

**LEGENDA**

**TIPOLOGIA DI VISIBILITÀ**

- Area urbanizzata
- Area a visibilità medio-alta
- Area a visibilità medio-bassa
- Area a visibilità basso-nulla

**DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO**

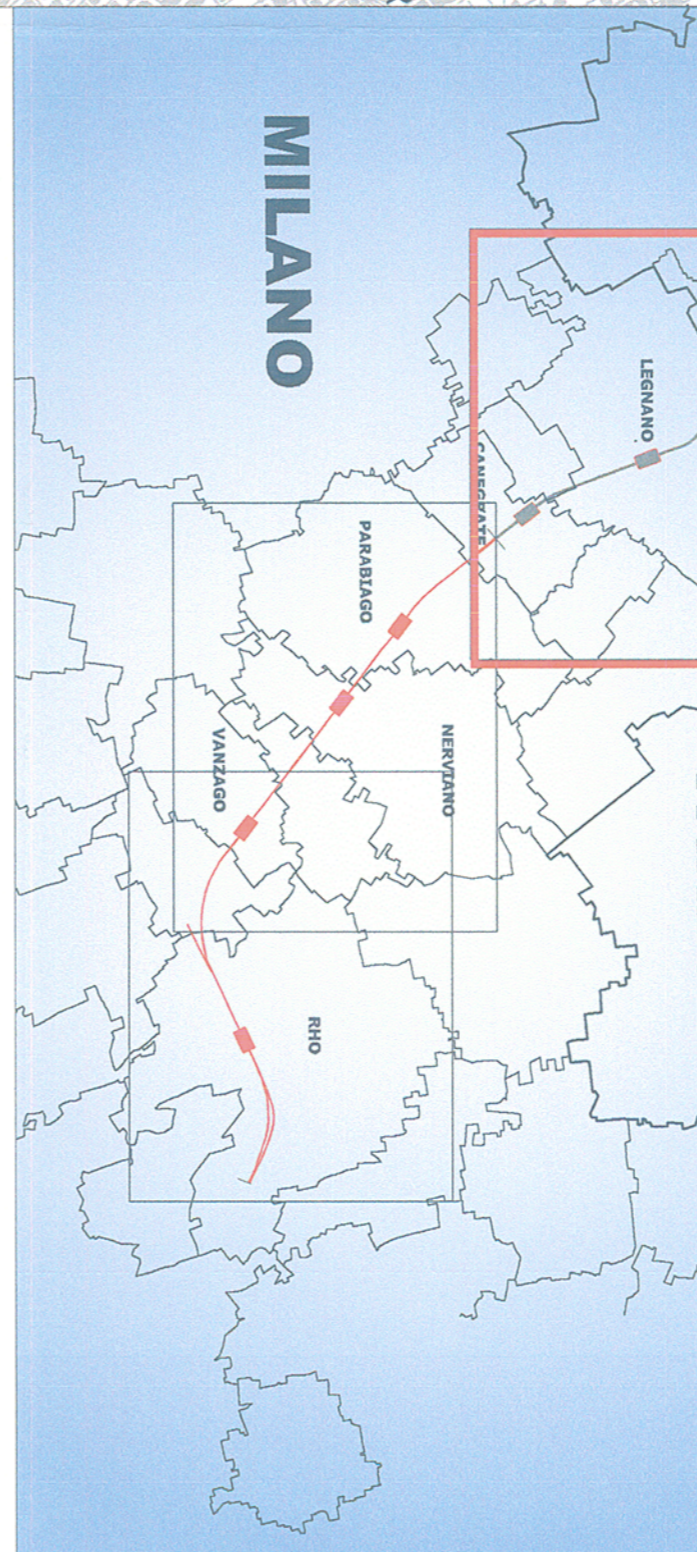
- Preistorico
- Protostorico
- Romano-tardoromano
- Età barbarica / altomedievale
- Medievale
- Postmedievale
- Indeterminato

- Reperto sporadico
- Inseppimento
- Necropoli
- Localizzazione di sito non archeologico
- Limite incerto di sito
- Presunto tracciato stradale romano

- Intervento di progetto
- Quadruplicamento in progetto
- Stazione/fermata di progetto
- Drammatore in progetto

- Stazione/fermata esistente
- Linee esistenti

- CONFINI AMMINISTRATIVI
- Provinciali
- Comunali



COMITENTE:



PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OGGETTIVO N. 443/01**

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA  
PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE  
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y  
PRIMO LOTTO FUNZIONALE  
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

Emergenze archeologiche

SCALA: 1:10.000

Tav. 3/3

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAUDISCIPLINA Progr. REV.

MDL1 12 D 22 N4 SA000A 012 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		26/02/2013	0.0000	09/03/2013	8.0000	09/03/2013	STALFERR S.p.A.	09/03/2013

STALFERR S.p.A.  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane