

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

**Settore 7 “ Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”**

**Servizio** - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO: [ID: 10474] – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per la realizzazione di un impianto eolico, composto da 8 aerogeneratori di potenza pari a 6,00 MW, per una potenza complessiva pari a 48 MW, denominato “Borgo Eredita” sito nel Comune di Calatafimi Segesta in località Borgo Eredita e delle relative opere di connessione alla RTN site nei Comuni di Santa Ninfa e Gibellina.**

**Proponente: Edison Rinnovabili S.p.A.**

**Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.**

**Al Ministero della dell’Ambiente e  
della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS  
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA  
Pec: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)**

e, p.c.

**Alla Società Edison Rinnovabili S.p.A.  
PEC: [rinnovabili@pec.edison.it](mailto:rinnovabili@pec.edison.it)**

- Vista la nota prot. 0177165 del 03/11/2023, assunta al protocollo n.30542 dell’Ente in data 03/11/2023, trasmessa dal Ministero dell’ Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale chiede alle amministrazioni in indirizzo di presentare le proprie osservazioni concernenti la Valutazione di Impatto ambientale riguardo per il progetto del parco eolico presentato dalla Società Edion Rinnovabili S.p.A. composto da n. 8 aerogeneratori da realizzarsi nei Comuni di Calatafimi Segesta, Santa Ninfa e Gibellina.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10310/15202> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Calatafimi Segesta, Santa Ninfa e Gibellina, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto eolico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
  1. **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 14 “ Di Magione”** dal Km 0+000 al Km 4+140 circa, **per una lunghezza di m 4.140,00;**
  2. **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 16 “ Di Pietrarenosa”** dal Km 0+000 al Km 0+150 circa , **per una lunghezza di m 150,00;**
  3. **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale dal Km 2+380 circa al Km 2+460 circa per m 80,00 e trasversale al Km 2+460 circa per m 6,00 **lungo la S.P. n. 37 “ Salinella La Pietra”** , **per una lunghezza complessiva di m 86,00;**

4. **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 75 “ Di Magione”** dal Km 7+240 circa al Km 8+370 circa , **per una lunghezza di m 1.130,00**;
5. **realizzazione e/o mantenimento di n. 3 accessi carrabili lungo la S.B. n. 14 “ Di Magione”** rispettivamente al Km 1+620 lato sx al servizio aerogeneratore denominato BE05, al Km 3+000 lato dx al servizio n. 2 aerogeneratori denominati BE 03 e BE 04, e al Km 4+140 circa lato dx al servizio n. 2 aerogeneratori denominati BE 01 e BE 02 , della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
6. **realizzazione e/o mantenimento di n. 2 accessi carrabili lungo la S.B. n. 16 “ Di Pietrarenosa”** al Km 0+150 circa lato dx al servizio aerogeneratore denominato BE 06 e al Km 1+800 circa lato dx al servizio dell’aerogeneratore denominato BE 08, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
7. **colocazione di n. 6 aerogeneratori**, dell’altezza complessiva di m 180, **lungo la S.B. n. 14 “ Di Magione”** rispettivamente al Km 1+760 circa lato sx, aerogeneratore denominato BE 05, al Km 2+200 circa lato dx, aerogeneratore denominato BE 06, al Km 3+100 circa lato dx, aerogeneratore denominato BE 04, al Km 3+670 lato dx, aerogeneratore denominato BE 03, al Km 4+140 lato dx, aerogeneratore denominato BE 02 e al Km 4+350 circa lato dx aerogeneratore denominato BE 01, ubicati alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
8. **colocazione di n. 2 aerogeneratori**, dell’altezza complessiva di m 180, **lungo la S.B. n. 16 “ Di Pietrarenosa”** rispettivamente al Km 0+150 circa lato dx, aerogeneratore denominato BE 06 e al Km 1+800 circa lato dx aerogeneratore denominato BE 08, ubicati alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
  - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
  - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;
- Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

#### **SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI**

- a) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall’attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l’affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l’elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l’opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.
- c) **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico

l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;

- d) **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e trasversale alla sede stradale della SS.PP. n. 37 e 75 e delle S.B. n. 14 e 16** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- f) **Gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo le S.B. n. 14 e 16 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001,** in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.
- g) **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto MT interrato e realizzazione e/o mantenimento degli accessi lungo le SS.PP. n. 37 e 75 e le S.B. n. 14 e 16 con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni, mentre per la collocazione degli aerogeneratori da realizzare lungo le S.B. 14 e 16 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

**L'Istruttore Tecnico**

*Geom. MESSINA S.re*



**Il Responsabile del Procedimento**

*(Geom Alberto MINAUDO)*



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. s) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;