



LEGENDA

Protezione delle bellezze naturali
 (D.Lgs. 42/2004, art.136, ex l.149/79)

Vincolo di rispetto fluviale
 (D.Lgs. 42/2004 - art. 142, ex L. 43/195 - art. 1 lettera e)

Terrifici coperti da boschi
 (D.Lgs. 42/2004 - art. 142, ex L. 43/195 - art. 1 lettera g)

Prati e fasce
 (D.Lgs. 42/2004 - art. 142, ex L. 43/195 - art. 1 lettera f)

Boni di interesse artistico e storico
 (D.Lgs. 42/2004, art. 10)

INTERVENTO DI PROGETTO

Quadruplicamento in progetto

Stazione/Fermata di progetto

Dramaturgo in progetto

CONFINI AMMINISTRATIVI

Provinciali

Comunali

Linee esistenti

Stazione/Fermata esistente

MILANO

VARESE

COMITENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO AZIENDE ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 PRIMO LOTTO FUNZIONALE

ANALISI PAESAGGISTICA

AI SENSI DEL DPCM 12/1/2005

Vincoli territoriali e ambientali

Tav. 1/3

SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO-DOC. OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 12 D 22 N4 I MD007 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/verificatore/ Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013		Mar 2013	S. Bonai	Mar 2013	Aut. Arch. Ambrogio Martinelli

Aut. Arch. Ambrogio Martinelli
 IT. 11/03/2013

ITALFERR S.p.A.
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

File: _____

n. Etab.: _____