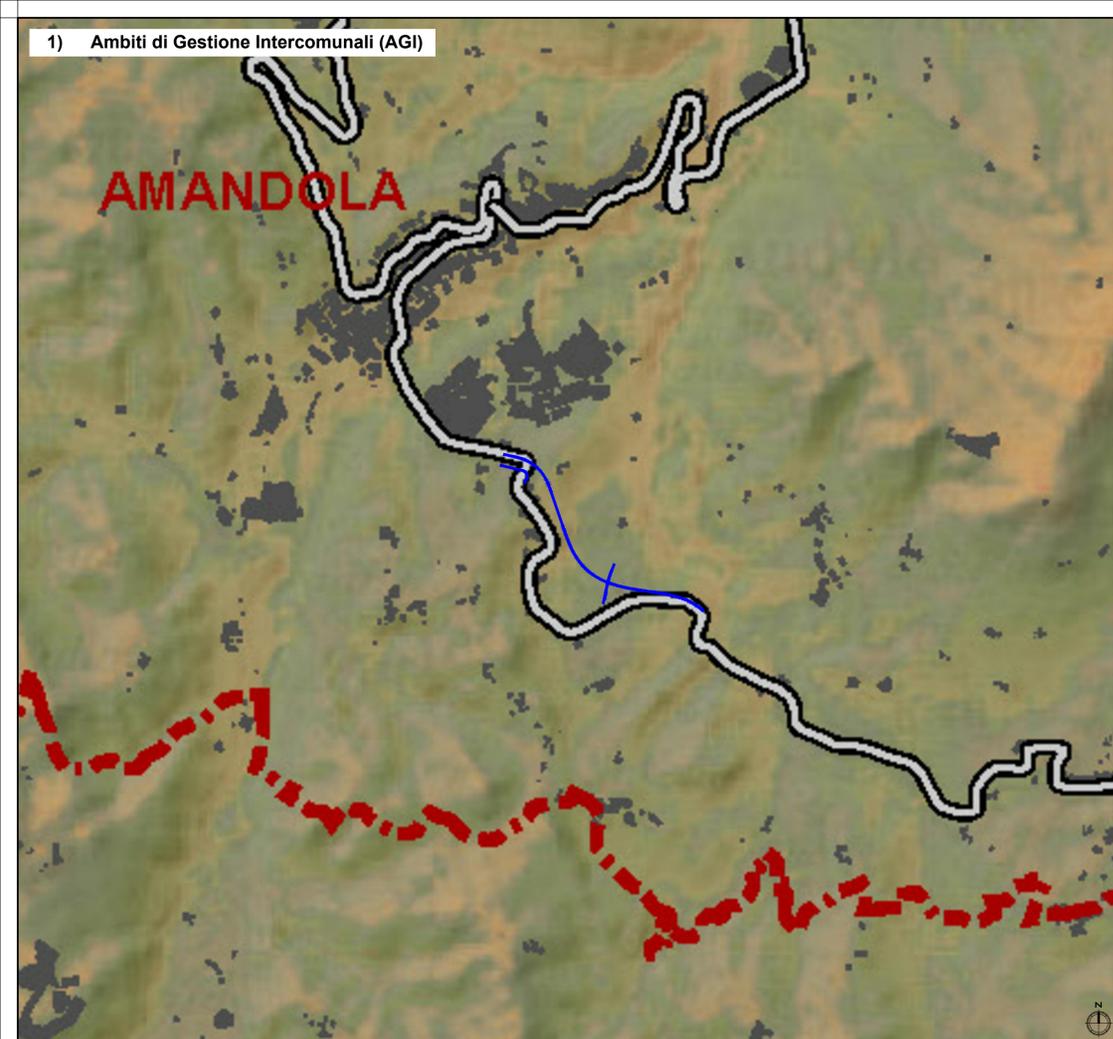
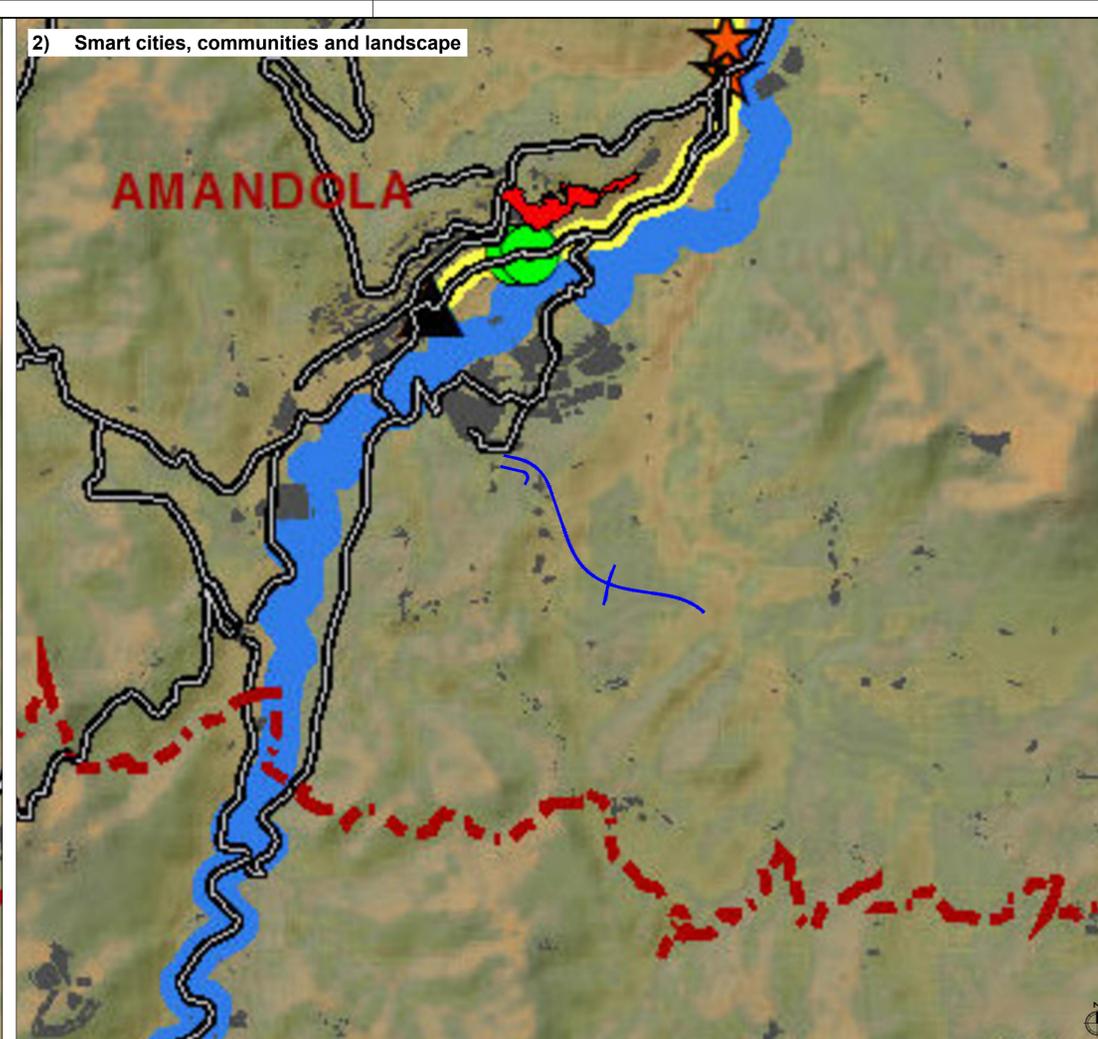


1) Ambiti di Gestione Intercomunali (AGI)



2) Smart cities, communities and landscape



LEGENDA

1) Ambiti di Gestione Intercomunali (AGI)

- Confini comunali
- Edificato
- Viabilità provinciale principale
- Collinare e Alto Ete Vivo
- Montano e dei Sibillini
- Collinare con Distretto del Cappello

2) Smart cities, community and landscapes

- Confini provinciale
- Confini comunali
- Edificato
- Ambiti di Gestione Intercomunali
 - Collinare e Alto Ete Vivo
 - Montano e dei Sibillini
 - Collinare con Distretto del Cappello
- Centri Storici
- Sistema idrografico principale e proposta di CONTRATTI di FIUME
- Elementi
 - Rete della mobilità dolce (esistente e pianificata)
 - Ex Ferrovia Porto San Giorgio - Amandola
 - Ex Tracciato Ferroviario
 - Ex-stazione
 - Ponte, Viadotto
 - Variazione livello

3) Carta della viabilità principale, del sistema portuale e ferroviario

- Confini comunali
- Urbanizzato
- Rete locale di accesso CAT. F
- Sistema idrografico principale

4) Adeguamento sistema infrastrutturale per la mobilità miglioramento nodi e criticità

Limiti amministrativi

- Confini comunali
- Urbanizzato
- Sistema idrografico principale

Tessuti urbani

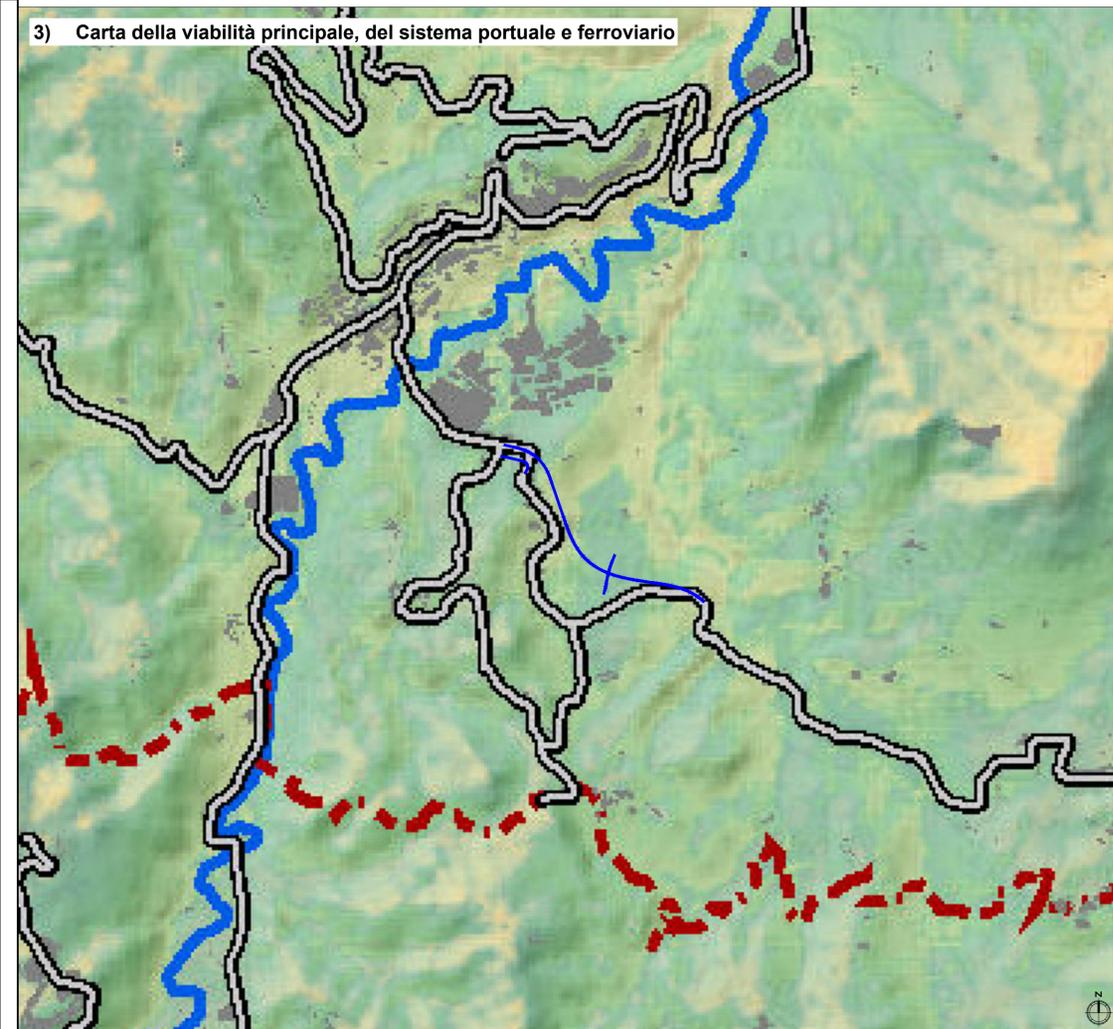
- Tessuto commerciale-direzionale esistente
- Tessuto produttivo-artigianale e industriale esistente
- Tessuto produttivo-artigianale e industriale di previsione (PRG)
- Poli produttivi intercomunali di II livello

Classificazione funzionale

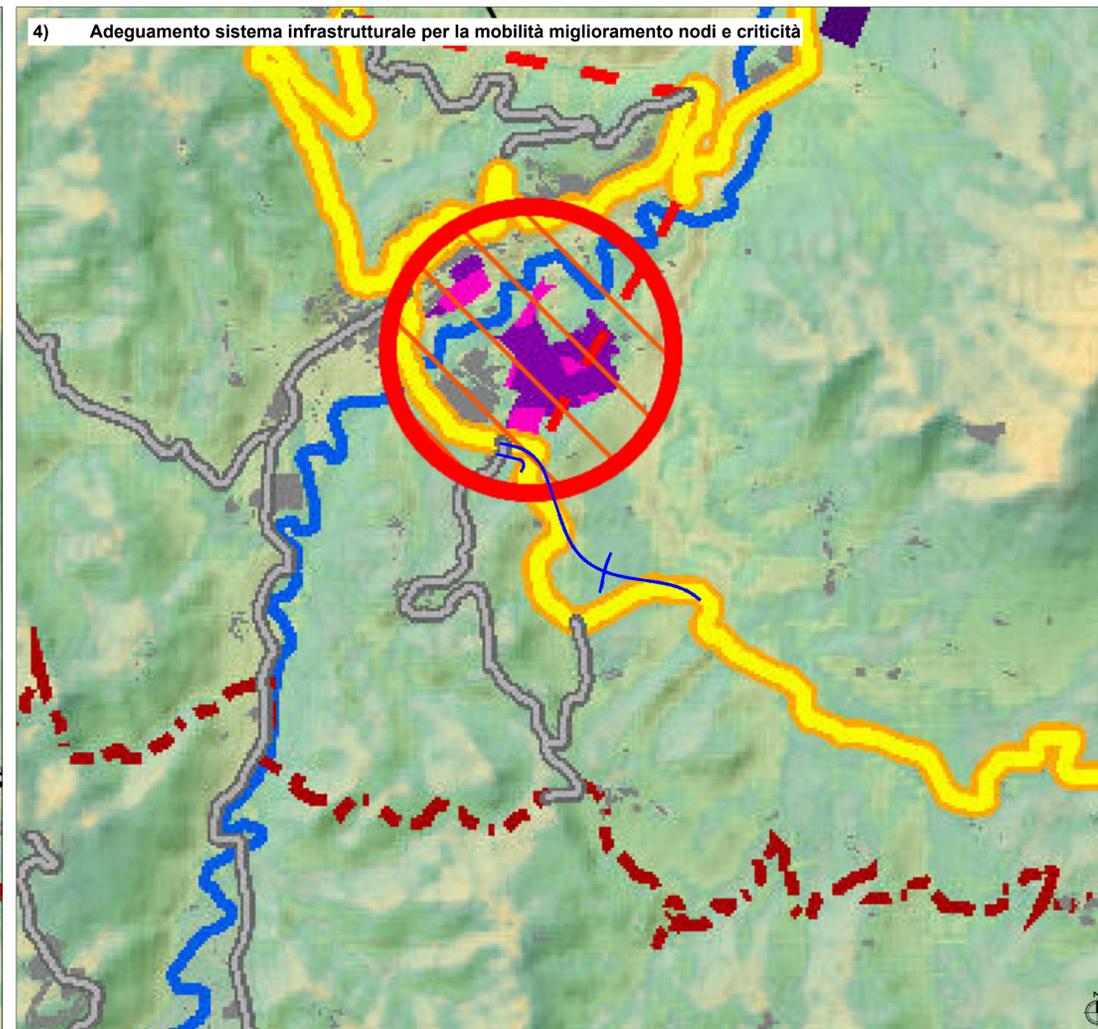
- Rete di interesse regionale di progetto (CAT. C ; F)
- Rete di interesse interprovinciale (CAT. C ; F)
- Rete di interesse locale (CAT. F)
- Rete di interesse locale di progetto (CAT. F)

Fonte: Provincia di Fermo, Piano Territoriale di Coordinamento (PTC) della Provincia di Fermo, approvato con Delibera di C.P. n.11 del 31/03/2015

3) Carta della viabilità principale, del sistema portuale e ferroviario



4) Adeguamento sistema infrastrutturale per la mobilità miglioramento nodi e criticità



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
 ex OCDPC 408 / 2016 - art.4
 OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNC – PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009–2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S. 78 Amandola – Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale – da Comunanza ad Amandola – 1° Stralcio
 CUP F21B23000120001

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

| | | | |
|---|--|--|--|
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Luigi Iovine Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A1537 | I PROGETTISTI SPECIALISTICI DELLA PROGETTAZIONE ATI: Ing. Moreno Panfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A632 | IL GEOLOGO Dott. Geol. Adriano Loffredo Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 2040 | IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035 |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Marco Mancina | Ing. Isidoro Guerrini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15764 (Mandante) | Ing. Marco Rasimelli Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A632 | |
| PROTOCOLLO | DATA | | |

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
 PIANIFICAZIONE E VINCOLI
 Stralcio del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

| | | | |
|-----------------|-----------------------------|-------------|--|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| PROGETTO | TO11A03AMBCT01A | | |
| LM-PROG. | | | |
| ANNO | | | |
| CODICE ELAB. | T011A03AMBCT02 | B | 1:15.000 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | Aggiornamento a seguito CdS | Dic. '23 | A. Santilli (UG) M. Panfili G.Guiducci |
| A | Emissione | Ottobre '23 | A. Santilli (UG) M. Panfili G.Guiducci |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |