

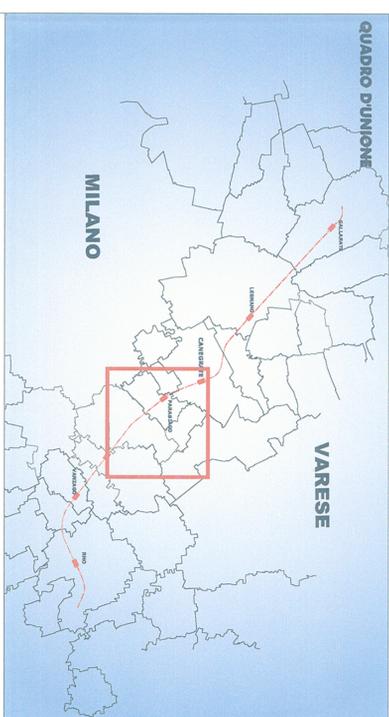
**LEGENDA**

**FASCE DI PERTINENZA AUSTICA**

D.P.R. 459/96 - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

D.P.R. 142/04 - Infrastrutture stradali

- Fascia A - Limite 70 / 80 dB(A) da 0 a 100 m
- Fascia B - Limite 65 / 55 dB(A) da 100 a 250 m
- Fascia 500 m ambito di studio scuole, ospedali e case di cura
- Ambito Extraurbano Fascia A - Limite 70/60 dB(A) Infrastrutture tipo A, C, D, G, L=100m
- Fascia B - Limite 65/55 dB(A) Infrastrutture tipo A, C, D, L=150m C, L=50m
- Ambito Urbano Fascio Unico - Limite 65/55 dB(A) Infrastrutture tipo D, L=100m
- Confini comunali
- Confini provinciali



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA  
PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE  
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y  
PRIMO LOTTO FUNZIONALE**  
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
DOSSIER MONOGRAFICO  
STUDIO ACUSTICO  
Corografia generale con individuazione delle fasce di pertinenza

Tav. 3/4

SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 22 M SA000A 018 A

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013		Mar 2013		Mar 2013	Aut. Arch. Ambrosio Marino ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano

File: n. Elab.: