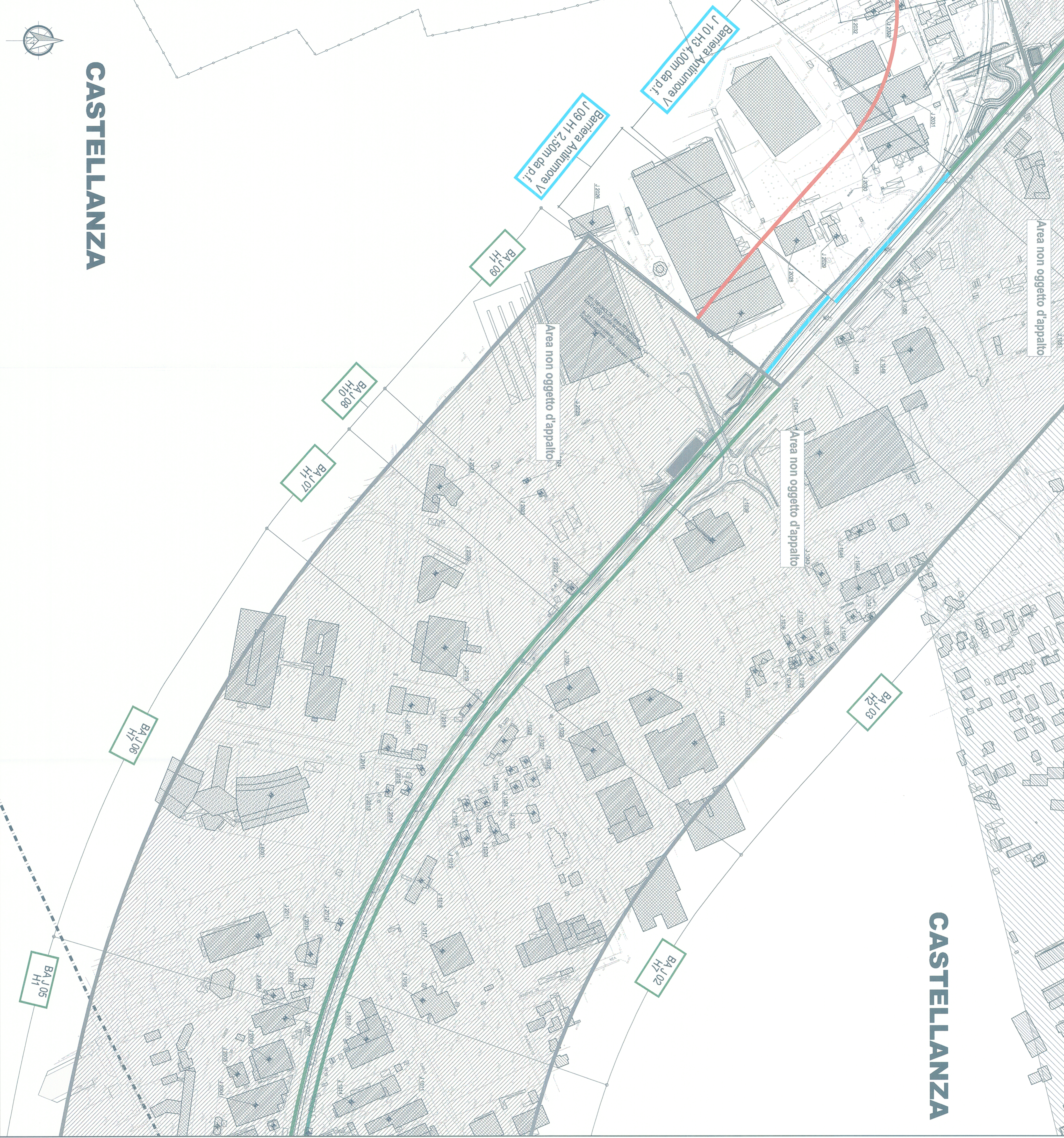
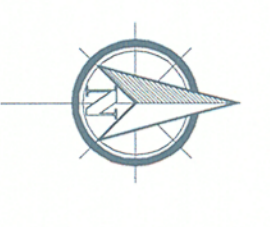


CASTELLANZA



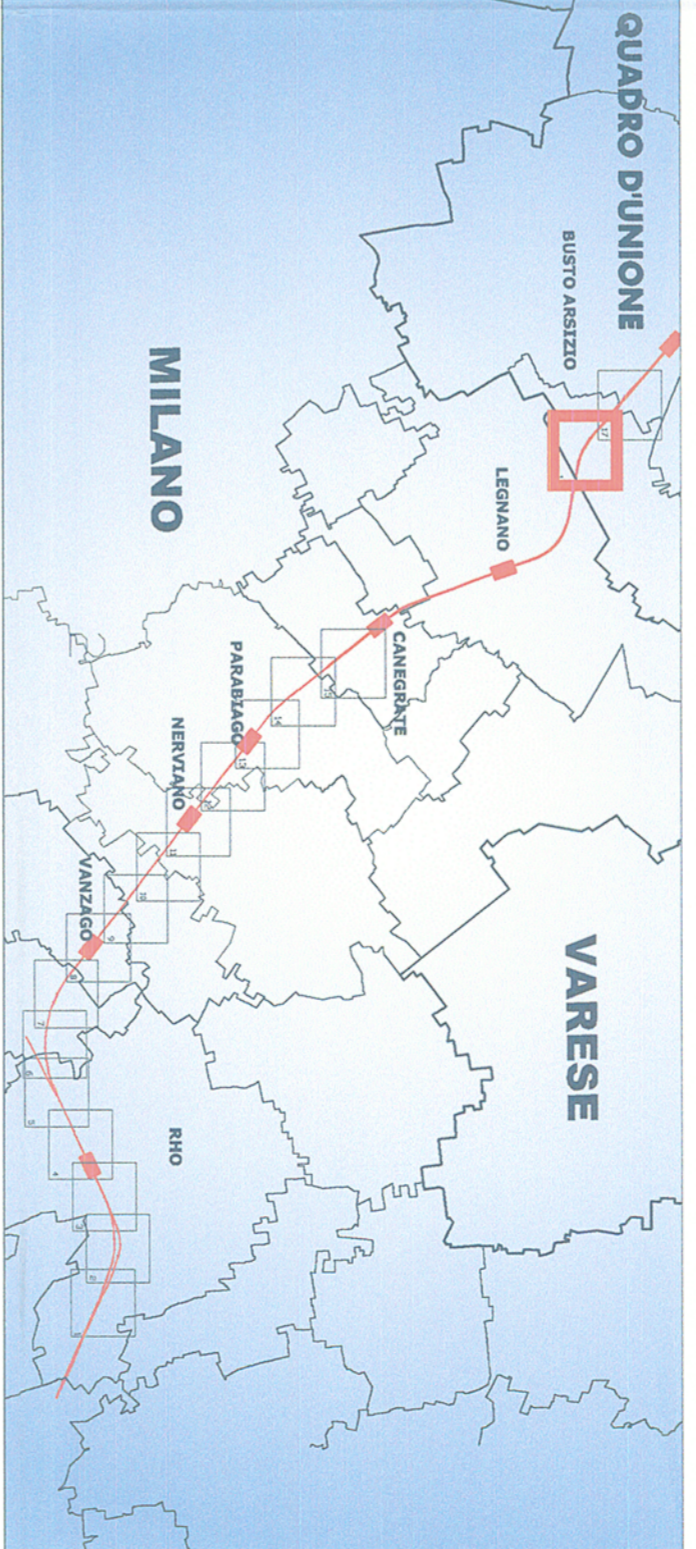
CASTELLANZA



LEGENDA

- X YZZZ Numero riceitore
- Tipologia riceitori**
 - Residenziale
 - Terziario (Commerciale/Ricreativo/Ufficio)
 - Produttivo/Industriale
 - Edifici di culto/di interesse storico
 - Altro (Utilizzo Saltuario)
 - Scuola
 - Ospedale

- Barriera antirumore**
 - Barriera oggetto d'appalto
 - Barriera non oggetto d'appalto
- Fase di pertinenza acustica ferroviaria**
 - Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)



COMMITTENTE:
RFI
 AZIENDA FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
 PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
PRIMO LOTTO FUNZIONALE
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 DOSSIER MONOGRAFICO
 STUDIO ACUSTICO
 Pianimetria localizzazione degli interventi di mitigazione

SCALA: 1:2.000

Tav. 16/17

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

MDL1 12 D 22 N6 SA000A 033 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio/ Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013	S. Biondi	Mar 2013	S. Biondi	Mar 2013	ITALFERR S.p.A. A. Maffei S. Biondi P. Antonino M. Roma

File: n. Etab.: