

COMMITTENTE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y**

**NRK4 - NUOVA VIABILITA' VIA ALLENDE - VIA DON CORTI - POGLIANO
MILANESE**

Relazione tecnico descrittiva

SCALA:

-

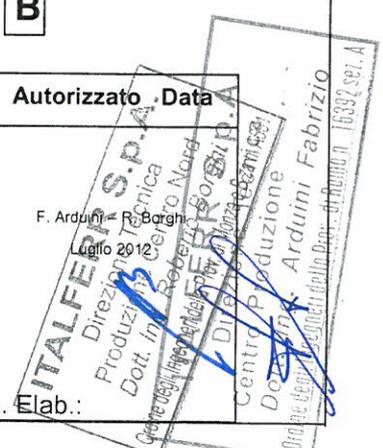
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA Progr. REV.

M D L 1 1 2 D 2 6 R G N V K 4 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Ingletti	Dic.2010	-		Ferrari			
B	Revisione a seguito esiti pubblicizzazioni espropri	E. Zaccaria	Luglio 2012	C. Laporta	Luglio 2012	S. Borelli	Luglio 2012	F. Arduini - R. Borghini	Luglio 2012

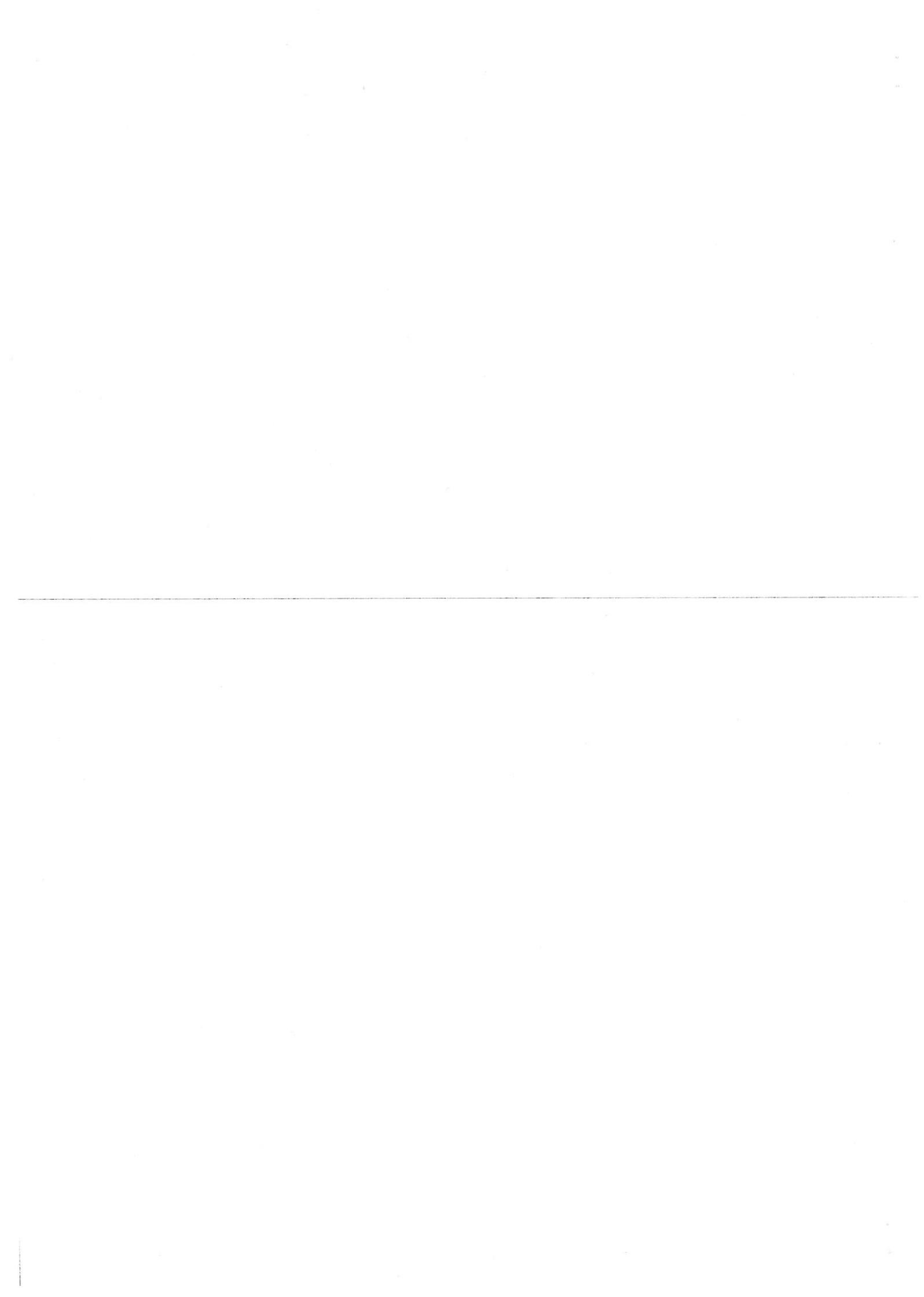
File: MDL112D26RGNVK400001B

n. Elab.:



INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
3.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
3.1	Documenti Referenziati	5
3.2	Documenti CORRELATI.....	5
4.	CARATTERISTICHE TECNICHE.....	6
4.1	Andamento planimetrico.....	6
4.2	Andamento altimetrico.....	7
4.3	Sezione trasversale tipo	7



1. **PREMESSA**

Il Progetto Definitivo di *Potenziamento della Linea Rho-Arona – tratta Gallarate-Rho*, quadruplicamento Rho - Parabiago e Raccordo Y, riguarda il quadruplicamento dell'attuale linea a tre binari attraverso l'ampliamento della sede ferroviaria attuale.

In seguito a tale ampliamento, si rende necessario intervenire sulle opere di attraversamento stradale (sottovia) e sulle relative viabilità, che interferiscono con l'attuale linea, allo scopo di renderle compatibili con le maggiori dimensioni che assumerà la sede ferroviaria in seguito al potenziamento.

In particolare, per gli attuali sottovia sono previsti prolungamenti consistenti nell'estensione longitudinale della sezione trasversale per un tratto di lunghezza pari alla variazione di larghezza della sede ferroviaria comprensiva delle relative pertinenze.

Nella presente relazione vengono illustrate e descritte le caratteristiche tecniche relative al nuovo collegamento carrabile e pedonale tra via Don Corti e via Allende nel comune di Vanzago.

L'intervento risponde alla prescrizione CIPE che prescriveva testualmente di "Realizzare un collegamento carrabile tra Via Don Corti e la Via Allende anche tramite l'ampliamento delle strutture previste per l'allungamento del sottopasso SP229. Tale verifica dovrà essere condotta in accordo con ANAS SpA in qualità di soggetto attuatore dell'opera SS33 del Sempione – Variante tra gli abitanti di Rho e Gallarate".

A seguito degli esiti della pubblicizzazione espropri, l'intervento in tema è stato modificato così da salvaguardare un ingresso privato. In particolare la modifica ha comportato una riduzione della larghezza della strada la cui fruibilità potrà avvenire con circolazione a senso unico, secondo le indicazioni fornite dal Comune di Pogliano.

3. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

3.1 DOCUMENTI REFERENZIATI

Le normative e prescrizioni cui viene fatto riferimento sono le seguenti:

- D.M. 05/11/2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.
- C.N.R. 15/04/1983 n°90 – Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle intersezioni stradali urbane.
- D.M. 11/06/1999 – Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza.
- Decreto 19/04/2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali
- Prescrizioni CIPE

3.2 DOCUMENTI CORRELATI

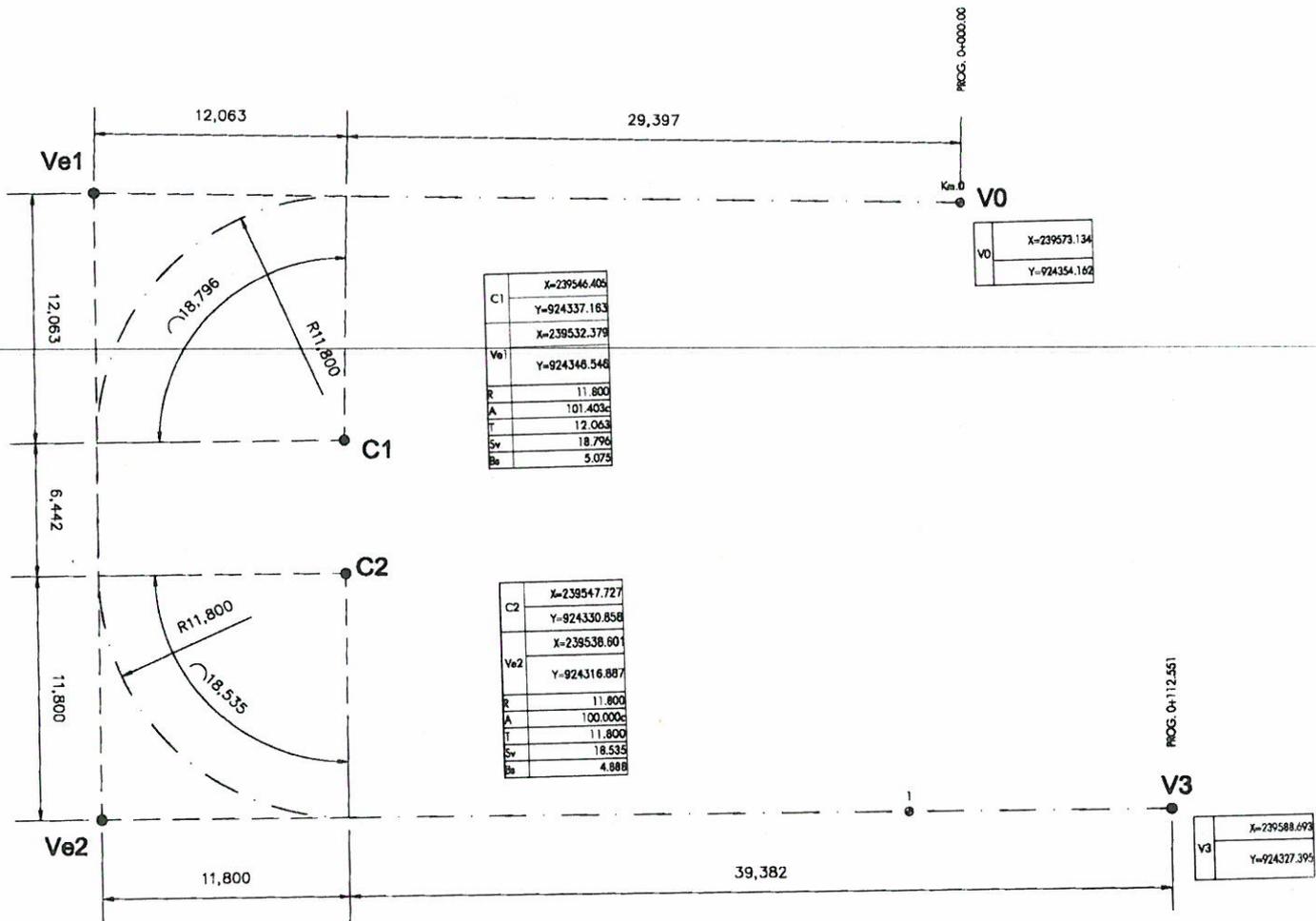
Il documento correlato è:

- Planimetria e sezioni tipo (scale varie) Cod.: MDL112D26PZNVK400001B

4. CARATTERISTICHE TECNICHE

4.1 ANDAMENTO PLANIMETRICO

Di seguito si riportano le caratteristiche planimetriche:



4.2 ANDAMENTO ALTIMETRICO

L'andamento altimetrico, come si può evincere dalle quote altimetriche riportate nell'elaborato grafico cod. MDL112D26PZNVK400001B, prevede una pendenza longitudinale massima del 3,2%.

4.3 SEZIONE TRASVERSALE TIPO

La strada è di tipo residenziale/locale con velocità massima di 25 km/h e potrà essere percorsa a senso unico di circolazione.

La sede stradale è costituita da :

- una corsia a senso unico pari a 5.00 m;
- banchina laterale pari a 0.50 m;
- pista ciclabile di 2.00 m;
- pendenza trasversale $i=0.025$;

come è possibile osservare in figura:

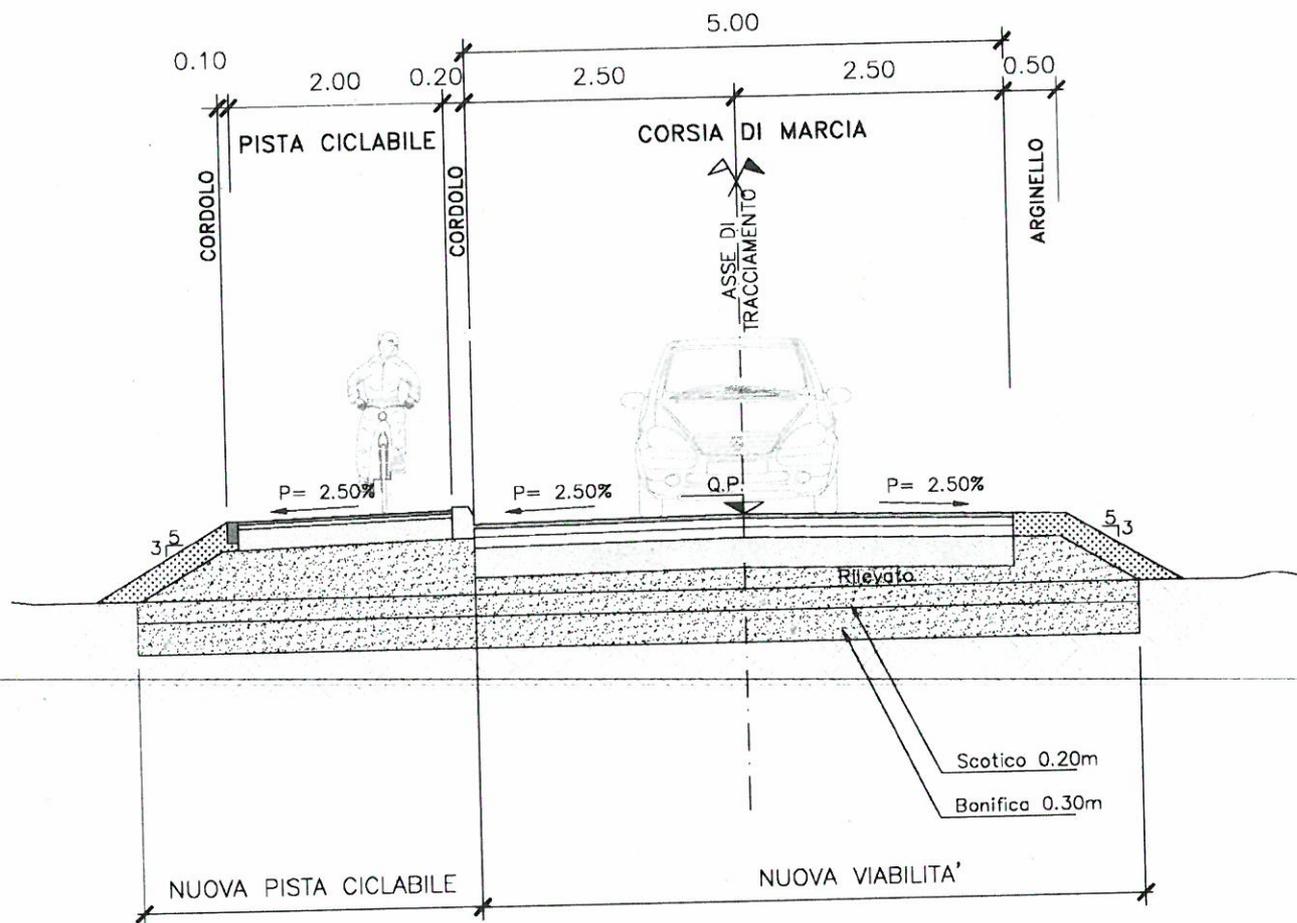


FIGURA 2: Sezione tipo

Il pacchetto stradale prevede i seguenti strati:

- ✓ Usura 4 cm
- ✓ Binder 8 cm
- ✓ Strato di base 10 cm
- ✓ Fondazione di aggregati stabilizzati e compattati 28 cm.

Per un totale pari a 50 cm.

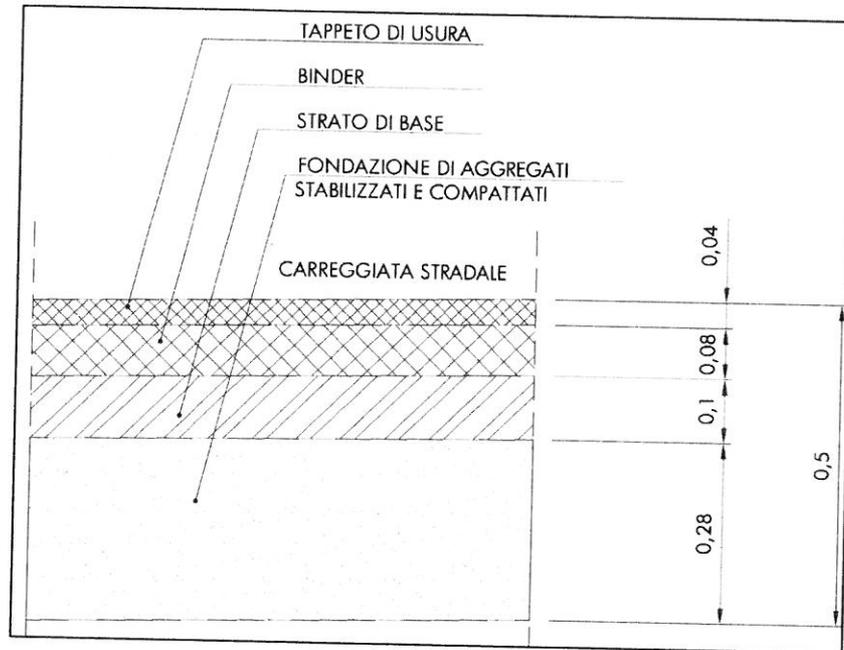


FIGURA 3: Dettagli pavimentazione

