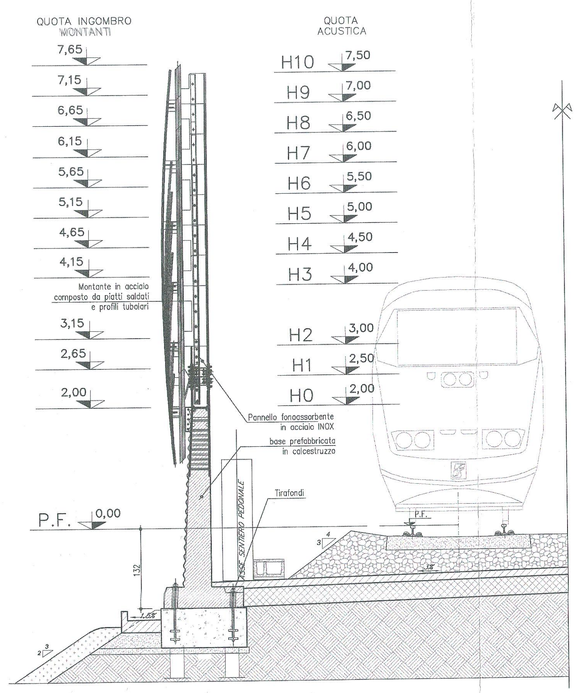
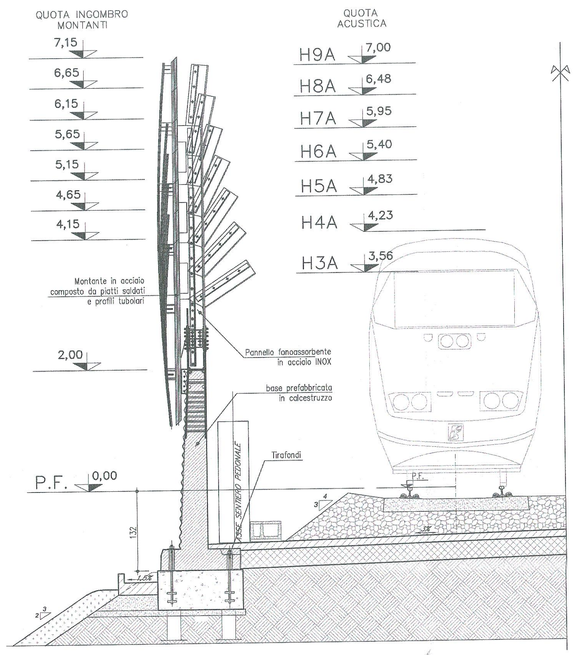
BARRIERA VERTICALE
Rapp. 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



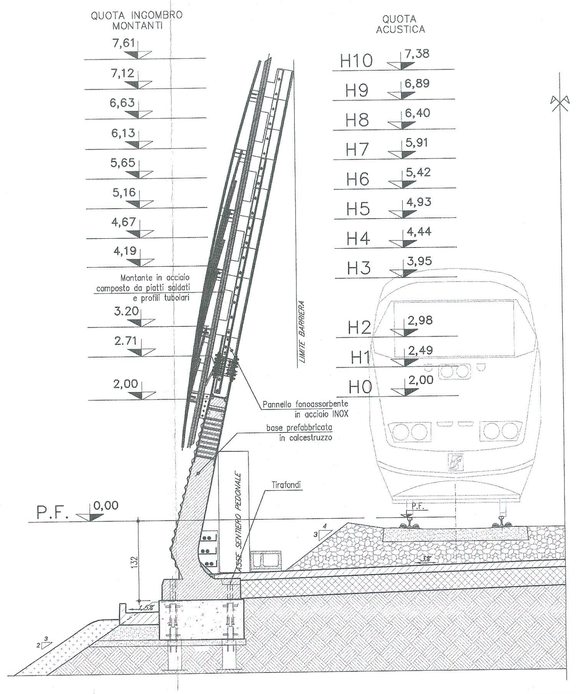
BARRIERA VERTICALE CON AGGETTO
Rapp. 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



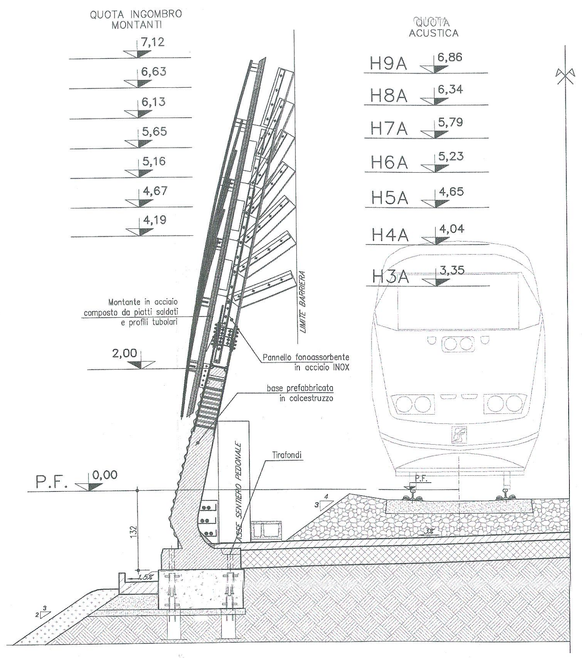
BARRIERA INCLINATA
Rapp. 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



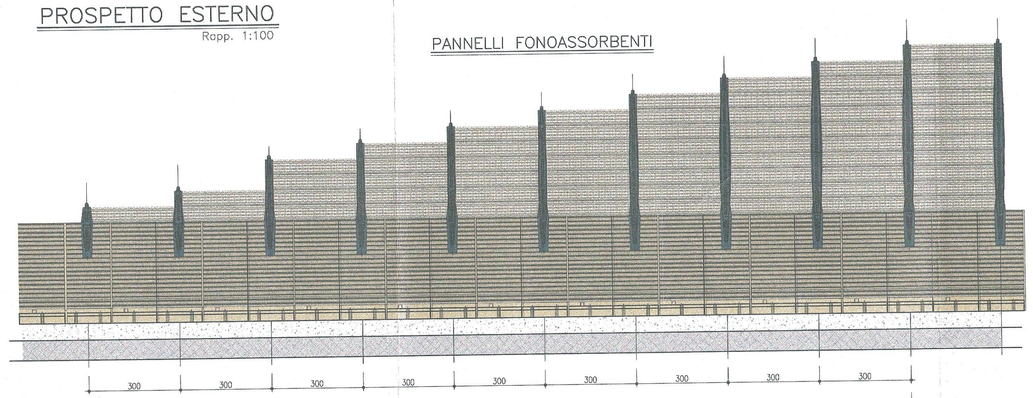
BARRIERA INCLINATA CON AGGETTO
Rapp. 1:50

SEZIONE TRASVERSALE

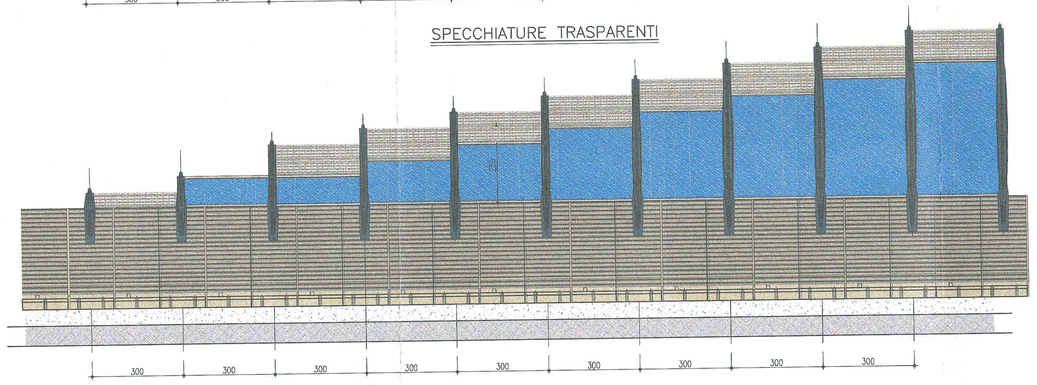


PROSPETTO ESTERNO
Rapp. 1:100

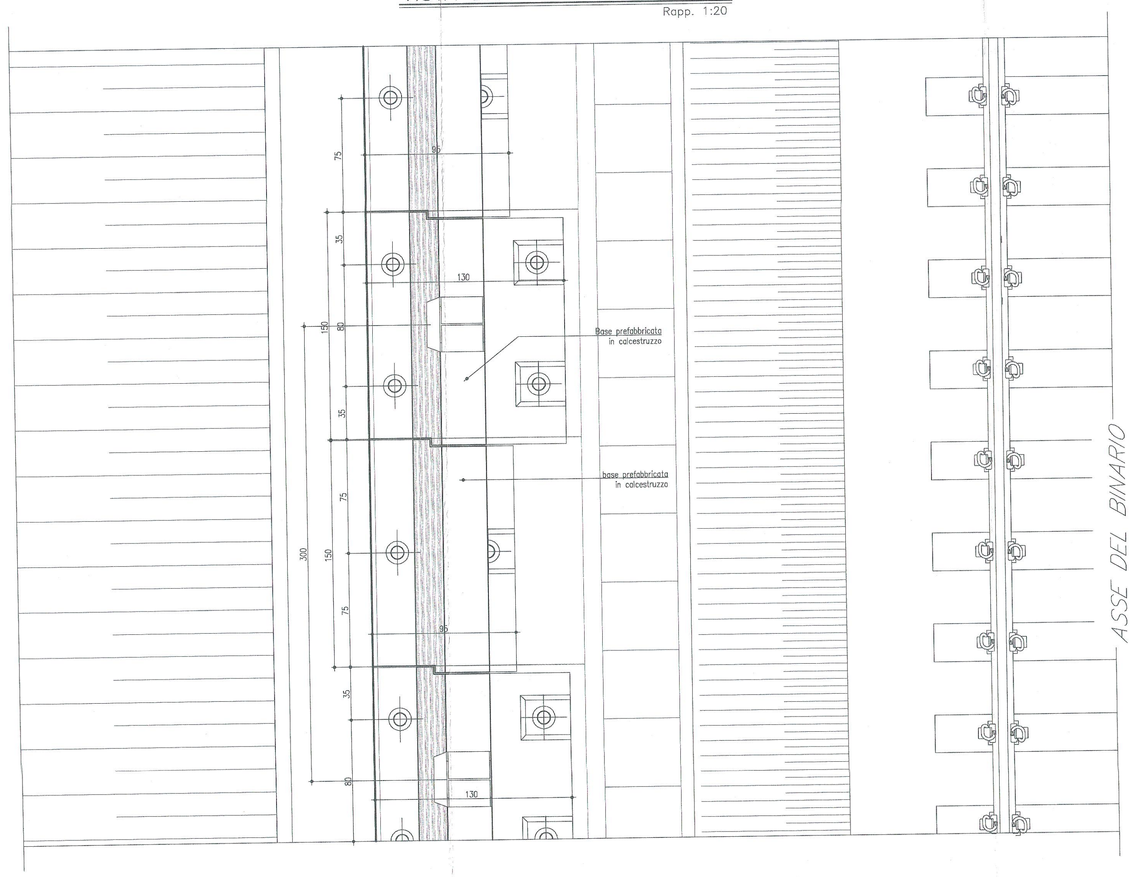
PANNELLI FONOASSORBENTI



SPECCHIATURE TRASPARENTI

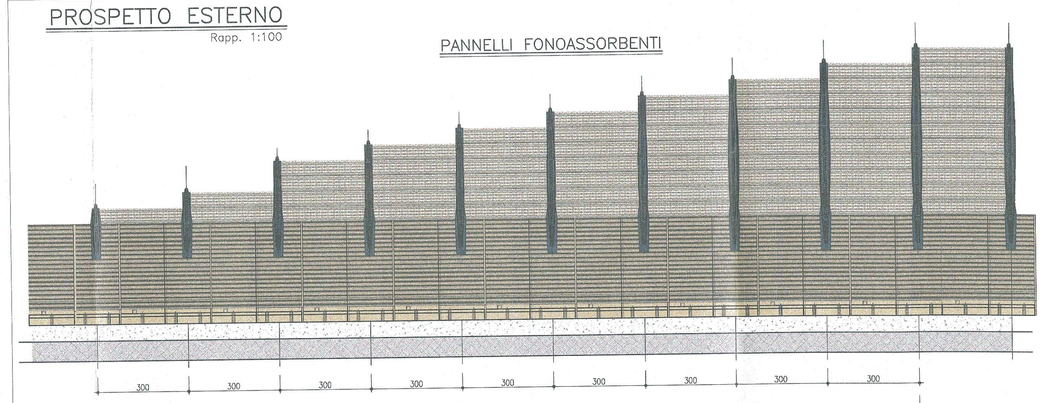


BASE PREFABBRICATA IN C.A. VISTA DALL'ALTO
Rapp. 1:20

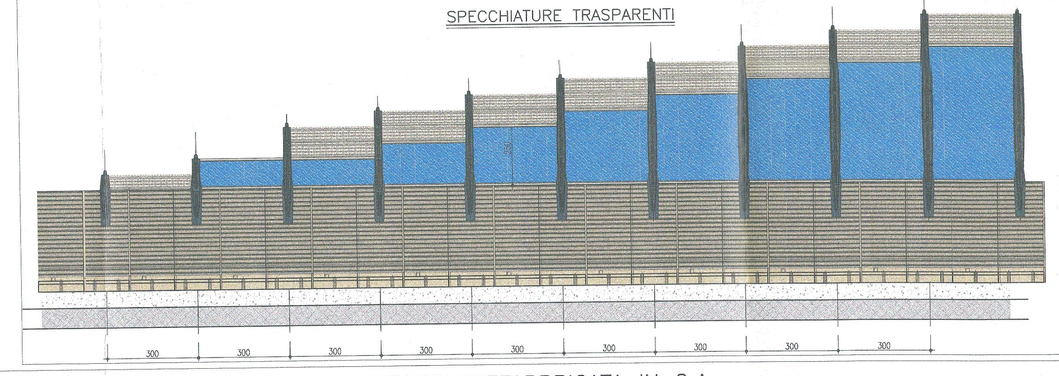


PROSPETTO ESTERNO
Rapp. 1:100

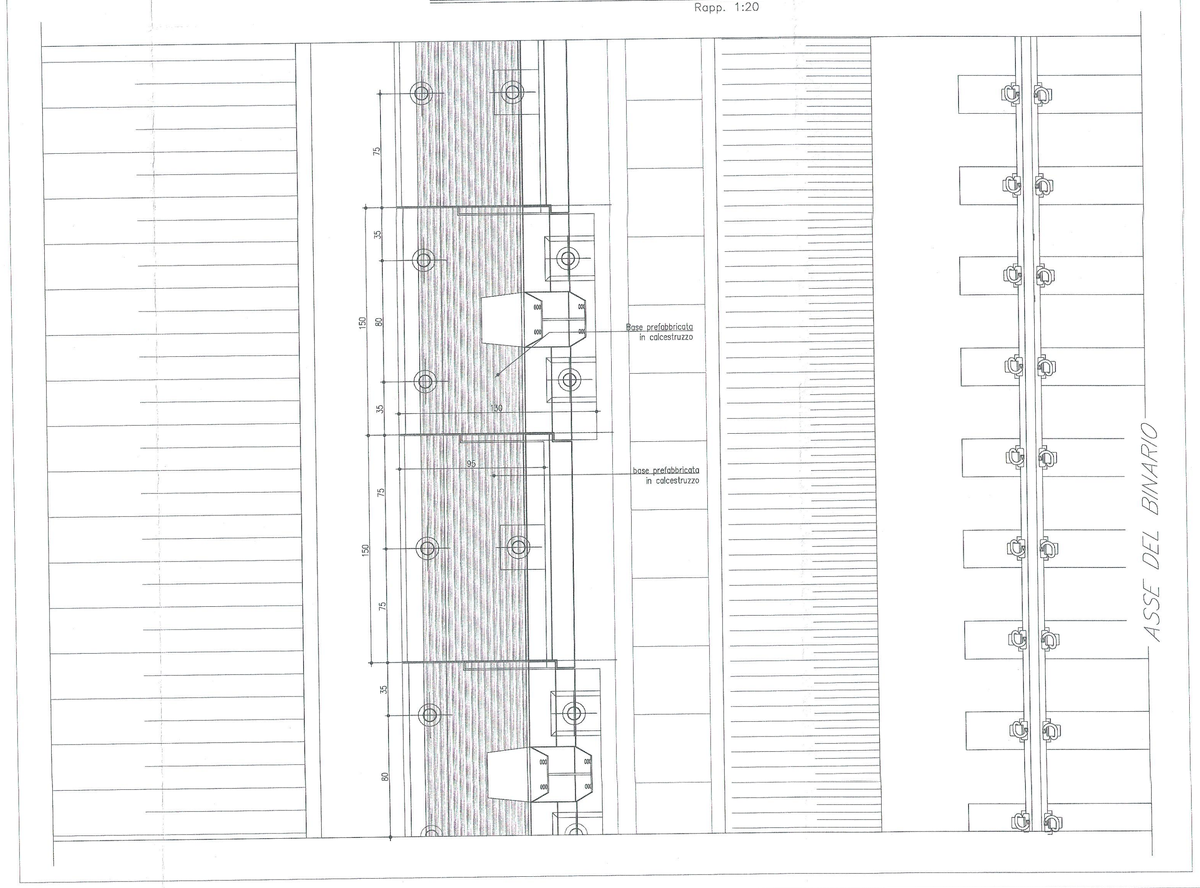
PANNELLI FONOASSORBENTI



SPECCHIATURE TRASPARENTI



BASE PREFABBRICATA IN C.A. VISTA DALL'ALTO
Rapp. 1:20



NOTE GENERALI

- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO
- P.F. PIANO DEL FERRO

MATERIALI E PRESCRIZIONI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAI DA CARPENTERIA
- ACCIAIO per montanti metallici, piastre e irrigidenti.....Tipo S355J2G3 UNI EN 10025
- ACCIAIO per profili e lamiere non saldate.....Tipo S275J0 UNI EN 10025
- ACCIAIO travi ed elementi saldati .....Tipo S275J2G3 UNI EN 10025

CEMENTO ARMATO
- ACCIAI in reti e barre ad aderenza migliorata per l'esecuzione delle opere in c.a. del tipo FeB 44K controllato in stabilimento;
- SOTTOFONDAZIONI: tipo I – classe di resistenza R'ck>= 15 N/mmq
- FONDAZIONI ARMATE: tipo H2 – classe di resistenza R'ck>= 35 N/mmq – classe di lavorabilità S3,S4 tipo di cemento CEM III–V – a/c=0.5
- PALI DI FONDAZIONE gettati in opera: tipo H2 – classe di resistenza R'ck>= 30 N/mmq – classe di lavorabilità S4,S5 – tipo di cemento CEM III–V – a/c=0.5
- CLS MANUFATTI PREFABBRICATI : tipo G1– classe di resistenza R'ck >= 45 N/mmq – classe di lavorabilità S3,S4 tipo di cemento CEM III–V – a/c=0.5
- copriferro opere a contatto con il terreno > di 40mm
- copriferro pali e diaframmi > di 60mm

BULLONI
- Viti con caratteristiche meccaniche classe 8.8 secondo UNI EN ISO 20898 parte I conformi per le caratteristiche dimensionali alla UNI 5712, appartenenti alla UNI 3740
- dadi con caratteristiche meccaniche classe 8 secondo UNI EN 20898 parte II conformi per le caratteristiche dimensionali alla UNI 5713, appartenenti alla UNI 3740
- gioco foro bullone comprensivo delle rispettive tolleranze per unioni a taglio secondo D.M. 9/1/1996 punto 7.3.2 (i fori devono avere diametro uguale a quello del bullone maggiorato di 1 mm fino al diametro 20mm; di 1,5mm per diametri da 20 a 24mm; di 2,0mm per diametri oltre 24mm)

NOTE:
- le viti e i dadi devono essere associati come indicato nel Prospetto 2 della UNI EN 20898 parte II

NOTE GENERALI

SALDATURE
Le saldature dovranno essere eseguite e controllate nel rispetto della Istruzione FS 44/S Rev. A del 20.10.99.
- LE SALDATURE SI INTENDONO CONTINUE (salvo diversa indicazione)
- LE SALDATURE SI INTENDONO A CORDONE D'ANGOLO (salvo diversa indicazione)
- Le saldature avranno il lato del cordone pari al minimo spessore da collegare (salvo diversa indicazione) in ogni caso nel rispetto della Istruzione FS 44/S

RIVESTIMENTI PROTETTIVI
- Tutte le parti metalliche dovranno essere sottoposte a zincatura a caldo in accordo a quanto riportato nella norma UNI EN ISO 1461, nel rispetto del Disciplinare Tecnico delle Barriere Antirumore del 1998 e s. m. ed i.
- Ulteriore trattamento protettivo della superficie secondo quanto riportato nel suddetto Disciplinare.

PROVE SUI MATERIALI
Tutti i materiali impiegati dovranno essere ordinati con prove da eseguirsi secondo quanto previsto dalla norma UNI EN 10204 punto 3.2 del prospetto I (in presenza di ITALFERR) e forniti in modo che risultino, inequivocabilmente, prodotti qualificati ai sensi dell'allegato 8 delle norme tecniche del vigente D.M. del Ministero dei LL.PP. emanato in applicazione della L. 1086/71.

N.B.
- LE DIMENSIONI DEI PANNELLI RIPORTATE SUGLI ELABORATI GRAFICI SONO PURAMENTE INDICATIVE;
- TUTTI GLI ELEMENTI, IN PARTICOLARE I SISTEMI DI FISSAGGIO E LE GUARNIZIONI, DOVRANNO ESSERE REALIZZATE NEL RISPETTO DEL DISCIPLINARE TECNICO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE DEL 1998 E SUE S. M. ED I..

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y PRIMO LOTTO FUNZIONALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Tipologici barriere antirumore: barriera verticale e inclinata

SCALA : varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	22	NZ	SA000G	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	S.Brigatti	Set 2012	G.Dell'Aquila	Set 2012	S. Borelli	Set 2012	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Alessandro Ciabattoni Ordine degli Ingegneri di Roma n. 15087

File: n. Elab.: