

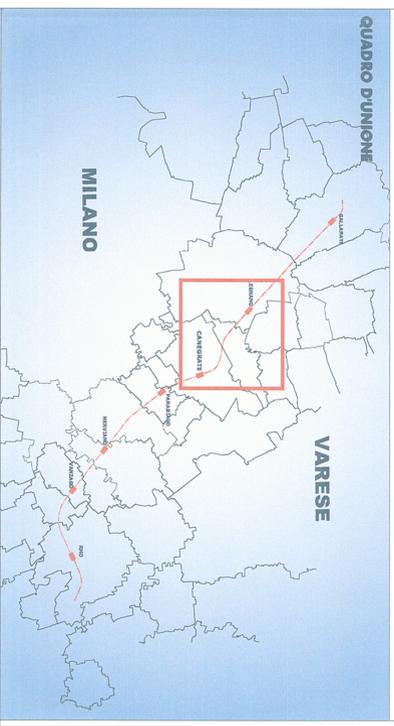
**LEGENDA**

**FASCE DI PERTINENZA AUSTICA**

D.P.R. 459/98 - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

D.P.R. 142/04 - Infrastrutture stradali

- Fascia A - Limite 70 / 50 dB(A) da 0 a 100 m
- Fascia B - Limite 65 / 55 dB(A) da 100 a 250 m
- Fascia 500 m ambito di studio scuole, ospedali e case di cura
- Ambito Extraurbano Fascio A - Limite 70/60 dB(A) Infrastrutture tipo A, C, Cl L=100m
- Fascio B - Limite 65/55 dB(A) Infrastrutture tipo A, C, Cl L=150m CS L=50m
- Confini comunali
- Confini provinciali
- Ambito Urbano Fascio Unico - Limite 65/55 dB(A) Infrastrutture tipo D, L=100m



COMITENTE:  
**RFI**  
 R.F. FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA  
 PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE  
 QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y  
 PRIMO LOTTO FUNZIONALE**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
 DOSSIER MONOGRAFICO  
 STUDIO ACUSTICO  
 Corografia generale con individuazione delle fasce di pertinenza

SCALA: 1:10.000

Tav. 4/4

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 12 D 22 M SA000A 019 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013		Mar 2013		Mar 2013	

File: \_\_\_\_\_ n. Ediz.: \_\_\_\_\_