



Statkraft



Per Ski 21 S.r.l.

ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE

WINDFARM IGLESIAS

**RELAZIONE DI STUDIO DI
TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY)
PRELIMINARE**

HH0694A-IG-PD-RE-24

0	10/11/2023	Emissione finale	TORCHIANI	ESPOSITO	CLERICI
Rev.	Data di emissione	Descrizione	Preparato	Controllato	Approvato

WSP E&IS Italy S.r.l

Via S. Caboto, 15 – 20094 Corsico- Milan – Italy

Tel. +39 02 4486 1 - Capitale Sociale i.v. € 190.000,00

Codice Fiscale/Partita IVA/Reg. Imprese Milano 12363640967 – R.E.A. MI N° 2656546

PEC: Environment.infrastructure@legalmail.it

Fatturazione Elettronica: Codice Destinatario ISHDUAE – PEC: invoices-woodpic@legalmail.it

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 2 a 36

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	CARATTERISTICHE AEROGENERATORI	4
3	CARATTERISTICHE DELLA VIABILITA'	7
4	VIABILITA' SELEZIONATA	8
5	PARTICOLARI ED INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA'	22

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 3 a 36

1 PREMESSA

Il presente documento è stato predisposto da parte di WSP E&IS Italy S.r.l., parte di WSP Group (qui di seguito WSP E&IS) su incarico di SKI 21 s.r.l. (qui di seguito SK).

Il suo scopo è quello di studiare preliminarmente la trasportabilità delle varie componenti degli aerogeneratori, dal porto di scarico fino al sito di installazione.

La presente relazione è basata sulle informazioni fornite dal fornitore Siemens Gamesa, riportate nel documento D2165151/006 (Generic site roads and hardstands requirements) e nel documento D2830475/006 (Developer package).

Ciascuno dei sei aerogeneratori è costituito dalle seguenti componenti:

- 6 conci di torre
- 1 navicella (nacelle)
- 3 pale del rotore
- 1 gruppo trasmissione (drive train)
- 1 mozzo (rotor hub)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 4 a 36

2 CARATTERISTICHE AEROGENERATORI

Di seguito si riportano le dimensioni e i pesi delle varie componenti costituenti ciascun aerogeneratore:

	Element	W (kg)	L (m)	Ø Lower flange (m)	Ø Upper Flange (m)
50A	Section 1	90,710	15.00	6.00	5.68
	Section 2	83,940	47.64	5.68	5.68
	Section 3	85,050	20.72	5.68	4.83
	Section 4	84,470	24.92	4.83	4.42
	Section 5	69,790	27.44	4.42	4.42
	Section 6	56,930	26.69	4.42	3.50

Immagine 1 – Dimensioni e pesi dei conci di torre

Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Nacelle	103,508	15.03	4.20	3.50

Immagine 2 – Dimensioni e pesi della navicella

Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade SG5.X-170	25,000	83.50	4.50	3.40

Immagine 3 – Dimensioni e pesi delle pale

Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Drive Train	80,790	7.60	3.20	3.13

Immagine 4 – Dimensioni e pesi del gruppo di trasmissione

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 5 a 36

Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
GEN	16,500	-	-	-

Immagine 5 – Peso del generatore

Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
TU	16,300	-	-	-

Immagine 6 – Peso unità di trasformazione

Dalle tabelle sovrastanti, al netto delle dimensioni degli automezzi e del loro peso, ne deriva che:

- la componente con maggiore lunghezza che dovrà essere trasportata è la pala, avente una lunghezza di 83,50 metri.
- la componente con maggiore altezza che dovrà essere trasportata è la sezione 1 della torre, avente un diametro di 6,00 metri.
- la componente con maggiore peso che dovrà essere trasportata è la navicella, avente un peso di 103.508 kg.

Nella pagina seguente vengono riportati i disegni di massima delle due componenti principali: la pala e la navicella.

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 6 a 36



Immagine 7 – Disegno pala

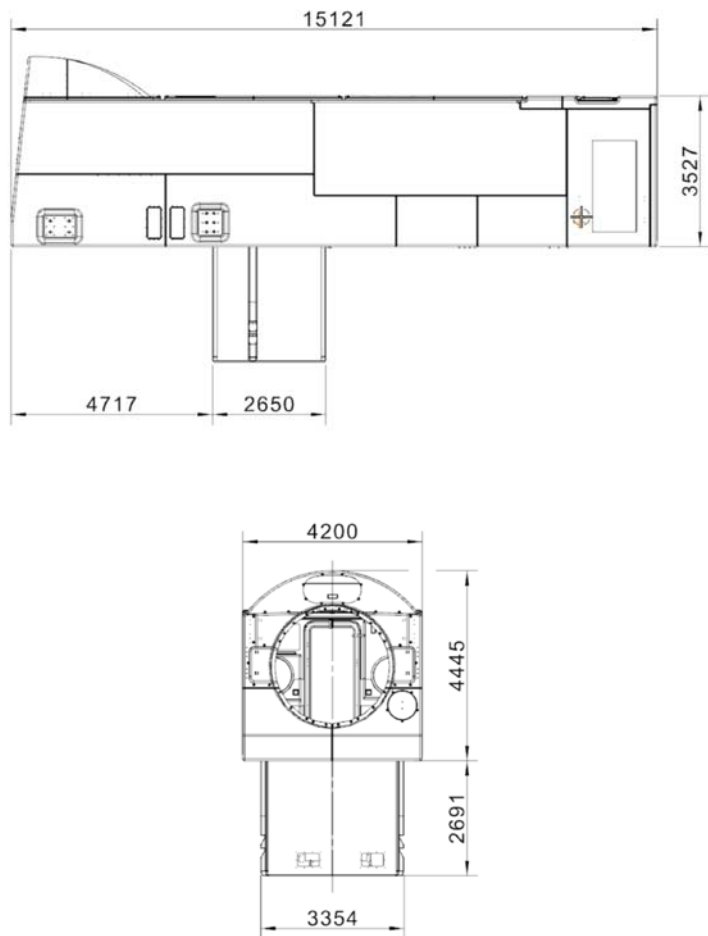


Immagine 8 – Disegno navicella

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 7 a 36

3 CARATTERISTICHE DELLA VIABILITA'

Il trasporto delle componenti degli aerogeneratori deve avvenire su strade aventi le seguenti caratteristiche:

- Larghezza minima strada = 4,00 metri
- Larghezza minima libera banchina oltre sede stradale = 0,50 metri per parte
- Raggi di curvatura = 30,00 metri
- Altezza minima di sottopassaggi = 7,00 metri

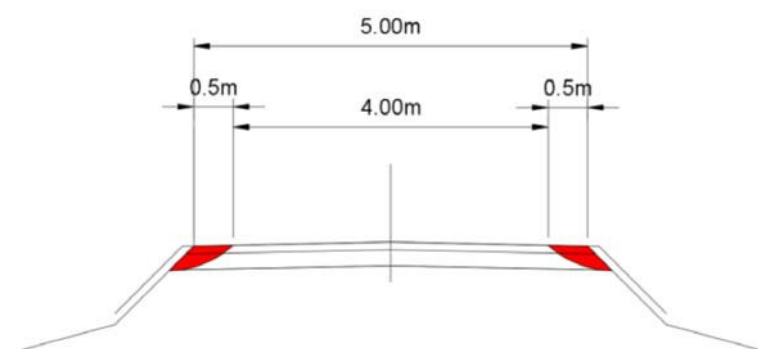


Immagine 9 – Larghezza stradale

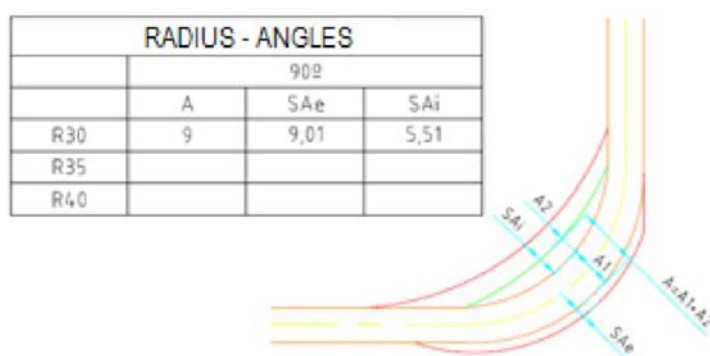


Immagine 10 – Raggi di curvatura

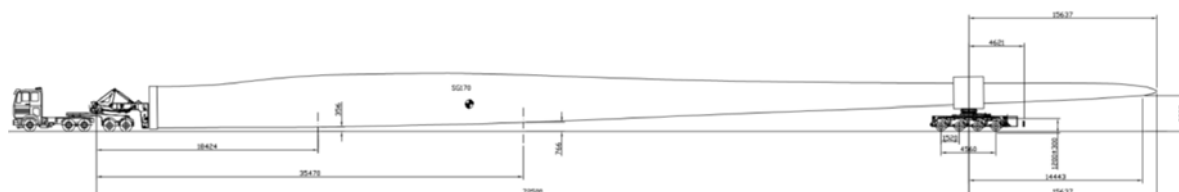


Immagine 11 – Esempio di trasporto di una pala

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 8 a 36

4 VIABILITA' SELEZIONATA

Sulla base delle caratteristiche descritte ai paragrafi precedenti sono state individuate le strade più adatte per il trasporto delle componenti degli aerogeneratori.

Da un'analisi iniziale la viabilità più idonea era sembrata la Strada Statale 130 che partendo dal porto commerciale di Cagliari arriva direttamente all'ingresso del centro abitato di Iglesias, ma tale soluzione è stata in seguito scartata a causa dell'altezza non sufficiente dei n. 19 cavalcavia che attraversano la SS 130.

Pertanto la scelta è ricaduta su una strada alternativa, di seguito descritta, con lunghezza complessiva di 56,7 km:

- 1) Sbarco delle componenti al Porto Canale di Cagliari, sito in località Giorgino.
- 2) Transito lungo la Strada Statale 195 per circa 3,50 km.
- 3) Transito lungo la Strada Saline Conti Vecchi per circa 6,30 km.
- 4) Transito lungo la VI Strada Est Zona Industriale Macchaireddu per circa 2,00 km
- 5) Transito lungo la Strada Consortile Zona Industriale Macchaireddu per circa 2,40 km.
- 6) Transito lungo la Strada Provinciale 2 da Uta fino a Villamassargia per circa 28,80 km.
- 7) Transito lungo la Strada Provinciale Iglesias-Villamassargia fino all'ex Cantina Sociale all'ingresso del Comune di Iglesias (6,7 km).
- 8) Attraversamento Strada Statale 130, per evitare sottopassaggio cavalcavia, ed ingresso ad Iglesias (0,8 km).
- 9) Transito lungo il Corso Cristoforo Colombo fino alla svolta per Via Barega (0,9 km).
- 10) Transito lungo Via Barega per circa 4,1 km.
- 11) Transito, sempre lungo Via Barega, strada sterrata, per circa 0,7 km.
- 12) Prosecuzione (obbligata) sulla destra lungo una strada campestre per circa 0,5 km.
- 13) Ingresso alla *wind farm*.

Di seguito viene riportata una mappa con le indicazioni sopra descritte e i relativi ingrandimenti.

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 9 a 36

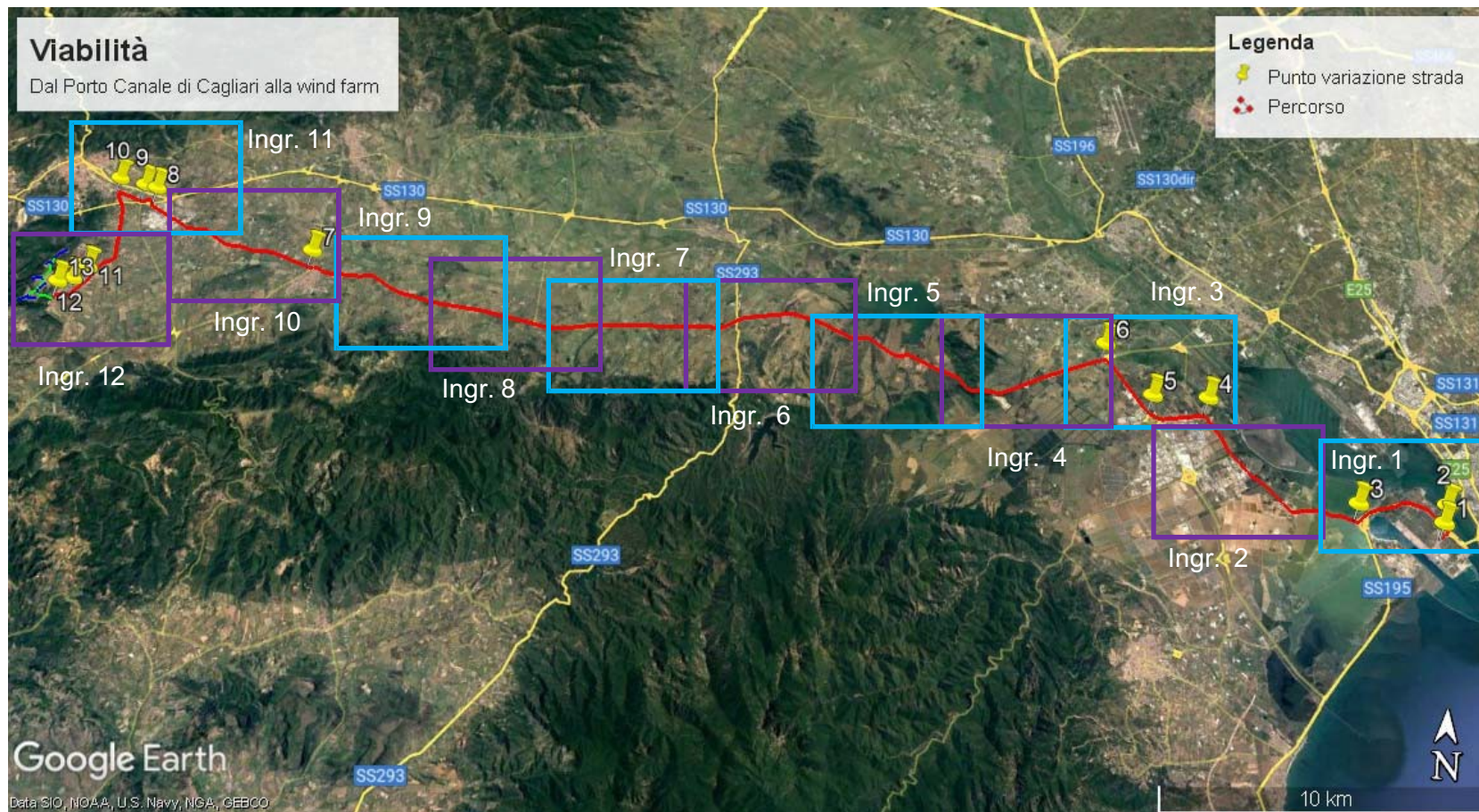


Immagine 12 – Percorso

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 10 a 36

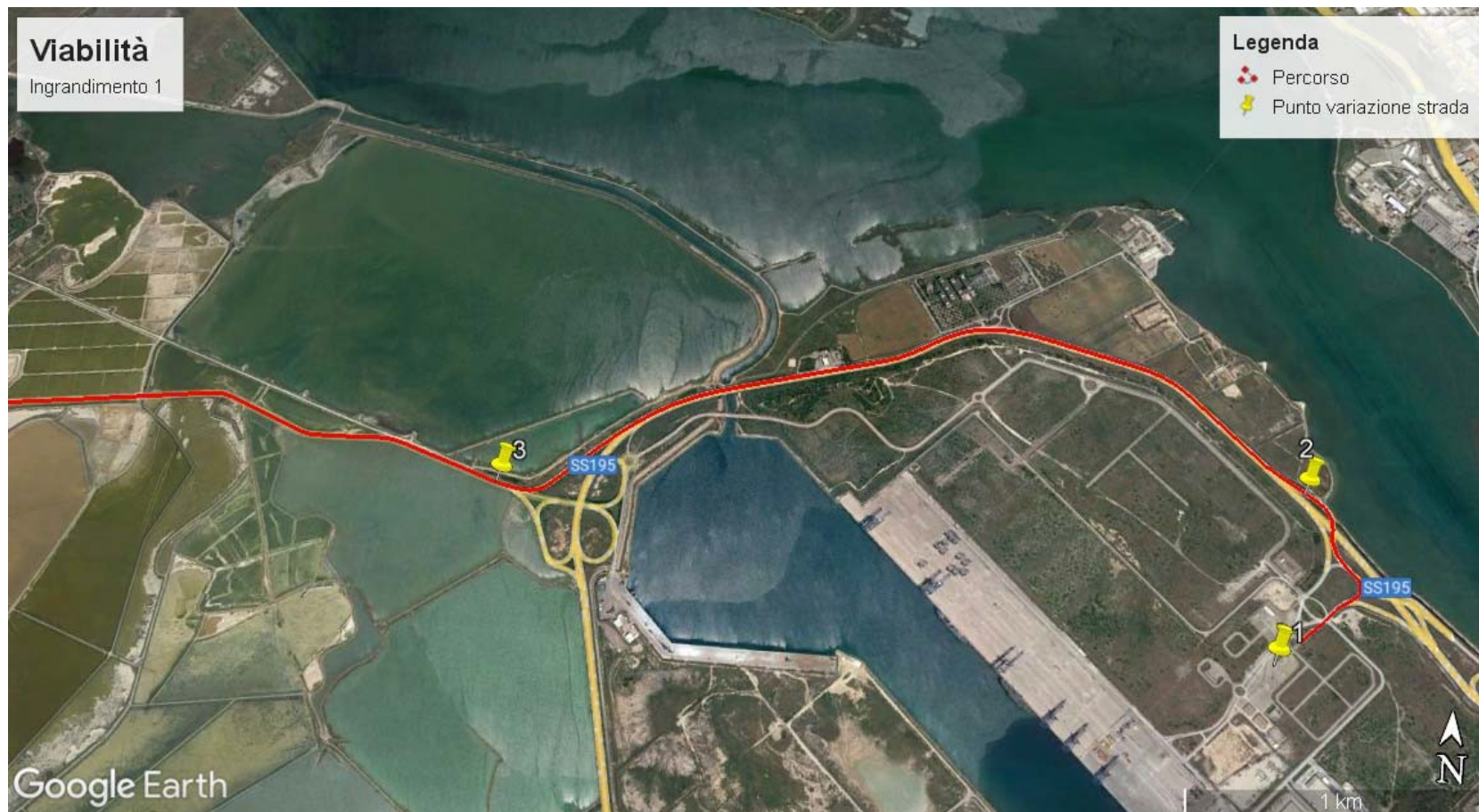


Immagine 13 – Percorso (ingrandimento 1)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 11 a 36



Immagine 14 – Percorso (ingrandimento 2)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 12 a 36

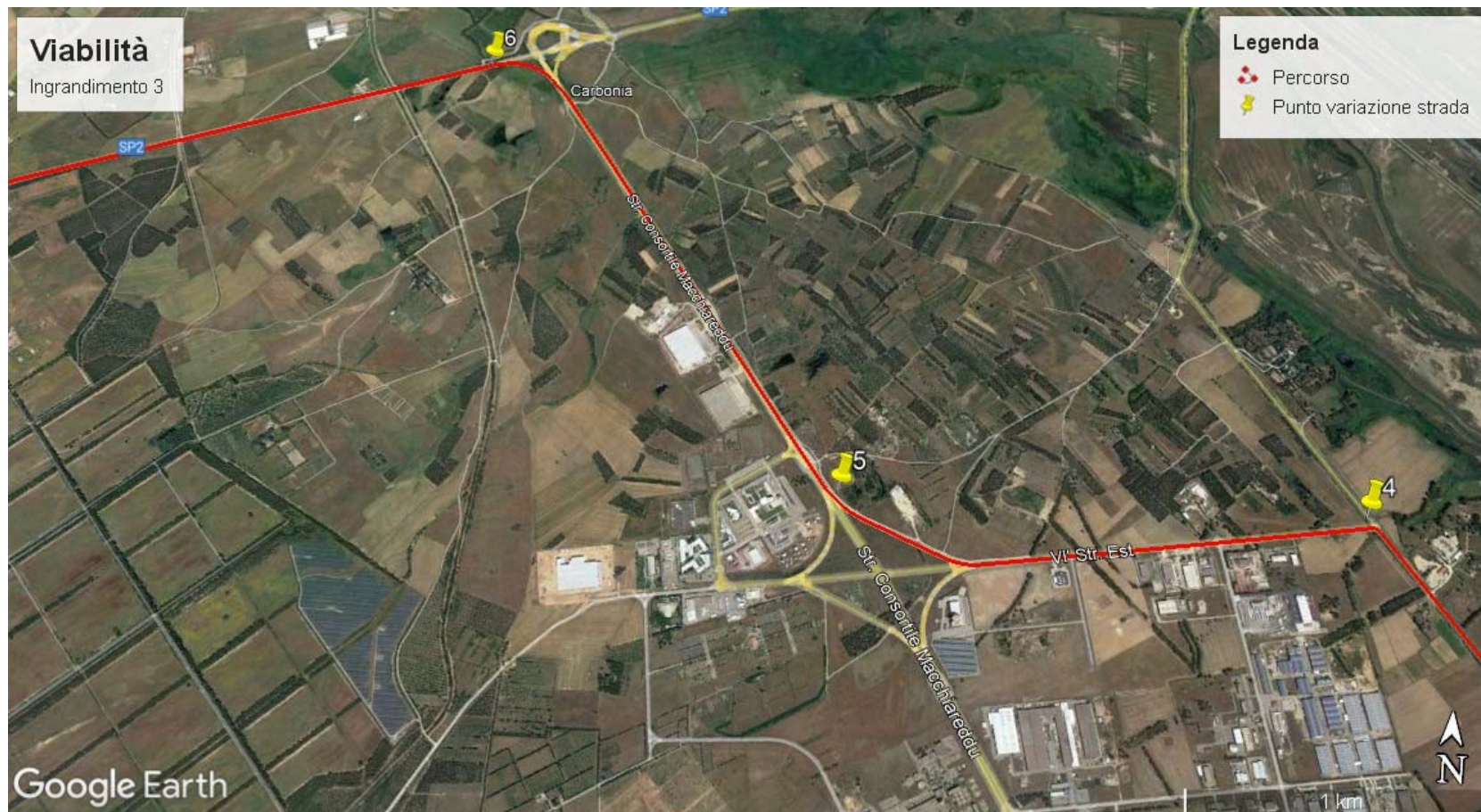


Immagine 15 – Percorso (ingrandimento 3)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 13 a 36



Immagine 16 – Percorso (ingrandimento 4)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 14 a 36



Immagine 17 – Percorso (ingrandimento 5)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 15 a 36



Immagine 18 – Percorso (ingrandimento 6)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 16 a 36

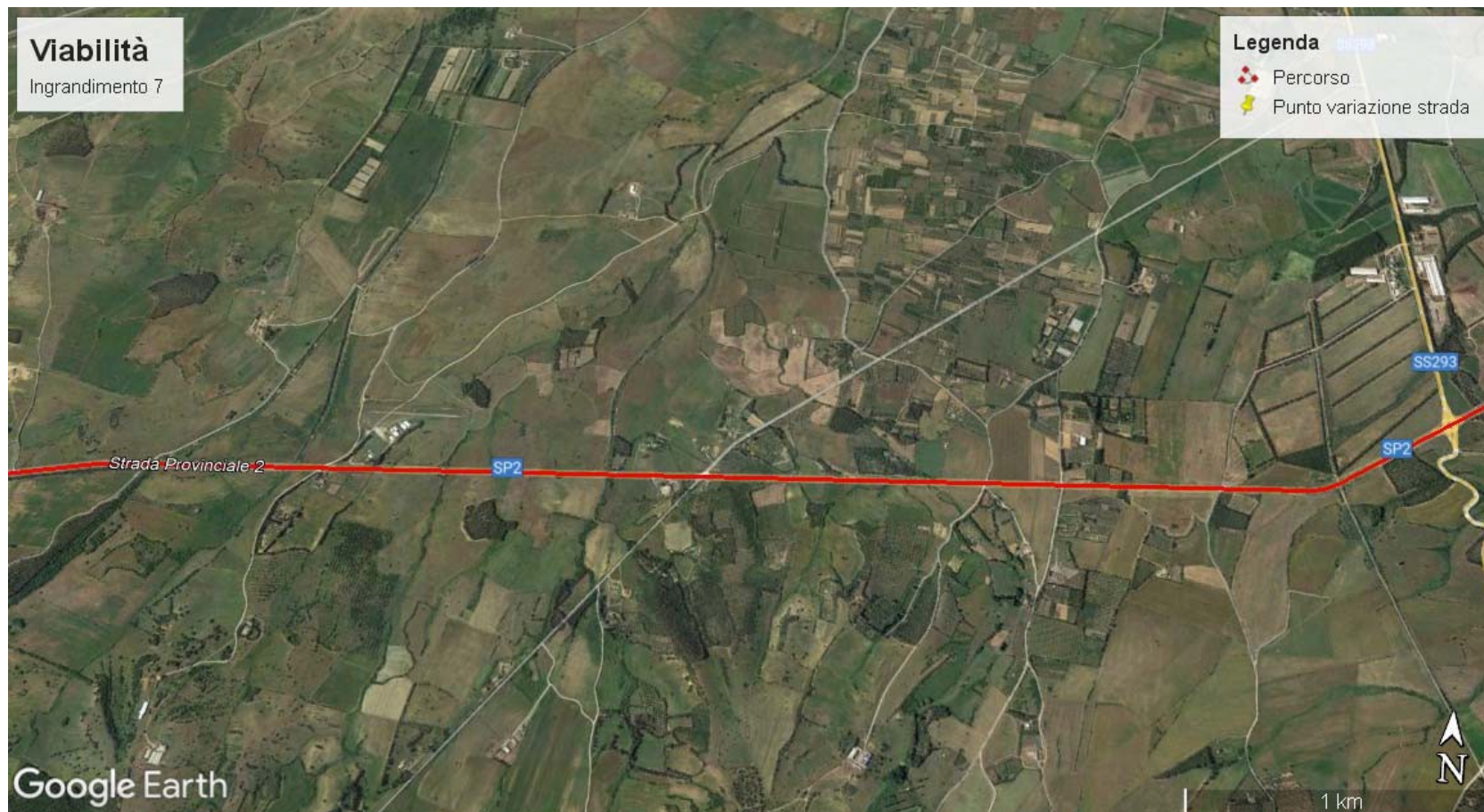


Immagine 19 – Percorso (ingrandimento 7)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 17 a 36



Immagine 20 – Percorso (ingrandimento 8)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 18 a 36

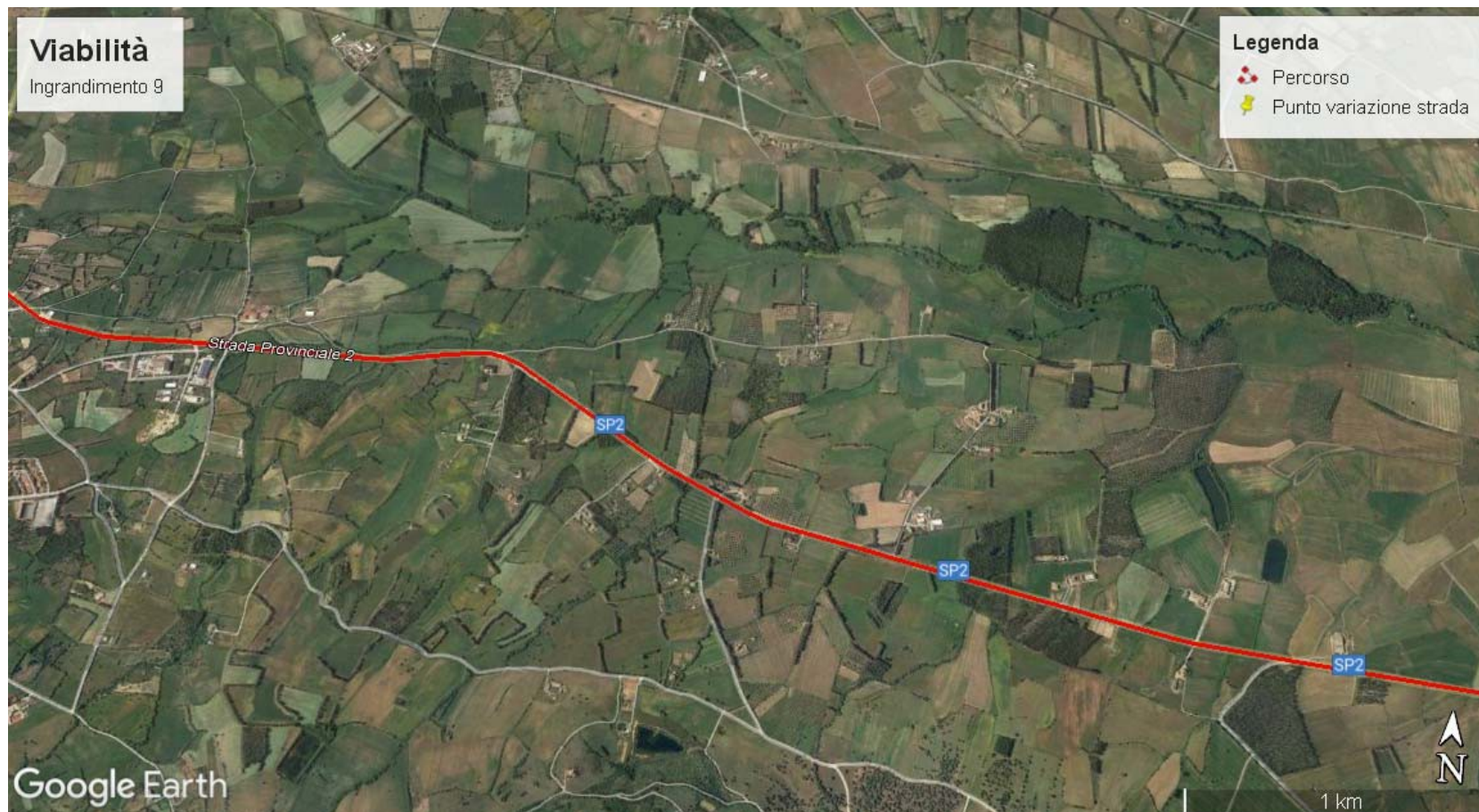


Immagine 21 – Percorso (ingrandimento 9)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 19 a 36



Immagine 22 – Percorso (ingrandimento 10)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 20 a 36



Immagine 23 – Percorso (ingrandimento 11)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 21 a 36

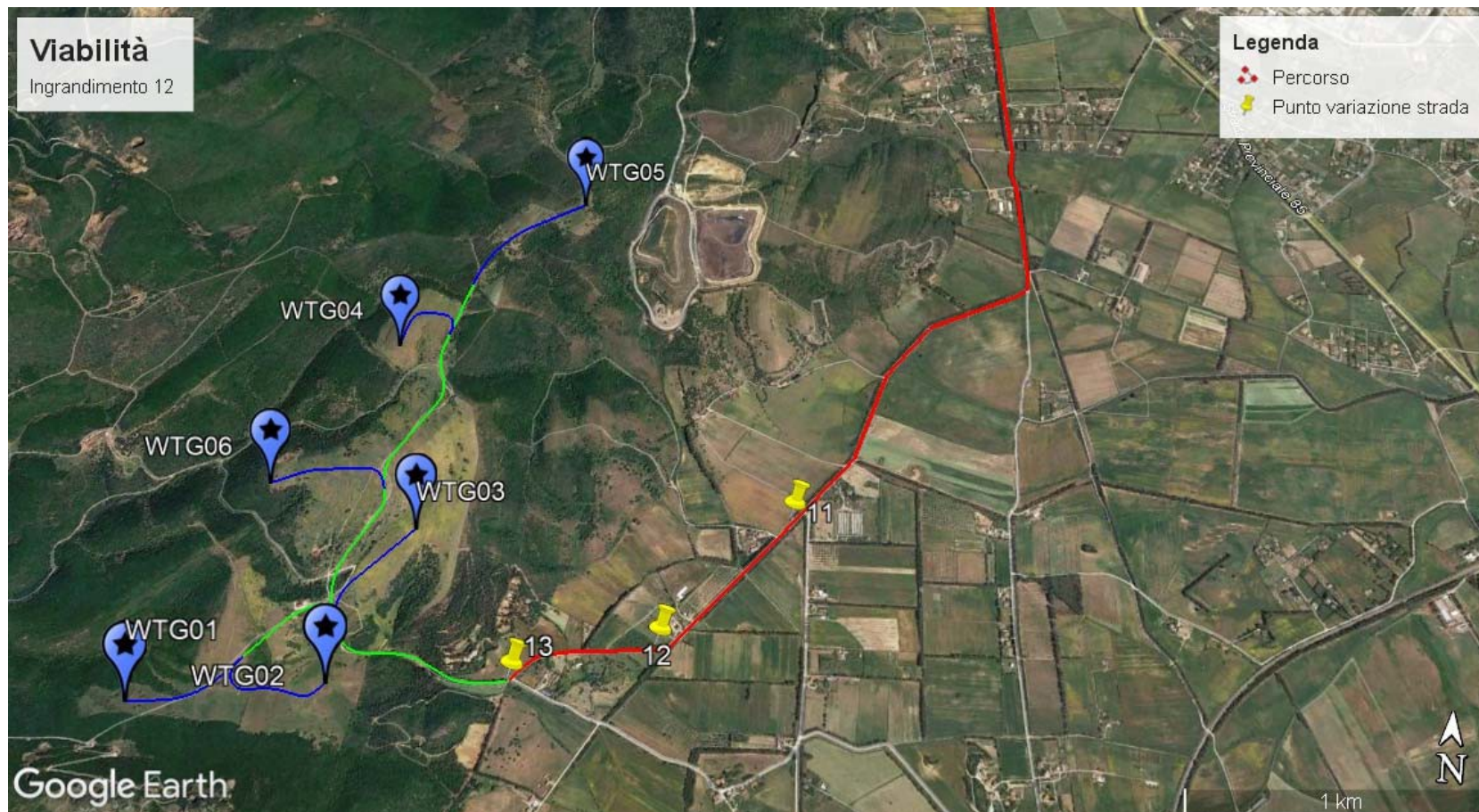


Immagine 24 – Percorso (ingrandimento 12)

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 22 a 36

5 PARTICOLARI ED INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA'

Di seguito vengono riportate delle immagini relative a punti cardine del percorso e relativi a punti particolari che necessitano di approfondimento e/o adeguamento.



Immagine 25 – Uscita Porto Canale Cagliari

Coordinate 39°12'56.28"N - 9° 4'53.77"E

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 23 a 36



Immagine 26 – Rampa ingresso SS 195
Coordinate 39°13'16.27"N - 9° 5'0.83"E



Immagine 27 – Strada Saline Conti Vecchi
Coordinate 39°13'11.60"N - 9° 3'2.45"E

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 24 a 36



Immagine 28 – Ingresso VI Strada Est Zona Industriale Macchiareddu
Coordinate 39°15'0.38"N - 8°59'50.31"E



Immagine 29 – Strada Consortile Zona Industriale Macchiareddu
Coordinate 39°14'59.41"N - 8°58'33.34"E

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 25 a 36



Immagine 30 – Uscita Strada Consortile Zona Industriale Macchiareddu

Coordinate 39°15'54.63"N - 8°57'42.39"E

L'uscita dalla Strada Consortile della Zona Industriale di Macchiareddu, per l'immissione nella Strada Provinciale 2, dovrà avvenire sfruttando la rampa nel senso di marcia opposto, così da evitare di passare al di sotto del cavalcavia, avente un'altezza utile non adeguata al transito delle componenti degli aerogeneratori.

Per poter agire come sopra descritto è necessario smontare momentaneamente le barriere spartitraffico (guard rail) per consentire il transito degli automezzi. Le barriere, una volta terminato il trasporto di tutte le componenti, verranno ripristinate.

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 26 a 36



Immagine 31 – Strada Provinciale 2
Coordinate 39°15'11.47"N - 8°54'37.48"E



Immagine 32 – Strada Provinciale 2 (incrocio con Strada Statale 293)
Coordinate 39°16'16.31"N - 8°48'53.76"E

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 27 a 36

Nel punto evidenziato nell'immagine 32 non sono necessari interventi, in quanto gli spartitraffico risultano essere alla stessa quota della sede stradale; potrebbe essere necessario rimuovere temporaneamente i cartelli stradali per consentire il transito degli automezzi.



Immagine 33 – Termine Strada Provinciale 2 (ingresso Villamassargia)

Coordinate 39°16'47.23"N - 8°38'33.21"E

Nel punto evidenziato nell'immagine 33, al termine della Strada Provinciale 2, per l'immissione nella Strada Provinciale Iglesias-Villamassargia (direzione Iglesias) è necessario sfruttare, previa rimozione momentanea barriere guard rail ed effettuazione di piccoli movimenti terra, la pista sterrata a bordo strada.

Grazie a questo limitato intervento non sarà necessario intervenire sulla rotonda presente all'ingresso del centro abitato di Villamassargia.

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 28 a 36



Immagine 34 – Strada Provinciale Iglesias-Villamassargia

Coordinate 39°17'5.29"N - 8°36'53.22"E



Immagine 35 – Termine Strada Provinciale Iglesias-Villamassargia

Coordinate 39°17'52.57"N - 8°34'12.00"E

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 29 a 36

Nel punto evidenziato nell'immagine 35, al termine della Strada Provinciale Iglesias-Villamassargia, in prossimità dell'ex cantina sociale all'ingresso del centro abitato di Iglesias, è necessario rimuovere i cordoli e i cartelli stradali dello spartitraffico per agevolare la svolta degli automezzi.



Immagine 36 – Attraversamento Strada Statale 130

Coordinate 39°17'56.46"N - 8°34'10.17"E

Nel punto evidenziato nell'immagine 36, per poter attraversare la Strada Statale 130, è necessario operare con piccoli movimenti terra all'interno degli spartitraffico per agevolare il transito degli automezzi. Inoltre è necessario rimuovere temporaneamente i cartelli stradali.

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 30 a 36



Immagine 37 – Ingresso Iglesias

Coordinate 39°17'58.88"N - 8°33'58.25"E

Nel punto evidenziato nell'immagine 37, al termine della rampa di uscita della Strada Statale 130, in prossimità dell'ingresso del centro abitato di Iglesias, è necessario rimuovere i cordoli e i cartelli stradali dello spartitraffico per agevolare la svolta degli automezzi.



Immagine 38 – Ingresso Iglesias

Coordinate 39°17'59.88"N - 8°33'52.64"E

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 31 a 36

Nel punto evidenziato nell'immagine 38, all'ingresso di Iglesias, è necessario rimuovere i cordoli e i cartelli stradali dello spartitraffico per agevolare la svolta degli automezzi. Inoltre è necessario smontare momentaneamente il cartello che indica l'ingresso al centro abitato.



Immagine 39 – Corso Cristoforo Colombo (svola verso Via Barega)

Coordinate 39°18'8.79"N - 8°33'17.26"E



Immagine 40 – Via Barega

Coordinate 39°18'7.93"N - 8°33'15.67"E

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 32 a 36

Nei punti evidenziati nelle immagini 39 e 40, nella Via Barega, è necessario adeguare la viabilità tramite la demolizione del marciapiede, la rimozione momentanea dei cartelli stradali e di un palo dell'illuminazione, la demolizione di una recinzione, taglio di n. 2 alberi (*eucaliptus*) e rilocazione di un palo ligneo dell'energia elettrica.



Immagine 41 – Via Barega (cavalcavia di altezza utile 8,20 metri)

Coordinate 39°17'55.86"N - 8°33'23.71"E



Immagine 42 – Via Barega

Coordinate 39°18'0.76"N - 8°33'19.69"E

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 33 a 36



Immagine 43 – Via Barega
Coordinate 39°17'53.45"N - 8°33'25.50"E



Immagine 44 – Via Barega
Coordinate 39°17'38.43"N - 8°33'31.01"E

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 34 a 36



Immagine 45 – Via Barega
Coordinate 39°17'33.50"N - 8°33'31.34"E



Immagine 46 – Via Barega
Coordinate 39°16'18.60"N - 8°33'13.03"E

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 35 a 36



Immagine 47 – Via Barega

Coordinate 39°16'15.42"N - 8°33'9.92"E



Immagine 48 – Via Barega (strada sterrata)

Coordinate 39°16'4.22"N - 8°32'58.31"E

Nei punti evidenziati nelle immagini 42, 43, 44, 45, 46, 47 e 48, lungo la Via Barega, sono presenti n. 7 elettrodotti ad altezza inferiore ai 7,0 metri dalla sede stradale.

Per permettere il transito agli automezzi per il trasporto delle componenti degli aerogeneratori, sarà necessario richiedere all'ente gestore (Enel Distribuzione) lo spostamento dei cavi elettrici ad un'altezza superiore ai 7,0 metri dalla sede stradale.

 	PROGETTO: Attività di Progettazione Windfarm Iglesias	NUMERO DI DOCUMENTO HH0694A-IG-PD-RE-24	INDICE DI REVISIONE 0
	TITLE RELAZIONE DI STUDIO DI TRASPORTABILITA' (ROAD SURVEY) PRELIMINARE		Page 36 a 36



Immagine 49 – Strada campestre per accesso alla wind farm

Coordinate 39°15'54.61"N - 8°32'47.21"E

Nel punto evidenziato nell'immagine 49, lungo la strada campestre che dalla Via Barega conduce all'ingresso della *wind farm*, sarà necessario sfrondare le chiome degli alberi a bordo strada e rimuovere momentaneamente, per poi ripristinarle, le recinzioni realizzate in reti metalliche (c.d. reti antipecora).

Per il trasporto delle componenti degli aerogeneratori all'interno della *wind farm*, si rimanda agli elaborati relativi alla progettazione stradale.