



LEGENDA

TIPOLOGIA DI VISIBILITÀ

- Area urbanizzata
- Area a visibilità medio-alta
- Area a visibilità medio-bassa
- Area a visibilità basso-nulla

TIPOLOGIA DI SITO SEGNALATO

- Reperto sporadico
- Insepolimento
- Necropoli
- Localizzazione di sito non archeologico
- Limite incerto di sito
- Presunto tracciato stradale romano

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO

- Preistorico
- Protostorico
- Romano-tardoromano
- Età barbarica / altomedievale
- Medievale
- Postmedievale
- Indeterminato

INTERVENTO DI PROGETTO

- Quadruplicamento in progetto
- Stazione/Fermata di progetto
- Diametro in progetto

CONFINI AMMINISTRATIVI

- Provinciali
- Comunali
- Stazione/Fermata esistente
- Linee esistenti

TRACCIATO LINEA IN PROGETTO

- UR 2
- Unità di Ricostruzione (N.Progr.UR)
- Tracciato linea in progetto

MILANO (Suro, Astorzo, Desenzano, Mantova, PAVANETO, NERVIANO, RHO)

VARESE (Suro, Astorzo, Desenzano, Mantova, PAVANETO, NERVIANO, RHO)

COMITENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
CENTRO PROGETTO STUDIO STUDIO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
PRIMO LOTTO FUNZIONALE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Emergenze archeologiche

SCALA: 1:10.000
TAV. 2/3

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

MDL1 12 D 22 N4 SA000A 011 A

Rev. n.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013		Mar 2013	S. Bevil	Mar 2013		

ITALFERR S.p.A.
Via... Roma

File: n. Edo: