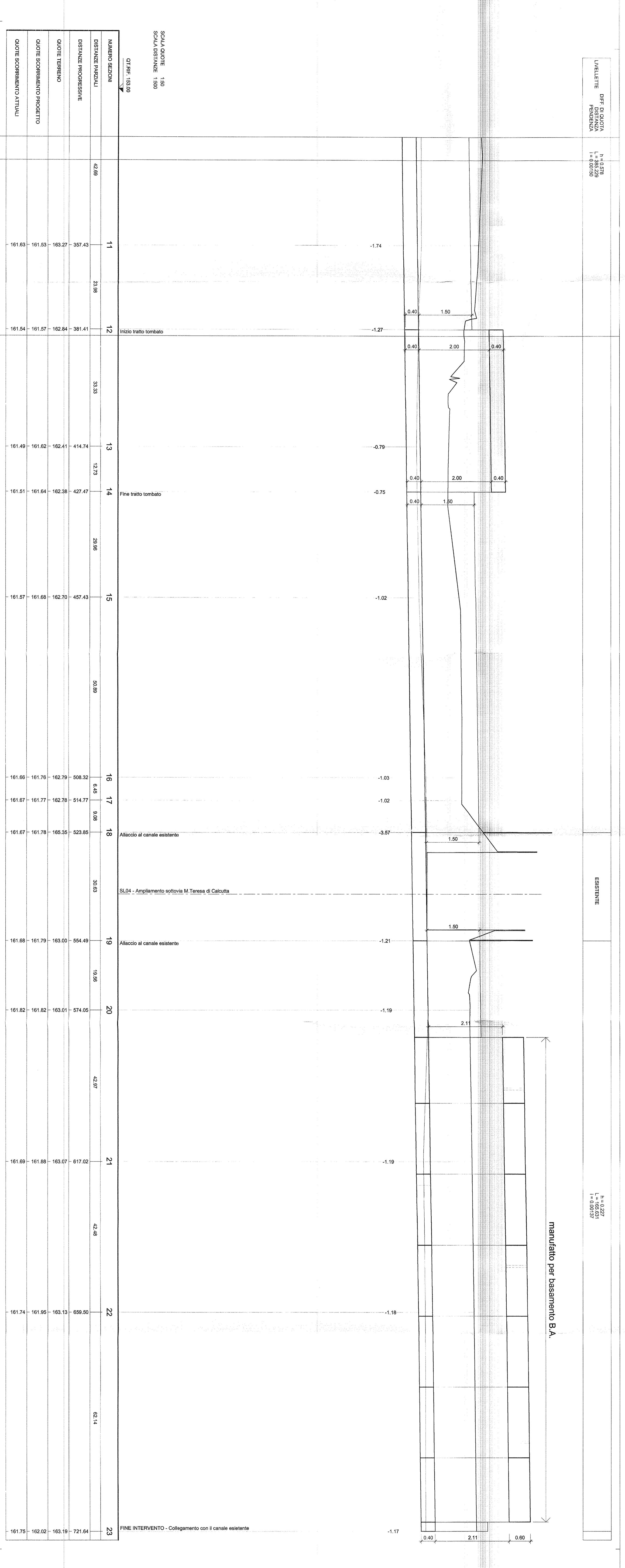
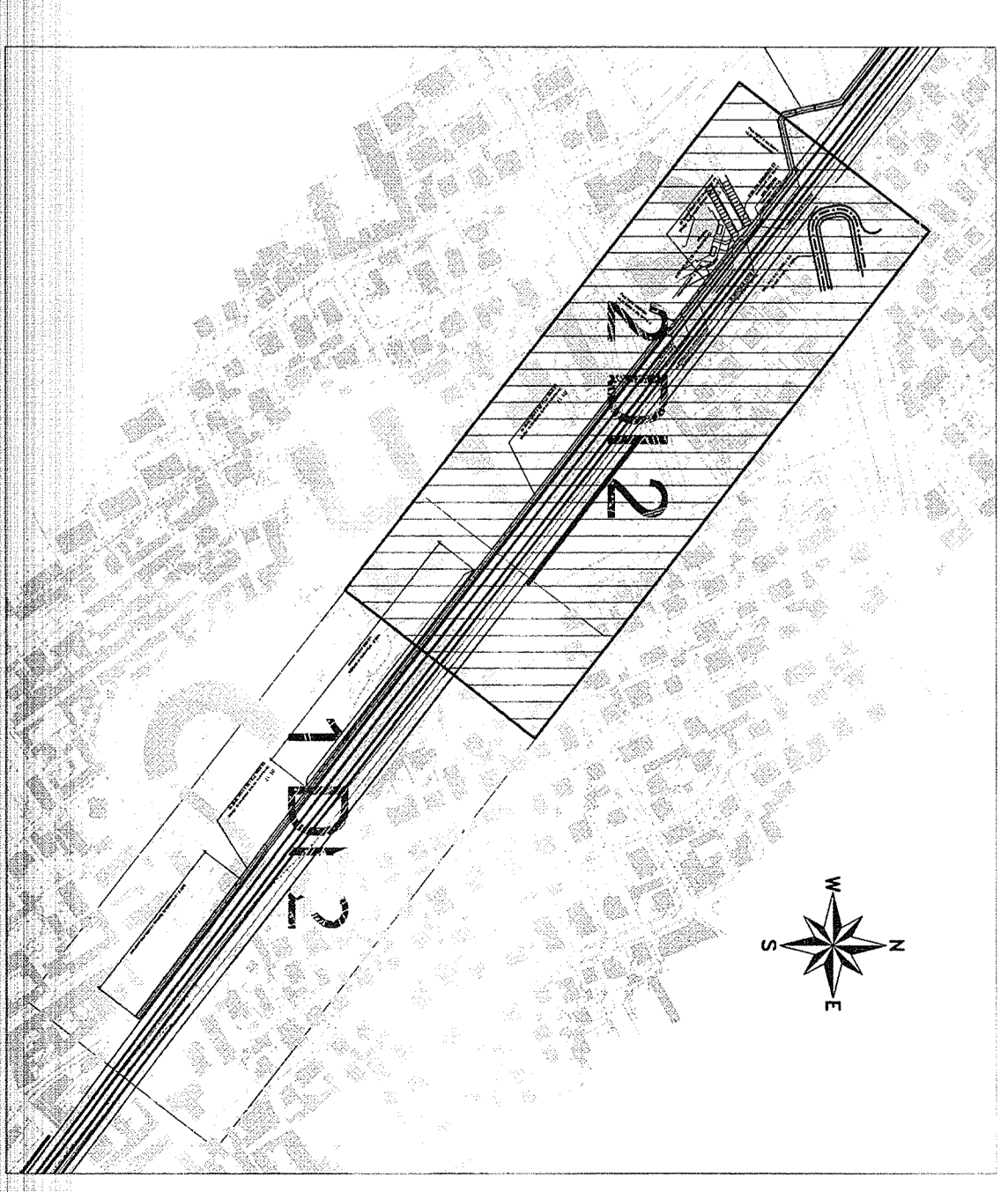


PLANIMETRIA - Scala 1:500 -



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONE	DISTANZA PRECEDENTE	NUMERO SEZIONE	DISTANZA PRECEDENTE
11	21,98	12	23,50
12	21,98	13	21,21
13	21,21	14	21,98
14	21,98	15	20,29
15	20,29	16	24,6
16	24,6	17	24,6
17	24,6	18	24,6
18	24,6	19	24,6
19	24,6	20	24,6
20	24,6	21	24,6
21	24,6	22	24,6
22	24,6	23	24,6



Quaio d'unione

NOTA:
IN FASE REALIZZATIVA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE E LE PENDENZE DEL CANALE ESISTENTE E DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATE TUTTE LE OPERE IDRAULICHE PRESENTI.
PER LA SEZIONE TIPO DELL'INTERVENTO VEDERE L'ELABORATO MOD. 1-12-D-26-B2-IN000-001-A"

COMITENTE:
SRFI
GRUPPO FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIARIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABAGO E RACCORDO Y
OPERE PRINCIPALI - DEVIAZIONE CANALE SECONDARIO VILLORESI
IN17 - Deviazione canale secondario Villorresi, PK 3+194,93 - 3+902,49
Planimetria e profilo longitudinale - Tav. 2/2

SCALA: 1:500

COMMISSIONE LOTTO FASE ENTR. TIPO DOC. OPERAZIONE/STADIA. PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emersione massima	C. Di Stefano	20/10/19				
B	Emersione massima e base di fondazione maggiorata	E. Zaccaro	14/01/20				

SEGNATURA DEL DIRETTORE GENERALE
G. DI STEFANO
ALBA s.r.l.

SEGNATURA DEL RESPONSABILE TECNICO
A. BIANCHI