





PNC – PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009–2016, Sub–misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S. 78 Amandola – Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale – da Comunanza ad Amandola – 1° Stralcio
CUP F21B23000120001

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p><i>Ing. Luigi Iovine</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A1537</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p><i>Ing. Moreno Panfilì</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria)</p>  <p>cooprogetti</p>  <p>GPI INGEGNERIA</p> <p>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p>  <p>rpa</p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p><i>Dott. Geol. Adriano Loffredo</i></p> <p>Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 2040</p>	<p><i>Ing. Isidoro Guerrini</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15764</p>	<p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):</p> <p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p> 
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p><i>Ing. Marco Mancina</i></p>	<p><i>Ing. Marco Rasimelli</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A632</p>	
<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>	

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE
IMPATTO ACUSTICO
Tabelle di calcolo ai recettori

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.PROG.	ANNO	T01IA04AMBSC02A			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	CODICE ELAB. T 0 1 I A 0 4 A M B S C 0 2		<input type="text" value="A"/>	
D						
C						
B						
A	Emissione		Ott. '23	I.Morelli	M.Panfilì	G.Guiducci
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

ALLEGATO 3

RISULTATI AI RICETTORI

INDICE

1.	<u>RUMORE DA TRAFFICO (ESERCIZIO).....</u>	<u>2</u>
2.	<u>RUMORE DI CANTIERE</u>	<u>5</u>
3.	<u>LEGENDA</u>	<u>8</u>

1. RUMORE DA TRAFFICO (ESERCIZIO)

RICETTORE			ESERCIZIO ANTE OPERAM						ESERCIZIO POST OPERAM							
Ricevitore	Livello	Facciata	Classificazione	diurno (6-22)			notturno (22-6)			Classificazione	diurno (6-22)			notturno (22-6)		
				limite	livello	differenza	limite	livello	differenza		limite	livello	differenza	limite	livello	differenza
1	2	S	Z3	60	43,6	-16,4	50	37,7	-12,3	Z3	60	42,7	-17,3	50	36,3	-13,7
2	2	S	Z3	60	44,4	-15,6	50	38,5	-11,5	Z3	60	43,7	-16,3	50	37,2	-12,8
3	2	S	Z3	60	45,0	-15,0	50	39,1	-10,9	Z3	60	44,0	-16,0	50	37,4	-12,6
4	2	S	PF2	65	56,6	-8,4	55	49,8	-5,2	PF2	65	56,3	-8,7	55	48,1	-6,9
5	3	S	Z5	70	45,0	-25,0	60	38,8	-21,2	Z5	70	42,5	-27,5	60	35,7	-24,3
6	3	S	Z5	70	42,3	-27,7	60	36,2	-23,8	Z5	70	35,0	-35,0	60	27,5	-32,5
7	2	S	Z4	65	40,8	-24,2	55	35,1	-19,9	Z4	65	36,0	-29,0	55	30,2	-24,8
8	2	S	Z4	65	41,0	-24,0	55	35,2	-19,8	Z4	65	37,4	-27,6	55	30,6	-24,4
9	2	S	Z4	65	34,9	-30,1	55	30,1	-24,9	Z4	65	24,0	-41,0	55	16,4	-38,6
10	2	S	Z4	65	28,1	-36,9	55	23,2	-31,8	Z4	65	27,6	-37,4	55	22,4	-32,6
11	2	S	Z4	65	25,6	-39,4	55	20,5	-34,5	Z4	65	24,5	-40,5	55	18,7	-36,3
12	2	S	Z4	65	29,4	-35,6	55	24,9	-30,1	Z4	65	23,5	-41,5	55	17,6	-37,4
13	2	N	PF3	65	41,0	-24,0	55	34,9	-20,1	Z2	55	40,2	-14,8	45	33,6	-11,4
13	2	E	PF3	65	41,2	-23,8	55	35,0	-20,0	Z2	55	39,9	-15,1	45	33,3	-11,7
14	1	N	PF2	70	46,6	-23,4	60	40,5	-19,5	PF2	70	47,9	-22,1	60	41,4	-18,6
15	3	N	PF2	70	51,8	-18,2	60	45,0	-15,0	PF2	70	52,9	-17,1	60	45,2	-14,8
15	3	E	PF2	70	51,8	-18,2	60	45,0	-15,0	PF2	70	51,0	-19,0	60	43,0	-17,0
16	2	N	PF2	70	43,5	-26,5	60	37,8	-22,2	PF3	65	42,1	-22,9	55	35,8	-19,2
16	2	E	PF2	70	40,7	-29,3	60	34,8	-25,2	PF3	65	38,0	-27,0	55	30,9	-24,1
17	2	N	PF2	70	41,6	-28,4	60	35,9	-24,1	Z2	55	36,4	-18,6	45	30,7	-14,3
17	2	E	PF2	70	41,5	-28,5	60	35,4	-24,6	Z2	55	30,6	-24,4	45	23,8	-21,2
18	1	N	PF2	70	57,6	-12,4	60	50,6	-9,4	PF2	70	43,2	-26,8	60	36,0	-24,0
18	1	E	PF2	70	51,7	-18,3	60	45,4	-14,6	PF2	70	39,4	-30,6	60	31,8	-28,2
18	1	S	PF2	70	59,8	-10,2	60	52,9	-7,1	PF2	70	31,0	-39,0	60	24,7	-35,3
18	1	O	PF2	70	62,1	-7,9	60	55,2	-4,8	PF2	70	42,8	-27,2	60	35,6	-24,4
19	3	N	PF2	70	54,0	-16,0	60	47,0	-13,0	PF2	70	44,9	-25,1	60	37,0	-23,0
19	3	E	PF2	70	45,6	-24,4	60	39,2	-20,8	PF2	70	33,8	-36,2	60	26,6	-33,4
19	3	S	PF2	70	55,8	-14,2	60	48,8	-11,2	PF2	70	32,7	-37,3	60	25,5	-34,5
19	3	O	PF2	70	56,6	-13,4	60	49,6	-10,4	PF2	70	44,7	-25,3	60	37,0	-23,0
20	3	N	PF2	70	42,8	-27,2	60	36,5	-23,5	PF2	70	38,9	-31,1	60	32,8	-27,2
20	3	E	PF2	70	51,3	-18,7	60	44,4	-15,6	PF2	70	40,1	-29,9	60	33,0	-27,0

CONTINUA

PROGETTAZIONE ATI:

CONTINUA

RICETTORE			ESERCIZIO ANTE OPERAM							ESERCIZIO POST OPERAM						
Ricevitore	Piano	Facciata	Classificazione	diurno (6-22)			notturno (22-6)			Classificazione	diurno (6-22)			notturno (22-6)		
				limite	livello	differenza	limite	livello	differenza		limite	livello	differenza	limite	livello	differenza
20	3	S	PF2	70	57,1	-12,9	60	50,1	-9,9	PF2	70	42,5	-27,5	60	35,6	-24,4
20	3	O	PF2	70	56,0	-14,0	60	49,0	-11,0	PF2	70	40,3	-29,7	60	33,2	-26,8
21	3	N	PF2	70	50,5	-19,5	60	44,0	-16,0	PF2	70	34,6	-35,4	60	27,8	-32,2
21	3	E	PF2	70	44,5	-25,5	60	37,9	-22,1	PF2	70	49,5	-20,5	60	41,9	-18,1
21	3	S	PF2	70	54,8	-15,2	60	47,8	-12,2	PF2	70	49,8	-20,2	60	42,3	-17,7
21	3	O	PF2	70	56,2	-13,8	60	49,3	-10,7	PF2	70	33,9	-36,1	60	27,4	-32,6
22	4	N	PF3	65	45,4	-19,6	55	38,9	-16,1	PF2	70	42,6	-27,4	60	34,8	-25,2
22	4	S	PF3	65	42,7	-22,3	55	36,2	-18,8	PF2	70	43,9	-26,1	60	36,5	-23,5
22	4	O	PF3	65	47,2	-17,8	55	40,6	-14,4	PF2	70	46,3	-23,7	60	38,7	-21,3
23	3	E	PF2	70	53,7	-16,3	60	46,8	-13,2	PF3	65	46,5	-18,5	55	39,6	-15,4
24	3	E	PF2	70	62,0	-8,0	60	55,0	-5,0	PF2	70	46,5	-23,5	60	39,8	-20,2
25	2	E	PF2	70	53,7	-16,3	60	46,8	-13,2	PF3	65	45,0	-20,0	55	38,5	-16,5
26	2	E	PF2	70	53,3	-16,7	60	46,4	-13,6	PF2	70	52,5	-17,5	60	44,9	-15,1
27	2	E	PF2	70	48,9	-21,1	60	42,4	-17,6	PF3	65	45,7	-19,3	55	38,9	-16,1
28	2	E	PF2	70	49,3	-20,7	60	42,6	-17,4	PF3	65	46,0	-19,0	55	38,7	-16,3
29	2	E	PF2	70	48,4	-21,6	60	41,6	-18,4	PF3	65	48,2	-16,8	55	41,0	-14,0
30	2	E	PF2	70	48,8	-21,2	60	42,1	-17,9	PF2	70	46,5	-23,5	60	39,4	-20,6
31	2	E	PF2	70	52,1	-17,9	60	45,2	-14,8	PF2	70	52,1	-17,9	60	44,8	-15,2
32	3	E	PF2	70	56,1	-13,9	60	49,1	-10,9	Z2	55	46,2	-8,8	45	38,8	-6,2
33	3	E	PF2	70	62,1	-7,9	60	55,1	-4,9	Z2	55	46,4	-8,6	45	39,0	-6,0
34	2	E	PF2	70	61,7	-8,3	60	54,7	-5,3	Z2	55	45,1	-9,9	45	37,8	-7,2
35	2/3	N	PF2	70	60,9	-9,1	60	54,0	-6,0	Z2	55	41,8	-13,2	45	34,3	-10,7
35	2/3	E	PF2	70	53,3	-16,7	60	46,5	-13,5	Z2	55	41,7	-13,3	45	35,1	-9,9
35	2/3	S	PF2	70	60,4	-9,6	60	53,4	-6,6	Z2	55	42,9	-12,1	45	35,9	-9,1
35	2/3	O	PF2	70	65,2	-4,8	60	58,2	-1,8	Z2	55	35,6	-19,4	45	29,2	-15,8
36	2	N	PF2	70	51,7	-18,3	60	44,8	-15,2	Z2	55	42,6	-12,4	45	35,3	-9,7
36	2	E	PF2	70	51,6	-18,4	60	44,8	-15,2	Z2	55	31,8	-23,2	45	24,6	-20,4
36	2	S	PF2	70	54,4	-15,6	60	47,6	-12,4	Z2	55	44,7	-10,3	45	37,7	-7,3
36	2	O	PF2	70	54,9	-15,1	60	48,0	-12,0	Z2	55	39,3	-15,7	45	32,5	-12,5
37	2	N	PF2	70	52,2	-17,8	60	45,3	-14,7	Z2	55	45,3	-9,7	45	38,1	-6,9
37	2	E	PF2	70	48,8	-21,2	60	42,1	-17,9	Z2	55	46,8	-8,2	45	39,6	-5,4
37	2	S	PF2	70	52,0	-18,0	60	45,3	-14,7	Z2	55	45,2	-9,8	45	38,1	-6,9

CONTINUA

PROGETTAZIONE ATI:

CONTINUA

RICETTORE			ESERCIZIO ANTE OPERAM							ESERCIZIO POST OPERAM						
Ricevitore	Livello	Facciata	Classificazione	diurno (6-22)			notturno (22-6)			Classificazione	diurno (6-22)			notturno (22-6)		
				limite	livello	differenza	limite	livello	differenza		limite	livello	differenza	limite	livello	differenza
37	2	O	PF2	70	52,3	-17,7	60	45,5	-14,5	Z2	55	39,8	-15,2	45	33,6	-11,4
38	2	E	PF2	70	62,6	-7,4	60	55,6	-4,4	Z2	55	42,4	-12,6	45	35,4	-9,6
39	2	E	PF2	70	42,7	-27,3	60	36,5	-23,5	Z2	55	41,4	-13,6	45	34,1	-10,9
40	3	E	PF2	70	35,2	-34,8	60	29,8	-30,2	Z2	55	34,6	-20,4	45	27,9	-17,1
41	2	E	PF2	70	30,3	-39,7	60	25,5	-34,5	Z2	55	26,0	-29,0	45	19,9	-25,1
42	2	E	PF2	70	19,7	-50,3	60	13,2	-46,8	Z2	55	17,9	-37,1	45	10,4	-34,6
43	3	N	PF3	65	42,9	-22,1	55	36,5	-18,5	Z2	55	39,1	-15,9	45	32,2	-12,8
43	3	E	PF3	65	42,1	-22,9	55	35,8	-19,2	Z2	55	39,6	-15,4	45	32,9	-12,1
44	2	S	Z2	55	42,0	-13,0	45	36,0	-9,0	Z2	55	42,1	-12,9	45	35,0	-10,0
44	2	O	Z2	55	41,0	-14,0	45	35,2	-9,8	Z2	55	39,2	-15,8	45	32,1	-12,9
45	3	S	Z2	55	41,7	-13,3	45	35,4	-9,6	Z2	55	42,0	-13,0	45	35,0	-10,0
45	3	O	Z2	55	41,6	-13,4	45	35,2	-9,8	Z2	55	42,7	-12,3	45	35,6	-9,4

2. RUMORE DI CANTIERE

RICETTORE			RUMORE DI CANTIERE						
Ricevitore	Piano	Facciata	Classificazione	diurno (6-22)			notturno (22-6)		
				limite	livello	differenza	limite	livello	differenza
1	2	S	Z3	55	47,5	-7,5	45	-	-
2	2	S	Z3	55	48,7	-6,3	45	-	-
3	2	S	Z3	55	49,9	-5,1	45	-	-
4	2	S	Z4	60	64,2	4,2	50	-	-
5	3	S	Z5	65	49,7	-15,3	55	-	-
6	3	S	Z5	65	47,7	-17,3	55	-	-
7	2	S	Z4	60	45,7	-14,3	50	-	-
8	2	S	Z4	60	48,0	-12,0	50	-	-
9	2	S	Z4	60	42,9	-17,1	50	-	-
10	2	S	Z4	60	36,1	-23,9	50	-	-
11	2	S	Z4	60	36,5	-23,5	50	-	-
12	2	S	Z4	60	37,0	-23,0	50	-	-
13	2	N	Z2	50	43,8	-6,2	40	-	-
13	2	E	Z2	50	44,2	-5,8	40	-	-
14	1	N	Z3	55	52,7	-2,3	45	-	-
15	3	N	Z3	55	57,4	2,4	45	-	-
15	3	E	Z3	55	57,2	2,2	45	-	-
16	2	N	Z2	50	50,0	0,0	40	-	-
16	2	E	Z2	50	50,7	0,7	40	-	-
17	2	N	Z2	50	47,9	-2,1	40	-	-
17	2	E	Z2	50	48,0	-2,0	40	-	-
18	1	N	Z2	50	51,9	1,9	40	-	-
18	1	E	Z2	50	51,1	1,1	40	-	-
18	1	S	Z2	50	44,8	-5,2	40	-	-
18	1	O	Z2	50	51,2	1,2	40	-	-
19	3	N	Z2	50	53,1	3,1	40	-	-
19	3	E	Z2	50	49,9	-0,1	40	-	-
19	3	S	Z2	50	45,0	-5,0	40	-	-
19	3	O	Z2	50	52,2	2,2	40	-	-
20	3	N	Z2	50	50,6	0,6	40	-	-
20	3	E	Z2	50	48,5	-1,5	40	-	-

CONTINUA

PROGETTAZIONE ATI:

CONTINUA

RICETTORE			RUMORE DI CANTIERE						
Ricevitore	Piano	Facciata	Classificazione	diurno (6-22)			notturno (22-6)		
				limite	livello	differenza	limite	livello	differenza
20	3	S	Z2	50	49,2	-0,8	40	-	-
20	3	O	Z2	50	49,5	-0,5	40	-	-
21	3	N	Z2	50	48,8	-1,2	40	-	-
21	3	E	Z2	50	54,2	4,2	40	-	-
21	3	S	Z2	50	54,4	4,4	40	-	-
21	3	O	Z2	50	46,4	-3,6	40	-	-
22	4	N	Z2	50	49,1	-0,9	40	-	-
22	4	S	Z2	50	48,3	-1,7	40	-	-
22	4	O	Z2	50	51,4	1,4	40	-	-
23	3	E	Z2	50	52,6	2,6	40	-	-
24	3	E	Z2	50	53,5	3,5	40	-	-
25	2	E	Z2	50	53,7	3,7	40	-	-
26	2	E	Z2	50	56,6	6,6	40	-	-
27	2	E	Z2	50	53,0	3,0	40	-	-
28	2	E	Z2	50	50,4	0,4	40	-	-
29	2	E	Z2	50	54,3	4,3	40	-	-
30	2	E	Z2	50	54,1	4,1	40	-	-
31	2	E	Z2	50	56,8	6,8	40	-	-
32	3	E	Z2	50	49,7	-0,3	40	-	-
33	3	E	Z2	50	49,7	-0,3	40	-	-
34	2	E	Z2	50	49,1	-0,9	40	-	-
35	2/3	N	Z2	50	48,5	-1,5	40	-	-
35	2/3	E	Z2	50	49,5	-0,5	40	-	-
35	2/3	S	Z2	50	47,8	-2,2	40	-	-
35	2/3	O	Z2	50	44,3	-5,7	40	-	-
36	2	N	Z2	50	49,5	-0,5	40	-	-
36	2	E	Z2	50	46,6	-3,4	40	-	-
36	2	S	Z2	50	48,7	-1,3	40	-	-
36	2	O	Z2	50	46,7	-3,3	40	-	-
37	2	N	Z2	50	49,8	-0,2	40	-	-
37	2	E	Z2	50	51,6	1,6	40	-	-
37	2	S	Z2	50	49,6	-0,4	40	-	-

CONTINUA

PROGETTAZIONE ATI:

CONTINUA

RICETTORE			RUMORE DI CANTIERE						
Ricevitore	Piano	Facciata	Classificazione	diurno (6-22)			notturno (22-6)		
				limite	livello	differenza	limite	livello	differenza
37	2	O	Z2	50	46,2	-3,8	40	-	-
38	2	E	Z2	50	48,3	-1,7	40	-	-
39	2	E	Z2	50	45,0	-5,0	40	-	-
40	3	E	Z2	50	43,1	-6,9	40	-	-
41	2	E	Z2	50	39,8	-10,2	40	-	-
42	2	E	Z2	50	32,0	-18,0	40	-	-
43	3	N	Z2	50	45,2	-4,8	40	-	-
43	3	E	Z2	50	45,2	-4,8	40	-	-
44	2	S	Z2	50	49,9	-0,1	40	-	-
44	2	O	Z2	50	49,1	-0,9	40	-	-
45	3	S	Z2	50	50,1	0,1	40	-	-
45	3	O	Z2	50	49,3	-0,7	40	-	-

3. LEGENDA

Z1	Classe I
Z2	Classe II
Z3	Classe III
Z3	Classe IV
Z5	Classe V
Z6	Classe VI
FP1	Fascia di pertinenza acustica di strade A-B-C-D (esistenti o nuove) [Scuole, ospedali]
FP2	Fascia A di pertinenza acustica di strade A-B-C esistenti, Fascia di pertinenza acustica di strade Da esistenti [Altri ricettori]
FP3	Fascia B di pertinenza acustica di strade A-B-C esistenti, Fascia di pertinenza acustica di strade Db esistenti, Fascia di pertinenza acustica di nuove strade A-B-C-D [Altri ricettori]