

LEGENDA

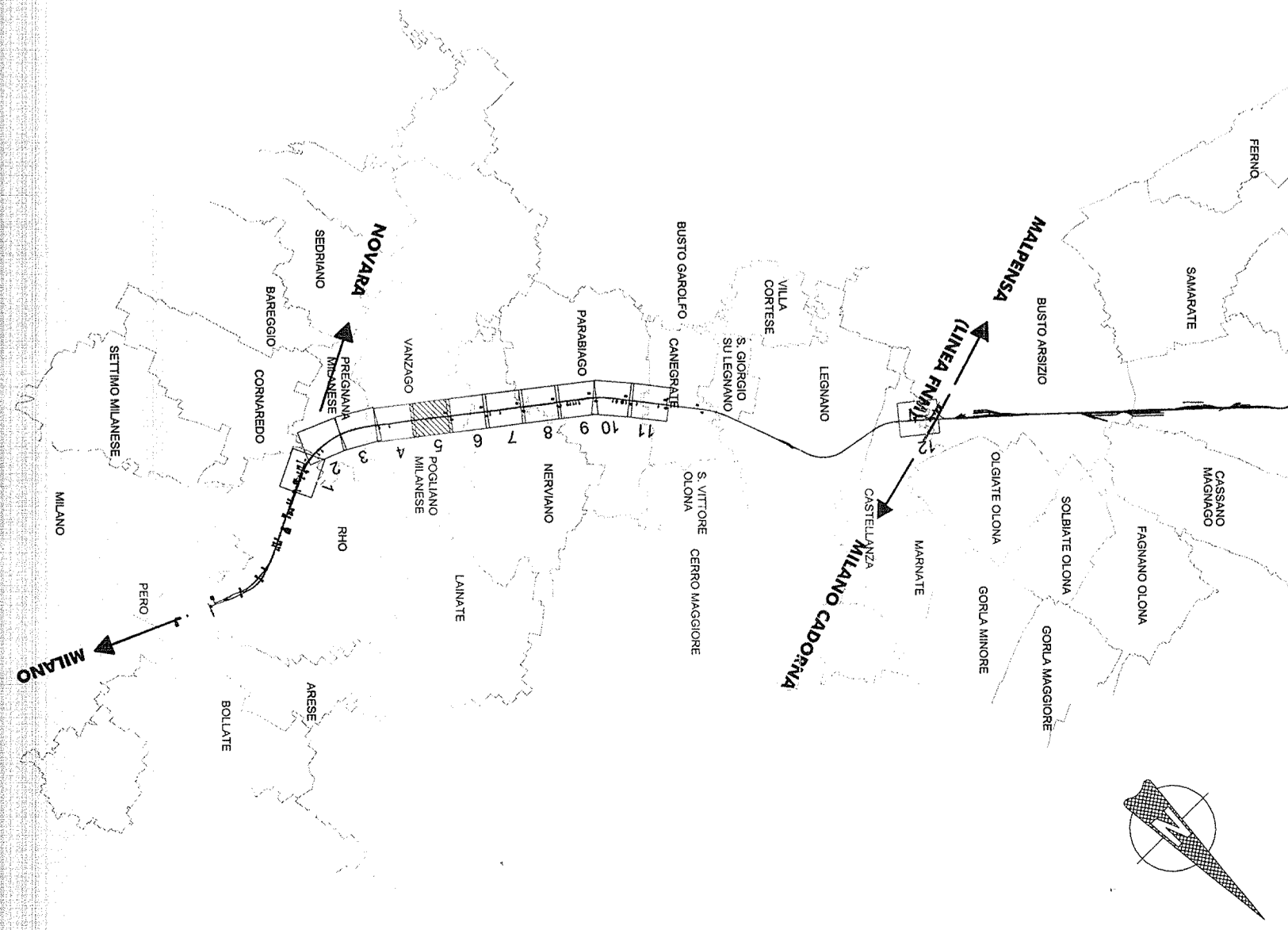
- Fiume naturale
- Canale prefabbricato 150x20
- Canale prefabbricato 150x30
- Canale prefabbricato 150x40
- Canale prefabbricato 150x50
- Canale prefabbricato 150x60
- Canale prefabbricato 150x70
- Canale prefabbricato 150x80
- Canale prefabbricato 150x90
- Canale prefabbricato 150x100
- Canale prefabbricato 150x120
- Canale prefabbricato 150x150
- Canale prefabbricato 150x200
- Canale prefabbricato 150x250
- Canale prefabbricato 150x300
- Canale prefabbricato 150x350
- Canale prefabbricato 150x400
- Canale prefabbricato 150x450
- Canale prefabbricato 150x500
- Canale prefabbricato 150x550
- Canale prefabbricato 150x600
- Canale prefabbricato 150x650
- Canale prefabbricato 150x700
- Canale prefabbricato 150x750
- Canale prefabbricato 150x800
- Canale prefabbricato 150x850
- Canale prefabbricato 150x900
- Canale prefabbricato 150x950
- Canale prefabbricato 150x1000

NOTE GENERALI

Nota: tutti i dati relativi alla portata delle bonifiche saranno nei limiti non superiori a quelli di cui è contenuta la presente. Per le opere di smaltimento idraulico dei sottopassi, delle fermate e dei parcheggi si vedano gli elaborati specifici.

La pendenza minima del fondo scivole delle canalette è pari al 2 ‰.

QUADRO DI UNIONE



COMITENTE
RFI
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTISTA
ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

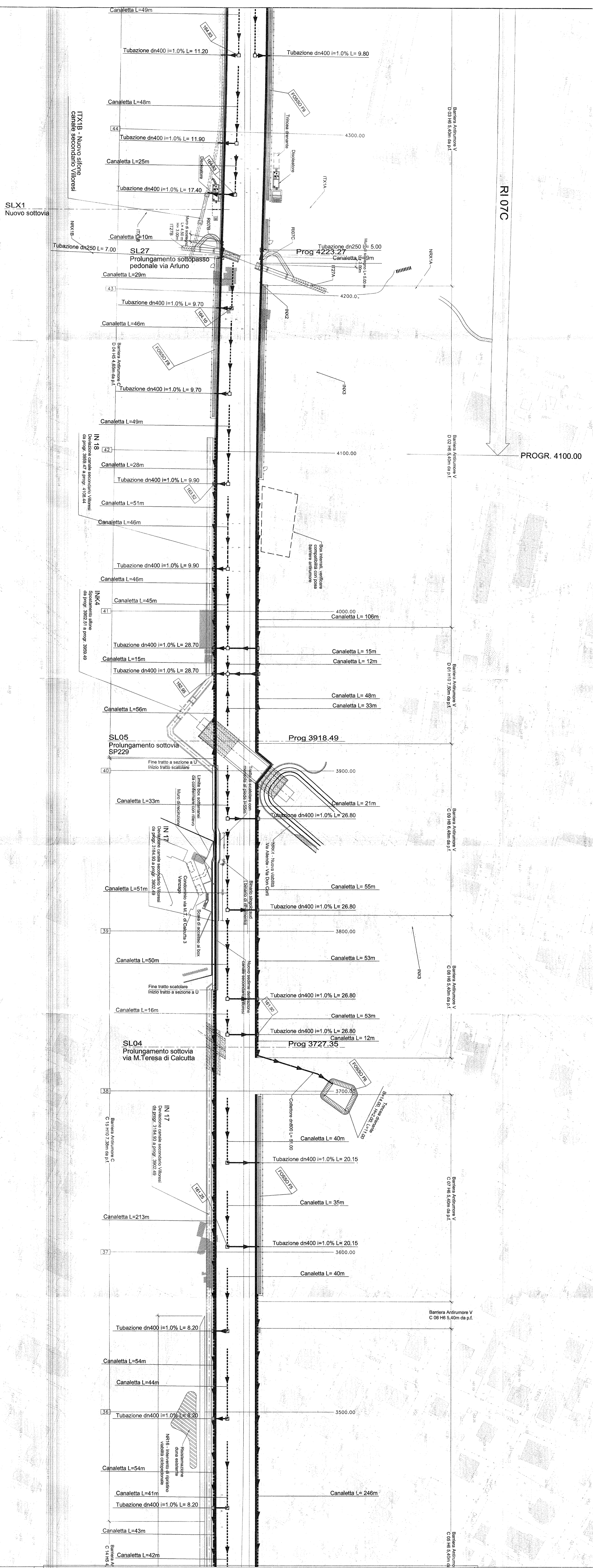
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

IDRAULICA DI SEDE - CONFIGURAZIONE FINALE
 Pianimetria di smaltimento acque meteoriche - Tav. 5/12

SCALA:
 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/ANNO PROG. REV.
 MDL1 12 B 26 P7 1D0000 005 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	C. Di Biase	09/11/2010			
B	Revisione per autorizzazione Comune	A. Maffei	04/01/2011			
C	Integrazione autorizzazione Comune	L. Marzotto	04/01/2011			
D	Revisione autorizzazione Comune	E. Zucconi	04/01/2011			



R1 07B

R1 07C

SLX1
 Nuovo sottovia

SL27
 Prolungamento sottopasso pedonale via Arlungo

SL05
 Prolungamento sottovia SP229

SL04
 Prolungamento sottovia via M. Teresa di Calcutta

IN 17
 Nuova manovella

IN 18
 Nuova manovella

IN 19
 Nuova manovella

IN 16
 Nuova manovella

IN 15
 Nuova manovella

IN 14
 Nuova manovella

IN 13
 Nuova manovella

IN 12
 Nuova manovella

IN 11
 Nuova manovella

IN 10
 Nuova manovella

IN 9
 Nuova manovella