

LEGENDA

TIPOLOGIA DI VISIBILITÀ

- Area urbanizzata
- Area a visibilità medio-alta
- Area a visibilità medio-bassa
- Area a visibilità basso-nulla

TIPOLOGIA DI SITO SEGNALATO

- Reperto sporadico
- Insediamento
- Necropoli
- Localizzazione di sito non archeologico
- Limite incerto di sito
- Presunto tracciato stradale romano

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO

- Preistorico
- Protostorico
- Romano-tardoromano
- Età barbarica / altomedievale
- Medievale
- Postmedievale
- Indeterminato

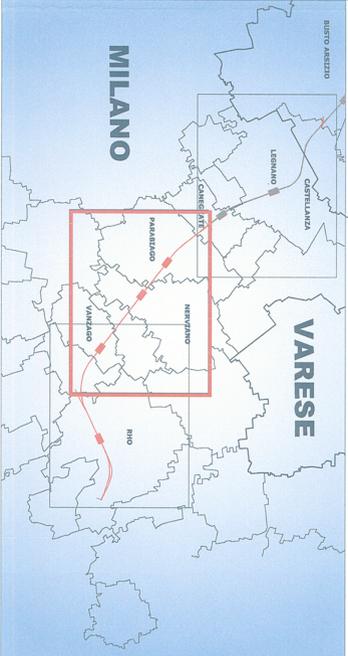
- Limiti Unità di Riconoscimento(UR)
- Unità di Riconoscimento (N.Progr-UR)
- Tracciato linea in progetto

CONFINI AMMINISTRATIVI

- Provinciali
- Comunali
- Stazioni/fermata esistente
- Linee esistenti
- Diamatore in progetto

INTERVENTO DI PROGETTO

- Quadruplicamento in progetto
- Stazione/fermata di progetto



COMITENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
PRIMO LOTTO FUNZIONALE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Emergenze archeologiche

Tav. 2/3

SCALA:
1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

MDL1 12 D 22 N4 SA000A 011 A

Rev. n.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/ Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013		Mar 2013	S. Bonai	Mar 2013	Dott. Arch. Antonella Martini n. 1058

File: n. Etab.: