



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia - Predisposizione collegamento Concesio - Lumezzane ad unica carreggiata - I lotto funzionale e viabilità per l'abitato di Lumezzane, denominata "Bretella di Lumezzane"
<i>Procedimento</i>	Verifica di attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. - Fase 1 e contestuale verifica del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai fini della verifica ex art. 9 del D.P.R. 120/2017.
<i>ID Fascicolo</i>	5347
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 531 del 22 dicembre 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 24/01/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 24/01/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

ISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

VISTA la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 del 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che comprende il progetto "*Raccordo autostradale tra l'Autostrada A4 e la Val Trompia*";

VISTA la Delibera CIPE n.12 del 27 maggio 2004, di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale dell'opera, del progetto definitivo "*Raccordo autostradale tra l'Autostrada A4 e la Val Trompia*";

VISTA la nota del 22 maggio 2020, acquisita con prot. MASE-42801 del 9 giugno 2020, successivamente perfezionata con la nota del 18 settembre 2020, acquisita con prot. MASE-75815 del 29 settembre 2020, con cui la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza con allegata documentazione progettuale ai fini dell'avvio del procedimento di verifica di attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. lgs. 163/2006 per quanto applicabile all'art. 225 del D. Lgs. 36/2023 per il progetto esecutivo "*Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia - Predisposizione collegamento Concesio - Lumezzane ad unica carreggiata - I lotto funzionale*", comprensivo del procedimento di Verifica varianti ex art. 169, c. 3, D. lgs. 163/2006 per la proposta di variante tecnica rispetto al progetto esecutivo sopra richiamato;

PRESO ATTO che con la citata istanza del 22 maggio 2020, come successivamente perfezionata in data 18 settembre 2020, la Società proponente ha trasmesso il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo dell'intero progetto esecutivo, relativo sia al I lotto funzionale che alla "Bretella di Lumezzane", ai fini della verifica ai sensi dell'art. 9, del D.P.R. 120/2017;

VISTA la nota del 15 settembre 2020, acquisita con prot. MASE-74492 del 24 settembre 2020, come successivamente perfezionata in data 15 ottobre 2020, con nota acquisita al prot. MASE-84491 del 16 ottobre 2020, con cui la Società ANAS S.p.a., ad integrazione della richiamata

istanza del 22 maggio 2020, ha presentato istanza con allegata documentazione progettuale ai fini dell'avvio della verifica di attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. lgs. 163/2006 per quanto applicabile all'art. 225 del D. Lgs. 36/2023 per il progetto esecutivo *“Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia - Collegamento Concesio - Lumezzane ad unica carreggiata. Viabilità per l'abitato di Lumezzane, denominata Bretella di Lumezzane”*, ricordando che il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo della *“Bretella di Lumezzane”* è compreso nel Piano di utilizzo di cui alla predetta istanza del 22 maggio 2020, come perfezionata in data 18 settembre 2020;

VISTA la nota prot. MASE-93563 del 13 novembre 2020, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) la procedibilità per l'avvio dell'istruttoria di verifica di attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo *“Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia - Collegamento Concesio - Lumezzane ad unica carreggiata. I lotto funzionale e Viabilità per l'abitato di Lumezzane, denominata Bretella di Lumezzane”*, comprensivo di piano di utilizzo terre dell'intero progetto esecutivo, ai fini della verifica ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017, e la contestuale pubblicazione sul portale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della documentazione allegata alla predette istanze del 22 maggio 2020 e del 24 settembre 2020, come perfezionate rispettivamente in data 18 settembre 2020 e 15 ottobre 2020;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alle citate istanze del 22 maggio 2020 e del 24 settembre 2020, come perfezionate rispettivamente in data 18 settembre 2020 e 15 ottobre 2020;

ACQUISITO al prot. MASE-2891 dell'8 gennaio 2024 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 531 del 22 dicembre 2023, costituito da n. 48 (quarantotto) pagine, comprensivo della Tabella di ottemperanza, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che con decreto direttoriale prot. 6 del 15 gennaio 2024, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n.532 del 22 dicembre 2023, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché le proposte di varianti relativa al progetto esecutivo *“Raccordo autostradale tra l'Autostrada A4 e la Val Trompia. Tronco Ospitaletto - Sarezzo, tratto Concesio - Sarezzo compreso lo svincolo di Concesio. Lotto 1”*, oggetto dell'istruttoria tecnica identificata con codice [ID: 10269], siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto l'esame della documentazione acquisita per la Verifica di Attuazione – Fase 1 ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i., del progetto esecutivo *“Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia - Collegamento Concesio - Lumezzane ad unica carreggiata. I lotto funzionale e Viabilità per l'abitato di Lumezzane, denominata Bretella di Lumezzane”*, con particolare riferimento:

- alla coerenza del progetto esecutivo al progetto definitivo approvato con la citata Delibera CIPE n.12/2004;

- all’ottemperanza del progetto esecutivo alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla predetta Delibera CIPE n. 12/2004 di approvazione del progetto definitivo, come da tabella riportata dalla pagina n. 23 alla pagina n.46 del citato parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 531/2023;
- alla verifica del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell’articolo 9 del D.P.R. 120/2017 del progetto esecutivo in questione;
- alla verifica delle varianti al progetto esecutivo ai sensi dell’art. 169, comma 4 del D. Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all’art. 225 del D.lgs. 36/2023;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 531 del 22 dicembre 2023, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA ha ritenuto che:

- Con riferimento alla verifica varianti ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006: *“per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell’art. art.169 D.lgs. n. 163/2006, perché la proposta di Variante relativa al progetto “Raccordo autostradale tra l’autostrada A4 e la Val Trompia. Collegamento Concesio – Lumezzane ad unica carreggiata. I lotto funzionale e viabilità per l’abitato di Lumezzane, denominato “Bretella di Lumezzane” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”;*
- Con riferimento alla verifica di attuazione ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006:
 - *il Progetto Esecutivo “Raccordo autostradale tra l’autostrada A4 e la Val Trompia. Collegamento Concesio – Lumezzane ad unica carreggiata. I lotto funzionale e viabilità per l’abitato di Lumezzane, denominato “Bretella di Lumezzane” così come integrato con le varianti di cui al punto precedente non comporta modifiche ambientalmente significative rispetto al progetto come approvato con la Delibera CIPE n. 12 del 27 maggio 2004;*
 - *E’ verificata l’ottemperanza, per quanto di competenza, del progetto esecutivo in questione alle prescrizioni contenute nella la Delibera CIPE n. 12/2004 di approvazione del progetto definitivo, come da tabella riportata dalla pagina n. 23 alla pagina n.46 del medesimo parere n. 531/2023;*
 - *Restano ferme le prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 12/2004 da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione Fase 2 e da ottemperare con altri Enti”;*
- Con riferimento alla verifica del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017: *“il Piano relativo al progetto esecutivo “Raccordo autostradale tra l’autostrada A4 e la Val Trompia. Collegamento Concesio – Lumezzane ad unica carreggiata. I lotto funzionale e viabilità per l’abitato di Lumezzane, denominato Bretella di Lumezzane” contiene gli elementi essenziali di cui all’allegato 5 del D.P.R. 120/2017, ma non risulta coerente con il complesso del progetto, inclusa la variante sulla Bretella di Lumezzane”;* secondo le indicazioni riportate anche nel richiamato decreto direttoriale prot. 6 del 15 gennaio 2024, reso sulla base del citato parere n. 532/2023 della Commissione tecnica VIA-VAS avente per oggetto la verifica di varianti ex art. 169 del D.lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo *“Raccordo autostradale tra l’Autostrada A4 e la Val Trompia. Tronco Ospitaletto - Sarezzo, tratto Concesio - Sarezzo compreso lo svincolo di Concesio. Lotto 1”*, la Società proponente dovrà aggiornare il Piano di utilizzo, ai sensi dell’art. 15 del D.P.R. 120/2017, completo di tutti

gli elementi di cui all'allegato 5 del medesimo decreto. Il piano di utilizzo dovrà essere aggiornato e presentato secondo i tempi di legge, prima dell'avvio dei lavori, ai fini della verifica da parte di ARPA Lombardia e della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 225 del decreto legislativo 36/2023, e di verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, delle proposte di varianti relative al progetto esecutivo di cui trattasi, con contestuale verifica del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R.120/2017;

Articolo 1 **Esito valutazione**

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 531 del 22 dicembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza:

- a. con riferimento alle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione svolta ai sensi dell'artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Fase 1 per il progetto esecutivo *“Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia. Collegamento Concesio – Lumezzane ad unica carreggiata. I lotto funzionale e viabilità per l'abitato di Lumezzane, denominato “Bretella di Lumezzane”*, sussiste una sostanziale coerenza del progetto esecutivo in questione con il progetto definitivo approvato con Delibera CIPE n. 12 del 27 maggio 2004;
- b. è verificata l'ottemperanza del progetto esecutivo in questione alle prescrizioni e raccomandazioni della richiamata Delibera CIPE n. 12/2004 di approvazione del progetto definitivo, pertinenti per la presente fase di attuazione, secondo gli esiti riportati nella tabella di ottemperanza dalla pagina n. 23 alla pagina n. 46 del medesimo parere n. 531/2023.
- c. è verificata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché le proposte di varianti relative al progetto esecutivo *“Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia. Collegamento Concesio – Lumezzane ad unica carreggiata. I lotto funzionale e viabilità per l'abitato di Lumezzane, denominato Bretella di Lumezzane”* siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.
- d. per quanto di competenza, è verificato che il Piano di utilizzo terre del progetto esecutivo in questione contiene gli elementi essenziali di cui all'art. 9 del D.P.R. 120/2017. Tuttavia, non risultando il Piano di utilizzo coerente con il complesso del progetto esecutivo, inclusa la variante della bretella di Lumezzane, la Società proponente dovrà aggiornare il Piano di

utilizzo, ai sensi dell'art. 15 del D.P.R. 120/2017, completo di tutti gli elementi di cui all'allegato 5 del medesimo decreto. Il piano di utilizzo dovrà essere aggiornato e presentato secondo i tempi di legge, prima dell'avvio dei lavori, ai fini della verifica da parte del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e di ARPA Lombardia.

Articolo 2

Condizioni ambientali

1. La Società proponente ANAS S.p.a. provvederà a trasmettere a questo Ministero la documentazione progettuale per la verifica dell'osservanza delle prescrizioni e raccomandazioni da attuarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell'intervento nell'ambito delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell'opera, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 225, del decreto legislativo 36/2023.
2. Con riferimento al Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo dell'intero progetto esecutivo, la Società proponente ANAS S.p.a. è tenuta a trasmettere a questo Ministero, nei termini previsti dalla legge, l'aggiornamento del Piano di utilizzo, ai sensi dell'articolo 15 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, completo di tutti gli elementi di cui all'allegato 5 del medesimo decreto.
3. Restano ferme tutte le prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 12 del 27 maggio 2004, da ottemperare nelle periodiche successive fasi di Verifica dell'attuazione di Fase 2, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i..

Articolo 3

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 531 del 22 dicembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<http://www.va.mase.gov.it>).
2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 531 del 22 dicembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato all'ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'ARPA Lombardia, alla Comunità Montana di Valle Trompia, alla provincia di Brescia e alla Regione Lombardia, che provvederà a darne comunicazione alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)