

LEGENDA

FASCE DI PERTINENZA AUSTICA

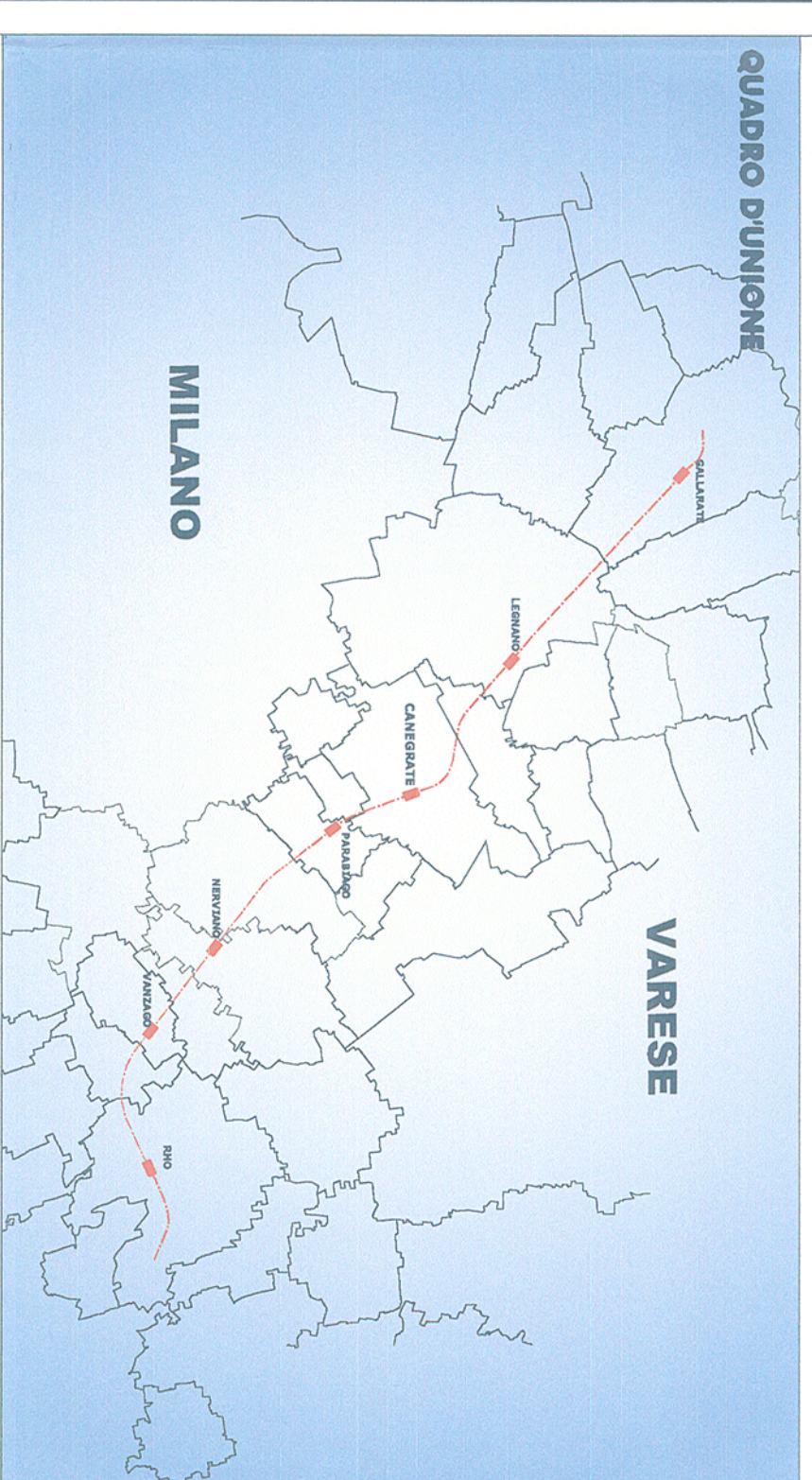
D.P.R. 459/98 - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

D.P.R. 142/04 - Infrastrutture stradali

- Fascia A - Limite 70/ 60 dB(A) da 0 a 100 m
- Fascia B - Limite 69/ 55 dB(A) da 100 a 250 m
- Fascia C 500 m intorno ai scuole, ospedali e case di cura
- Ambito Extraurbano
- Fascia A - Limite 70/60 dB(A) Infrastrutture tipo A,Ca,Cb L=100m
- Fascia B - Limite 69/55 dB(A) Infrastrutture tipo A,Ca L=150m Cb L=50m

- Confini comunali
- Confini provinciali
- Ambito Urbano
- Fascio Unico - Limite 65/55 dB(A) Infrastrutture tipo Dc L=100m

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPLICAMENTO RHO+PARABIAGO E RACCORDO Y
 PRIMO LOTTO FUNZIONALE
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 DOSSIER MONOGRAFICO
 STUDIO ACUSTICO
 Corografia generale con individuazione delle fasce di pertinenza

Tav. 1/4

SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAUDISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 12 D 22 M4 SA000A 016 A

Rev./s	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio./Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013	S. Bernardi	Mar 2013	S. Bonelli	Mar 2013	

ITALFERR S.p.A. Gruppo Impianti Ferroviari Italiani
 n. Emb.: _____