

Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale Art.23 D.Lgs.152/2006
Modulo per la presentazione delle integrazioni

Prot 032_23WVNF del 19/12/2023

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
va@pec.mite.gov.it

Spett.le Ministero della Cultura
Soprintendenza Speciale per il PNRR
Via di San Michele, 22
00153 Roma
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Commissione Tecnica PNRR-PNIEC
COMPNIEC@PEC.mite.gov.it

E p.c.

Spett.le Regione Sardegna
Direzione Generale della Difesa dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Spett.le Provincia del Sud Sardegna/Medio Campidano
protocollo@cert.provincia.sudsardegna.it

Spett.le Comune di Villanovafranca
protocollo@pec.comune.villanovafranca.ca.it

Spett.le Comune di Villamar
segreteria.villamar@legalmail.it

Spett.le Comune di Furtei
protocollo@pec.comune.furtei.ca.it

Spett.le Comune di Sanluri
protocollo@pec.comune.sanluri.ca.it

OGGETTO:[ID_8388] Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto "Nuova realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica costituito da 7 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 6 MW, per una potenza complessiva di 42 MW, denominato "Su Murdegu", da realizzarsi nel Comune di Villanovafranca (VS), in

GRV Wind Sardegna 7 S.r.l.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di GR Value (Green Resources Value) S.p.A.

località Su Murdegu e delle relative opere di connessione ricadenti anche nei comuni di Furtei, Villamar e Sanluri (VS)". Trasmissione osservazioni in risposta a nota prot. 21804 del 19/07/2023 trasmesse dalla Regione Sardegna e nota prot. 8565 del 24/11/2023 del Comune di Villanovafranca

Il sottoscritto

GIANLUCA VENERONI, nato a Milano (MI) in data 08.05.1963, residente per la carica a MILANO (MI), VIA DURINI 9

in qualità di legale rappresentante della Società

GRV WIND SARDEGNA 7 S.r.l.

con sede legale in:

ITALIA, CAP 20122, MILANO (MI), VIA DURINI 9, P.IVA 12038430968, iscrizione CCIAA MILANO REA n. 2636865, Tel. 02.50043159, PEC: grvwindsardegna7@legalmail.it

Premesso che:

- In data 29/04/2022 con Prot 006_22WVNF, la Scrivente presentava all'ex Ministero della Transizione Ecologica (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - MASE), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, modificato dal D.Lgs. 104/2017 e integrato ai sensi dell'art. 22 dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto in oggetto;
- In data 06/02/2023 con prot. n. 16480 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica comunicava la procedibilità dell'istanza in oggetto e la pubblicazione della documentazione inerente sul Portale Valutazioni Ambientali del Ministero;
- In data 09/03/2023 con prot. 7816 la Regione Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente trasmetteva a Codesto Spett.le Ministero richiesta di integrazioni riguardanti il progetto eolico "Su Murdegu" in oggetto e allegava le note pervenute da altri Enti locali coinvolti nel procedimento;
- In data 29/05/2023 con Prot 021_23WVNF la Scrivente trasmetteva la documentazione in riscontro alla nota prot. 7816 inviata dalla Regione Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente in data 09/03/2023;
- In data 19/07/2023 con prot. 21804 la Regione Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente trasmetteva osservazioni in riscontro alla nota Prot 021_23WVNF del 29/05/2023 trasmessa dalla Scrivente;
- In data 24/11/2023 con nota prot. 8565 l'Ufficio tecnico del Comune di Villanovafranca trasmetteva parere urbanistico favorevole;

Tutto quanto premesso,

Con riferimento al procedimento richiamato in oggetto, a seguito delle osservazioni formulate da:

- nota prot. 21804 del 19/07/2023 trasmessa dalla Regione Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente;
- nota prot. 8565 del 24/11/2023 trasmessa dal Comune di Villanovafranca;

La Scrivente,

TRASMETTE

Le osservazioni in risposta alla nota prot. 21804 del 19/07/2023 trasmessa dalla Regione Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente e relativi allegati e alla nota prot. prot. 8565 del 24/11/2023 trasmessa dall'Ufficio tecnico del Comune di Villanovafranca.

Osservazioni in riscontro a nota prot. 21804 del 19/07/2023 Assessorato della Difesa dell'Ambiente

Si riporta il riscontro puntuale, rispettando la relativa numerazione, ai temi osservati dall'Assessorato della Difesa Ambiente nella nota suddetta:

- 1) In riferimento all'analisi costi benefici si rimanda alle risultanze trasmesse con Prot 021_23WVNF del 29/05/2023.
- 2) Nella nota prot. 21804 del 19/07/2023 la Direzione Generale dell'Ambiente della Regione Sardegna ha rimarcato il tema delle misure compensative. La Società comunica che si è mostrata disponibile a numerosi incontri e confronti con il Comune di Villanovafranca, interessato dall'ubicazione degli aerogeneratori dell'impianto eolico "Su Murdegu". La Proponente ha trasmesso all'Amministrazione Comunale una bozza di accordo al fine di valutare le plausibili opere di compensazione ambientale derivanti dalla costruzione ed esercizio dell'impianto in epigrafe e intraprendere un percorso congiunto volto alla definizione e ottimizzazione di tali opere compensative. La Proponente si dichiara disposta ad altri incontri al fine di definire le misure compensative che possano soddisfare le necessità del territorio, predisponendo congiuntamente all'Amministrazione Comunale proposte progettuali sviluppate su un livello di fattibilità tecnico economica.
- 3) La dichiarazione del Proponente in merito agli approfondimenti che verranno eseguiti in fase esecutiva in merito al monitoraggio ambientale non preclude tutte le analisi condotte in fase di progetto definitivo e presentate presso gli Enti preposti alla valutazione del progetto eolico in epigrafe, volte alla tutela della sicurezza e salute umana e di tutte le componenti ambientali coinvolte e potenzialmente interessate dalla costruzione dell'impianto eolico "Su Murdegu".
- 4) Si comunica che è stato avviato il monitoraggio per valutare la chiroterro-fauna, al fine di studiare ed elaborare tutte le misure efficaci per mitigare l'impatto da collisione sugli aerogeneratori abbattimento. Sarà premura della Proponente trasmettere i risultati del monitoraggio sulla chiroterro-fauna ante operam nel momento in cui saranno disponibili dati completi e rappresentanti la situazione reale. Lo studio che è stato avviato comprende osservazioni sia del periodo di attività dei chiroterri, che del periodo di letargo, da eseguirsi nell'area rientrante entro il buffer di 5 km dagli aerogeneratori. Il monitoraggio verrà condotto mediante rilevamenti e indagini sul campo. Con riguardo alle considerazioni sull'avifauna si rimanda al *Report di monitoraggio avifaunistico annuale* depositato con Prot 021_23WVNF del 29/05/2023.
Rispetto agli impatti cumulativi, l'analisi è stata condotta considerando i progetti che sono stati costruiti, autorizzati o presentati presso gli Enti preposti alla V.I.A. prima della data di presentazione del progetto in epigrafe.

La Proponente si impegna ad attuare le misure di mitigazioni indicate dalla Spett.le Direzione Generale dell'Ambiente nei punti 4.6 e 4.7 della nota prot. 21804 del 19/07/2023 ad integrazione di quelle proposte dalla Scrivente nello S.I.A.

Riscontro nota prot. 8413 del 20/06/2023 del Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale

In riferimento alle segnalate interferenze delle opere in progetto con le reti idriche di pertinenza del Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale, la Scrivente si sta adoperando per prendere contatto con i tecnici al fine di effettuare un sopralluogo congiunto inteso a definire le modalità di risoluzione delle suddette interferenze. Tale fase, come previsto dall'ordinamento vigente, sarà in ogni caso approfondita nell'ambito del procedimento di Autorizzazione Unica di cui all'art. 12 del D.Lgs. 387/2003.

Riscontro nota prot. 45437 del 28/06/2023 del C.F.V.A. – Servizio territoriale ispettorato ripartimentale di Cagliari

Il Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale di Cagliari, nella nota prot. 45437 del 28/06/2023, scrive:

2. la presenza di aerogeneratori di dimensioni così importanti, disposti lungo la linea di crinale, è di impedimento e/o ostacolo all'azione dei mezzi aerei in funzione anticendio con evidenti ritardi nell'azione di spegnimento delle fiamme e, pertanto, con aumento del fronte dell'incendio non rapidamente estinto,
3. le uniche misure compensative realmente efficaci sono costituite dalla realizzazione di adeguate aree di soluzione di continuità della vegetazione presente con sezioni maggiori rispetto all'esistente rete viaria di almeno 20/25 metri;
4. l'inutilità, per esperienze pregresse, della sistemazione nelle torri di videocamere sia sul visibile che sull'infrarosso.

Premesso che il territorio in esame è oggetto di un'intensa attività agropastorale che ha prodotto coperture vegetali che non si compongono di fitte ed estese aree boscate di difficile accessibilità in caso di incendio, quanto piuttosto di una serie di radure, pascoli migliorati e aree a vegetazione rada ove l'accesso avviene già da parte degli operatori agro-zootecnici della zona e che sono presenti numerose strutture zootecniche attrezzate servite da una rete di strade secondarie, l'intervento delle squadre a terra risulta possibile con opportuni mezzi fuori strada in dotazione ai soggetti preposti. Va altresì notato come in tutto il territorio in esame proprio la viabilità di accesso agli aerogeneratori possa costituire un'importante via preferenziale per gli interventi a terra.

Riguardo all'impedimento all'azione dei mezzi aerei in funzione anticendio creato dalla presenza degli aerogeneratori, i problemi maggiori appaiono quelli legati all'impiego dei cosiddetti Canadair (Viking Air 415 SuperScooper, precedentemente conosciuto come Canadair CL-415 SuperScooper e Bombardier 415 SuperScooper) piuttosto che agli elicotteri anticendio. Va notato come le operazioni di attacco aereo del fuoco siano, nella quasi totalità dei casi, condotte in condizioni di emergenza, con manovre spesso al limite delle procedure normali di volo e quindi in situazioni che rendono complesso definire range e standard.

Approfondimenti condotti sulle specifiche tecniche, sui piani di volo e sulle caratteristiche di questi aerei, nonché una interlocuzione diretta con uno specialista comandante con brevetto su tali aeromobili e impegnato nella lotta agli incendi, hanno consentito di appurare come, operando ad

GRV Wind Sardegna 7 S.r.l.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di GR Value (Green Resources Value) S.p.A.

una quota di 30 ÷ 50m, la manovra di cabrata per evitare ostacoli di altezza pari agli aerogeneratori in progetto (200m al tip) dovrebbe, in condizioni non estreme di temperatura, ventosità e complessità orografica, iniziare a circa 500m da questi. Secondo queste considerazioni appare ragionevolmente cautelativo definire un buffer di 1 km dalle postazioni degli aerogeneratori entro il quale considerare non possibile l'intervento dal cielo in caso di incendio (delimitato da quello che possiamo chiamare "limite di cabrata") e quindi entro tale porzione di territorio andranno rafforzate le misure di prevenzione e mitigazione e supporto alla lotta attiva al fuoco. Si può quindi considerare secondo gli assunti descritti ove, ad oggi, non risulti possibile l'intervento dal cielo cioè il limite della proiezione al suolo dello spazio aereo ove il velivolo debba prendere quota cabrando (delimitato da quello che possiamo chiamare "limite di cabrata"), data la limitata altezza al tip appare sufficiente applicare un buffer di 1 km dall'impianto in essere.

[Riscontro nota prot. 5332 del 05/07/2023 dell'Unione dei Comuni della Marmilla e nota prot. 4822 del 12/07/2023 del Comune di Villanovafranca](#)

Nel contesto storico attuale, in cui le energie rinnovabili sono diventate essenziali a livello locale, nazionale e globale, il progetto eolico "Su Murdegu" è stato inserito in un contesto in cui la fonte eolica è preponderante e nel pieno rispetto dell'orografia e morfologia del territorio, oltre che della vocazione agricola dell'area. La presenza di un impianto eolico costituito da 7 aerogeneratori, progettati e collocati con lo scopo di rispettare il quadro vincolistico dell'area in esame, non può essere annoverato come una forma di distruzione del territorio circostante dal momento che la parte di suolo effettivamente occupata in fase di esercizio dell'impianto e sottratta all'uso agricolo può considerarsi trascurabile e le interdistanze tra gli aerogeneratori sono state definite con lo scopo di non creare il cosiddetto "effetto selva". La vocazione agricola dell'area di esame non subirà alcuna alterazione o riduzione della produzione con la presenza dell'impianto eolico in oggetto che non comporterà la perdita dell'identità agricola e rurale dell'area dal momento che l'impianto eolico si compone di soli 7 aerogeneratori e le opere necessarie per la realizzazione prevedono una minima occupazione di suolo già in fase di cantiere, mentre in fase di esercizio le aree "compromesse" saranno ripristinate e verrà favorito l'attecchimento e la colonizzazione delle specie erbacee e arbustive autoctone.

Si specifica, inoltre, che la parte di suolo "sottratto" all'agricoltura e ceduto alla produzione di energia rinnovabile potrà essere compensato in rapporto almeno 1:1. Tale compensazione terrà conto anche della viabilità di accesso agli aerogeneratori da realizzare ex-novo che seppur sottratta all'agricoltura potrà essere utilizzata come viabilità di servizio a supporto dell'attività agricola.

Il tessuto socioeconomico della Marmilla non solo non verrà intaccato dalla presenza del parco eolico "Su Murdegu", bensì verrà alimentato grazie alle attività di compensazione da concordare anche con il contributo delle amministrazioni comunali interessate. Le opere di compensazione potranno interessare il recupero di aree marginali attualmente non idonee alla coltivazione per problemi di drenaggio o scheletro eccessivo, oppure aree periferiche ex industriali, degradate o dismesse e che potrebbero essere nuovamente dedicate all'agricoltura e/o aree verdi. Potranno essere previste misure ambientali volte a creare soluzioni energetiche per tutta la comunità. La Proponente si è dimostrata fin da principio disponibile a valutare congiuntamente con il Comune di Villanovafranca le varie misure di compensazione ambientale che potrebbero apportare un grande beneficio ad un comune di poco più di mille abitanti.

L'area di impianto continuerà a godere delle proprie peculiarità nonostante la presenza dell'impianto eolico la cui presenza altresì potrebbe generare un'ulteriore rilevanza socioeconomica influenzata positivamente dallo svolgimento dell'attività di costruzione, manutenzione e dismissione dell'impianto, comportando una serie di benefici economici e occupazionali diretti e indotti sulle popolazioni locali in considerazione del fatto che saranno valorizzate maestranze e imprese locali

GRV Wind Sardegna 7 S.r.l.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di GR Value (Green Resources Value) S.p.A.

per appalti nelle zone interessate dal progetto, tanto nella fase di costruzione quanto nelle operazioni di gestione e manutenzione.

Per quanto riguarda l'analisi vincolistica dell'area, come evidenziato anche nella nota prot. 11614 del 07/03/2023 dal Servizio Tutela del paesaggio della Sardegna Centrale le aree interessate dall'ubicazione dell'impianto eolico non risultano ricadere direttamente su aree tutelate ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 42/04. Le fotosimulazioni di progetto mostrano che il potenziale impatto dell'impianto eolico "Su Murdegu" sul territorio circostante, dal punto di vista visivo, è fortemente mitigato dalla conformazione territoriale in esame; le visuali sono ostruite dall'alternanza di piccole colline e l'andamento pianeggiante del terreno. La vista complessiva dell'impianto di progetto è pienamente individuabile solo da ridotte angolazione e a distanze ravvicinate.

Riscontro nota prot. 8565 del 24/11/2023 del Comune di Villanovafranca

In data 24/11/2023 con prot. 8565 l'Ufficio Tecnico del Comune di Villanovafranca ha attestato la conformità urbanistica del progetto eolico "Su Murdegu". In merito all'interferenza segnalata dall'Amministrazione con altri interventi previsti nell'agro di Villanovafranca, si evidenzia che, oltre a vantare priorità cronologica in termini di presentazione di istanza di V.I.A. presso l'Ente preposto (trasmessa dalla Scrivente in data **29/04/2022** con Prot 006_22WVNF), l'intervento in oggetto non interferisce con gli aerogeneratori del progetto identificato con codice ID: 9474 (depositato presso MASE in data **10/02/2023**) né con i progetti identificati codici con ID: 9473 (depositato presso MASE in data **10/02/2023**) e ID: 8617 (depositato presso MASE in data **04/07/2022**), per i quali solo le opere di rete interessano il comune di Villanovafranca.

Il progetto eolico identificato con codice ID: 9606, invece, risulta essere interferente, in termini di ubicazione dell'aerogeneratore denominato GD07 con il progetto eolico presentato dalla Scrivente, e risulta essere stato **PRESENTATO SUCCESSIVAMENTE**, ovvero in data **17/03/2023**. In merito, si ribadisce che il progetto eolico "Su Murdegu" della GRV Wind Sardegna 7 S.r.l. vanta priorità cronologica, ai sensi del paragrafo 14.3. delle Linee Guida ex D.M. 10 settembre 2010, rispetto a quello sopra menzionato (ID: 9606) della società Giudecca Wind S.r.l., con le seguenti conseguenze:

- la parte di progetto interferente non potrà essere autorizzato (a meno di eliminare ogni interferenza) prima della conclusione della procedura autorizzativa del progetto della Scrivente;
- l'analisi degli impatti ambientali prodotti da quel progetto, dovrà tener conto dell'impatto cumulativo con il progetto eolico "Su Murdegu" della Proponente.

Si riportano di seguito i dati del progetto eolico della scrivente GRV Wind Sardegna 7 S.r.l. e quelli del progetto eolico della società Giudecca Wind S.r.l. da cui si evince la priorità cronologica in termini di presentazione dell'istanza di V.I.A. presso il MASE. Inoltre, si specifica che anche la data di avvio del procedimento e consultazione pubblica risulta antecedente.

Tabella 1: Dati dei procedimenti ID: 8388 e ID: 9606 da Portale MASE

Società	GRV Wind Sardegna 7 S.r.l.	Giudecca Wind S.r.l.
Procedura	V.I.A. (PNIEC-PNRR)	V.I.A. (PNIEC-PNRR)
Codice procedura	8388	9606
Data presentazione istanza	04/05/2022	17/03/2023
Data avvio consultazione pubblica	06/02/2023	27/03/2023

Di seguito si riporta graficamente l'indiscutibile sovrapposizione dell'aerogeneratore GD07 del progetto eolico della società Giudecca Wind S.r.l. (in bianco), la cui istanza di V.I.A. è stata presentata in data 17/03/2023, nei confronti del progetto eolico della scrivente GRV Wind Sardegna

GRV Wind Sardegna 7 S.r.l.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di GR Value (Green Resources Value) S.p.A.

7 S.r.l. (in giallo), la cui istanza di V.I.A. risale alla data 29/04/2022, acquisita dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in data 04/05/2022.

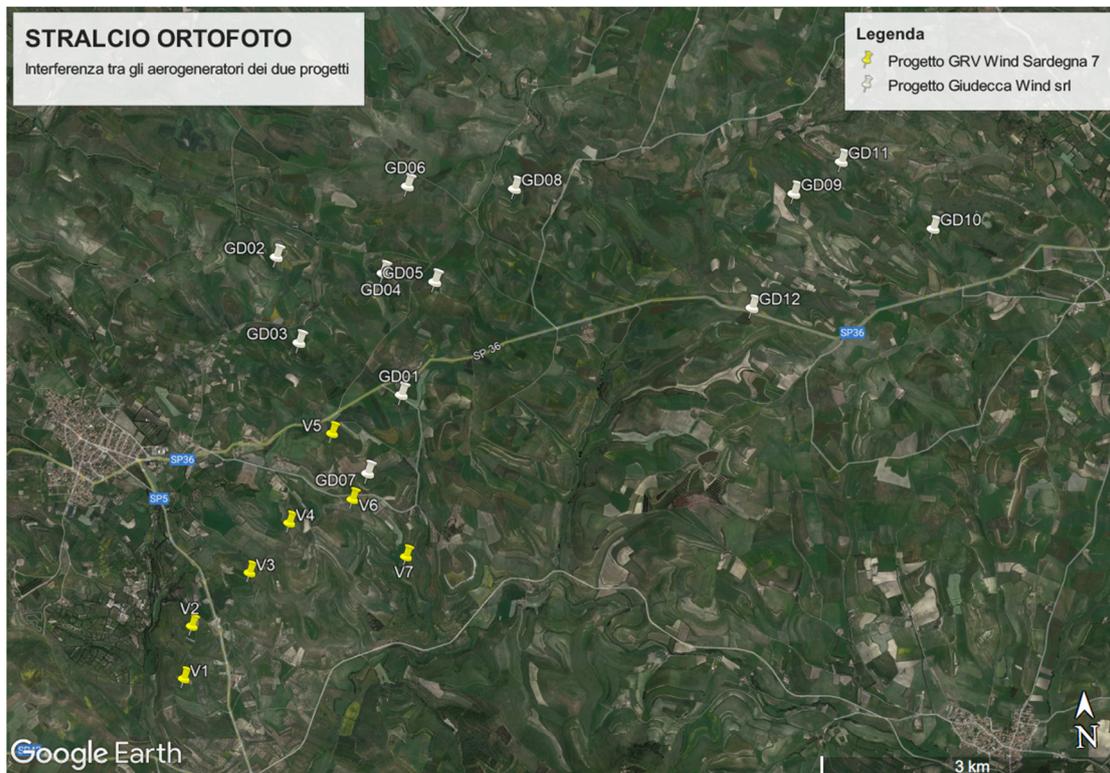


Figura 1: Stralcio ortofoto - interferenza tra gli aerogeneratori dei due progetti ricadenti nel comune di Villanovafranca

La figura 2 seguente mostra la non compatibilità della posizione dell'aerogeneratore GD07 dell'impianto eolico ID: 9606 della Giudecca Wind S.r.l. (in arancione) nei confronti dell'ubicazione degli aerogeneratori V5 e V6 dell'impianto eolico ID: 8388 della scrivente GRV Wind Sardegna 7 S.r.l. (in blu). In particolare, sono mostrate le ellissi rappresentative dei 3-5 diametri del rotore (rispettivamente 3 diametri nella direzione perpendicolare e 5 diametri nella direzione parallela rispetto a quella del vento predominante).

Essendo stato presentato successivamente, la localizzazione degli aerogeneratori dell'impianto eolico della società Giudecca Wind S.r.l. avrebbe dovuto rispettare le distanze di 3 e 5 diametri dall'ubicazione degli aerogeneratori dell'impianto eolico della Società GRV Wind Sardegna 7 Srl, presentato precedentemente.

GRV Wind Sardegna 7 S.r.l.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di GR Value (Green Resources Value) S.p.A.

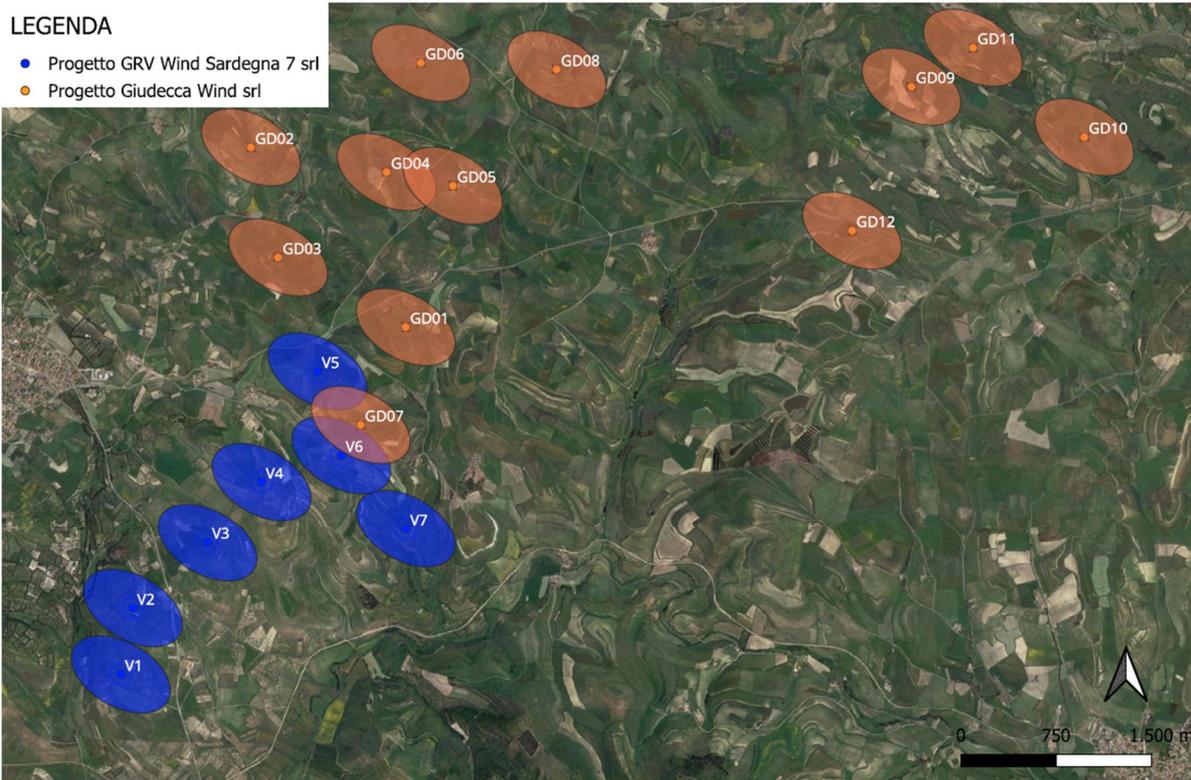


Figura 2: Valutazione delle distanze 3-5 diametri delle WTGs del parco eolico della GRV Wind Sardegna 7 S.r.l. rispetto alle WTGs del parco eolico della Giudecca Wind Srl

Il sottoscritto è consapevole che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica pubblicherà tempestivamente sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (<https://va.mite.gov.it>) la documentazione trasmessa con la presente.

Il Legale Rappresentante
Gianluca Veneroni

GRV Wind Sardegna 7 S.r.l.
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

Riferimenti per contatti

Nome e Cognome: Enza Covesonon

Telefono +39.331.1825198 E-mail enza.covesnon@grvalue.com

Nome e Cognome: Tea Bigiarini

Telefono +39.348.8292084 E-mail tea.bigiarini@grvalue.com

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.