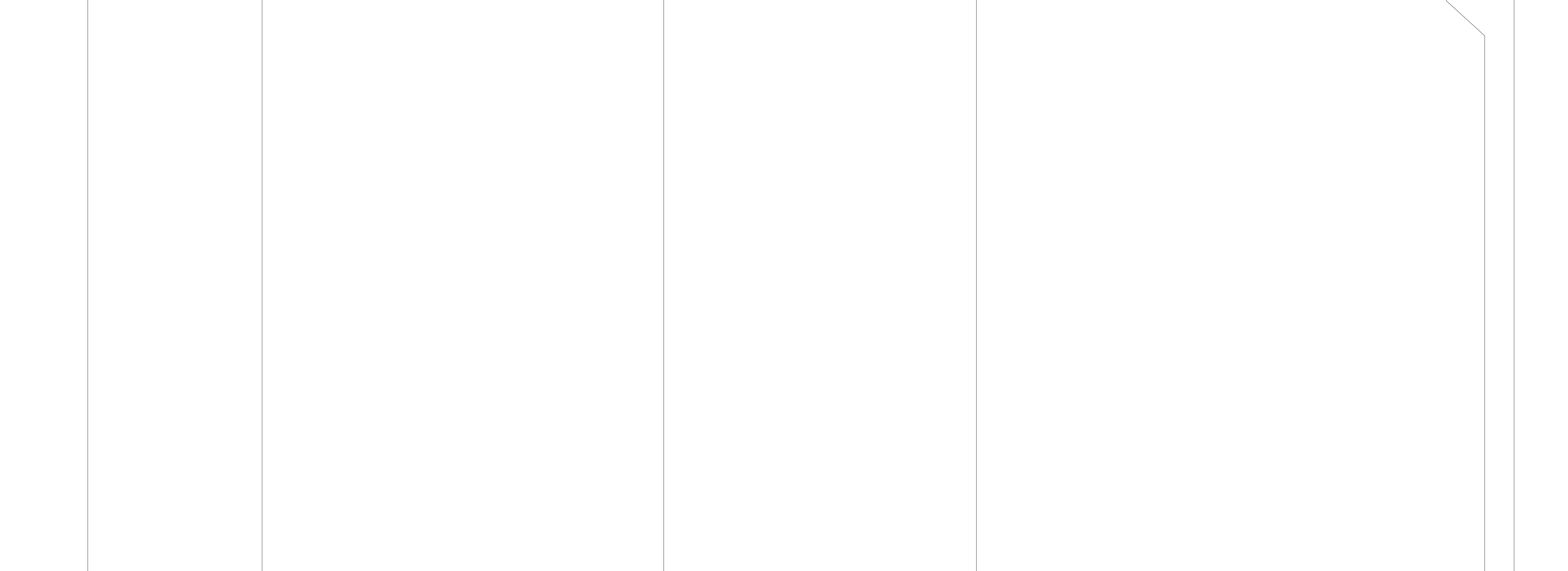


LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA (DISTANZA Pendenza) h=3.44 l=183.6 l=-1.88% h=4.84 l=243.96 l=-1.98% h=6.43 l=326.78 l=-1.97% h=8.03 l=411.49 l=-1.95% h=9.63 l=498.11 l=-1.93% h=11.23 l=586.24 l=-1.91%

PRG0	0.000	Q	225.060
Va	1	PRG0	182.482
Q	225.623	DP	0.014
R	7000.000	R	7000.000
T	49.299	T	73.463
F	0.173	F	0.385
SV	88.523	SV	146.947



OS-09 - OPERA DI SOSTEGNO IN DX  
Hmax= 6 m - L=160 m  
TM 09 - TOBINO  
20.74.20 m - PK 0+183.00

OS-10 - OPERA DI SOSTEGNO IN DX  
Hmax= 8 m - L=270 m  
TM 09 - TOBINO  
08.0052 m - PK 0+450.00

OS-11 - OPERA DI SOSTEGNO IN DX  
Hmax= 7 m - L=140 m  
TM 11 - TOBINO  
08.1880 m - PK 0+748.00

OS-12 - OPERA DI SOSTEGNO IN DX  
Hmax= 5 m - L=70 m  
TM 12 - TOBINO  
20.74.20 m - PK 0+820.00  
OS 12 - SOTTOPASSO AUTOSTRADALE  
20.74.20 m - PK 0+920.00

### LEGENDA

h =	DIFFERENZA QUOTA LIVELLETTA	h =	DIFFERENZA QUOTA LIVELLETTA
L =	DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI	L =	DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
i =	PENDENZA (DISCESA - ASCESA)	i =	PENDENZA (DISCESA - ASCESA)

Va	VERTICE ALTIMETRICO
PRG0	PROGRESSIVA VERTICE RACCORDO ALTIMETRICO
Q	QUOTA VERTICE RACCORDO ALTIMETRICO
DP	INTERRUZIONE DI PENDENZA
R	RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
T	TANGENTE AL TIMETRICO
F	FRECCIA RACCORDO ALTIMETRICO
SV	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																					
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	640	660	680	700	720	740	760	780	800	820	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220	1240	1260	1280	1300	1320	1340	1360	1380	1400	1420	1440	1460	1480	1500	1520	1540	1560	1580	1600	1620	1640	1660	1680	1700	1720	1740	1760	1780	1800	1820	1840	1860	1880	1900	1920	1940	1960	1980	2000																																																																																																				
QUOTE TERRENO	120.0	118.0	115.0	112.0	108.0	105.0	102.0	98.0	95.0	90.0	85.0	80.0	75.0	70.0	65.0	60.0	55.0	50.0	45.0	40.0	35.0	30.0	25.0	20.0	15.0	10.0	5.0	0.0	-5.0	-10.0	-15.0	-20.0	-25.0	-30.0	-35.0	-40.0	-45.0	-50.0	-55.0	-60.0	-65.0	-70.0	-75.0	-80.0	-85.0	-90.0	-95.0	-100.0	-105.0	-110.0	-115.0	-120.0	-125.0	-130.0	-135.0	-140.0	-145.0	-150.0	-155.0	-160.0	-165.0	-170.0	-175.0	-180.0	-185.0	-190.0	-195.0	-200.0	-205.0	-210.0	-215.0	-220.0	-225.0	-230.0	-235.0	-240.0	-245.0	-250.0	-255.0	-260.0	-265.0	-270.0	-275.0	-280.0	-285.0	-290.0	-295.0	-300.0	-305.0	-310.0	-315.0	-320.0	-325.0	-330.0	-335.0	-340.0	-345.0	-350.0	-355.0	-360.0	-365.0	-370.0	-375.0	-380.0	-385.0	-390.0	-395.0	-400.0	-405.0	-410.0	-415.0	-420.0	-425.0	-430.0	-435.0	-440.0	-445.0	-450.0	-455.0	-460.0	-465.0	-470.0	-475.0	-480.0	-485.0	-490.0	-495.0	-500.0																																																																									
DIFFERENZA DI QUOTA PT	0.0	-1.0	-2.0	-3.0	-4.0	-5.0	-6.0	-7.0	-8.0	-9.0	-10.0	-11.0	-12.0	-13.0	-14.0	-15.0	-16.0	-17.0	-18.0	-19.0	-20.0	-21.0	-22.0	-23.0	-24.0	-25.0	-26.0	-27.0	-28.0	-29.0	-30.0	-31.0	-32.0	-33.0	-34.0	-35.0	-36.0	-37.0	-38.0	-39.0	-40.0	-41.0	-42.0	-43.0	-44.0	-45.0	-46.0	-47.0	-48.0	-49.0	-50.0	-51.0	-52.0	-53.0	-54.0	-55.0	-56.0	-57.0	-58.0	-59.0	-60.0	-61.0	-62.0	-63.0	-64.0	-65.0	-66.0	-67.0	-68.0	-69.0	-70.0	-71.0	-72.0	-73.0	-74.0	-75.0	-76.0	-77.0	-78.0	-79.0	-80.0	-81.0	-82.0	-83.0	-84.0	-85.0	-86.0	-87.0	-88.0	-89.0	-90.0	-91.0	-92.0	-93.0	-94.0	-95.0	-96.0	-97.0	-98.0	-99.0	-100.0	-101.0	-102.0	-103.0	-104.0	-105.0	-106.0	-107.0	-108.0	-109.0	-110.0	-111.0	-112.0	-113.0	-114.0	-115.0	-116.0	-117.0	-118.0	-119.0	-120.0	-121.0	-122.0	-123.0	-124.0	-125.0	-126.0	-127.0	-128.0	-129.0	-130.0	-131.0	-132.0	-133.0	-134.0	-135.0	-136.0	-137.0	-138.0	-139.0	-140.0	-141.0	-142.0	-143.0	-144.0	-145.0	-146.0	-147.0	-148.0	-149.0	-150.0	-151.0	-152.0	-153.0	-154.0	-155.0	-156.0	-157.0	-158.0	-159.0	-160.0	-161.0	-162.0	-163.0	-164.0	-165.0	-166.0	-167.0	-168.0	-169.0	-170.0	-171.0	-172.0	-173.0	-174.0	-175.0	-176.0	-177.0	-178.0	-179.0	-180.0	-181.0	-182.0	-183.0	-184.0	-185.0	-186.0	-187.0	-188.0	-189.0	-190.0	-191.0	-192.0	-193.0	-194.0	-195.0	-196.0	-197.0	-198.0	-199.0	-200.0
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																				

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)  
ex OCDPC 408 / 2016 - art.4  
OCDPC 478 / 2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - dallo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 a innesto della S.P. 89  
CUP F31B2300050001

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Luigi Invernizzi Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Moreno Panfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) coopoprogetti GPI INGENGERIA GESTIONE PROGETTI INGENGERIA srl rpa
IL GEOLOGO Dott. Gen. Adriano Laffraco Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 2040	Ing. Riccardo Lupatini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13702	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 4) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Marco Mancini	Ing. Marco Rosmini Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A632	

PROTOCOLLO DATA

### PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

ASSE PRINCIPALE  
Profilo Longitudinale - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T01PS01TRAF02B	B	1:2000
D			
C			
B	Revisione per Art.6 comma 9	Dicembre '23	G. Bernardi I. Querrini G. Guiducci
A	Emissione	Ottobre '23	G. Bernardi I. Querrini G. Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO