



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza  
Energetica*

**DI CONCERTO CON IL  
MINISTERO DELLA CULTURA**

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (recante “Norme in materia ambientale) e, in particolare, il Titolo II della Parte seconda;

**VISTO** il decreto-legge 11 novembre 2022 n. 173 (recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”), il quale all’art. 4 prevede che “Il Ministero della transizione ecologica assume la denominazione di Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica” (comma 1) e che “Le denominazioni di «Ministro dell’ambiente e della sicurezza energetica» e «Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica» sostituiscono, a ogni effetto e ovunque presenti, le denominazioni «Ministro della transizione ecologica» e «Ministero della transizione ecologica»” (comma 3);

**VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche e in particolare l’Articolo 5 “Programmazione e realizzazione delle opere portuali. Piano regolatore di sistema portuale e piano regolatore portuale” comma 3-ter che stabilisce che “*I piani regolatori portuali sono sottoposti, ai sensi della normativa vigente in materia, alla procedura di VAS*”;

**VISTO** l’art. 4, comma 1-septies, del Decreto legislativo 121/2021 (c.d. Decreto Infrastrutture), che modifica l’art. 5 della Legge 84/1994 e che stabilisce la necessità di sottoporre i Piani Regolatori Portuali a Valutazione ambientale strategica in sede statale;

**VISTO** che l’Autorità proponente è la Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (d’ora innanzi Proponente);

**VISTO** che l’Amministrazione concertante è la Direzione Generale Archeologia Belle arti e Paesaggio del Ministero della Cultura;

**VISTO** che l’Autorità competente è la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) (d’ora innanzi Direzione);

**VISTO** il decreto ministeriale 13 dicembre 2017 n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA-VAS (d'ora innanzi Commissione);

**VISTA** l'istanza di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi dell'articolo 13 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (fase di *Scoping*) trasmessa dal Proponente il 15 novembre 2022 ed acquisita dalla Direzione con prot. MiTE.142275 del 15 novembre 2022;

**VISTO** che la Direzione, con nota prot. MiTE.146056 del 22 novembre 2022, ha comunicato al Proponente la procedibilità dell'istanza e trasmesso alla Commissione la documentazione utile ai fini della Valutazione Ambientale Strategica;

**VISTO** che, con il parere n. 51 del 9 gennaio 2023, la Commissione, relativamente alla consultazione sul Rapporto ambientale preliminare del "*Piano Regolatore Portuale del Porto di Brindisi*" ha dato indicazione delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale (parere di *Scoping*);

**VISTA** l'istanza per l'avvio della consultazione per la procedura di Valutazione Ambientale Strategica del "*Piano Regolatore Portuale del Porto di Brindisi*", ai sensi degli articoli 13 comma 5 e 14 del decreto legislativo n. 152 del 2006, trasmessa dal Proponente il 7 giugno 2023 e acquisita dalla Direzione con prot. MASE.96257 del 13 giugno 2023;

**VISTO** che la Direzione con nota prot. MASE.101307 del 21 giugno 2023 ha comunicato al Proponente la procedibilità dell'istanza e ha pubblicato sul proprio sito internet l'avviso al pubblico e la documentazione tecnica e amministrativa oggetto di consultazione, informandone la Commissione, e comunicando altresì che la consultazione si sarebbe conclusa entro 45 giorni dal 20 giugno 2023, data della pubblicazione;

**PRESO ATTO** che la documentazione acquisita ai fini dell'avvio della consultazione sul "*Piano Regolatore Portuale del Porto di Brindisi*" consiste in:

- Rapporto Ambientale;
- Sintesi non tecnica;
- Relazione di incidenza;
- Proposta di Piano;
- Avviso al pubblico.

**CONSIDERATO** che nell'ambito della Consultazione pubblica sono pervenute osservazioni delle quali la Commissione ha tenuto conto nel parere;

**CONSIDERATO** che con nota CTVA.12619 dell'8 novembre 2023, acquisita dalla Direzione al prot. MASE.180445 dell'8 novembre 2023, la Commissione ha trasmesso il parere n. 518 del 6 novembre 2023;

**CONSIDERATO** che con nota prot. 34982-P del 20 ottobre 2023, acquisita al prot. MASE.169557 del 23 ottobre 2023, la Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della Cultura ha trasmesso il parere tecnico di competenza;

**CONSIDERATO** che sono stati acquisiti i seguenti pareri che, allegati al presente decreto, ne costituiscono parte integrante:

a) il parere n. 518 del 6 novembre 2023 della Commissione, costituito da n. 154 (centocinquantaquattro) pagine;

b) il parere del Ministero della Cultura, prot. 34982-P del 20 ottobre 2023, costituito da n. 27 (ventisette) pagine;

## **DECRETA**

### **Art.1**

#### ***(Parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica)***

1. La procedura di Valutazione Ambientale Strategica del “*Piano Regolatore Portuale del Porto di Brindisi*” e della relativa documentazione presentata dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, in qualità di Proponente, si conclude con l’emanazione del presente decreto di Valutazione Ambientale Strategica con raccomandazioni, suggerimenti, condizioni e osservazioni di cui agli articoli 2, 3 e 4 del presente decreto.

### **Art.2**

#### ***(Raccomandazioni, suggerimenti, condizioni ed osservazioni della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS)***

1. Il Proponente, nella formulazione definitiva del “*Piano Regolatore Portuale del Porto di Brindisi*”, deve tenere conto delle raccomandazioni, dei suggerimenti, delle condizioni e delle osservazioni espresse dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS, comprese nel parere n. 518 del 6 novembre 2023 che costituisce parte integrante del presente decreto, anche ai fini dei successivi adempimenti.

### **Art. 3**

#### ***(Raccomandazioni, suggerimenti, condizioni ed osservazioni del Ministero della Cultura)***

1. Il Proponente, nella formulazione definitiva del “*Piano Regolatore Portuale del Porto di Brindisi*”, deve tenere conto delle raccomandazioni, dei suggerimenti, delle condizioni e delle osservazioni espresse dalla Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della Cultura, dagli Uffici territoriali del Ministero della Cultura e dagli Uffici di settore delle Regioni e Province autonome, comprese nel parere del Ministero della Cultura, prot. 34982-P del 20 ottobre 2023, che costituisce parte integrante del presente decreto, anche ai fini dei successivi adempimenti.

### **Art. 4**

#### ***(Disposizioni finali e pubblicazioni)***

1. La Dichiarazione di sintesi di cui all'articolo 17 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modificazioni, deve illustrare in che modo le raccomandazioni, i suggerimenti, le condizioni e osservazioni sono state integrate nel Piano e come si è tenuto conto del Rapporto Ambientale e degli esiti delle consultazioni.

2. Dopo l'approvazione del "*Piano Regolatore Portuale del Porto di Brindisi*" si provvede alla pubblicazione della documentazione prevista dagli articoli 16 e 17 del decreto legislativo n. 152 del 2006.

3. Il Proponente trasmette la documentazione, di cui all'articolo 17 del decreto legislativo n. 152 del 2006, ai fini della pubblicazione sui siti web delle Autorità interessate dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica.

4. Il presente decreto di Valutazione Ambientale Strategica è reso disponibile, unitamente ai pareri resi dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA-VAS e dal Ministero della Cultura, sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

IL MINISTRO  
DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA  
ENERGETICA

Gilberto Pichetto Fratin

IL MINISTRO  
DELLA CULTURA

Gennaro Sangiuliano