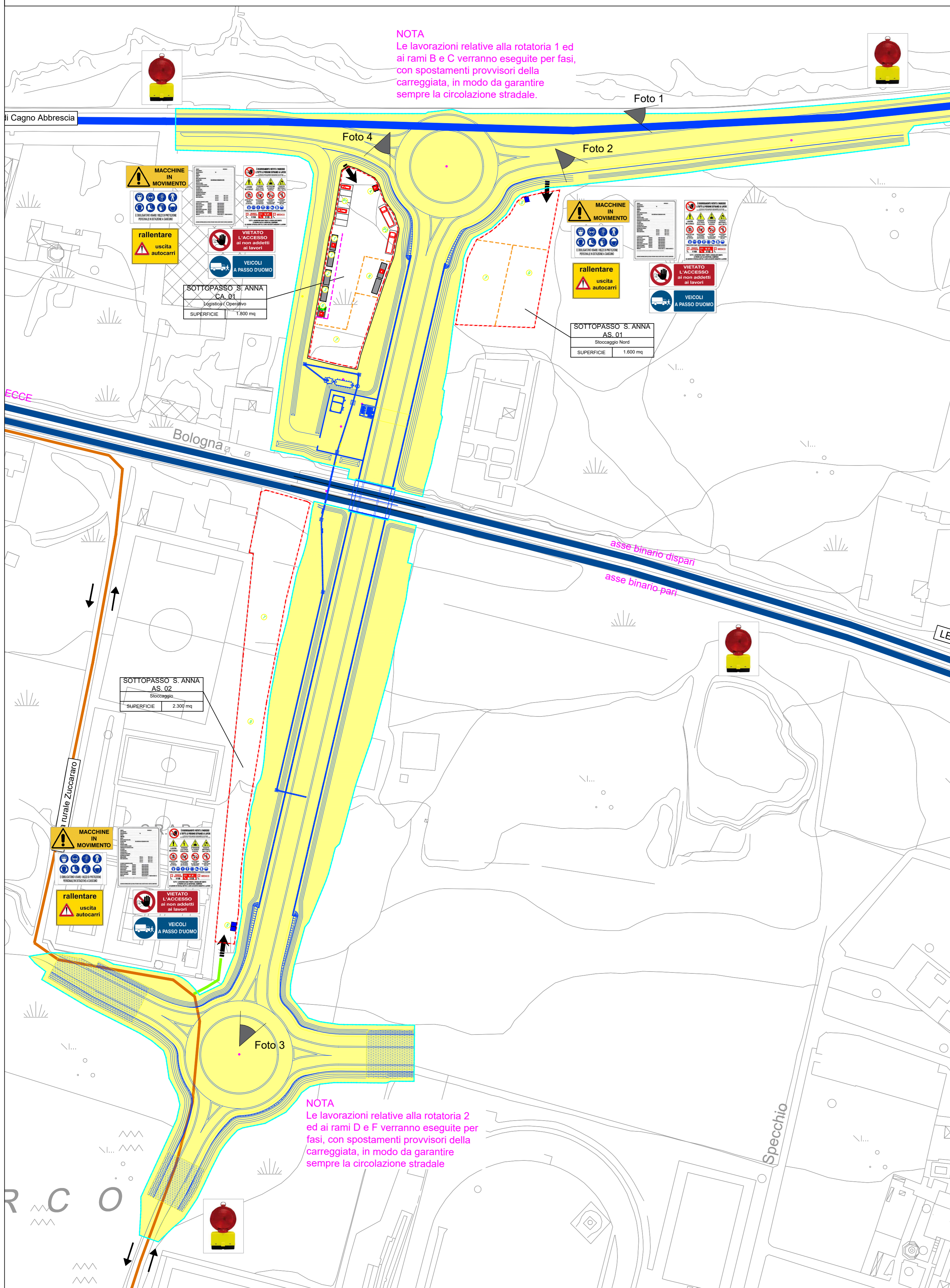
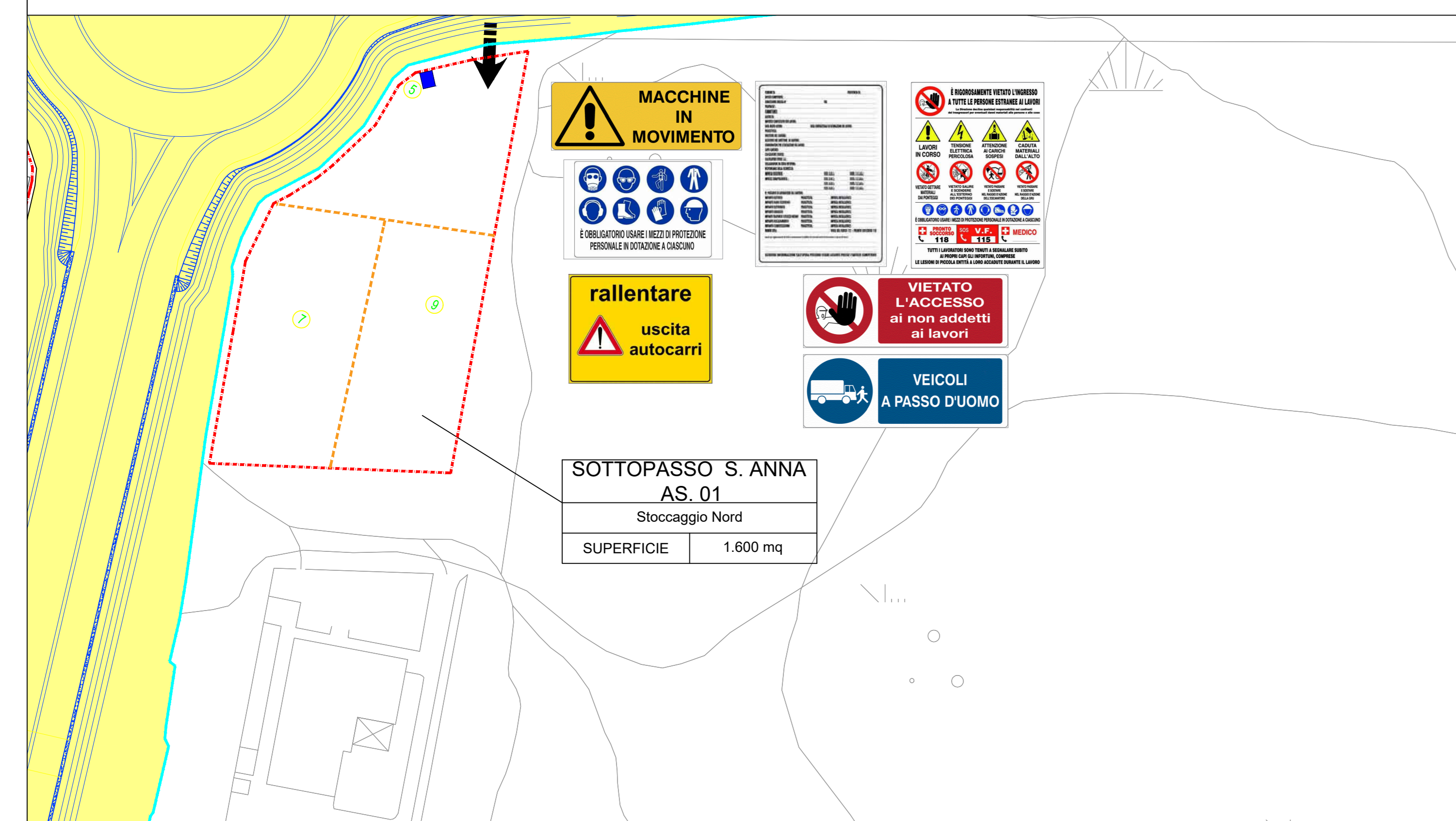


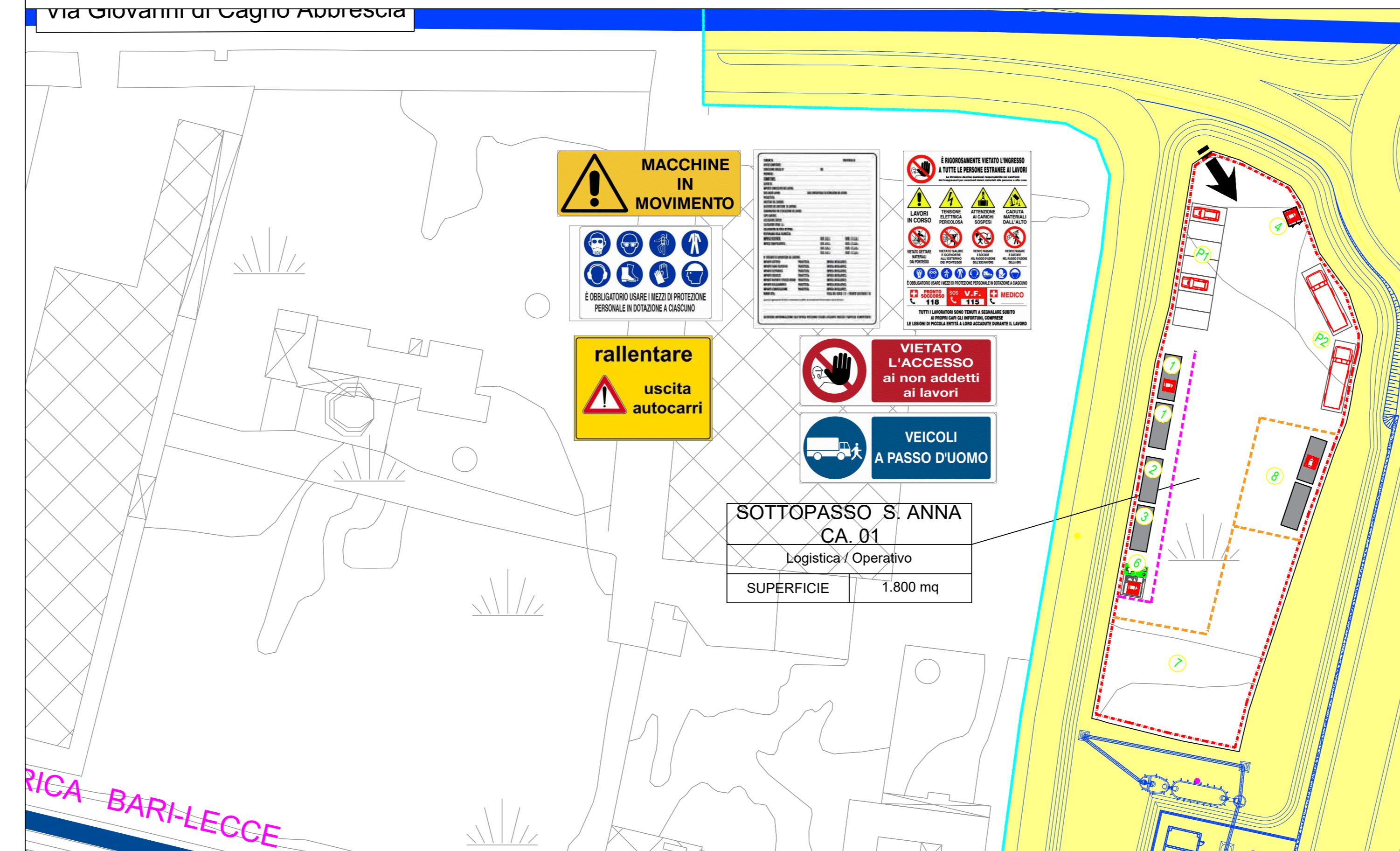
INQUADRAMENTO GENERALE AREE DI CANTIERE E DI LAVORO - SOTTOVIA SANT'ANNA - SCALA 1:1000



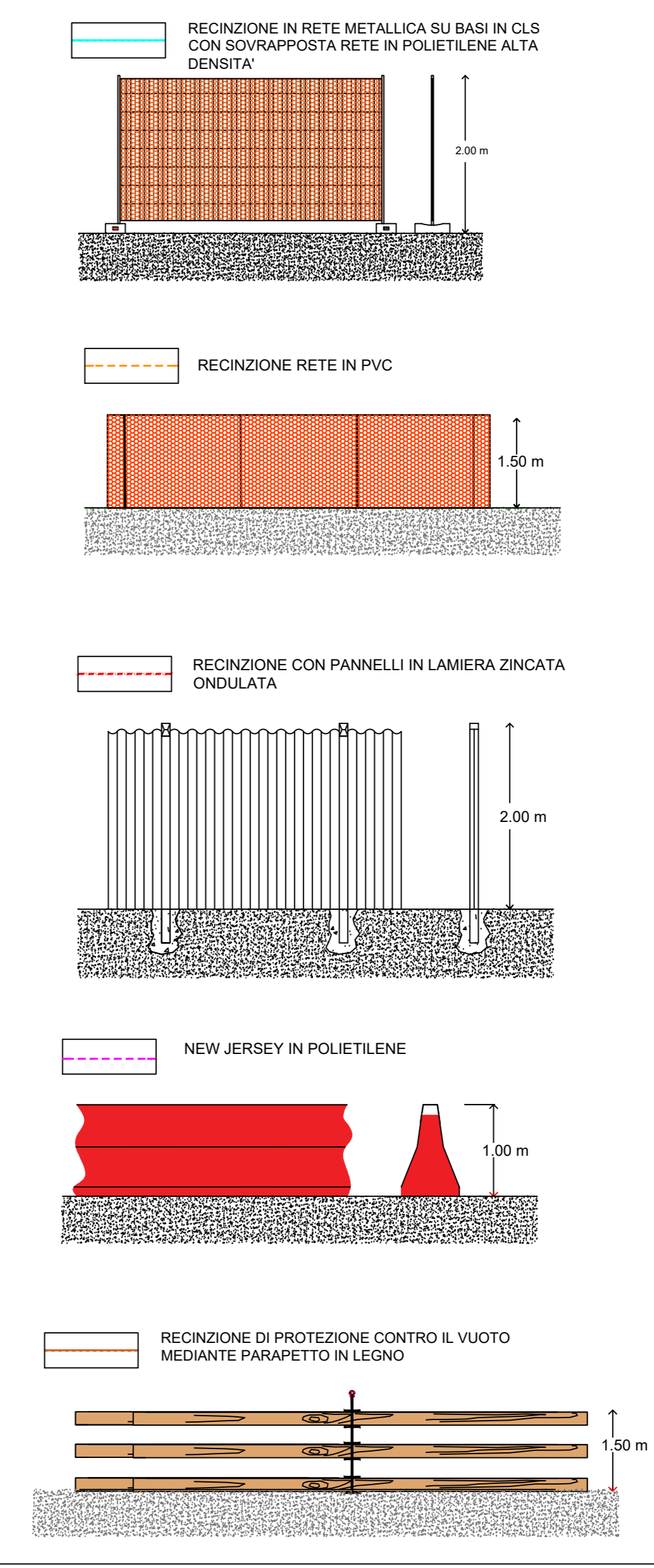
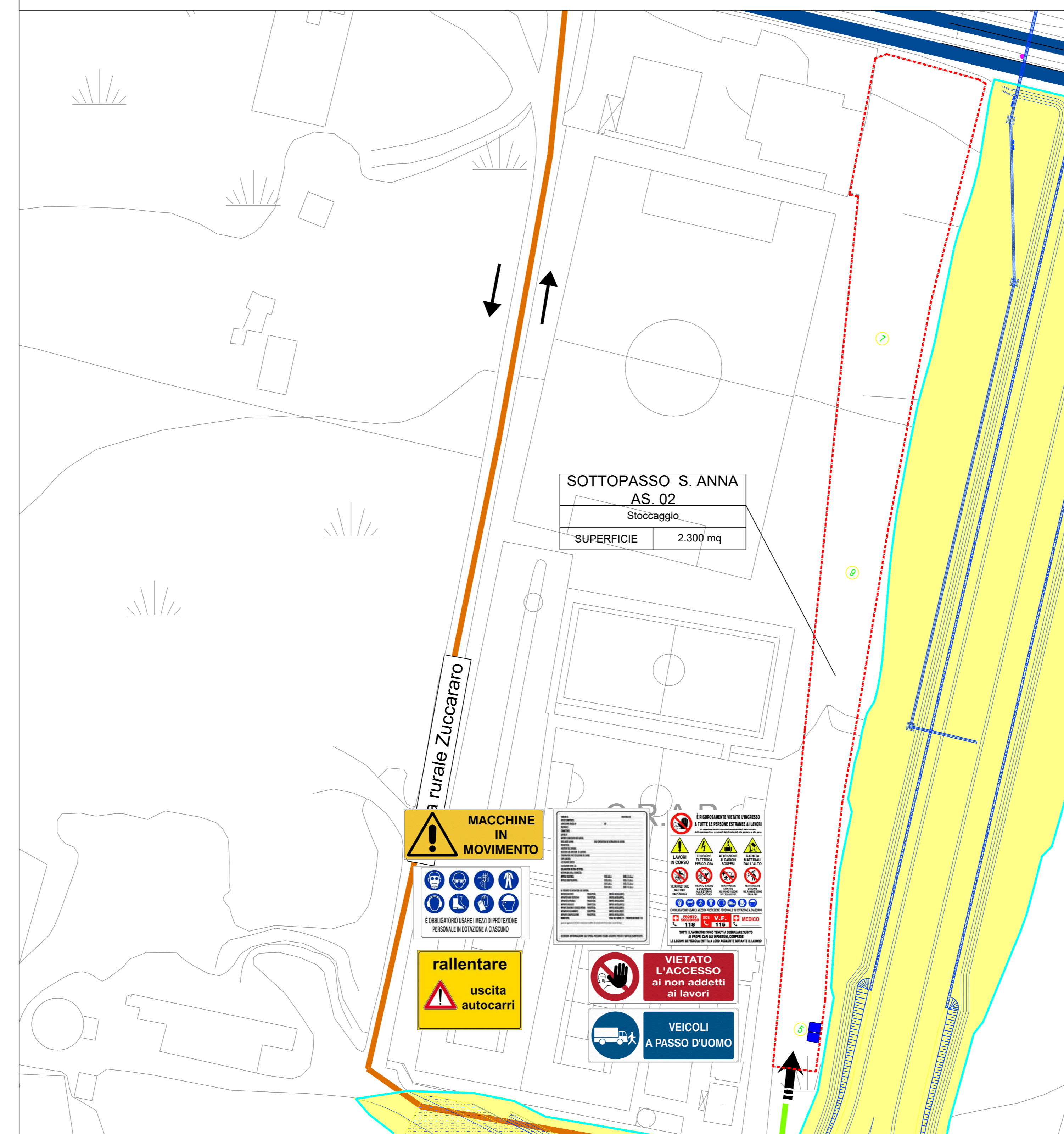
SOTTOVIA S. ANNA - AS.01 - SCALA 1:500



SOTTOVIA S. ANNA - CA.01 - SCALA 1:500



SOTTOVIA S. ANNA - AS.02 - SCALA 1:500



LEGGENDA PLANIMETRIA

	DIREZIONI		VIABILITA' PRIMARIA
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE		VIABILITA' PRINCIPALE
	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO		VIABILITA' SECONDARIA
	AREE OGGETTO DI ALTRO APPALTO INTERVENTO 1		VIABILITA' LOCALE
	AREE OGGETTO DI ALTRO APPALTO VARIANTE FERROVIARIA BARI SUD		STRADA PROVVISORIA PREVISTA DA ALTRO PROGETTO
	AREA DI LAVORO		STRADA STERRATA DA ADEGUIARE
	ACCESSO AI CANTIERI		SENSO DI MARCIA
	ACCESSO AI CANTIERI DI ALTRO APPALTO		PISTA DI CANTIERE
			PISTA DI CANTIERE DI ALTRI INTERVENTI

LEGGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERALE		VIETATO L'ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		VIETATO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOPRESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		VIETATO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'EGGAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHE SOPRESI		CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFAMMABILE A ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'VEDUTO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
	PERICOLO SCHEGGE		QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI INCAMPI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA OBLIGATORIA
	VIETATO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOGUIDA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO DI INQUINARE		PRONTO SOCCORSO
	VIETATO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		PERCORSO / USCITA DI EMERGENZA
	VIETATO DI INQUINARE		ESTINTORE
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		CARTELLI STOP
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		LAVORI IN CORSO
	PERICOLO DI CADUTA DI CORSA		PERICOLO RESTRICTIONE DI CORSA
	PERICOLO DI CADUTA DI CORSA		CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	SEMAFORO		CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

LEGGENDA

1	UFFICIO		ACCESSO CANTIERE
2	SPOGLIATOIO / SERVIZI IGIENICI		RECINZIONE IN LAMIERA ONDULATA
3	LOCALE REFETTORIO / MENSA		DELIMITAZIONE NEW-YERSEY IN POLIETILENE
4	GUARDIANIA		RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA
5	W.C. CHIMICO		PRESDIO DI PRONTO SOCCORSO
6	INFERMERIA		ESTINTORE
7	AREA STOCCAGGIO MATERIALI DA COSTRUZIONE		
8	AREA STOCCAGGIO OFFICINA		
9	AREA STOCCAGGIO TERRE E ROCCE DA SCAVO		
	POSTI PER LE AUTO		
	POSTI MEZZI OPERATIVI		

NOTE:
1) IRREPERIMBILMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA BONIFICA DA DRUGHI NELLICI SUPERFICIALE E PROFONDA.
2) L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E INDICATIVA LA STESSA POTRA' ESSERE RIVISTATA DAL APPALTORE IN FASE DI PROGETTO ESISTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E APPRESTAMENTI A DISPOSIZIONE.
3) LE AREE DI LAVORO DEVONO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.
4) LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE (BARACCHE, ECC.) E' PURAMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.
5) SI PRECISA CHE NEL COMPUTO METRICO DELLA SICUREZZA SARANNO VALORIZZATI I SOLI APPRESTAMENTI DI CANTIERE SOSTENIBILI NEI COSTI DELLA SICUREZZA, CONSIDERANDO I RIMANENTI, SOLAMENTE, COME INGOMBRI NELL'AREE, ONERI DELL'APPALTORE.
6) Il dimensionamento delle aree e' stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.

COMMITTEE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE SERVIZI ALLA PRODUZIONE SICUREZZA, INTEROPERABILITA' E CONTROLLO AMBIENTALE CANTIERI PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.l.)
Incarico con lettera AGCS/BATA.0061591.20.U del 07.08.2020
Emissa da Referente di Progetto
Ing. Donato Lipizzi 07/2021

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.l.)
Incarico con lettera AGCS/BATA.006444.21.U del 07.08.2021
Emissa da Responsabile dei Lavori
Ing. Rosello Guarini 07/2021

RIASSETTO NODO DI BARI TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE
Sottovia carrabile nella zona S. Anna e Canale idraulico tra la lama San Marco e la lama Valenzano e delle strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Planimetrie di cantiere Tav. 1/2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IATU	00	E	72	PU	SZ0002	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva							

File: IATU 00 E 72 PU SZ0002 004 A n. Elab.: