



LEGENDA

X YZZZ
 X = Codifica comune (vedi elenco nella relazione acustica)
 Y = Identificativo lato, distanza, tipologia ricettore
 1 a 2 ricettori con scheda lato dispari e lato pari
 3 a 4 ricettori senza scheda lato dispari e lato pari
 5 a 6 ricettori sensibili lato dispari e lato pari
 ZZZ = n° progressivo ricettore

N.B.: I codici evidenziati con il colore rosso sono quelli già censiti nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico

Altezza dei fabbricati

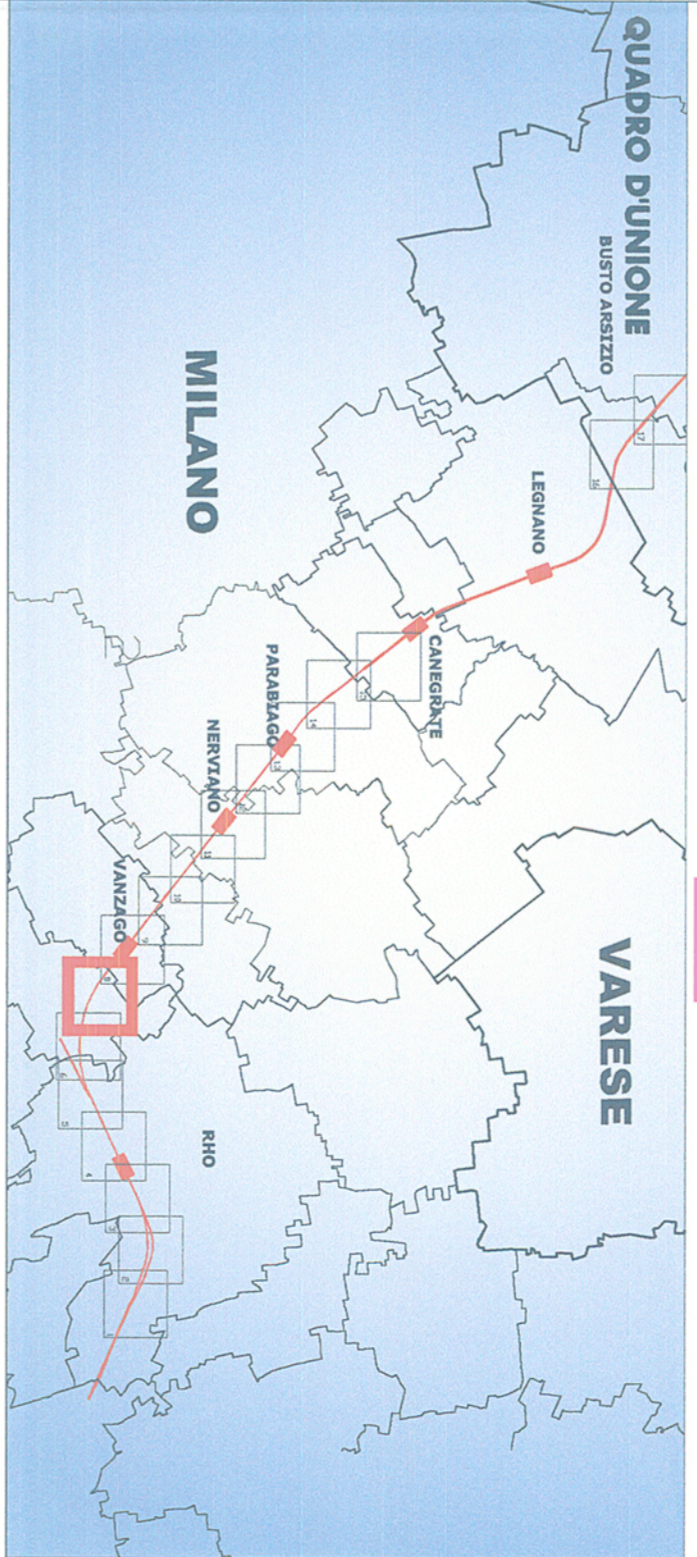
- Ricettori demoliti o in costruzione
- Ricettori bassi < 3 piani
- Ricettori medi > 3 piani e < 5 piani
- Ricettori alti > 5 piani

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
 D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Ambito Extraurbano
- Fascia A - Limite 70/60 dB(A)
- Infrastrutture tipo A.Ca.Cp L=100m
- Fascia B - Limite 65/55 dB(A)
- Infrastrutture tipo A.Ca.L=150m
- Cp L=50m
- Ambito Urbano
- Fascia Unica - Limite 65/55 dB(A)
- Infrastrutture tipo Dp L=100m

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
 D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Confini provinciali
- Confini comunali



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
 PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 PRIMO LOTTO FUNZIONALE**
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 DOSSIER MONOGRAFICO
 STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti Tav. 7/17

SCALA:
1:2.000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 22 N6 SA000A 007 A

Rev./n.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013	S. Balzani	Mar 2013	S. Benati	Mar 2013		