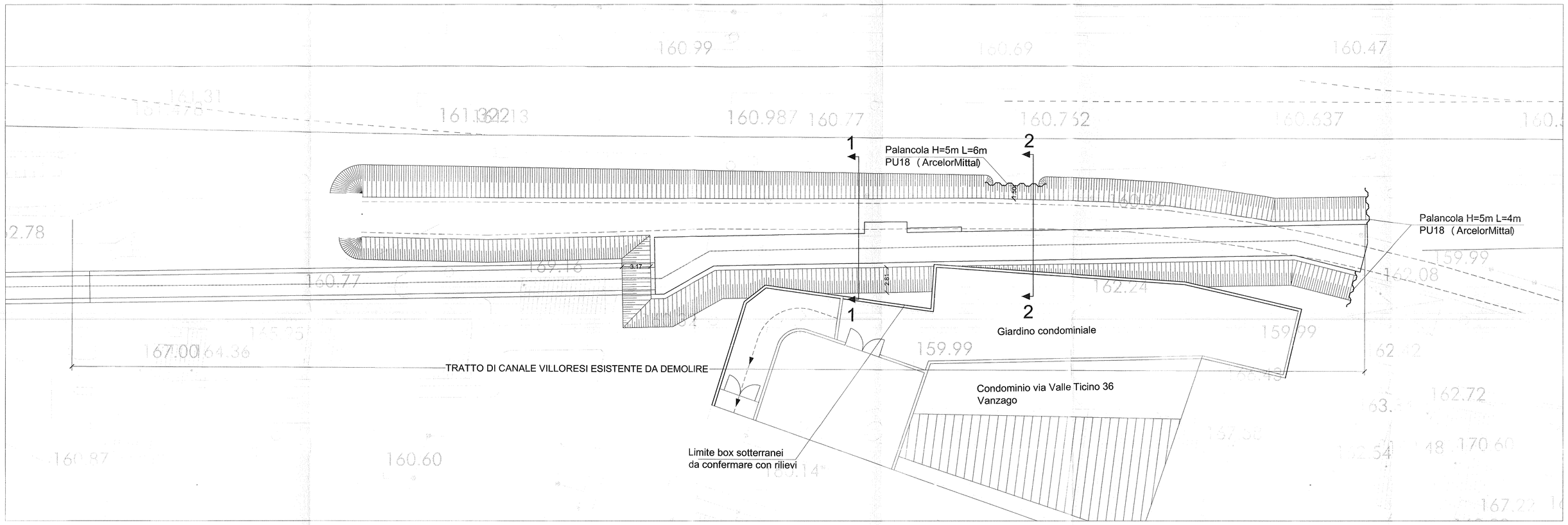
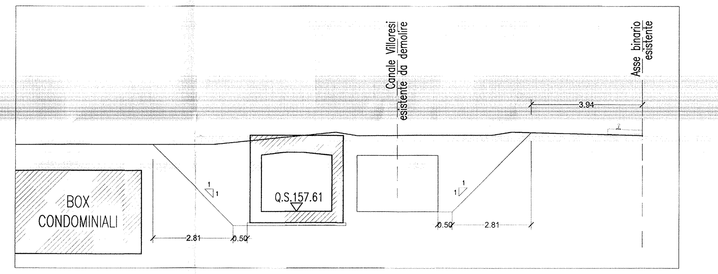
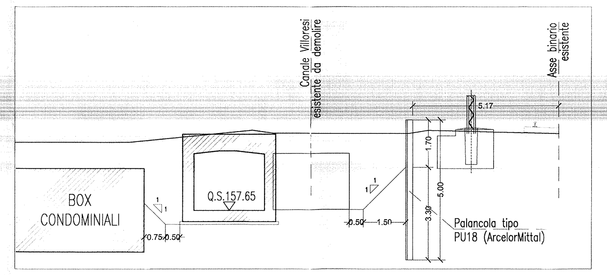
PLANIMETRIA - Scala 1:200



SEZIONE 1-1 - Scala 1:100



SEZIONE 2-2 - Scala 1:100



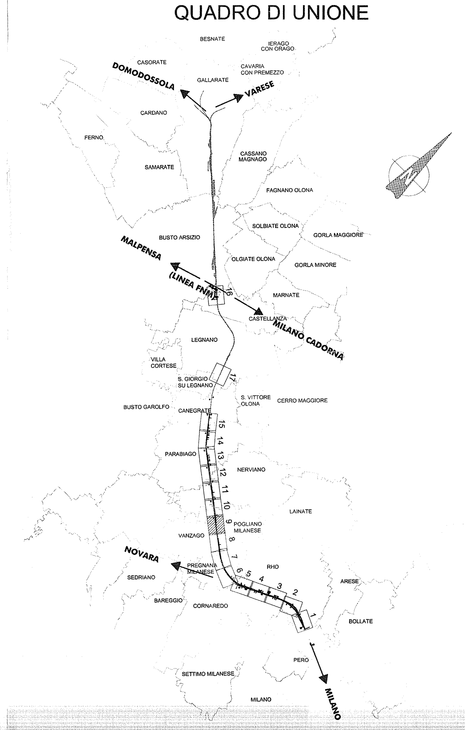
LEGENDA

V 12	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
Q.P.= 261.50	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
RHO	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESENZA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

NOTE GENERALI

- La modalità realizzativa dell'opera saranno verificate in relazione dell'esercizio del Canale Villoresi esistente che dovrà essere interotto durante la realizzazione dell'opera

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - DEVIAZIONE CANALE SECONDARIO VILLORESI
IN17 - Deviazione canale secondario Villoresi pk 3+184.93 - 3+902.49
Planimetria pianta scavi ed opere provvisionali - 1/2

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	P9	IN1700	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva a seguito esiti pubblicizzazione espropri	E. Zaccaria	Luglio 2012	C. Laporta	Luglio 2012	S. Bonati	Luglio 2012	F.Artuso / R.Borgna Luglio 2012

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

File: MDL112D26P9IN1700001A

n. Elab.: