

COMMITTENTE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE

DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI – INTERFERENZE VIARIE

FVY4 – FERMATA NERVIANO - PIAZZALE DI PARCHEGGIO E VIABILITÀ DI ACCESSO

Relazione tecnica generale

SCALA:

-

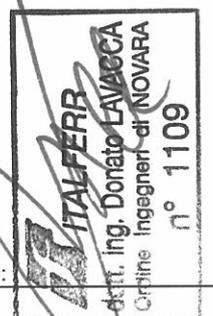
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

M D L 1 1 2 D 2 6 R G F V Y 4 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Ingletti	Gen.2011			Borelli			
						SB			

File: MDL112D26RGFVY400001A

n. Elab.:



INDICE

1. PREMESSA	3
2. SCOPO DEL DOCUMENTO.....	4
3. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
3.1 Documenti Referenziati	5
3.2 Documenti CORRELATI.....	5
4. Andamento planimetrico	6
5. Andamento altimetrico	6
6. piazzale parcheggio stazione NERVIANO.....	7
7. Sezione trasversale tipo	8

1. PREMESSA

Il presente documento descrive la realizzazione del nuovo parcheggio di Nerviano antistante all'omonima fermata della stazione ferroviaria che ricade all'interno del Progetto Definitivo di potenziamento della linea Rho - Arona, tratta Rho – Gallarate.

In tale ambito rientrano anche interventi esterni all'area del piazzale quali il riadeguamento della viabilità di accesso in relazione alla viabilità esistente.

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

Nell'ambito delle opere di riqualifica della stazione di Nerviano, il progetto prevede la realizzazione di un nuovo piazzale di parcheggio e una nuova sistemazione della viabilità di accesso al parcheggio.

L'area di intervento, a pianta pressoché quadrata, è racchiusa tra Via Primo Maggio, Via Grigna, l'asse ferroviario e il sottopasso agricolo esistente. Il parcheggio ha un'area complessiva di quasi 12000 mq.

Il piazzale della stazione è raggiungibile, provenendo da Viale Monsignor Luigi Piazza e confluendo su Via Primo Maggio. L'intervento prevede all'inizio l'innesto sulla viabilità esistente antistante ai fabbricati industriali di Via Primo Maggio, la sede stradale di accesso all'area di parcheggio si sviluppa per circa 30 m. La viabilità di accesso prevede una corsia per senso di marcia con sezione complessiva di 6 m. All'interno del piazzale di parcheggio la configurazione della viabilità interna prevede corsie monosenso di 6 m ciascuna, intervallate da stalli separati da aiuole rialzate come illustrato in seguito più in dettaglio.

Nella zona antistante alla stazione di Nerviano è prevista un'area "Kiss and Ride" dedicata alla sosta breve da cui è possibile accedere al fabbricato della stazione.

La viabilità interna al parcheggio si estende per uno sviluppo complessivo di circa 500 m.



FIGURA 1: Aerofotogrammetria area di intervento

3. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

3.1 DOCUMENTI REFERENZIATI

La normativa e prescrizioni cui viene fatto riferimento sono le seguenti:

- D.M. 05/11/2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.
- D.M. 24/07/2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali
- Adeguamento alle strade esistenti – Bozza al Decreto Ministeriale 21/03/2006

3.2 DOCUMENTI CORRELATI

I documenti correlati sono:

- Planimetria di progetto e tracciamento - (1:500)
Cod.: MDL112D26P8FVY400001A.dwg
- Planimetria idraulica – (1:200)
Cod.: MDL112D26P9FVY400001A.dwg
- Viabilità di accesso e parcheggio: sezioni trasversali - (1:200)
Cod.: MDL112D26W9FVY400001A.dwg
- Viabilità di accesso e parcheggio: Sezioni tipo e particolari - (varie)
Cod.: MDL112D26WZFFVY400001A.dwg

4. ANDAMENTO PLANIMETRICO

La geometria d'asse prevede il collegamento di elementi circolari direttamente a rettilifi, senza l'inserimento di curve di transizione interposte di tipo clotoidico. La successione degli elementi planimetrici è illustrata nella tavola di tracciamento di cui si riporta uno stralcio:

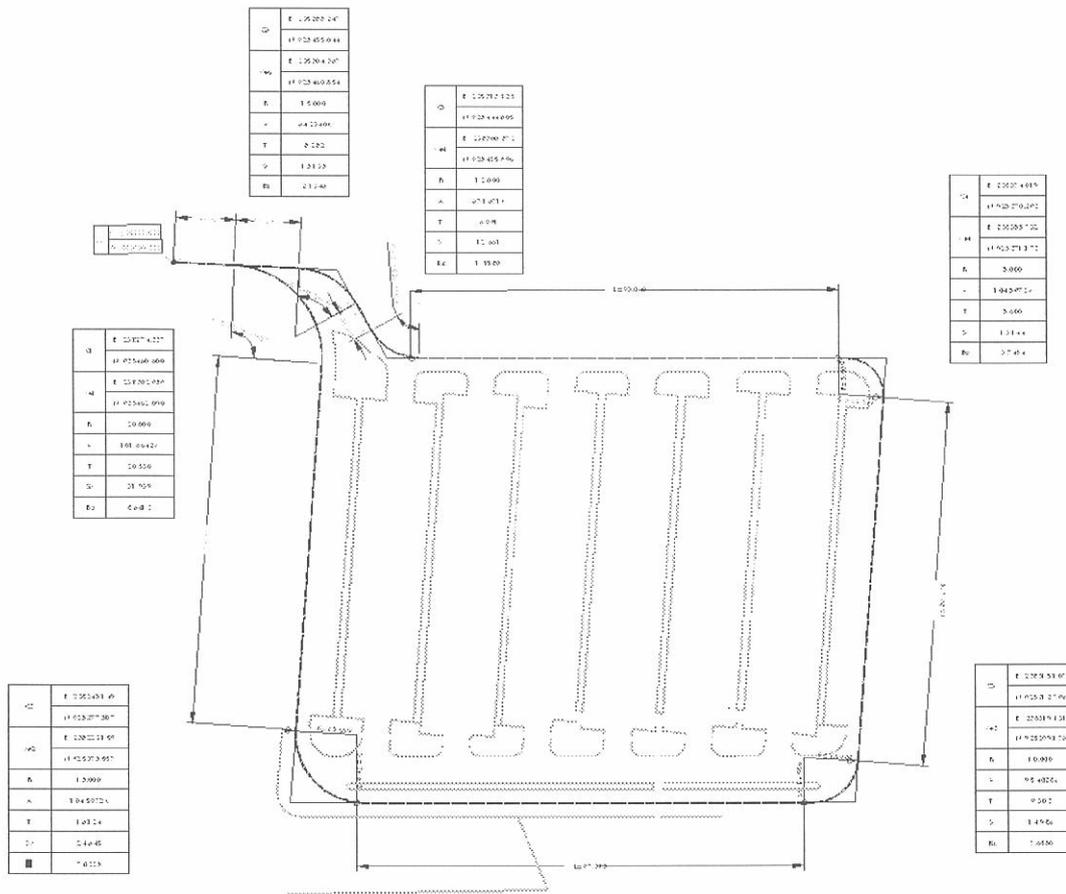


FIGURA 2: Stralcio planimetria di tracciamento

5. ANDAMENTO ALTIMETRICO

Il tracciato si sviluppa sostanzialmente in piano con quote che si aggirano intorno a 170 m s.l.m. A livello di pendenze trasversali è stata conferita una pendenza tale da garantire il corretto smaltimento delle acque superficiali di piattaforma, i cui accorgimenti per il suo allontanamento e la raccolta sono riportati nella planimetria idraulica dedicata.

6. PIAZZALE PARCHEGGIO STAZIONE NERVIANO

L'intervento prevede, in prossimità della stazione di Nerviano, un parcheggio con una capacità di 404 posti auto di cui 10 riservati a disabili.

Gli stalli sono disposti su sette file longitudinali e ciascuno stallo è perpendicolare alla viabilità interna all'area di parcheggio. Ogni fila è costituita a sua volta da due file di stalli separate da aiuola. I posti auto hanno dimensioni 5.00 m per 2.50 m mentre gli stalli per disabili hanno dimensioni 5.00m per 3.20m.

La viabilità interna al parcheggio presenta una sezione di 6.00 m, atta a consentire delle agevoli manovre di ingresso ed uscita dagli stalli e percorribile ad una direzione.

Il parcheggio è completato da un opportuna viabilità pedonale caratterizzata da marciapiedi in cls fibrorinforzato, dotati di pedana atta a garantire la salita e la discesa dei disabili, e da sette attraversamenti pedonali trasversali ed uno longitudinale che consente di raggiungere facilmente il fabbricato della stazione antistante. Per rendere le operazioni di attraversamento agevoli anche ai disabili i posti auto ad essi riservati sono concentrati proprio in prossimità dell'attraversamento pedonale longitudinale di cui prima.

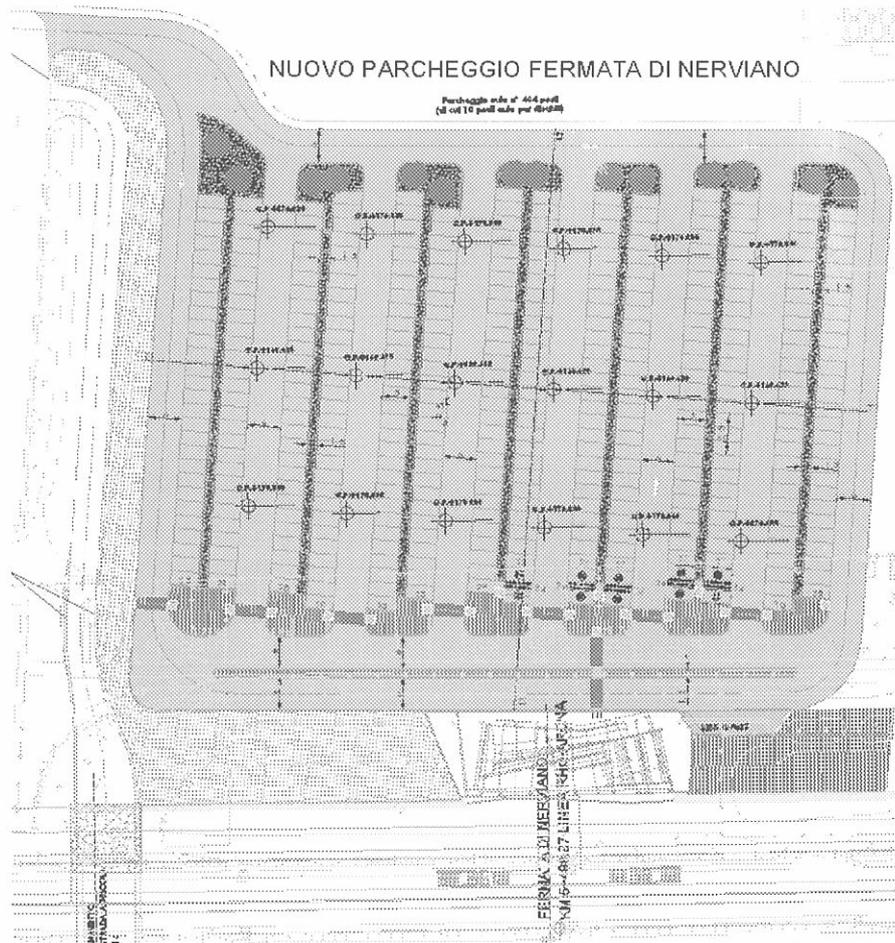


FIGURA 3: Stralcio planimetrico del parcheggio di Nerviano

7. SEZIONE TRASVERSALE TIPO

Di seguito sono riportate le sezioni tipo dell'area del parcheggio longitudinale e trasversale che forniscono ulteriori informazioni relativamente alle dimensioni degli elementi costituenti il piazzale del parcheggio stesso.

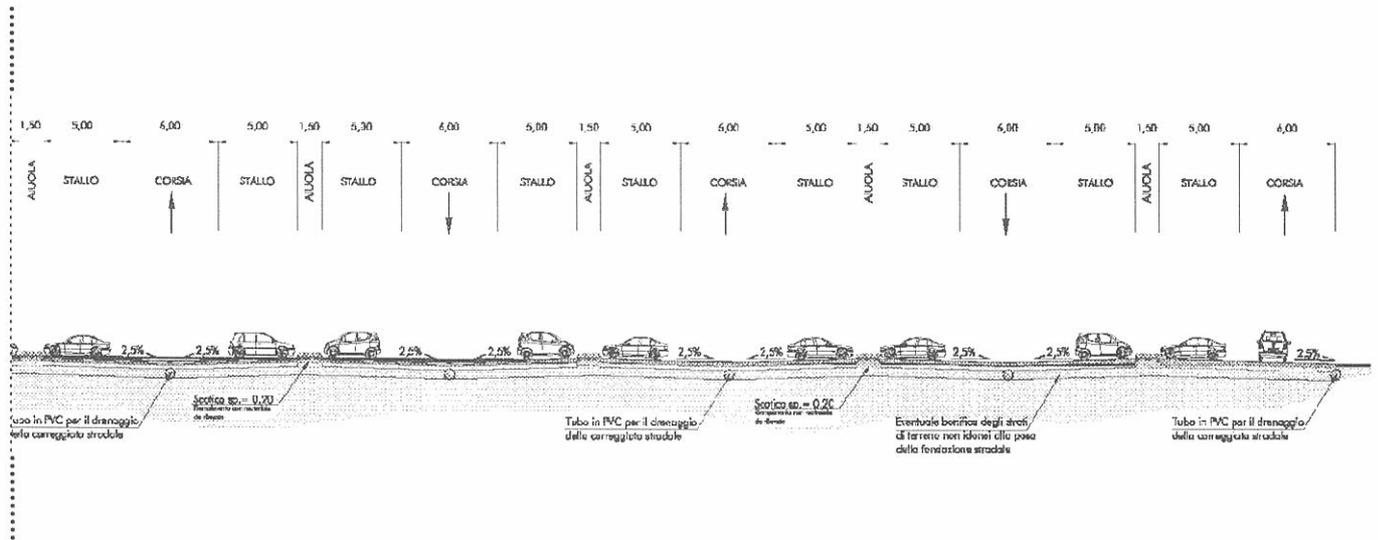


FIGURA5: Stralcio sezione tipo trasversale T1

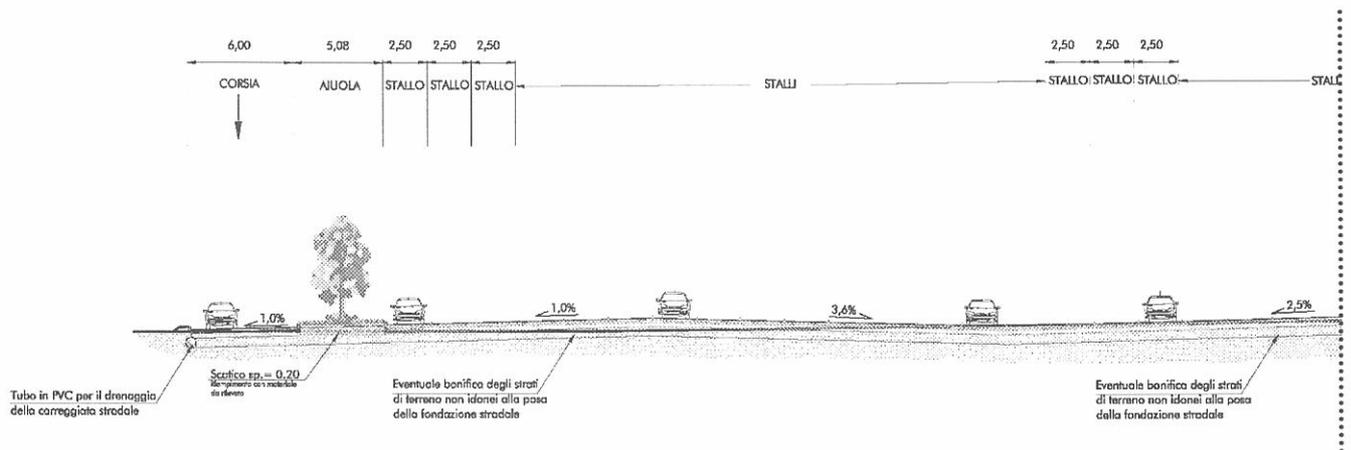


FIGURA6: Stralcio sezione tipo longitudinale L1

Relativamente al pacchetto stradale della viabilità di accesso e del parcheggio esso prevede i seguenti strati:

- ✓ Usura 4 cm
- ✓ Binder 8 cm
- ✓ Base 10 cm
- ✓ Fondazione di aggregati stabilizzati e compattati 25 cm

Per uno spessore totale di 47 cm.

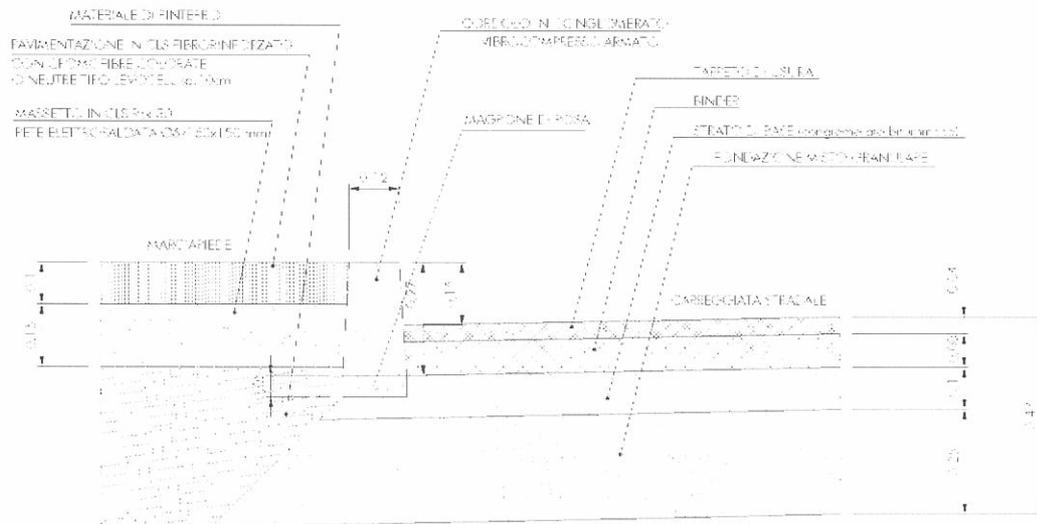


FIGURA 7: Particolare pavimentazione strada di accesso e parcheggio

Per quanto riguarda l'aiuola e il suo arredo esterno si riporta un particolare, illustrato di seguito

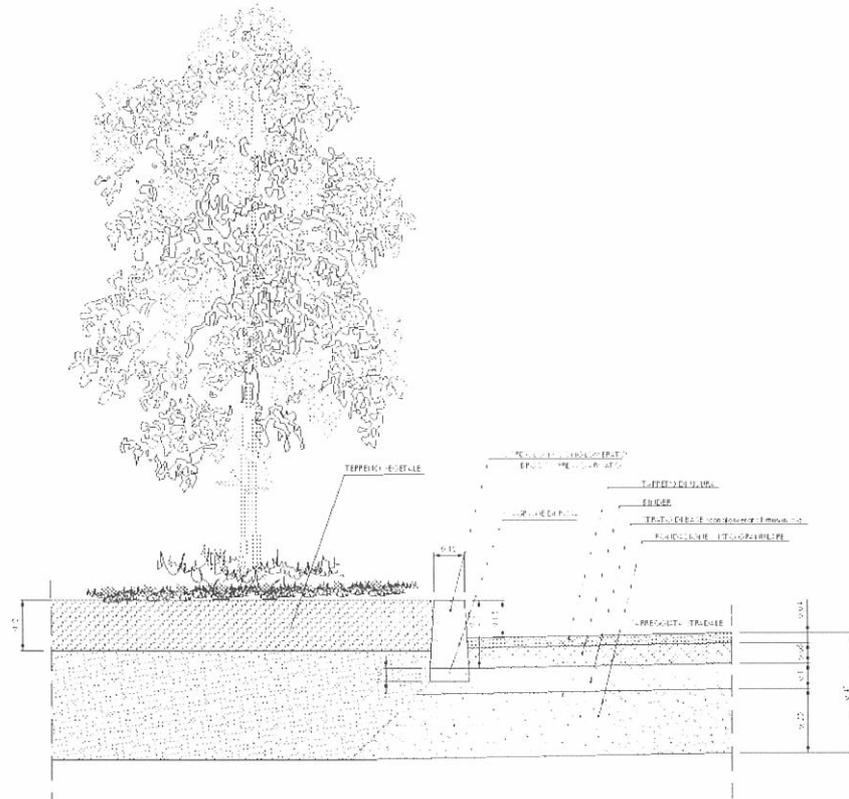


FIGURA 8: Particolare aiuola separatrice stalli