



LEGENDA

Protezione delle bellezze naturali
 (D.Lgs. 42/2004, art.136, ex 146/739)

Vincolo di rispetto fluviale
 (D.Lgs. 42/2004 - art. 142, ex L. 431/85 - art. 1 lettera e)

Terrifici coperti da boschi
 (D.Lgs. 42/2004 - art. 142, ex L. 431/85 - art. 1 lettera g)

Prati e fasce
 (D.Lgs. 42/2004 - art. 142, ex L. 431/85 - art. 1 lettera f)

Boni di interesse artistico e storico
 (D.Lgs. 42/2004, art. 10)

INTERVENTO DI PROGETTO

Quadruplicamento in progetto

Stazione/fermata di progetto

Dramaturgo in progetto

CONFINI AMMINISTRATIVI

Provinciali

Comunali

Linee esistenti

Stazione/fermata esistente

COMITENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ITALFERR
 GRUPPO AZIENDE ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 PRIMO LOTTO FUNZIONALE**

ANALISI PAESAGGISTICA

AI SENSI DEL DPCM 12/11/2005

Vincoli territoriali e ambientali

SCALA: 1:10.000

Tav. 1/3

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO-DOC. OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 12 D 22 N4 I MD007 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/verificatore/ Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013		Mar 2013	S. Bonai	Mar 2013	Aut. Arch. Ambrogio Martini

Aut. Arch. Ambrogio Martini
 ITALFERR S.p.A.
 Via S. Felice, 10 - 20122 Milano

File: _____ n. Ediz.: _____