesi assunte ai fini del presente confronto si rimanda al par. 6.1.

Nella Tabella 6.3-A e Tabella 6.3-B è indicato l'incremento del traffico giornaliero dovuto ai mezzi in fase di esercizio.

Tabella 6.3-A: Incremento del Traffico giornaliero su **Via Gagarin e Via Senigallia** dovuto alle attività di esercizio.

Città	Spostamenti di Veicoli equivalenti (Attività trasporto materiale in fase di esercizio)	Spostamenti Veicoli equivalenti (Attività trasporto personale)	Totale spostamenti giornalieri indotti dal cantiere	Spostamenti giornalieri del traffico nel territorio considerato	Incremento del Traffico dovuto alla fase di esercizio (%)
Pesaro	30	10	40	1.572	2,54%

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 21 di 22	Rev. 0

Tabella 6.3-B: Incremento del Traffico giornaliero su **Strada del Montefeltro** dovuto alle attività di esercizio.

Città	Spostamenti di Veicoli equivalenti (Attività trasporto materiale in fase di esercizio)	Spostamenti Veicoli equivalenti (Attività trasporto personale)	Totale spostamenti giornalieri indotti dal cantiere	Spostamenti giornalieri del traffico nel territorio considerato	Incremento del Traffico dovuto alla fase di esercizio (%)
Pesaro	30	10	40	2.884	1,38%

Come si evince dalle Tabella 6.3-A e 6.3 B l'incremento percentuale dovuto alle attività di esercizio è intorno al **2,67% su Via Gagarin e Via Senigallia** e del **1,45% su Strada del Montefeltro**, pertanto trascurabile, anche in considerazione delle ipotesi cautelative assunte.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 040006	UNITÀ 00
	LOCALITÀ DEPOSITO COSTIERO DI PESARO - FOX PETROLI	00-RB-E-0019	
	PROGETTO RIQUALIFICA DA DEPOSITO A IMPIANTO DI LIQUEFAZIONE GAS METANO DI RETE (LNG)	Pagina 22 di 22	Rev. 0

7 CONCLUSIONI

In base a quanto esposto nei paragrafi precedenti è possibile affermare che il traffico indotto dalla “Riqualifica Da Deposito A Impianto Di Liquefazione Gas Metano Di Rete (LNG)”, causerà nelle zone interessate dal cantiere solo un lieve incremento rispetto al volume di traffico esistente, pari a circa allo **0,95% su Via Gagarin e Via Senigallia e dello 0,65% su Strada del Montefeltro** per le opere in progetto e allo **1,00% su Via Gagarin e Via Senigallia e dello 0,55% su Strada del Montefeltro** per le opere in rimozione. Mentre per la fase di Esercizio si prevede un incremento del **2,54% su Via Gagarin e Via Senigallia e del 1,38% su Strada del Montefeltro**.

Le principali ipotesi assunte per questa stima sono ampiamente cautelative e vengono di seguito riepilogate:

- si è sommato il numero di viaggi giornalieri di veicoli equivalenti per il trasporto materiale per ampliamento impianti, per il trasporto delle opere in dismissione e per il trasporto del personale in cantiere, pur se le quattro componenti del traffico generato dal cantiere non sono presenti contemporaneamente;
- si è assunto come valore di confronto degli spostamenti reali nella zona interessata dal cantiere solo un'aliquota dell'5% degli spostamenti;
- si è attribuito un peso di 2,5 ai veicoli pesanti ed un peso unitario alle autovetture per calcolare il valore del traffico giornaliero medio di Veicoli Equivalenti “TGM Veicoli Equivalenti”

Da sottolineare che i dati di confronto sono estratti dal *Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Pesaro*, e sono riferiti agli spostamenti medi di un giorno ferialo (lun.- ven.).

Si ribadisce comunque, che tale incremento di traffico sarà transitorio, limitato al periodo del cantiere ed alla fascia oraria diurna e sarà onere dell'Appaltatore contenere al massimo i possibili disturbi alle popolazioni locali.

In tal senso l'Appaltatore, nel “Piano della viabilità di cantiere”, dovrà recepire le eventuali prescrizioni degli enti pubblici competenti, al fine di coordinare e integrare il progetto di viabilità ai piani di gestione e sviluppo stradale esistenti a livello comunale e provinciale ed eventualmente prevedere ulteriori misure di mitigazione degli impatti sul traffico e sulla viabilità.

8 ALLEGATI

Allegato 1: *Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Pesaro*

Sezione N. 78

Via: Gagarin

Direzione: periferia - centro città

Data rilievo: dalle 16,00 di Martedì 6 febbraio alle 16,00 di Mercoledì 7 febbraio 2001

Totale veicoli rilevati (24h): 6950

Comune di: Pesaro (PU)

Località: Pesaro

Rilievo effettuato mediante Countcard Nu-Metrics NC-97

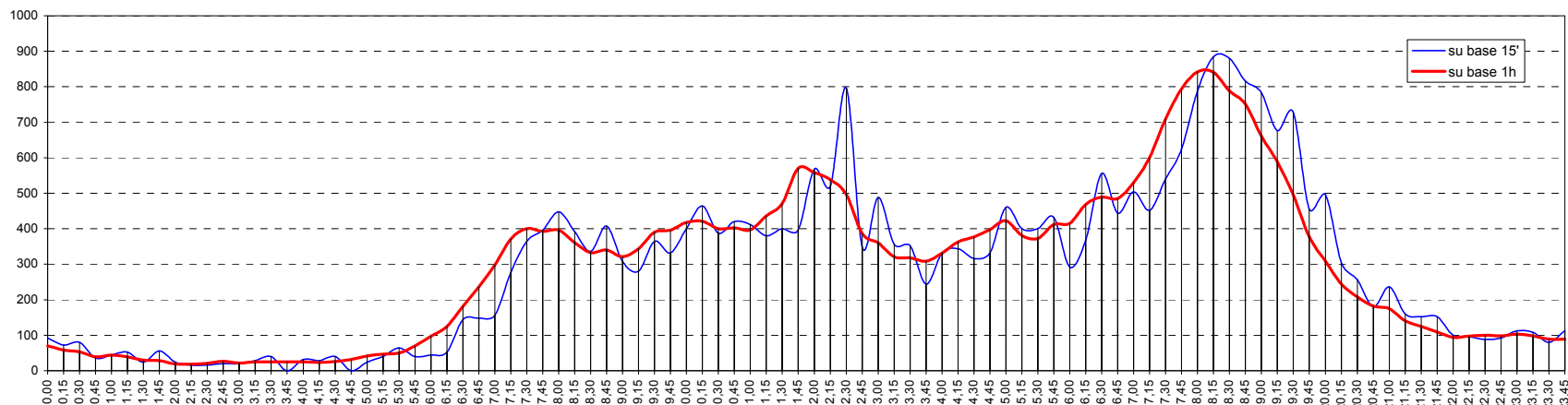
Intervallo di rilievo: 5 minuti

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	
0,00	23	92	70	
0,15	18	72	58	
0,30	20	80	53	
0,45	9	36	39	
1,00	11	44	44	
1,15	13	52	39	
1,30	6	24	30	
1,45	14	56	28	
2,00	6	24	19	
2,15	4	16	18	
2,30	4	16	21	
2,45	5	20	27	
3,00	5	20	22	
3,15	7	28	25	
3,30	10	40	25	
3,45	0	0	25	
4,00	8	32	25	
4,15	7	28	23	
4,30	10	40	26	
4,45	0	0	32	
5,00	6	24	42	
5,15	10	40	47	
5,30	16	64	50	
5,45	10	40	70	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	
6,00	11	44	97	
6,15	13	52	125	
6,30	36	144	181	
6,45	37	148	236	
7,00	39	156	298	
7,15	69	276	371	
7,30	91	364	400	
7,45	99	396	393	
8,00	112	448	396	
8,15	98	392	361	
8,30	84	336	333	
8,45	102	408	340	
9,00	77	308	321	
9,15	70	280	344	
9,30	91	364	390	
9,45	83	332	396	
10,00	100	400	418	
10,15	116	464	421	
10,30	97	388	400	
10,45	105	420	403	
11,00	103	412	397	
11,15	95	380	436	
11,30	100	400	471	
11,45	99	396	570	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	
12,00	142	568	558	
12,15	130	520	538	
12,30	199	796	497	
12,45	87	348	386	
13,00	122	488	360	
13,15	89	356	321	
13,30	88	352	318	
13,45	61	244	309	
14,00	83	332	331	
14,15	86	344	363	
14,30	79	316	377	
14,45	83	332	398	
15,00	115	460	423	
15,15	100	400	381	
15,30	100	400	373	
15,45	108	432	412	
16,00	73	292	415	
16,15	92	368	468	
16,30	139	556	489	
16,45	111	444	485	
17,00	126	504	530	
17,15	113	452	601	
17,30	135	540	709	
17,45	156	624	794	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	
18,00	197	788	842	
18,15	221	884	841	
18,30	220	880	789	
18,45	204	816	751	
19,00	196	784	661	
19,15	169	676	589	
19,30	182	728	496	
19,45	114	456	378	
20,00	124	496	309	
20,15	76	304	244	
20,30	64	256	208	
20,45	45	180	182	
21,00	59	236	175	
21,15	40	160	141	
21,30	38	152	125	
21,45	38	152	109	
22,00	25	100	94	
22,15	24	96	97	
22,30	22	88	100	
22,45	23	92	98	
23,00	28	112	103	
23,15	27	108	98	
23,30	20	80	89	
23,45	28	112	89	



DATABASE FLUSSI VEICOLARI

Sezione N. 79

Via: Gagarin

Direzione: centro città - periferia

Data rilievo: dalle 16,00 di Martedì 6 febbraio alle 16,00 di Mercoledì 7 febbraio 2001

Totale veicoli rilevati (24h): 10578

Comune di: Pesaro (PU)

Località: Pesaro

Rilievo effettuato mediante Countcard Nu-Metrics NC-97

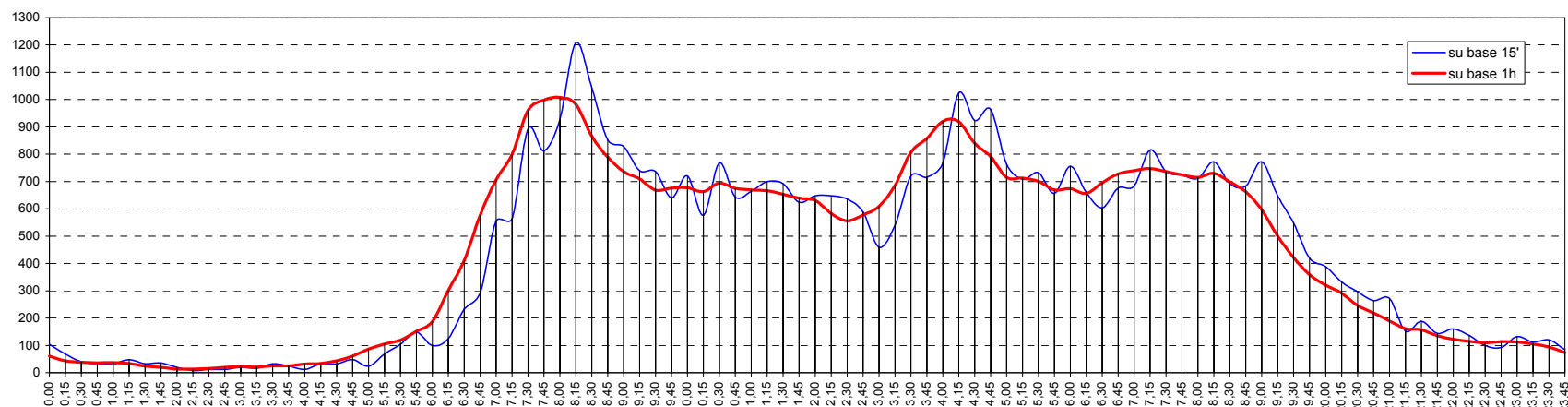
Intervallo di rilievo: 5 minuti

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	
0,00	26	104	61	
0,15	17	68	43	
0,30	10	40	38	
0,45	8	32	36	
1,00	8	32	37	
1,15	12	48	34	
1,30	8	32	24	
1,45	9	36	19	
2,00	5	20	13	
2,15	2	8	13	
2,30	3	12	15	
2,45	3	12	20	
3,00	5	20	23	
3,15	4	16	21	
3,30	8	32	25	
3,45	6	24	25	
4,00	3	12	31	
4,15	8	32	34	
4,30	8	32	43	
4,45	12	48	61	
5,00	6	24	86	
5,15	17	68	105	
5,30	26	104	119	
5,45	37	148	151	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	
6,00	25	100	187	
6,15	31	124	301	
6,30	58	232	411	
6,45	73	292	576	
7,00	139	556	706	
7,15	141	564	799	
7,30	223	892	960	
7,45	203	812	998	
8,00	232	928	1008	
8,15	302	1208	983	
8,30	261	1044	866	
8,45	213	852	789	
9,00	207	828	736	
9,15	185	740	709	
9,30	184	736	668	
9,45	160	640	676	
10,00	180	720	677	
10,15	144	576	663	
10,30	192	768	694	
10,45	161	644	675	
11,00	166	664	670	
11,15	175	700	666	
11,30	173	692	653	
11,45	156	624	639	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	
12,00	162	648	630	
12,15	162	648	583	
12,30	159	636	556	
12,45	147	588	577	
13,00	115	460	609	
13,15	135	540	686	
13,30	180	720	807	
13,45	179	716	858	
14,00	192	768	920	
14,15	256	1024	919	
14,30	231	924	840	
14,45	241	964	792	
15,00	191	764	715	
15,15	177	708	713	
15,30	183	732	701	
15,45	164	656	669	
16,00	189	756	674	
16,15	165	660	656	
16,30	151	604	695	
16,45	169	676	728	
17,00	171	684	740	
17,15	204	816	747	
17,30	184	736	736	
17,45	181	724	725	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	
18,00	178	712	715	
18,15	193	772	730	
18,30	173	692	699	
18,45	171	684	663	
19,00	193	772	597	
19,15	162	648	501	
19,30	137	548	422	
19,45	105	420	359	
20,00	97	388	320	
20,15	83	332	291	
20,30	74	296	246	
20,45	66	264	219	
21,00	68	272	189	
21,15	38	152	161	
21,30	47	188	157	
21,45	36	144	135	
22,00	40	160	122	
22,15	34	136	115	
22,30	25	100	109	
22,45	23	92	114	
23,00	33	132	112	
23,15	28	112	105	
23,30	30	120	94	
23,45	21	84	74	



DATABASE FLUSSI VEICOLARI

Sezione N. 82

Via: Montefeltro

Direzione: Urbino - Pesaro (corsia di destra)

Data rilievo: dalle 12,00 di Mercoledì 2 maggio alle 12,00 di Giovedì 3 maggio 2001

Totale veicoli rilevati (24h): 10837

Comune di: Pesaro (PU)

Località: Pesaro

Rilievo effettuato mediante Countcard Nu-Metrics NC-97

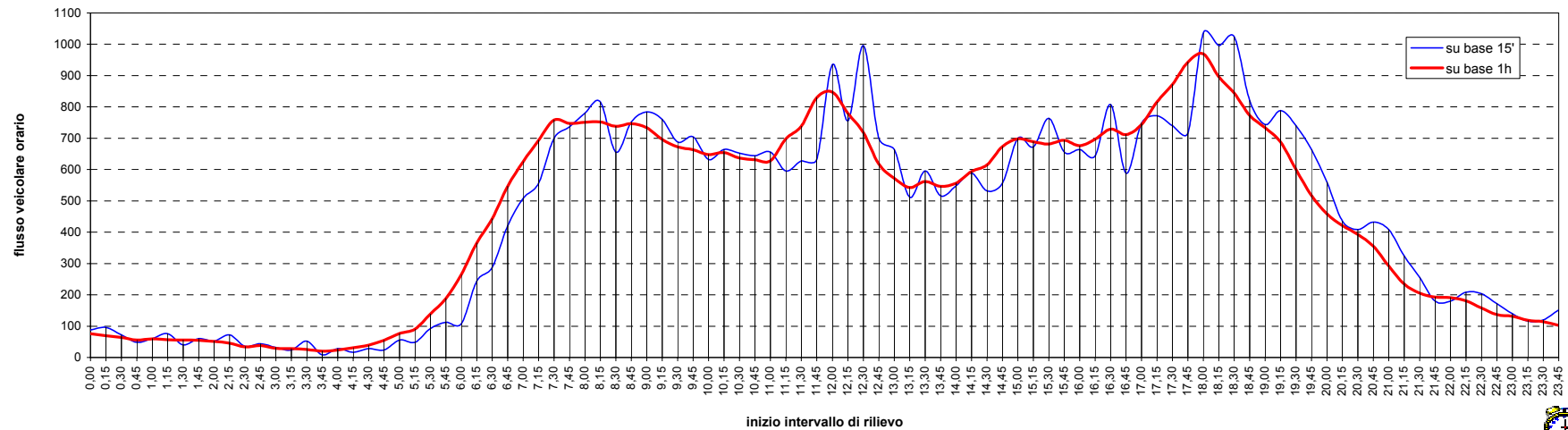
Intervallo di rilievo: 5 minuti

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
0,00	22	88	76	
0,15	24	96	69	
0,30	18	72	64	
0,45	12	48	56	
1,00	15	60	59	
1,15	19	76	57	
1,30	10	40	56	
1,45	15	60	55	
2,00	13	52	51	
2,15	18	72	46	
2,30	9	36	34	
2,45	11	44	38	
3,00	8	32	29	
3,15	6	24	28	
3,30	13	52	26	
3,45	2	8	20	
4,00	7	28	24	
4,15	4	16	31	
4,30	7	28	39	
4,45	6	24	55	
5,00	14	56	77	
5,15	12	48	90	
5,30	23	92	139	
5,45	28	112	188	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
6,00	27	108	265	
6,15	61	244	365	
6,30	72	288	443	
6,45	105	420	546	
7,00	127	508	625	
7,15	139	556	693	
7,30	175	700	758	
7,45	184	736	747	
8,00	195	780	751	
8,15	204	816	752	
8,30	164	656	738	
8,45	188	752	746	
9,00	196	784	734	
9,15	190	760	696	
9,30	172	688	672	
9,45	176	704	663	
10,00	158	632	648	
10,15	166	664	654	
10,30	163	652	637	
10,45	161	644	631	
11,00	164	656	628	
11,15	149	596	698	
11,30	157	628	738	
11,45	158	632	830	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
12,00	234	936	847	
12,15	189	756	779	
12,30	249	996	718	
12,45	175	700	618	
13,00	166	664	572	
13,15	128	512	543	
13,30	149	596	562	
13,45	129	516	546	
14,00	137	548	556	
14,15	147	588	594	
14,30	133	532	615	
14,45	139	556	673	
15,00	175	700	698	
15,15	168	672	689	
15,30	191	764	682	
15,45	164	656	693	
16,00	166	664	676	
16,15	161	644	697	
16,30	202	808	729	
16,45	147	588	712	
17,00	187	748	744	
17,15	193	772	816	
17,30	185	740	872	
17,45	179	716	943	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
18,00	259	1036	969	
18,15	249	996	896	
18,30	256	1024	844	
18,45	205	820	773	
19,00	186	744	734	
19,15	197	788	688	
19,30	185	740	600	
19,45	166	664	517	
20,00	140	560	459	
20,15	109	436	421	
20,30	102	408	393	
20,45	108	432	355	
21,00	102	408	292	
21,15	81	324	235	
21,30	64	256	206	
21,45	45	180	193	
22,00	45	180	191	
22,15	52	208	181	
22,30	51	204	158	
22,45	43	172	137	
23,00	35	140	132	
23,15	29	116	119	
23,30	30	120	114	
23,45	38	152	102	



DATABASE FLUSSI VEICOLARI

Sezione N. 82 bis

Via: Montefeltro

Direzione: Urbino - Pesaro (corsia di sinistra)

Data rilievo: dalle 12,00 di Mercoledì 2 maggio alle 12,00 di Giovedì 3 maggio 2001

Totale veicoli rilevati (24h): 4345

Comune di: Pesaro (PU)

Località: Pesaro

Rilievo effettuato mediante Countcard Nu-Metrics NC-97

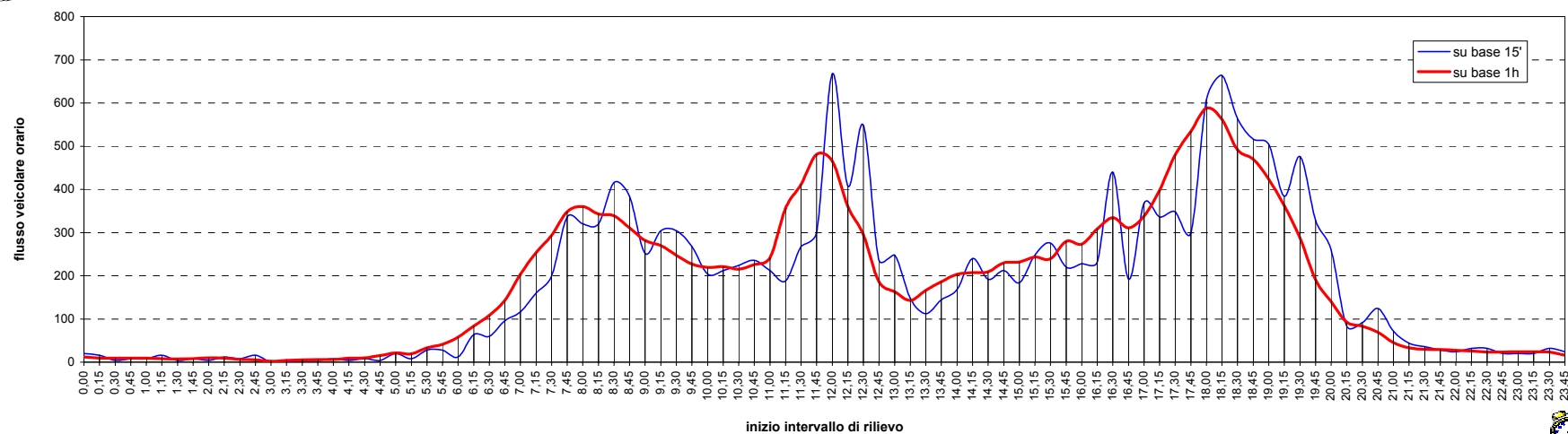
Intervallo di rilievo: 5 minuti

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
0,00	5	20	12	
0,15	4	16	9	
0,30	1	4	9	
0,45	2	8	9	
1,00	2	8	9	
1,15	4	16	8	
1,30	1	4	7	
1,45	2	8	8	
2,00	1	4	10	
2,15	3	12	9	
2,30	2	8	6	
2,45	4	16	5	
3,00	0	0	2	
3,15	0	0	4	
3,30	1	4	5	
3,45	1	4	6	
4,00	2	8	6	
4,15	1	4	9	
4,30	2	8	10	
4,45	1	4	15	
5,00	5	20	21	
5,15	2	8	19	
5,30	7	28	33	
5,45	7	28	41	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
6,00	3	12	58	
6,15	16	64	84	
6,30	15	60	108	
6,45	24	96	143	
7,00	29	116	203	
7,15	40	160	254	
7,30	50	200	294	
7,45	84	336	348	
8,00	80	320	360	
8,15	80	320	343	
8,30	104	416	339	
8,45	96	384	311	
9,00	63	252	282	
9,15	76	304	270	
9,30	76	304	247	
9,45	67	268	227	
10,00	51	204	219	
10,15	53	212	221	
10,30	56	224	215	
10,45	59	236	226	
11,00	53	212	242	
11,15	47	188	356	
11,30	67	268	411	
11,45	75	300	481	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
12,00	167	668	465	
12,15	102	408	360	
12,30	137	548	295	
12,45	59	236	186	
13,00	62	248	163	
13,15	37	148	143	
13,30	28	112	166	
13,45	36	144	186	
14,00	42	168	203	
14,15	60	240	207	
14,30	48	192	209	
14,45	53	212	230	
15,00	46	184	232	
15,15	62	248	243	
15,30	69	276	239	
15,45	55	220	280	
16,00	57	228	273	
16,15	58	232	308	
16,30	110	440	334	
16,45	48	192	311	
17,00	92	368	338	
17,15	84	336	398	
17,30	87	348	480	
17,45	75	300	534	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
18,00	152	608	588	
18,15	166	664	562	
18,30	141	564	492	
18,45	129	516	470	
19,00	126	504	423	
19,15	96	384	362	
19,30	119	476	287	
19,45	82	328	191	
20,00	65	260	140	
20,15	21	84	93	
20,30	23	92	83	
20,45	31	124	69	
21,00	18	72	45	
21,15	11	44	33	
21,30	9	36	30	
21,45	7	28	29	
22,00	6	24	27	
22,15	8	32	26	
22,30	8	32	23	
22,45	5	20	23	
23,00	5	20	24	
23,15	5	20	24	
23,30	8	32	23	
23,45	6	24	16	



DATABASE FLUSSI VEICOLARI

Sezione N. 83

Via: Montefeltro

Direzione: Pesaro - Urbino (corsia di destra)

Data rilievo: dalle 12,00 di Mercoledì 2 maggio alle 12,00 di Giovedì 3 maggio 2001

Totale veicoli rilevati (24h): 10265

Comune di: Pesaro (PU)

Località: Pesaro

Rilevato effettuato mediante Countcard Nu-Metrics NC-97

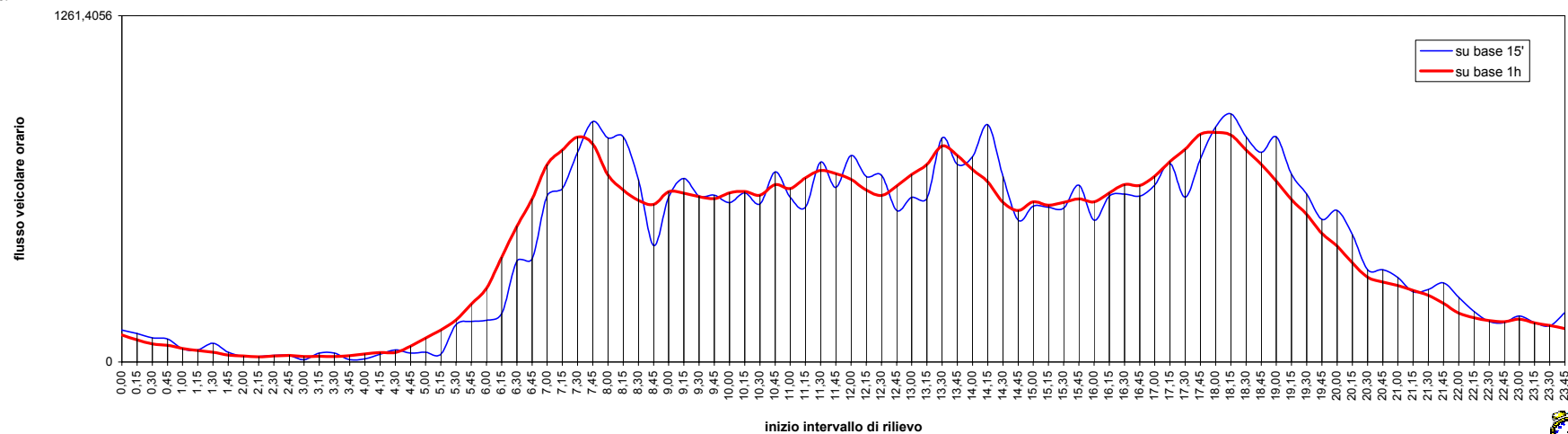
Intervallo di rilievo: 5 minuti

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
0,00	29	116	98	
0,15	26	104	81	
0,30	22	88	66	
0,45	21	84	61	
1,00	12	48	49	
1,15	11	44	42	
1,30	17	68	36	
1,45	9	36	25	
2,00	5	20	22	
2,15	5	20	19	
2,30	6	24	22	
2,45	6	24	24	
3,00	2	8	20	
3,15	8	32	21	
3,30	8	32	20	
3,45	2	8	23	
4,00	3	12	29	
4,15	7	28	35	
4,30	11	44	35	
4,45	8	32	58	
5,00	9	36	87	
5,15	7	28	116	
5,30	34	136	153	
5,45	37	148	211	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
6,00	38	152	268	
6,15	44	176	381	
6,30	92	368	495	
6,45	94	376	594	
7,00	151	604	719	
7,15	158	632	772	
7,30	191	764	819	
7,45	219	876	794	
8,00	204	816	681	
8,15	205	820	627	
8,30	166	664	589	
8,45	106	424	574	
9,00	150	600	620	
9,15	167	668	615	
9,30	151	604	602	
9,45	152	608	595	
10,00	145	580	616	
10,15	154	616	621	
10,30	144	576	608	
10,45	173	692	646	
11,00	150	600	632	
11,15	141	564	670	
11,30	182	728	698	
11,45	159	636	686	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
12,00	188	752	665	
12,15	169	676	627	
12,30	170	680	607	
12,45	138	552	641	
13,00	150	600	683	
13,15	149	596	720	
13,30	204	816	787	
13,45	180	720	752	
14,00	187	748	701	
14,15	216	864	666	
14,30	169	676	581	
14,45	129	516	552	
15,00	142	568	584	
15,15	141	564	571	
15,30	140	560	581	
15,45	161	644	594	
16,00	129	516	584	
16,15	151	604	616	
16,30	153	612	646	
16,45	151	604	643	
17,00	161	644	677	
17,15	181	724	730	
17,30	150	600	775	
17,45	185	740	830	

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 15'	su base 1h
18,00	214	856	836	
18,15	226	904	827	
18,30	205	820	772	
18,45	191	764	720	
19,00	205	820	659	
19,15	171	684	592	
19,30	153	612	537	
19,45	130	520	468	
20,00	138	552	422	
20,15	116	464	361	
20,30	84	336	309	
20,45	84	336	291	
21,00	77	308	279	
21,15	64	256	261	
21,30	66	264	243	
21,45	72	288	214	
22,00	59	236	178	
22,15	46	184	161	
22,30	37	148	151	
22,45	36	144	147	
23,00	42	168	156	
23,15	36	144	143	
23,30	33	132	133	
23,45	45	180	122	



DATABASE FLUSSI VEICOLARI

Sezione N. 83 bis

Via: Montefeltro

Direzione: Pesaro - Urbino (corsia di sinistra)

Data rilievo: dalle 12,00 di Mercoledì 2 maggio alle 12,00 di Giovedì 3 maggio 2001

Totale veicoli rilevati (24h): 3396

Comune di: Pesaro (PU)

Località: Pesaro

Rilievo effettuato mediante Countcard Nu-Metrics NC-97

Intervallo di rilievo: 5 minuti

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	su base 1h
0,00	3	12	8	8
0,15	2	8	7	7
0,30	3	12	7	7
0,45	0	0	4	4
1,00	2	8	5	5
1,15	2	8	4	4
1,30	0	0	3	3
1,45	1	4	5	5
2,00	1	4	4	4
2,15	1	4	3	3
2,30	2	8	2	2
2,45	0	0	1	1
3,00	0	0	1	1
3,15	0	0	1	1
3,30	1	4	3	3
3,45	0	0	3	3
4,00	0	0	4	4
4,15	2	8	7	7
4,30	1	4	8	8
4,45	1	4	14	14
5,00	3	12	21	21
5,15	3	12	26	26
5,30	7	28	30	30
5,45	8	32	42	42

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	su base 1h
6,00	8	32	62	62
6,15	7	28	137	137
6,30	19	76	203	203
6,45	28	112	339	339
7,00	83	332	411	411
7,15	73	292	454	454
7,30	155	620	487	487
7,45	100	400	423	423
8,00	126	504	384	384
8,15	106	424	322	322
8,30	91	364	286	286
8,45	61	244	242	242
9,00	64	256	215	215
9,15	70	280	203	203
9,30	47	188	161	161
9,45	34	136	161	161
10,00	52	208	160	160
10,15	28	112	179	179
10,30	47	188	192	192
10,45	33	132	191	191
11,00	71	284	196	196
11,15	41	164	183	183
11,30	46	184	183	183
11,45	38	152	188	188

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	su base 1h
12,00	58	232	182	182
12,15	41	164	164	164
12,30	51	204	163	163
12,45	32	128	208	208
13,00	40	160	267	267
13,15	40	160	323	323
13,30	96	384	379	379
13,45	91	364	342	342
14,00	96	384	290	290
14,15	96	384	248	248
14,30	59	236	185	185
14,45	39	156	157	157
15,00	54	216	158	158
15,15	33	132	160	160
15,30	31	124	163	163
15,45	40	160	172	172
16,00	56	224	162	162
16,15	36	144	159	159
16,30	40	160	171	171
16,45	30	120	165	165
17,00	53	212	189	189
17,15	48	192	205	205
17,30	34	136	224	224
17,45	54	216	256	256

inizio intervallo	veicoli rilevati		flusso orario	
	in 15'	su base 15'	su base 1h	su base 1h
18,00	69	276	266	266
18,15	67	268	252	252
18,30	66	264	225	225
18,45	64	256	213	213
19,00	55	220	199	199
19,15	40	160	197	197
19,30	54	216	192	192
19,45	50	200	157	157
20,00	53	212	127	127
20,15	35	140	89	89
20,30	19	76	66	66
20,45	20	80	55	55
21,00	15	60	42	42
21,15	12	48	38	38
21,30	8	32	29	29
21,45	7	28	28	28
22,00	11	44	30	30
22,15	3	12	23	23
22,30	7	28	24	24
22,45	9	36	19	19
23,00	4	16	13	13
23,15	4	16	12	12
23,30	2	8	10	10
23,45	3	12	11	11

