LEGENDA

AMBITO D'INTERESSE

NATURALE — FISICO — ANTROPICO-PAESAGGISTICO

LIVELLO DI CRITICITA'

- Basso
- Medio
- Alto

INTERVENTO DI PROGETTO

- Quadruplicamento in progetto
- Stazione/Fermata di progetto
- Stazione/Fermata esistente
- Linee ferroviarie esistenti

CONFINI AMMINISTRATIVI

- Provinciali
- Comunali

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y PRIMO LOTTO FUNZIONALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Sintesi delle aree critiche

SCALA : 1:25.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	22	N3	SA000A	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013		Mar 2013	S. Borelli	Mar 2013	A.Martino

ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Antonio Martino Ordine Architetti di Roma n. 4444

File: n. Elab.: