



LEGENDA

X YZZZ
Numero ricettore

X = Codifica comune (vedi allegato nella relazione acustica)
Y = Identificativo lato, distanza, tipologia ricettore
1 e 2 ricettori con scheda lato dispari e lato pari
3 e 4 ricettori senza scheda lato dispari e lato pari
5 e 6 ricettori sensibili lato dispari e lato pari
ZZZ = n° progressivo ricettore

N.B. - I codici evidenziati con il colore rosso sono quelli già censiti nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico

Altezza dei fabbricati

Ricettori demoliti o in costruzione

Ricettori bassi ≤ 3 piani

Ricettori medi >3 piani e ≤ 5 piani

Ricettori alti > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Ricettori > 5 piani

Tipologia ricettori

Residenziale

Terziario (Commerciale/Ufficio)

Produttivo/Industriale

Edifici di cultori/ Interesse storico

Altro (Utilizzo Saltuario)

Scuola

Scuola

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Ospedale

Fase di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/1/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fascia C (250 - 500 m per lato da binario esterno)

Fascia D (500 - 750 m per lato da binario esterno)

Fascia E (750 - 1000 m per lato da binario esterno)

Fascia F (1000 - 1500 m per lato da binario esterno)

Fascia G (1500 - 2000 m per lato da binario esterno)

Fascia H (2000 - 2500 m per lato da binario esterno)

Fascia I (2500 - 3000 m per lato da binario esterno)

Fascia J (3000 - 3500 m per lato da binario esterno)

Fascia K (3500 - 4000 m per lato da binario esterno)

Fascia L (4000 - 4500 m per lato da binario esterno)

Fascia M (4500 - 5000 m per lato da binario esterno)

Fascia N (5000 - 5500 m per lato da binario esterno)

Fascia O (5500 - 6000 m per lato da binario esterno)

Fascia P (6000 - 6500 m per lato da binario esterno)

Fascia Q (6500 - 7000 m per lato da binario esterno)

Fascia R (7000 - 7500 m per lato da binario esterno)

Fascia S (7500 - 8000 m per lato da binario esterno)

Fascia T (8000 - 8500 m per lato da binario esterno)

Fascia U (8500 - 9000 m per lato da binario esterno)

Fascia V (9000 - 9500 m per lato da binario esterno)

Fascia W (9500 - 10000 m per lato da binario esterno)

Fascia X (10000 - 10500 m per lato da binario esterno)

Fascia Y (10500 - 11000 m per lato da binario esterno)

Fascia Z (11000 - 11500 m per lato da binario esterno)

Fascia AA (11500 - 12000 m per lato da binario esterno)

Fascia AB (12000 - 12500 m per lato da binario esterno)

Fascia AC (12500 - 13000 m per lato da binario esterno)

Fascia AD (13000 - 13500 m per lato da binario esterno)

Fascia AE (13500 - 14000 m per lato da binario esterno)

Fascia AF (14000 - 14500 m per lato da binario esterno)

Fascia AG (14500 - 15000 m per lato da binario esterno)

Fascia AH (15000 - 15500 m per lato da binario esterno)

Fascia AI (15500 - 16000 m per lato da binario esterno)

Fascia AJ (16000 - 16500 m per lato da binario esterno)

Fascia AK (16500 - 17000 m per lato da binario esterno)

Fase di pertinenza acustica di Infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Ambito Extraurbano

Fascia A - Limite 70/60 dB(A)

Infrastruttura tipo A.Ca.Cb L=100m

Fascia B - Limite 65/55 dB(A)

Infrastruttura tipo A.Ca L=150m

CP L=50m

Ambito Urbano

Fascia Unica - Limite 65/55 dB(A)

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

Infrastruttura tipo DB L=100m

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO ITALFERR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
PRIMO LOTTO FUNZIONALE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
DOSSIER MONOGRAFICO
STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti Tav. 3/17

SCALA:
1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio	Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2019		Mar 2019		Mar 2019		Mar 2019

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
MDL1 12 D 22 N6 SA000A 003 A

n. Elab.:
 n. File: