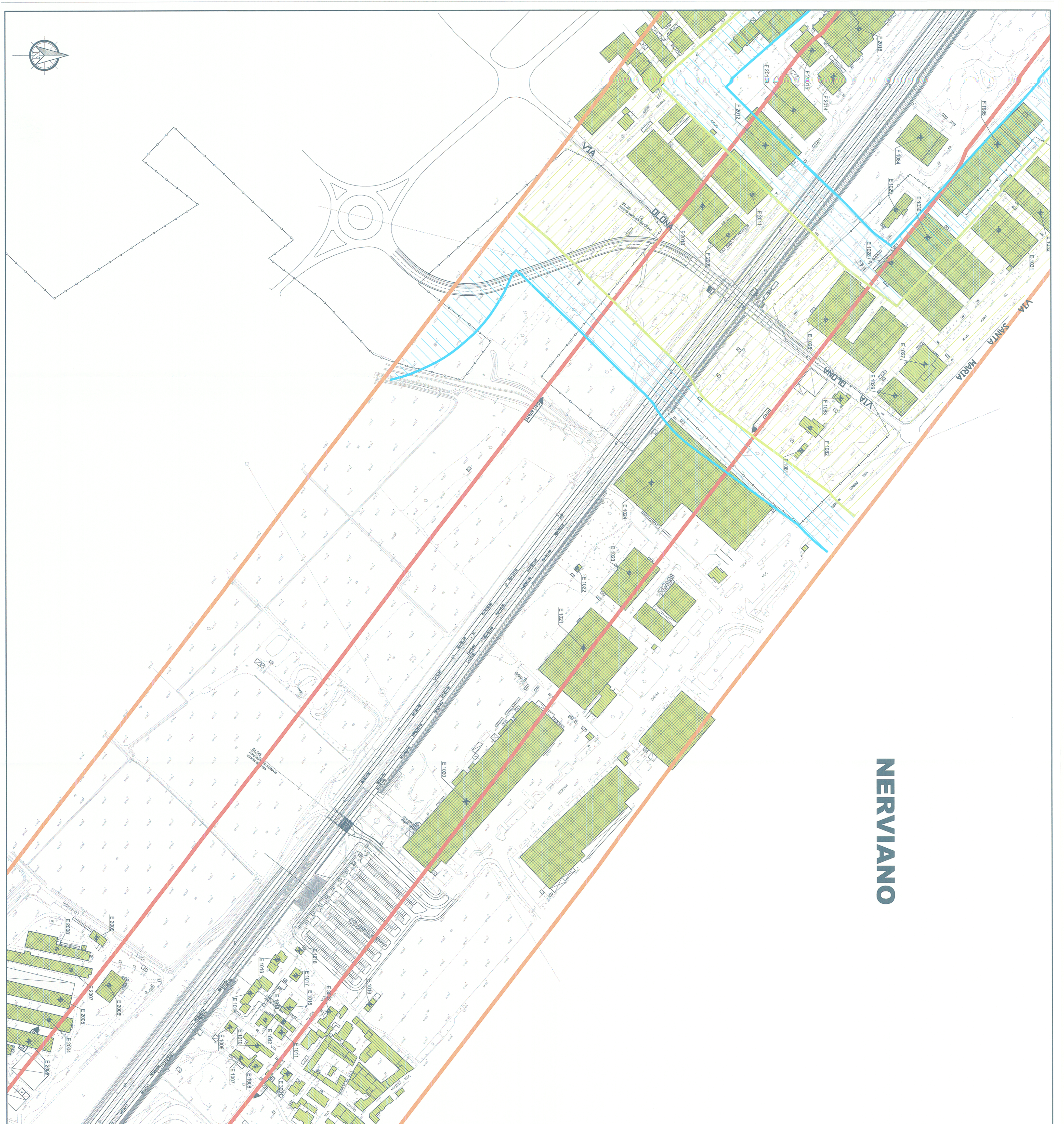


NERVIANO



LEGENDA

X YZZZ

Numero ricettore

X = Codifica comune (vedi elenco nelle relazione acustica)

Y = Identificativo lato, distanza, tipologia ricettore

1 e 2 riceitori con scheda lato dispari e lato pari,

3 e 4 riceitori senza scheda lato dispari e lato pari

5 e 6 riceitori sensibili lato dispari e lato pari

ZZZ = n° progressivo ricettore

N.B.: i codici evidenziati con il **colore rosso** sono quelli già

consigliati nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico

Tipologia riceitori

Residenziale

Terziario (Commerciale/Ufficio)

Produttivo/Industriale

Edifici di culto/di interesse storico

Altro (Utilizzo Saltuario)

Scuola

Ospedale

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria

D.P.R. 18/1/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da

binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da

binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di

infrastrutture stradali concorsuali

D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Ambito Extraurbano

Fascia A - Limite 70/60 dB(A)

Infrastrutture tipo A,Ca,Cb L=100m

Fascia B - Limite 65/55 dB(A)

Infrastrutture tipo A,Ca L=150m

Cb L=50m

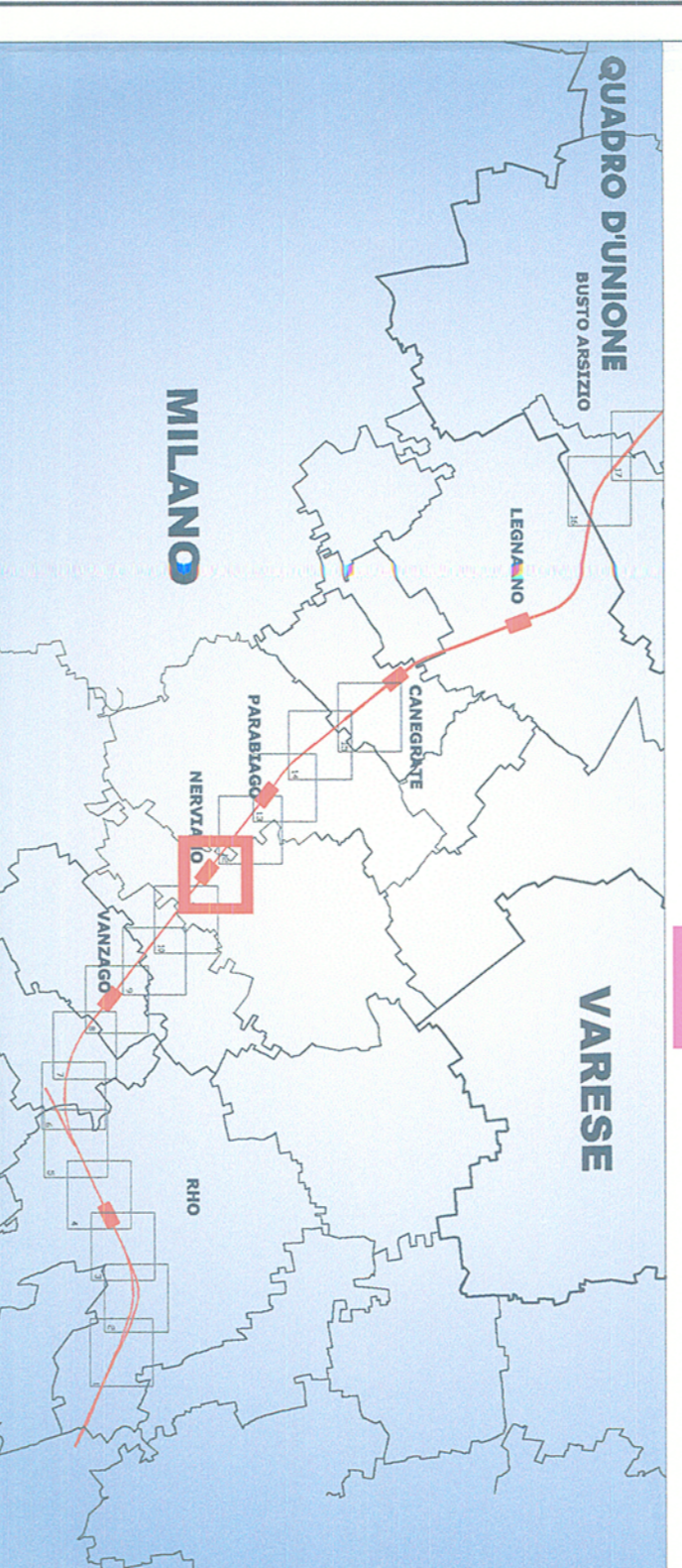
Ambito Urbano

Fascia Unica - Limite 69/55 dB(A)

Infrastrutture tipo Db L=100m

--- Confini provinciali

--- Confini comunali



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
PRIMO LOTTO FUNZIONALE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
DOSSIER MONOGRAFICO
STUDIO ACUSTICO

SCALA: 1:2.000

Planimetria di localizzazione dei riceitori censiti Tav. 1/1/17

COMMESSA LOTTO FASE ENITE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 12 D 22 N6 SA000A 011 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio/ Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013	S. Biondi	Mar 2013	S. Biondi	Mar 2013	ITALFERR S.p.A. Oliviero Antonello 10/03/2013

File: n. Elab.: