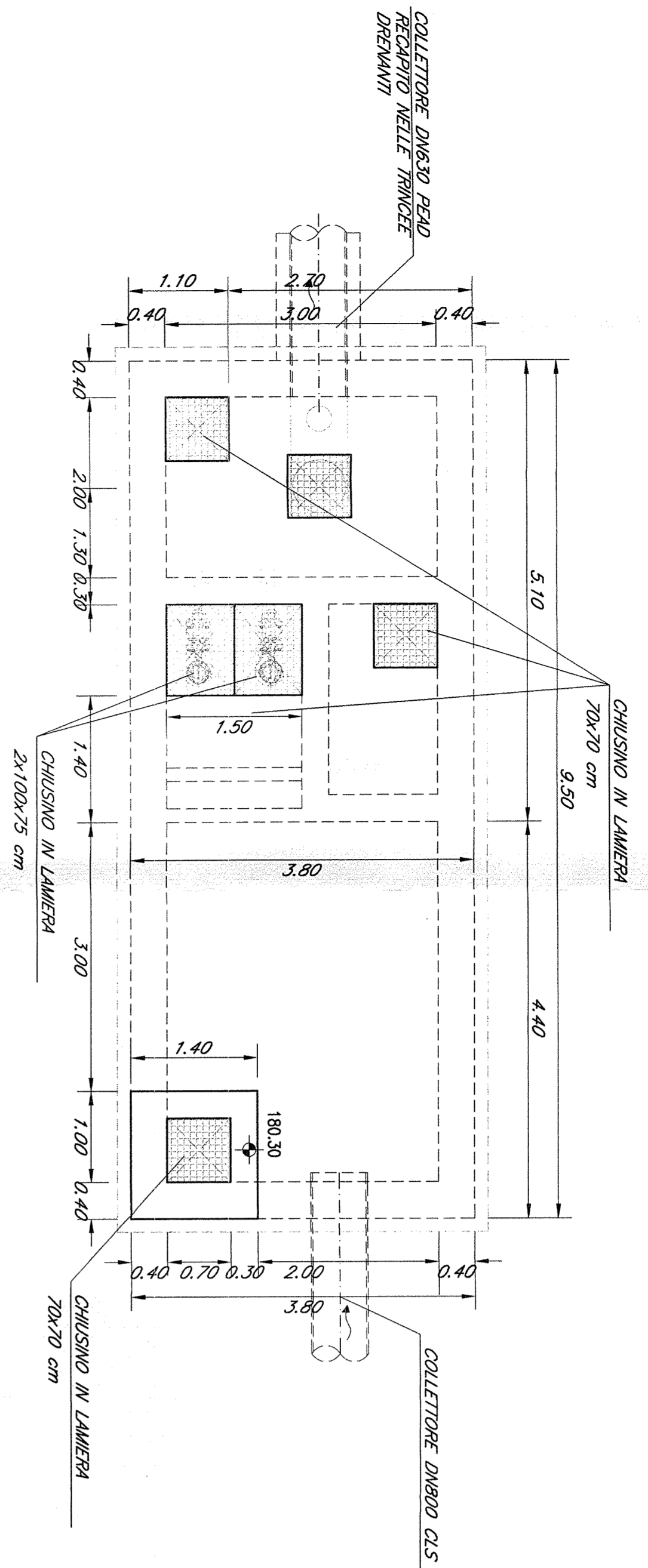
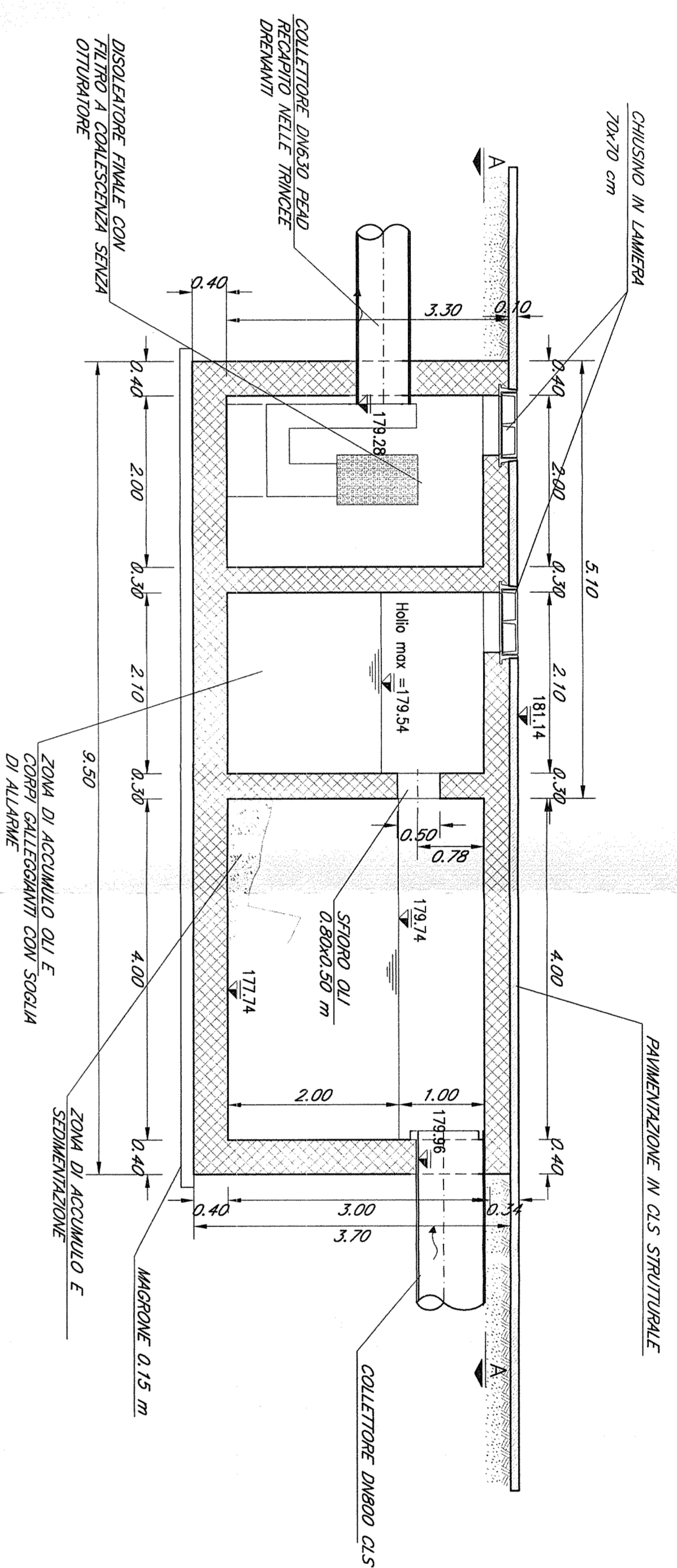


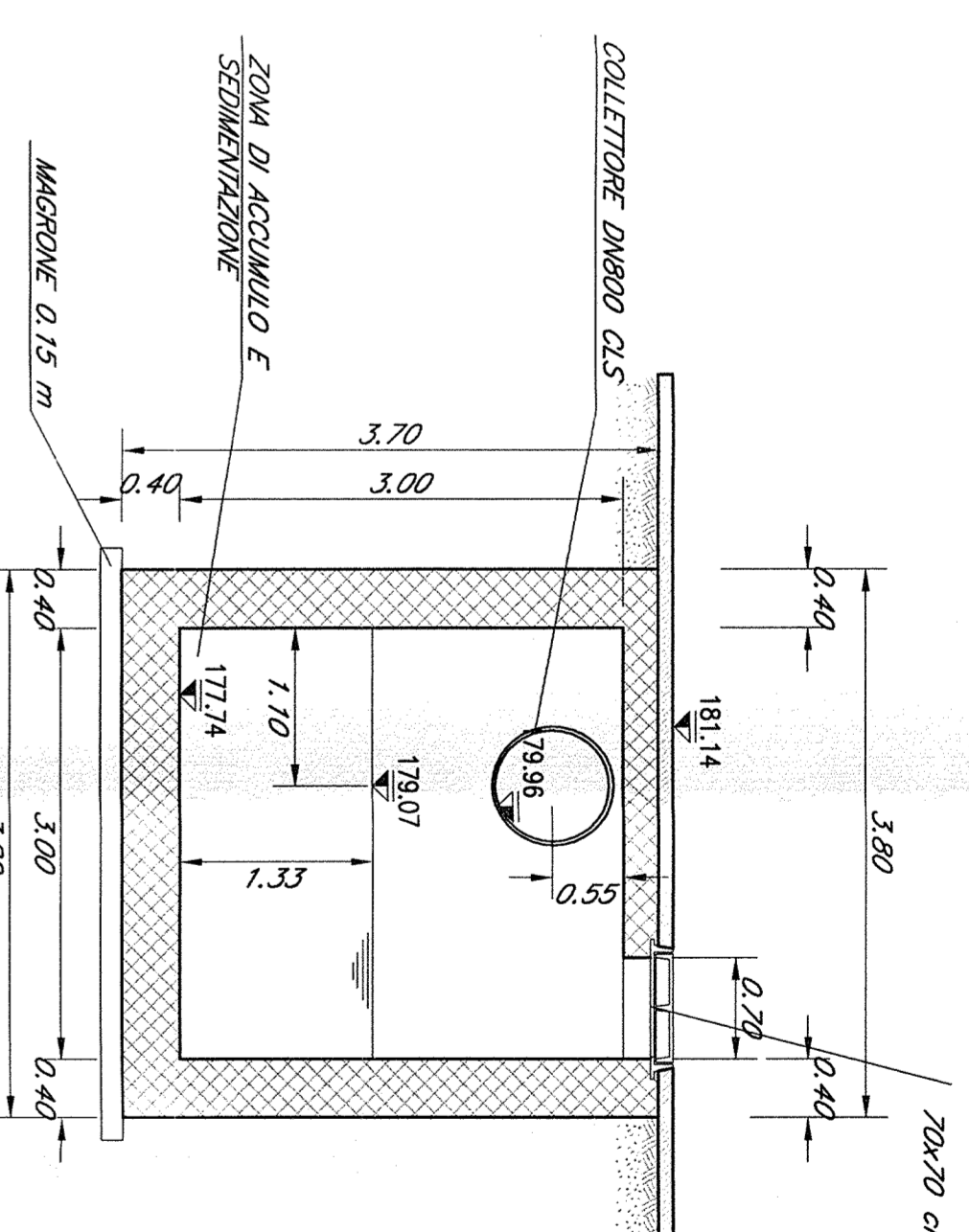
PIANTA (VISTA SUPERIORE) - scala 1:50



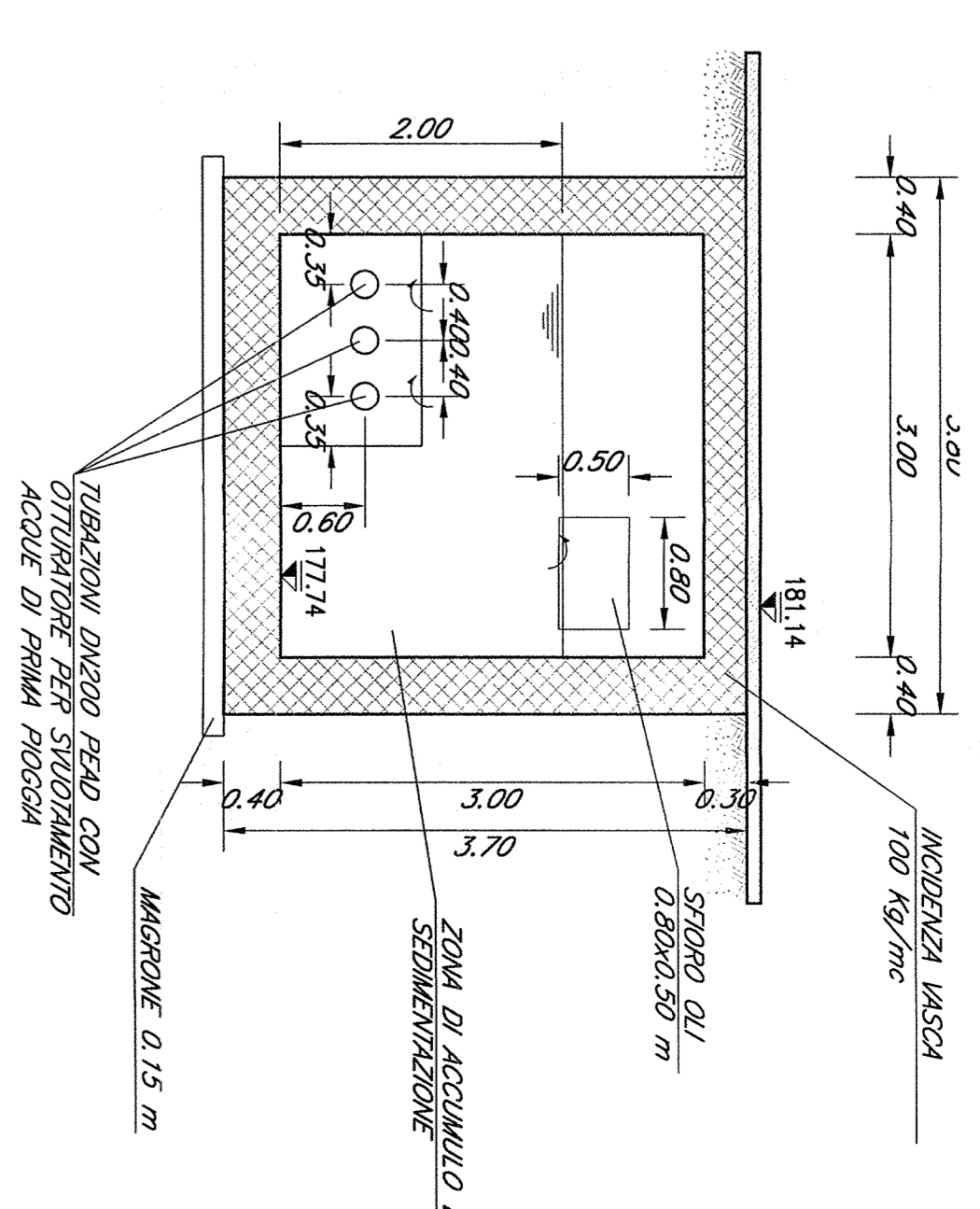
SEZIONE C-C scala 1:50



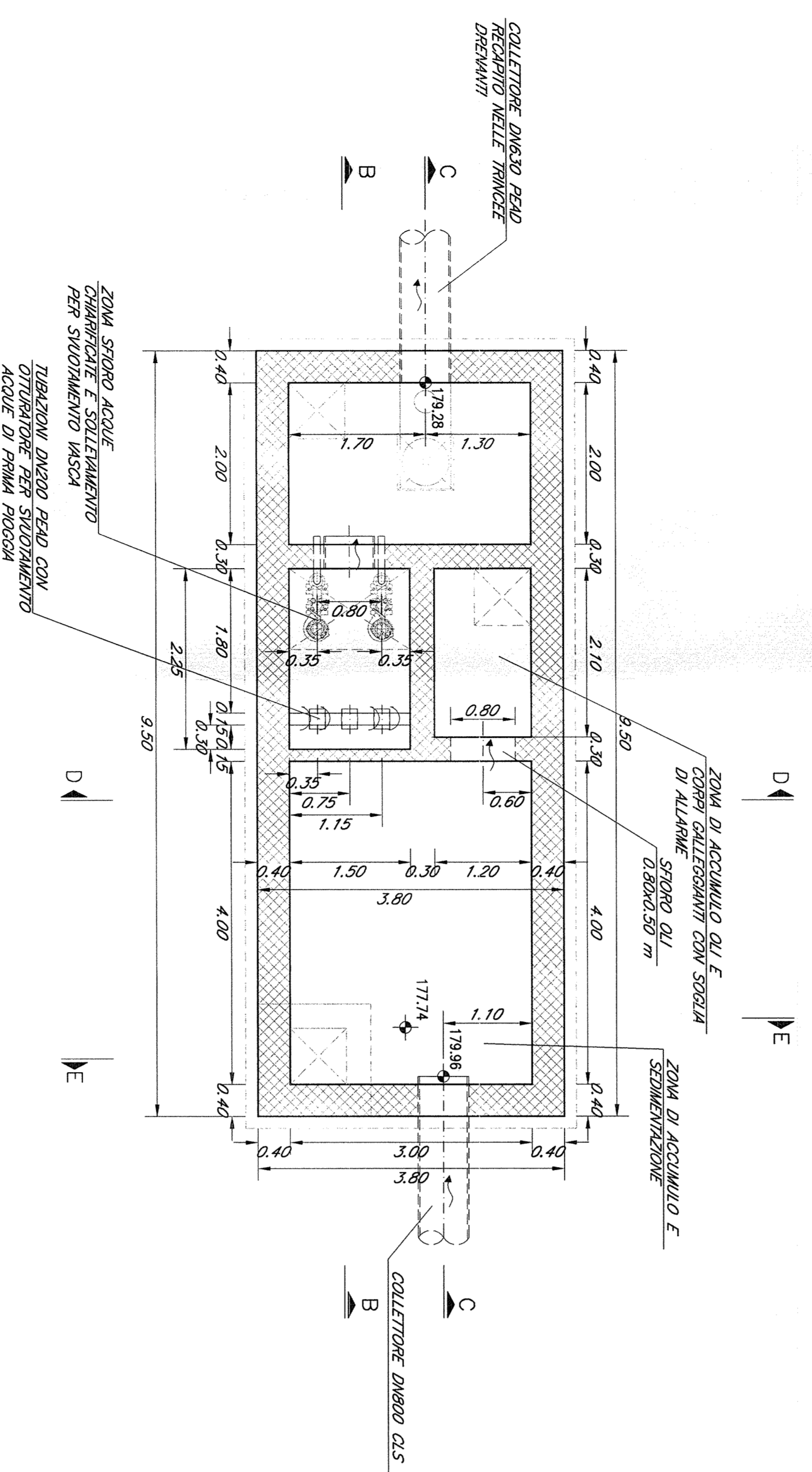
SEZIONE E-E scala 1:50



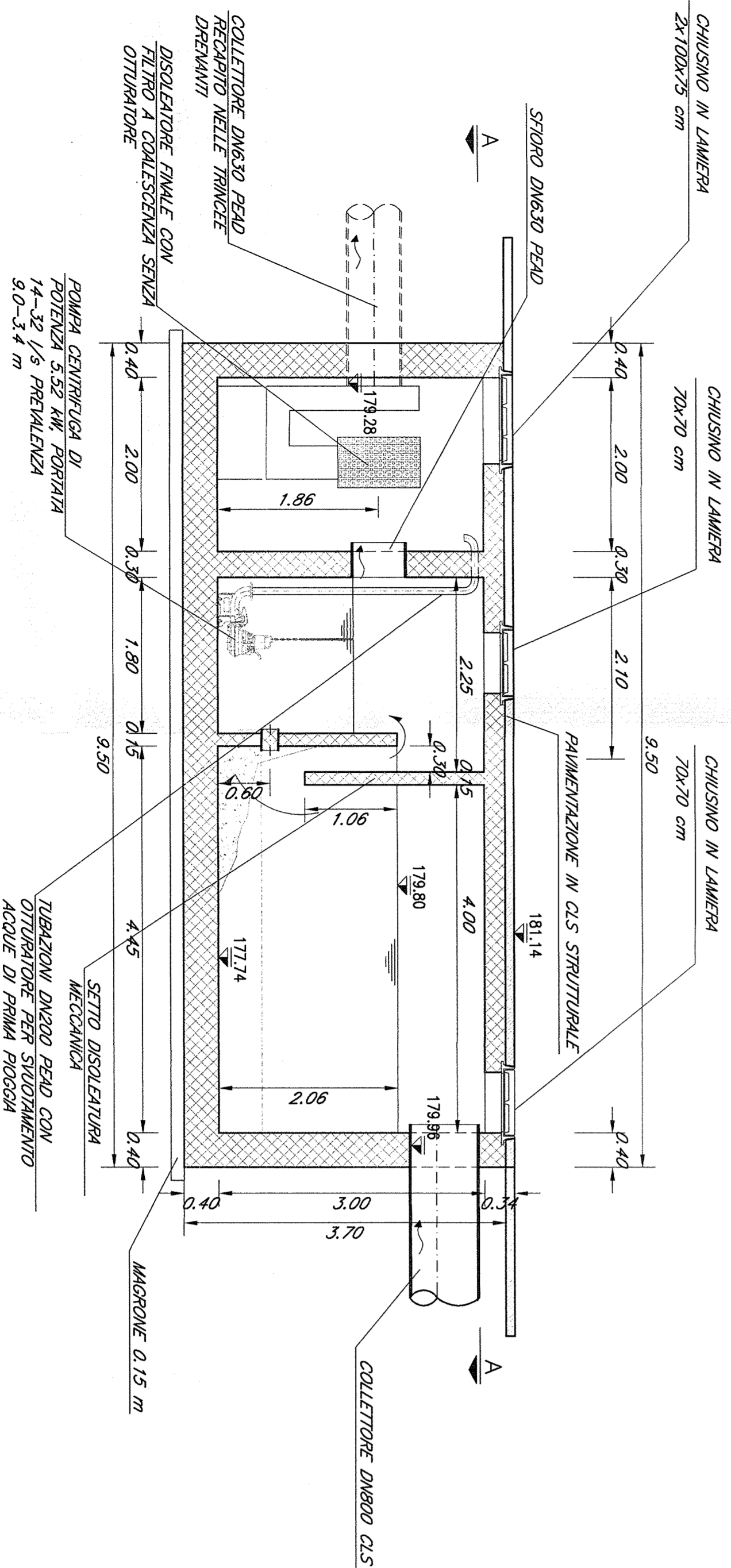
SEZIONE D-D scala 1:50



SEZIONE A-A scala 1:50

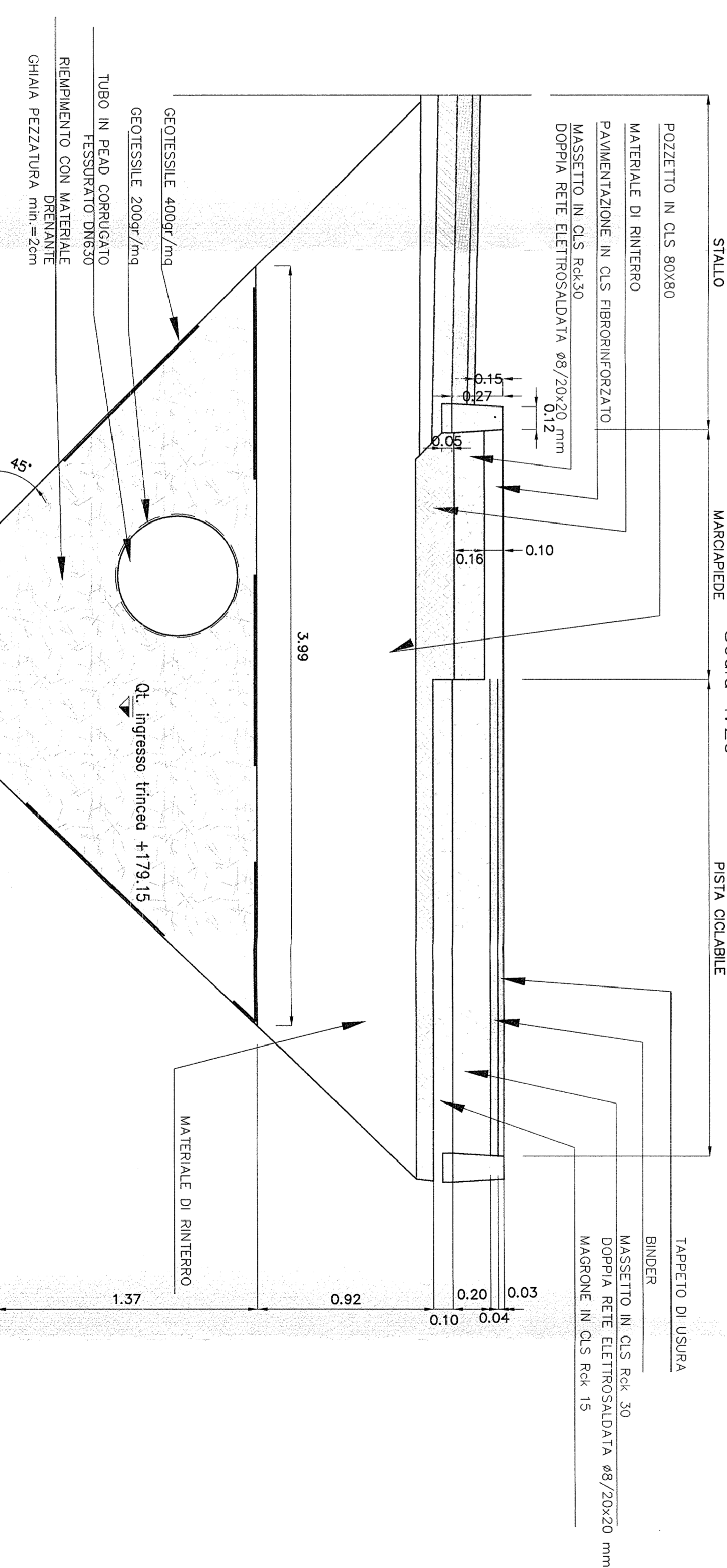
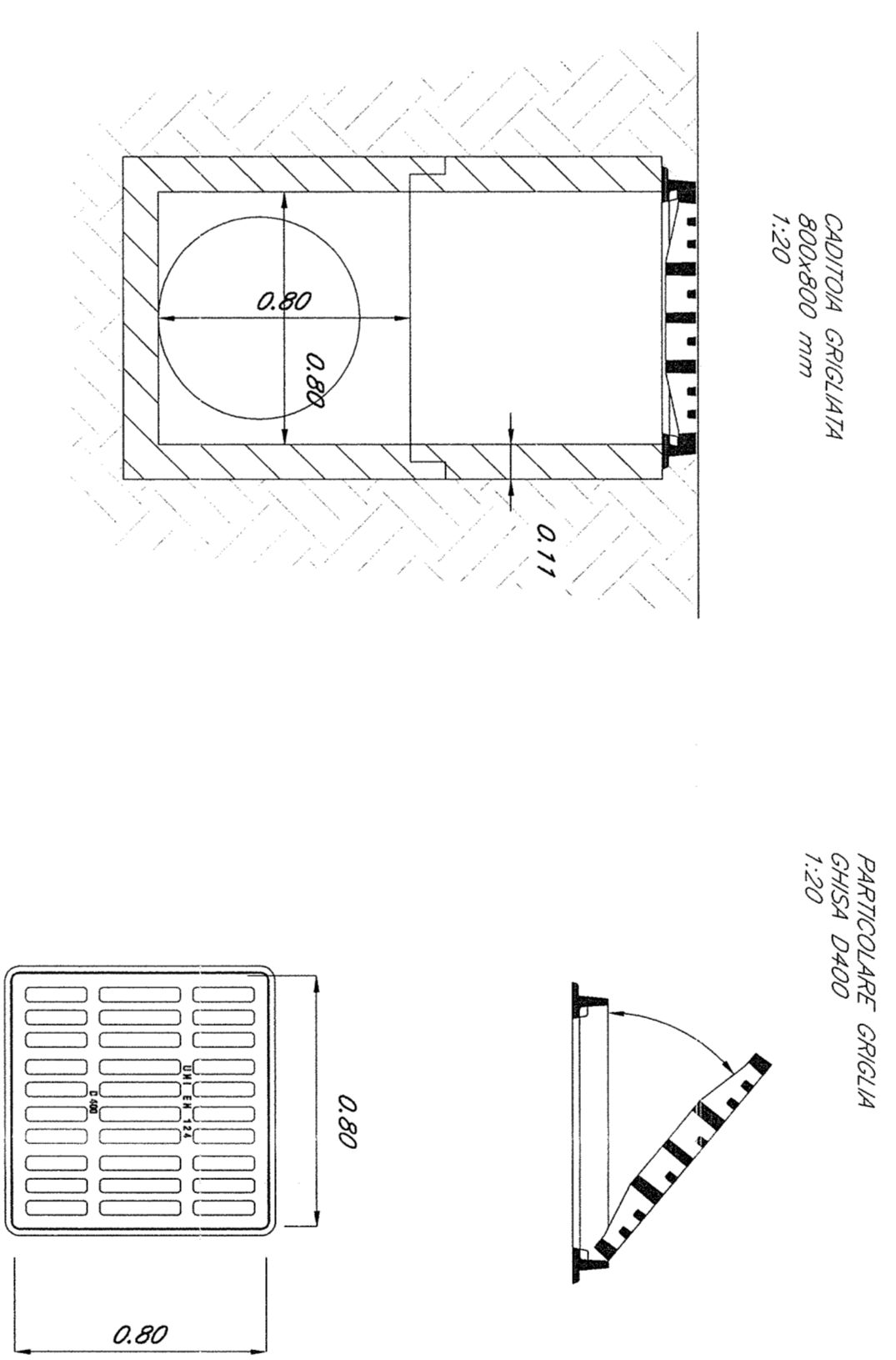


SEZIONE B-B scala 1:50



MARCIAPIEDE E PISTA CICLABILE : DETTAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE SU TRINCEA DRENANTE

Scala 1:20



INCIDENZA ARMATURA NASCA : 100kg/mc

COMMITTEE: **SPAI** SPACIO PAVIMENTAZIONE ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALIANA** STUDIO ARCHITETTICO SPA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-PARABIAO E RACCORDO Y QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE

FVY2 - Fermata Parabiao - Piazzale di parcheggio sud

Particolari costruttivi sistemazioni aselme

SCALA: **Varie**

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE: TIPO DOC. OPERAZIONE/PROVA: PROGR. REV.:

MD1 12 26 BZ FVY200 001 A

Rank	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione Emendata						07/5	

FILE: ITC12020277V20001A